





**ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC**

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Letecká informační služba
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
Aeronautical Information Service

Navigační 787
252 61 Jeneč

AIC

**C 34/14
18 DEC**

	+420 220 372 833 +420 220 372 835
	+420 220 372 702
	ais@ans.cz
	http://lis.rlp.cz

Podklad: MD odd. let.provozu, techniky a rozvoje

Vybavení polohovými majáky nehody (ELT)

Zrušte AIC C 25/11.

1. Všeobecně

- 1.1 Vyžadují-li to příslušná pravidla pro provoz letadel, musí být všechny letouny a vrtulníky vybaveny polohovým majákem nehody (ELT), který pracuje současně na frekvenci 121,5 MHz a 406 MHz v souladu s předpisem L 10/III, Části II, Hlavou 5.

Druh a počet ELT, který je předepsán pro konkrétní druh provozu, je uveden v příslušných částech předpisu L 6.

Pro obchodní leteckou dopravu je druh a počet ELT předepsán ustanoveními CAT.IDE.A.280 a CAT.IDE.A.285 (pro letouny) a CAT.IDE.H.280 a CAT.IDE.H.300 (pro vrtulníky) nařízení (EU) č. 965/2012, ve znění pozdějších předpisů.

- 1.2 Shora uvedené až do odvolání neplatí pro provoz letounů a vrtulníků zapojených pouze do vnitrostátního provozu všeobecného letectví a leteckých prací, které:
- během uskutečněného letu neopustí letištní provozní zónu (ATZ) nebo jsou v dohledu letiště; nebo
 - během většiny letu jsou sledovány ze země pozemním personálem, který musí být vybaven mobilním telefonem pro případné přivolání pohotovostní služby; nebo
 - uskutečňují let za účelem přemístění letadla na místo a z místa generální opravy či pravidelné údržby.
- 1.3 Požadavek na vybavení ELT se nevztahuje na letadla jiná než letouny a vrtulníky (např. na kluzáky, motorové kluzáky, balóny, vzducholodě, sportovní létající zařízení, apod.).

2. Registrace a kódování ELT

2.1 Registrace ELT

- 2.1.2 Všechny ELT musí být registrovány u státního podniku Řízení letového provozu České republiky. Provozovatel nebo vlastník letadel je povinen:

- vyplnit registrační formulář ELT a předat jej způsobem uvedeným v ust. 2.1.3 níže; a
- oznámít Záchranému koordinačnímu středisku Praha (RCC Praha):
 - veškeré změny informací, které se týkají ELT, provozovatele/vlastníka letadla nebo letadla; a
 - vyřazení registrovaného ELT z provozu.

- 2.1.3 Registrační formulář určený pro první registraci ELT i pro oznámení změn uvedených v ust. 2.1.2(b)(i) výše, je součástí přílohy k tomuto oběžníku. Po vyplnění zašlete registrační formulář na:

e-mail: rccpraha@ans.cz; nebo

poštovní adresu: Řízení letového provozu České republiky, s.p.
Záchrané koordinační středisko
Navigační 787
252 61 Jeneč

2.2 *Kódování ELT*

Všechny ELT musí být kódovány v souladu s předpisem L 10/III, Částí II, Hlavou 5 a Doplnkem 1 k Hlavě 5. Jsou-li na palubě 2 nebo více polohových majáků nehody, musí být druhý a následující ELT kódován s doplňujícím pořadovým číslem (např.: OK-ABC1).

Upozornění: Na všechna dispečerská stanoviště provozovatelů, sklady leteckého materiálu a laboratoře, kde se provádí manipulace s ELT, musí být umístěn kontakt na RCC Praha z důvodu zrušení falešného poplachu, který byl způsoben nahodilým spuštěním ELT.

- K O N E C -

Registrační formulář ELT 46 MHz – pouze v pdf