

ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Letecká informační služba

AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
Aeronautical Information Service

K Letišti 1040/10
P.O.BOX 41
160 08 PRAHA 6

AIC

C 2/06

5 JAN 06

TEL.: +420 220 372 833
+420 220 372 835

FAX: +420 220 372 704

AFTN: LKPRYNYN

E-MAIL: ais@ans.cz

Podklad: ÚCL - SŠÚ

NÁPRAVNÉ OPATŘENÍ ÚCL č. 2/2005
(Příkaz k zachování bezpečnosti civilního letectví dle § 89, písm. x) zák. č. 49/1997 Sb.)

Důvod: V posledních 3 letech došlo v důsledku přelétávání komunikací letadly při přistávání v malé výšce k 1 letecké nehodě (střet letadla s projíždějícím vozidlem) a 3 událostem, kdy v 1 případě došlo ke střetu vlečného lana přistávajícího letounu se stojícím vozidlem, v 1 případě přímo s povrchem komunikace mezi vozidly a osobami vyskytujícími se na ní a v 1 případě s větvemi stromů na zahradě v těsné blízkosti tam sedících majitelů. ÚCL na základě těchto událostí a svých poznatků považuje za nutné v zájmu prevence proti ohrožování životů nebo majetku na zemi upřesnit všeobecná ustanovení předpisu L 2 Pravidla létání (viz ust. 3.1 a 4.6) do doby zapracování textu do příslušného právního předpisu.

Závaznost opatření: Pro všechny velitele/piloty letadel všech kategorií a provozovatele letišť.

Termín splnění: do 30 kalendářních dnů po datu vydání tohoto AIC. Po tomto termínu bude ÚCL porušení tohoto nápravného opatření posuzovat ve smyslu § 92, písm. r) zák. č. 49/1997 Sb., v platném znění.

Text nápravného opatření:

1. Všechny přírodní i umělé překážky, včetně osob a zvířat, musí být při vzletu či přistávání přelétávány v *minimální výšce 10 m* od nejnižší části letadla nebo vlečného předmětu. Za překážku vysokou 5 m se pro tento účel rozumí i jakékoli *neuzavřené* komunikace (silnice, cesty, železniční dráhy, vodní toky atd.) či přístupné účelové plochy (parkoviště, hřiště, vodní plochy atd.).
2. Při přistávání s vlečným lanem musí být výška letu taková, aby se konec vlečného lana poprvé dotkl země nejdříve až v pásu před prahem RWY, na kterou je prováděno přistání. Před tímto bodem nesmí dojít k dotyku lana ani s jakýmkoli porostem. Tímto není dotčen bod 1 tohoto opatření.

Pozn.: Z výše uvedených bodů je zřejmé, že přistání s vlečným lanem není v některých případech na některých letištích možné.

3. Bod 1 je závazný nejen pro vzlety a přistání ze schválených letišť, ale i pro vzlety a přistání při povolených leteckých činnostech na plochách které nejsou letištěm a dále při nácviku nouzového a bezpečnostního přistání na letišti nebo mimo letiště.
4. Uzavřením komunikace se rozumí provedení takového opatření, kterým se zamezí jejímu užívání (přístupu osob, vjezdu vozidel atd.) v nebezpečném prostoru. Za uzavření nelze považovat umístění dopravní výstražné značky se symbolem letadla, neboť tato značka je pouze výstrahou na nízko letící letadla nad komunikací.

Pozn.: Uzavírání komunikací musí být prováděno v souladu s platnými právními předpisy, které tuto činnost upravují.

5. Provozovatelé letišť jsou odpovědní za řádnou publikaci i překážek ve smyslu bodu 1 v prostorech vzletu a přiblížení.

- K O N E C -