

Podklad: MD - odd.let.provozu, techniky a rozvoje

## Přechod na širší kanálu 8,33 kHz hlasové komunikace v kmitočtovém pásmu 118 – 137 MHz

Dne 7. prosince 2012 vstoupilo v platnost Prováděcí nařízení komise (EU) č. 1079/2012 ze dne 16. listopadu 2012, kterým se stanoví požadavky na rozestup kanálů hlasové komunikace pro jednotné evropské nebe (dále jen „nařízení“). Nařízení stanoví požadavky na koordinované zavedení hlasové komunikace letadlo-země založené na rozestupu kanálů 8,33 kHz a vztahuje se na všechna rádia provozovaná v pásmu 117,975–137 MHz přiděleném letecké pohyblivé službě, včetně systémů, jejich složek a souvisejících postupů. Dále se vztahuje na systémy zpracování letových údajů, které slouží stanovištím řízení letového provozu poskytujícím služby všeobecnému letovému provozu, na jejich složky a související postupy. Přechod na širší kanálu 8,33 kHz musí být proveden do 31. prosince 2018. Přechod se týká nejen technologického vybavení rádiových stanic (na palubách letadel a zemských stanic), ale rovněž změn kmitočtových přidělů. K bezproblémovému zajištění přechodu na širší kanálu 8,33 kHz nařízení stanoví pro civilní letectví pevné termíny, které musí být bezpodmínečně dodrženy.

Jedná se mj. o následující termíny:

- Od 17. listopadu 2013 musí poskytovatelé letových navigačních služeb, ostatní provozovatelé nebo vlastníci rádií zajistit, aby veškeré rádiové vybavení uvedeně do provozu po tomto datu mělo širší kanálu nejen 25 kHz ale rovněž 8,33 kHz (článek 4 odst. 2 a 6 nařízení). **Na základě této skutečnosti nebude ze strany Českého telekomunikačního úřadu ode dne 18. listopadu 2013 vydáváno Individuální oprávnění k letadlové nebo letecké stanici, která nebude splňovat tento požadavek.**
- Od 17. listopadu 2013 členské státy EU zajistí, aby letadla, kterým bude individuální osvědčení letové způsobilosti nebo individuální povolení k letu v členském státě EU poprvé vydáváno, byla vybavena rádiem s širší kanálu nejen 25 kHz ale rovněž i 8,33 kHz, pokud se na ně vztahuje požadavek rádiového vybavení (článek 4 odst. 3 a 6 nařízení). **Na základě této skutečnosti nebude ode dne 18. listopadu 2013 ze strany Úřadu pro civilní letectví nebo Letecké amatérské asociace České republiky zapsáno do Leteckého rejstříku České republiky nebo rejstříku sportovních létajících zařízení letadlo, jehož letadlová stanice nebude splňovat stanovené technické podmínky.**
- Od 17. listopadu 2013 provozovatelé letových navigačních služeb, provozovatelé nebo vlastníci rádií zajistí, aby v případě modernizace vybavení měla použitá letadlová nebo letecká stanice možnost rozestupu kanálů nejen 25 kHz ale rovněž 8,33 kHz (článek 4 odst. 4 a 6 nařízení).
- Od 1. ledna 2018 musí být všechna letadla a sportovní létající zařízení vybavena letadlovou stanicí s širší kanálu nejen 25 kHz ale rovněž 8,33 kHz. **Po dni 31. prosince 2017 nesmí být ve vzdušném prostoru České republiky provozováno letadlo ani sportovní létající zařízení, pokud jeho letadlová stanice komunikuje jen s širší kanálu 25 kHz (článek 4 odst. 5 a 6 nařízení a článek 5 odst. 4 nařízení).**

Požadavky na převod na širší kanálu 8,33 kHz se nevztahují na následující kmitočty:

- Tisňový kmitočet 121,5 MHz.
- Pomocný kmitočet pro účely pátrání a záchrany 123,1 MHz.
- Kmitočty VKV datových spojů VDL 136,725 MHz; 136,775 MHz; 136,825 MHz; 136,875 MHz; 136,925 MHz; 136,975 MHz.
- Kmitočty letadlového komunikačního adresního a oznamovacího systému (ACARS) 131,525 MHz; 131,725 MHz; 131,825 MHz.
- Kmitočty s posunutou nosnou v rozestupu kanálů 25 kHz, kmitočtový offset.

Tyto kmitočty budou nadále provozovány s širší kanálu 25 kHz (článek 2 odst. 4 nařízení).

Pro státní letadla podle článku 9 nařízení jsou pro přechod v některých případech stanoveny odlišné podmínky a termíny.

Ministerstvo dopravy – odbor civilního letectví zpracuje kmitočtový plán přechodu na širší kanálu 8,33 kHz pro letecké stanice. Z důvodu hladkého a úspěšného přechodu na širší kanálu 8,33 kHz se přechod plánuje uskutečnit postupně.

Jednotlivá letiště a prostory budou převedeny na širší kanálu 8,33 kHz v období od podzimu roku 2016 až do jara 2018. Bude zpracován hrubý časový plán, který bude publikován v oběžníku AIC C.

Dotazy lze adresovat na Ing. Jiřího Valentu, Ministerstvo dopravy – odbor civilního letectví (kontakt: [jiri.valenta@mcr.cz](mailto:jiri.valenta@mcr.cz), tel. 225 131 216)