

**ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC**

*ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Letecká informační služba
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
Aeronautical Information Service*

*Navigační 787
252 61 Jeneč*

AIC

**A 1/18
15 FEB**

 +420 220 372 833
+420 220 372 835
 +420 220 372 702
 aim@ans.cz
 <http://aim.rlp.cz>

Podklad: ÚCL - sekce provozní

Postupy pro situace spojené s kontaminací vzdušného prostoru České republiky oblakem vulkanického popela

Zrušte AIC A 7/13.

Postupy pro nenadálé situace spojené s kontaminací vzdušného prostoru České republiky oblakem vulkanického popela jsou založeny na dokumentu ICAO Volcanic Ash Contingency Plan EUR and NAT Regions, Edition 2.0.0 - July 2016.

<https://www.icao.int/EURNAT/EUR%20and%20NAT%20Documents/EUR+NAT%20VACP.pdf>

Podrobné informace o postupech ČR pro nenadálé situace spojené s kontaminací vzdušného prostoru ČR oblakem vulkanického popela lze nalézt ve směrnici č. CAA/S-SLS-024-1/2013 Úřadu pro civilní letectví ČR na jeho internetových stránkách – <http://www.caa.cz/predpisy/smernice-ucl>.

Užívání vzdušného prostoru

Za bezpečné provedení letu ve vzdušném prostoru ČR o jakékoliv koncentraci vulkanického popela je plně odpovědný provozovatel/ vlastník/ pilot letadla. Provozovatelům/ vlastníkům/ pilotům letadel se doporučuje neprovádět lety v prostoru s vysokou koncentrací vulkanického popela. Toto doporučení se vztahuje i na lety pro účely zajištění obrany, bezpečnosti státu a záchrany života (policijní lety, SAR, HEMS apod.).

Ve vzdušném prostoru ČR se v souvislosti s výskytem oblaku vulkanického popela o jakékoliv koncentraci nezřizuje nebezpečný prostor.

Předpovídaný/pozorovaný výskyt oblaku vulkanického popela ve FIR Praha je oznamován prostřednictvím NOTAM a VA SIGMET.

Postupy

Stěžejním jmenovatelem postupů pro nenadálé situace spojené s kontaminací vzdušného prostoru je rychlá výměna informací o předpovídaném nebo pozorovaném výskytu oblaku vulkanického popela v atmosféře.

Poskytovatelé služeb a provozovatelé provádějí postupy v souladu s příslušnými leteckými předpisy.

Procedures for unexpected situations associated with the contamination of the Czech Republic airspace by volcanic ash cloud

Cancel AIC A 7/13.

Contingency procedures to be applied when a volcanic ash cloud is reported or forecasted in the airspace of the Czech Republic are based on the ICAO Volcanic Ash Contingency Plan EUR and NAT Regions, Edition 2.0.0 - July 2016.

<https://www.icao.int/EURNAT/EUR%20and%20NAT%20Documents/EUR+NAT%20VACP.pdf>

Directive of the Civil Aviation Authority No. CAA/S-SLS-024-1/2013 <http://www.caa.cz/predpisy/smernice-ucl> presents detailed information about contingency procedures related to a volcanic ash contamination in the airspace of the Czech Republic.

Airspace measures

The full and final responsibility for the safe operations of the aircraft in the Czech Republic airspace with any volcanic ash concentration rests firmly with the aircraft operator/ owner/ pilot. It is not recommended to conduct operations within the airspace with known/ forecasted high concentration of the volcanic ash. This recommendation also applies to the flights for the purposes of security and the saving of life (e.g. police flights, flights for Search And Rescue (SAR), Helicopter Emergency Medical Services (HEMS), etc.).

When the volcanic ash cloud with any concentration forecasted, Danger Area is not established in the Czech Republic airspace.

NOTAM and VA SIGMET informs about a volcanic ash cloud forecasted/ reported within Praha FIR.

Procedures

Procedures are based on the coordination of information in timely manner and the alerting of aircraft during the forecasted or reported occurrence of the volcanic ash in the atmosphere.

Procedures are provided in compliance with the ICAO Annexes related to the Air Traffic Services, Meteorological Services for International Air Navigation and Aeronautical Information Services.

Plánování letu

Od letových posádek se očekává prověření příslušných NOTAM, VA SIGMET a dalších materiálů VAAC.

Poznámka: provozovatelé by měli vzít v úvahu posouzení bezpečnostního rizika (SRA) na základě zavedeného systému řízení bezpečnosti (SMS).

Mimořádná hlášení z letadla

Letové posádky neprodleně předávají příslušnému stanovišti ATS mimořádná hlášení AIREP SPECIAL, kdykoli se setkají nebo pozorují oblak tvořený vulkanickým popelem.

Příslušná stanoviště letových provozních služeb předávají mimořádná hlášení z letadel AIREP SPECIAL meteorologické výstražné službě.

Příslušná stanoviště letových provozních služeb informují uživatele vzdušného prostoru ČR o výskytu a postupu oblaku vulkanického popela na základě dostupných informací VA SIGMET a dalších materiálů.

Flight planning

Pilots are requested to check appropriate NOTAM, VA SIGMET and other Volcanic Ash Advisory Centre materials.

Note: Operators should follow the ICAO requirements regarding Safety Management System (SMS). Safety Risk Assessment should be considered. (the Manual on Flight Safety and Volcanic Ash (ICAO Doc 9974).

Special air reports

Pilots are requested immediately relay special air-reports to the appropriate ATS unit when encountering or observing volcanic ash cloud.

Special air-reports are forwarded by ATS units to the Meteorological Watch Office (MWO).

Users of the Czech Republic airspace are informed about reported/ forecasted occurrence and movement of the volcanic ash cloud by appropriate ATS unit using VA SIGMET and other data available.