





**ČESKÁ REPUBLIKA  
CZECH REPUBLIC**

**ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.**  
*Letecká informační služba*  
**AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.**  
*Aeronautical Information Service*

*Navigační 787*  
*252 61 Jeneč*

**AIC**

**C 34/14**  
**18 DEC**

 +420 220 372 833  
+420 220 372 835  
 +420 220 372 702  
 [ais@ans.cz](mailto:ais@ans.cz)  
 <http://lis.rlp.cz>

Podklad: MD odd. let.provozu, techniky a rozvoje

**Vybavení polohovými majáky nehody (ELT)**

**Zrušte AIC C 25/11.**

**1. Všeobecně**

- 1.1 Vyžadují-li to příslušná pravidla pro provoz letadel, musí být všechny letouny a vrtulníky vybaveny polohovým majákem nehody (ELT), který pracuje současně na frekvenci 121,5 MHz a 406 MHz v souladu s předpisem L 10/III, Části II, Hlavou 5.

Druh a počet ELT, který je předepsán pro konkrétní druh provozu, je uveden v příslušných částech předpisu L 6.

Pro obchodní leteckou dopravu je druh a počet ELT předepsán ustanoveními CAT.IDE.A.280 a CAT.IDE.A.285 (pro letouny) a CAT.IDE.H.280 a CAT.IDE.H.300 (pro vrtulníky) nařízení (EU) č. 965/2012, ve znění pozdějších předpisů.

- 1.2 Shora uvedené až do odvolání neplatí pro provoz letounů a vrtulníků zapojených pouze do vnitrostátního provozu všeobecného letectví a leteckých prací, které:
- a) během uskutečněného letu neopustí letištní provozní zónu (ATZ) nebo jsou v dohledu letiště; nebo
  - b) během většiny letu jsou sledovány ze země pozemním personálem, který musí být vybaven mobilním telefonem pro případné přivolání pohotovostní služby; nebo
  - c) uskutečňují let za účelem přemístění letadla na místo a z místa generální opravy či pravidelné údržby.
- 1.3 Požadavek na vybavení ELT se nevztahuje na letadla jiná než letouny a vrtulníky (např. na kluzáky, motorové kluzáky, balóny, vzducholodě, sportovní létající zařízení, apod.).

**2. Registrace a kódování ELT**

**2.1 Registrace ELT**

- 2.1.2 Všechny ELT musí být registrovány u státního podniku Řízení letového provozu České republiky. Provozovatel nebo vlastník letadel je povinen:

- a) vyplnit registrační formulář ELT a předat jej způsobem uvedeným v ust. 2.1.3 níže; a
- b) oznámit Záchranému koordinačnímu středisku Praha (RCC Praha):
  - i) veškeré změny informací, které se týkají ELT, provozovatele/vlastníka letadla nebo letadla; a
  - ii) vyřazení registrovaného ELT z provozu.

- 2.1.3 Registrační formulář určený pro první registraci ELT i pro oznámení změn uvedených v ust. 2.1.2(b)(i) výše, je součástí přílohy k tomuto oběžníku. Po vyplnění zašlete registrační formulář na:

e-mail: [rccpraha@ans.cz](mailto:rccpraha@ans.cz); nebo

poštovní adresu: Řízení letového provozu České republiky, s.p.  
Záchrané koordinační středisko  
Navigační 787  
252 61 Jeneč



## 2.2 *Kódování ELT*

Všechny ELT musí být kódovány v souladu s předpisem L 10/III, Částí II, Hlavou 5 a Doplnkem 1 k Hlavě 5. Jsou-li na palubě 2 nebo více polohových majáků nehody, musí být druhý a následující ELT kódován s doplňujícím pořadovým číslem (např.: OK-ABC1).

**Upozornění:** Na všechna dispečerská stanoviště provozovatelů, sklady leteckého materiálu a laboratoře, kde se provádí manipulace s ELT, musí být umístěn kontakt na RCC Praha z důvodu zrušení falešného poplachu, který byl způsoben nahodilým spuštěním ELT.

- K O N E C -



Registrační formulář ELT 46 MHz – pouze v pdf