





**ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC**

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Letecká informační služba
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
Aeronautical Information Service

Navigační 787
252 61 Jeneč

AIC

**C 2/17
16 FEB**

 +420 220 372 833
+420 220 372 835
 +420 220 372 702
 ais@ans.cz
 <http://lis.rlp.cz>

Podklad: MD – odd. let. provozu, techniky a rozvoje

Informace o přechodu na šíři kanálu 8,33 kHz ke dni 30. března 2017

Dne 30. března 2017 v 0:00 hodin UTC dojde k přechodu na šíři kanálu 8,33 kHz na letištích Karlovy Vary, Brno, Ostrava, Kunovice, Čáslav, Náměšť a Pardubice.

Přechod na šíři kanálu 8,33 kHz se bude týkat dále uvedených letišť všeobecného letectví a ploch SLZ.

Letiště

Benešov	Kříženec	Roudnice
Bubovice	Letkov	Sazená
Česká Lípa	Letňany	Slaný
České Budějovice	Liberec	Soběslav
Erpužice	Mladá Boleslav	Staňkov
Hradec Králové	Mnichovo Hradiště	Strakonice
Cheb	Most	Strunkovice
Chomutov	Panenský Týnec	Tábor
Chotěboř	Plasy	Tachov
Chrudim	Plzeň – Líně	Točná
Jičín	Podhořany	Toužim
Jindřichův Hradec	Příbram	Ústí nad Labem
Kladno	Rakovník	Vlašim
Klatovy	Raná	Vrchlabí
Kolín	Rokycany	Žatec

Plochy pro vzlet a přistání SLZ

Benice	Částkovice	Lomnice nad Popelkou
Borek	Hradčany	Nymburk
Bynovec	Kramolín	Teplice

Od uvedeného termínu bude s výše uvedenými letišti a plochami SLZ možná komunikace jen s šíří kanálu 8,33 kHz. Kmitočty s šíří kanálu 25 kHz se nesmí použít. Jaké kmitočtové kanály v 8,33 kHz jsou výše uvedeným letišťům a plochám SLZ přiděleny, je publikováno v příslušné informační příručce (AIP, VFR příručka, Databáze letišť 2017).

Dále upozorňujeme, že další termín přechodu na 8,33 kHz je plánován na den 9. listopadu 2017. K tomuto termínu budou převedena na 8,33 kHz všechna zbývající letiště a plochy SLZ, skupinové kmitočty a operační kmitočty.

O která letiště, plochy SLZ a kmitočtové kanály se bude konkrétně jednat, bylo publikováno v AIC A 8/15. **V této souvislosti upozorňujeme**, že některé kmitočtové kanály uvedené v oběžníku A 8/15 nemusí být ke stanovenému datu přechodu již platné. Některé zveřejněné kmitočty v AIC A 8/15 již byly nahrazeny jiným přiděleným kmitočtem, další kmitočty se mohou na základě mezinárodní kmitočtové koordinace změnit v tom smyslu, že budou nahrazeny kmitočty jinými. V žádném případě proto nelze plně spoléhat na údaje zveřejněné v oběžníku A 8/15. Pro zjištění platného přiděleného kmitočtu je třeba použít příslušnou informační příručku (AIP, VFR příručka, Databáze letišť 2017).

Zároveň upozorňujeme na ustanovení Článku 4, odstavce 5 nařízení Komise (EU) č.1072/2012 ze dne 16. listopadu 2012, kdy do 31. prosince 2017 musí být všechna rádia vybavena možností rozestupu kanálů 8,33 kHz.