

**ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC**

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Letecká informační služba
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
Aeronautical Information Service

Navigační 787
252 61 Jeneč

AIC

C 04/16

18 FEB

 +420 220 372 833
+420 220 372 835
 +420 220 372 702
 ais@ans.cz
 <http://lis.rlp.cz>

ÚCL: sekce letová a provozní

Informace pro usnadnění kombinovaných IFR letů na/z VFR AD

Zrušte AIC C 86/02.

Upřesnění podmínek pro provádění kombinovaných IFR letů na/z neřízených letišť stanovených v AIP ČR, ENR 1.1.1.3

A. Postup při plánování letu
(Viz dále předpis Doc 4444 – L 4444, Doplněk 2 – Letový Plán)

1. Let z neřízeného na řízené letiště.

Pilot podá letový plán na kombinovaný let VFR/IFR (v poli 8 – Z) z neřízeného letiště na řízené letiště s provozem IFR tak, aby v poli 15 letového plánu trať začínala zkratkou DCT na nejbližší vhodný publikovaný traťový bod, nad kterým má nejpozději dojít ke změně pravidel letu z VFR na IFR.

Následující část letu, která bude provedena podle pravidel za IFR, musí být plánována po tratích ATS.

Jako náhradní letiště musí být v letovém plánu uvedeno nejméně jedno řízené letiště s provozem IFR.

Piloti zamýšlející provést kombinovaný let z neřízeného letiště v sektoru Čechy se musí před vzletem telefonicky spojit s FIC Praha na čísle +420 220 374 393 a zkoordinovat způsob přechodu na let IFR.

Po vzletu z neřízeného letiště musí pilot co nejdříve navázat spojení s příslušným stanovištěm podle předchozího dohovoru a vyžádat si povolení pro let IFR.

Příklad:

pole 8: Z
pole 13: LKTO1400
pole 15: N0150VFR DCT BALTU/N0150F090 IFR L984 OKL
pole 16: LKPR0035 LKKV

2. Let z řízeného na neřízené letiště.

Pilot podá letový plán na kombinovaný let IFR/VFR (v poli 8 – Y) z řízeného letiště s provozem IFR na neřízené letiště tak, aby v poli 15 letového plánu trať končila podle IFR nad vhodným publikovaným traťovým bodem, nad kterým má nejdříve dojít ke změně pravidel letu z IFR na VFR a dále uvede zkratkou DCT a v poli 16 letového plánu zkratkou cílového letiště.

Jako náhradní letiště musí být v letovém plánu uvedeno nejméně jedno řízené letiště s provozem IFR.

Příklad:

pole 8: Y
pole 13: LKKV1400
pole 15: N0150F090 BALTU L984 VOZ/N0150A036 VFR DCT
pole 16: LKTA0030 LKPR

3. Let z neřízeného letiště na neřízené letiště

Pilot podá letový plán na kombinovaný let VFR/IFR/VFR (v poli 8 – Z) z neřízeného letiště na neřízené letiště tak, aby popis trati v poli 15 začínal zkratkou DCT na nejbližší vhodný publikovaný traťový bod, kde má nejpozději dojít ke změně pravidel letu z VFR na IFR. Trať následujícího letu podle pravidel IFR musí dále vést po tratích ATS a končit nejbližším vhodným publikovaným traťovým bodem, nad kterým se nejdříve plánuje změna pravidel IFR na VFR a zkratkou DCT na neřízené letiště, které se uvede v poli 16 letového plánu.

Jako náhradní letiště musí být v letovém plánu uvedeno nejméně jedno řízené letiště s provozem IFR.

Příklad:

pole 8: Z

pole 13: LKTO1400

pole 15: N0150VFR DCT BALTU/N0150F090 IFR L984 VOZ/N0150A036 VFR DCT

pole 16: LKTA0030 LKPR

B. Doporučený postup při provádění letu

1. Pilot po vzletu stoupá podle pravidel VFR nad neřízeným letištěm a naváže co nejdříve spojení s příslušným civilním nebo vojenským stanovištěm ATC, nebo stanovištěm poskytujícím letovou informační a pohotovostní službu, kde si vyžádá a vyčká na povolení přejít na let podle pravidel IFR.

Např.:

PRAHA RADAR, OKABC po vzletu z letiště Toužim, altitude 4500 ft, žádám stoupání za IFR do letové hladiny 90 na BALTU.

OKABC, PRAHA RADAR, stoupejte za IFR do letové hladiny 90 a nastavte kód 3345.

Poznámka:

Příslušné stanoviště ATS umožní změnu pravidel letu až po dosažení stanovené minimální letové nadmořské výšky, nebo minimální nadmořské výšky pro radarové vektorování.

2. Pilot pokračuje za IFR od posledního bodu na trati ATS DCT nad letiště přistání a klesá do stanovené minimální letové nadmořské výšky nebo minimální nadmořské výšky pro radarové vektorování. Poté, co dosáhne podmínek pro let VFR, nejpozději však nad letištěm přistání, zruší let IFR a dokončí let podle pravidel VFR. Nejsou-li podmínky pro let VFR splněny ani po dosažení uvedených minimálních nadmořských výšek, vyžádá povolení pokračovat na náhradní řízené letiště s provozem IFR.

Např.:

PRAHA RADAR, OKABC, nad letištěm Tábor, altitude 5500 ft, podmínky VMC, ruším let IFR a pokračuji za VFR na přistání na letišti Tábor.

OKABC, PRAHA RADAR, let za IFR zrušen v 16:35.

3. Přistání na neřízeném letišti se oznamuje příslušnému stanovišti ATS podle ustanovení AIP ČR, Část ENR 1.2.2 ENR 1.2.2 (Postupy pro let za viditelnosti), 1.2.2.1 (Hlášení o přistání)
4. Při ztrátě spojení s příslušným stanovištěm ATC se doporučuje přejít na 126,100 MHz nebo 136,175 MHz (PRAHA INFORMATION), co je pro pilota výhodnější, poskytujícím letovou informační a pohotovostní službu, kde je lepší radiové krytí v nižších hladinách.
5. Letadlo provádějící let podle výše uvedených pravidel, musí být schváleno pro provoz B-RNAV.

Poznámka:

Minimální nadmořské výšky pro radarové vektorování jsou publikovány v:

AIP ČR, Část ENR 6-9 (celý FIR),

LKTB AD 2-43; LKKV AD 2-43; LKMT AD 2-43; LKPR AD 2-43