


**ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC**

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Letecká informační služba
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
Aeronautical Information Service

Navigační 787
252 61 Jeneč

AIC

C 14/16
29 SEP

 +420 220 372 833
+420 220 372 835
 +420 220 372 702
 ais@ans.cz
 <http://lis.rlp.cz>

MD: odd. leteckého provozu, techniky a rozvoje

Upřesnění postupů souvisejících s aplikací klíčových ukazatelů výkonnosti v oblasti provozní bezpečnosti

1. Úvod

Cílem tohoto oběžníku je informovat o postupech zavedených v souvislosti s implementací klíčového ukazatele výkonnosti (KPI) v oblasti provozní bezpečnosti, který souvisí s podílem používání specifické metodiky klasifikace rizik událostí týkajících se letových navigačních služeb a souvisejících s bezpečností v uspořádání letového provozu (ATM). Aplikace uvedené metodiky spočívá ve využívání nástroje pro analýzu rizika (RAT).

2. Klíčový ukazatel výkonnosti

V případě letových navigačních služeb je v souvislosti s prováděcím nařízením Komise (EU) č. 390/2013 ze dne 3. května 2013, kterým se stanoví systém sledování výkonnosti letových navigačních služeb a funkcí sítě, a nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 376/2014 ze dne 3. dubna 2014 o hlášení událostí v civilním letectví, analýze těchto hlášení a navazujících opatřeních [...], stanoven proces klasifikace závažnosti na základě metodiky RAT. Jednotné podávání zpráv o posouzení závažnosti je vyžadováno u následujících kategorií událostí:

- porušení minima rozstupu (SMI),
- nepovolený vstup na dráhu (RI),
- specifická technická událost v ATM (ATM-Specific).

3. Postup hodnocení bezpečnostních rizik

Leteckou nehodu nebo vážný incident v civilním letectví šetří Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod (dále jen „Ústav“) nebo jím pověřená právnická osoba podle Ústavem stanoveného postupu. Součástí každého šetření je shromáždění a analýza informací. Pokud událost souvisela s poskytováním letových navigačních služeb a ATM, shromáždí a analyzuje se informace s přihlédnutím k potřebě klasifikace bezpečnostního rizika v této oblasti. V případě potřeby, a bude-li to proveditelné, poskytne pověřená osoba pro činnost Ústavu kvalifikovaný personál, speciální zařízení a vybavení pro analýzu záznamu letového provozu a činnosti leteckých pozemních zařízení, jakož i veškeré další náležitě informace, které jsou nezbytné z hlediska použití metodiky RAT. Ústav dbá zejména toho, aby vyžádal příslušné informace podle typu služby, kterou daný subjekt poskytoval, a co nejméně zasahoval do řádné činnosti takového subjektu. Ústav zajistí klasifikaci rizika metodikou RAT.

Jestliže došlo k události jiné, než je letecká nehoda nebo vážný incident v civilním letectví a která souvisela s poskytováním letových navigačních služeb a ATM, poskytovatel letové navigační služby, který spadá pod sledování výkonnosti ATM dle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 390/2013, shromáždí a provede analýzu informací včetně závěrů ve formě odpovídající druhu a závažnosti incidentů:

- a) které vznikly při poskytování letových navigačních služeb, pokud se na jejich vzniku nepodíleli další účastníci;
- b) které vznikly v ATM, je-li zřejmé, že informace letových navigačních služeb postačují k určení příčiny.

Podrobnosti týkající se spolupráce mezi poskytovatelem letových navigačních služeb a Ústavem, včetně způsobu posouzení závažnosti událostí a časových lhůt, stanoví smlouva, která je mezi shora uvedenými subjekty za tímto účelem uzavírána. Přitom ale platí zásada, že pokud poskytovatel letových navigačních služeb nezíská v rámci klasifikace RAT potřebné informace k posouzení segmentu „paluba“, vyžádá si jejich doplnění cestou Ústavu.

Závažnost událostí nehodnocených metodikou RAT, které jsou předmětem hlášení, se hodnotí dle Dodatku R Leteckého předpisu L 13.

4. Evidence událostí a návazná opatření

Ústav odpovídá za vkládání dat o událostech v ATM do národní databáze událostí v civilním letectví ECCAIRS a následně do Evropské centrální databáze. Přitom zajišťuje, aby byly spolu s daty vkládány i reference o jednotlivých typech událostí (SMI, RI, ATM-Specific) a vyhodnocených závažnostech metodikou RAT.

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“) má za účelem koordinace sledování plnění plánu výkonnosti v oblasti provozní bezpečnosti letových navigačních služeb a ATM pro příslušné referenční období přímý zabezpečený přístup do národní databáze událostí. V rámci výročního vyhodnocení událostí Ústav předává Úřadu do konce března každého kalendářního roku údaje pro sledování a vyhodnocování plnění cíle hodnocení závažnosti událostí v oblasti provozní bezpečnosti letových navigačních služeb a ATM.

- K O N E C -