

ČESKÁ REPUBLIKA  
CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.  
Letecká informační služba

AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.  
Aeronautical Information Service

Navigační 787  
252 61 Jeneč

**AIC**

**C 1/08**

**3 JAN**

TEL.: +420 220 372 833  
+420 220 372 835

FAX: +420 220 372 704

AFTN: LKPRYNYN

EMAIL: [ais@ans.cz](mailto:ais@ans.cz)

Podklad: MD odd. letecko-provozní

### Bezpečnostní opatření Ministerstva dopravy – odboru civilního letectví č. 1/2008

Z důvodu nárůstu počtu neoprávněných vstupů letadel do řízených prostorů (TMA a CTR), jejichž důsledkem došlo k několika incidentům v letovém provozu ve vzdušném prostoru ČR, a za účelem posílení bezpečnosti letového provozu vydal Úřad pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“) Závazné bezpečnostní opatření ÚCL č. 1/2007, které bylo mj. publikováno jako AIC C 42/07.

Aniž je jinak dotčeno výše uvedené Závazné bezpečnostní opatření ÚCL č. 1/2007, Ministerstvo dopravy dle ustanovení § 88 odst. 1 písm. h) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů, jako věcně příslušný správní orgán k výkonu státní správy ve věcech sportovních létajících zařízení (dále jen „SLZ“) ve spojení s ustanovením § 3 odst. 1 téhož zákona stanoví, že Závazné bezpečnostní opatření ÚCL č. 1/2007 se nevztahuje na piloty SLZ s průkazem vydaným Leteckou amatérskou asociací České republiky (dále jen „LAA ČR“).

Ministerstvo dopravy – odbor civilního letectví je však přesvědčeno o nezbytnosti a správnosti záměru ÚCL, jakož i cílů jichž má být dosaženo vůči všem uživatelům vzdušného prostoru ČR. Z tohoto důvodu a za účelem posílení úrovně bezpečnosti letového provozu a uskutečňování kontinuálního vzdělávání uživatelů vzdušného prostoru ČR vydává Ministerstvo dopravy – odbor civilního letectví následující Bezpečnostní opatření Ministerstva dopravy – odboru civilního letectví č. 1/2008, které je závazné pro piloty SLZ s průkazem vydaným LAA ČR (dále jen „piloti SLZ“).

#### Bezpečnostní opatření Ministerstva dopravy – odboru civilního letectví pro piloty SLZ:

1. Všichni piloti SLZ jsou povinni absolvovat proškolení v oblasti užívání a rozdělení vzdušného prostoru ČR.
2. Za tímto účelem zpracuje LAA ČR osnovu školení, která bude předložena Ministerstvu dopravy – odboru civilního letectví v termínu do 10. ledna 2008 k připomínkám a následnému schválení. Osnova musí obsahovat minimálně následující:
  - a. užívání a rozdělení vzdušného prostoru ČR, včetně příslušné frazeologie pro komunikaci s příslušnými stanovišti poskytujícími letové provozní služby;
  - b. zásady srovnávací navigace z velkých výšek do horní hranice třídy E;
  - c. rozbor incidentů, ke kterým došlo v poslední době při neoprávněných vstupech letadel do řízených prostorů (TMA a CTR) a které byly zároveň zařazeny na program pravidelných porad k bezpečnosti letů pořádaných Ústavem pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod.
3. Na základě takto schválené osnovy LAA ČR zpracuje a v termínu do 31. ledna 2008 předloží ke schválení Ministerstvu dopravy – odboru civilního letectví podrobnou metodiku vlastních školení. Seznam inspektorů provozu LAA ČR a dalších osob (dále jen lektor), kteří budou zabezpečovat místní školení předloží LAA ČR Ministerstvu dopravy ke schválení nejpozději do 29. února 2008. Školení je možné zabezpečit i prostřednictvím elektronického vzdělávání (e-learning) nebo jinou adekvátní formou.
4. Obsah školení bude zařazen i do osnovy základního výcviku pilotů SLZ a výcviku instruktorů. Rovněž bude obsahem pravidelných seminářů inspektorů LAA ČR.

5. O absolvování školení pilotů SLZ provede lektor, který školení zabezpečil, záznam, který předá Správě LAA ČR do souhrnné elektronické evidence. O absolvování školení provedeného formou e-learningu či jinou adekvátní formou bude vedena elektronická evidence rovněž na Správě LAA ČR.

Plnění požadavků tohoto bezpečnostního opatření bude kontrolováno zaměstnanci Ministerstva dopravy – odboru civilního letectví pověřenými výkonem státního dozoru, jakož i příslušnými inspektory LAA ČR.

**Termín splnění:** 31. května 2008

Po tomto termínu bude bez prokázání absolvování shora uvedeného školení každý let SLZ považován za porušení tohoto bezpečnostního opatření vyjma letů na publikovaném letištním okruhu a zóny ATZ daného letiště či prostoru plochy pro vzlety a přistání SLZ vymezeném poloměrem 5,5Km a výškou 1200m AMSL, nebo 300m AGL – podle toho co je výše a nebudou tímto prostorem narušeny LKP; LKD; LKR; LKTRA; LK TSA ADIZ, CTR a TMA. V případě porušení tohoto bezpečnostního opatření příslušný inspektor LAA ČR nebo zaměstnanec Ministerstva dopravy – odboru civilního letectví pověřený výkonem státního dozoru může pozastavit platnost pilotního průkazu pilota SLZ a postoupit jej hlavnímu inspektorovi provozu LAA ČR k přijetí dalších opatření nebo Ministerstvu dopravy – odboru civilního letectví k případnému zahájení správního řízení.

Po 31.květnu 2008 bude prodloužení platnosti průkazů způsobilosti pilotů SLZ podmíněno prokázáním absolvování požadovaného školení.