

1.2.1.7 S výjimkou, kde je v letovém povolení určeno jinak, VFR lety v hladinách nad 5000 ft nad hladinou moře musí být prováděny v letové hladině příslušné pro trať jak je stanoveno v tabulce cestovních hladin.

1.2.1.8 VFR lety se musí řídit ustanovením 3.6 ICAO Annex 2:

- když letí ve vzdušném prostoru třídy C a D,
- když tvoří součást letištního provozu na řízených letištích,
- když letí jako zvláštní let VFR.

1.2.1.9 Letové povolení se vydává na základě letového plánu předloženého stanovišti letových provozních služeb. Velitelé letadel, kteří v souladu s ENR 1.10.1.1 nepředložili FPL, žádají letové povolení na základě údajů o letu předaných příslušnému stanovišti ATS na kmitočtu nebo telefonem.

#### 1.2.1.10 Předání údajů o letu VFR

1.2.1.10.1 Údaje o letu VFR se předávají příslušnému stanovišti ATS na kmitočtu nebo telefonem, při žádosti o letové povolení, při přeletu a průletu, nejméně 3 minuty před vstupem do CTR nebo TMA třídy D a při odletu z řízeného letiště nebo místa v CTR, nejméně 3 minuty před zahájením pojiždění nebo vzletem z heliportu, není-li koordinační dohodou stanoveno jinak. Odlety a přilety z/na LKPR nebo z míst v CTR Ruzyně se řídí ustanovením AD 2-LKPR 2.22.6

*Poznámka: Piloti vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a SAR předávají údaje o letu bezprostředně před vzletem. V případě odletu z místa v CTR, kde není radiové spojení mohou předat údaje o letu ihned po vzletu.*

1.2.1.10.2 Údaje o letu  
Odlety VFR

- identifikace letadla,
- typ letadla, \*
- číslo nebo místo stání, případně jiné letiště nebo plocha v CTR
- letiště určení nebo místo přistání, \*
- výstupní bod z CTR nebo prostor činnosti v CTR, požadovaná hladina (podle vhodnosti),\*
- potvrzení informace ATIS s opakováním QNH,
- žádost o letové povolení.

Přilety a průlety VFR

- identifikace letadla,
- typ letadla, \*
- letiště nebo místo vzletu, \*
- letiště nebo místo přistání, případně prostor činnosti v CTR (podle vhodnosti), \*
- současná poloha a hladina letu (v LKPR dosažení požadované hladiny letu dle AIP ČR, AD 2-LKPR 2.22.6.1.1),
- vypočítaný čas vstupu do CTR,
- výstupní bod (u prolétávajících letadel), \*
- potvrzení informace ATIS s opakováním QNH,
- žádost o letové povolení.

1.2.1.7 Except where otherwise indicated in ATC clearance, VFR flights at levels above 5000 ft above mean sea level, shall be conducted at a flight level appropriate to the track as specified in the tables of cruising levels.

1.2.1.8 VFR flights shall comply with provisions of 3.6 of ICAO Annex 2:

- when operating within airspace of class C and D,
- when forming part of aerodrome traffic at controlled aerodromes,
- when operating as special VFR flights.

1.2.1.9 An ATC clearance is issued through the submission of a flight plan to an air traffic control unit. Pilots-in-command, who in accordance with ENR 1.10.1.1 have not submitted FPL, request ATC clearance based on information about flight, passed on by radio or via telephone to the relevant ATS unit.

#### 1.2.1.10 Handover of information about VFR flight

1.2.1.10.1 Information about VFR flight shall be handed over on frequency or via telephone to the appropriate ATS unit together with request for ATC clearance; for arrival and transit at least 3 minutes before entering CTR or TMA of D class; for departures from controlled aerodrome or place within CTR at least 3 minutes before commencement of taxi or departure from heliport, unless stated otherwise in the letter of agreement. Departures and arrivals from/to LKPR or from places in CTR Ruzyně shall follow provision AD 2-LKPR 2.22.6.

*Note: Pilots of helicopters of aeronautical rescue service, Police of the CR and SAR hand over information about flight immediately before take-off. In case of departure from place within CTR, where there is not radio communication available, they may hand over information about flight immediately after take-off.*

1.2.1.10.2 Information about flight  
VFR departures

- identification of the aircraft
- type of aircraft \*
- stand number or place of parking position optionally other aerodrome or area in CTR
- aerodrome of destination or landing location \*
- exit point from CTR or area of activity within CTR, required level (as appropriate),
- confirmation of ATIS information with read back of QNH
- request for ATC clearance

VFR arrivals and transits

- identification of the aircraft
- type of aircraft \*
- aerodrome or place of departure \*
- aerodrome of destination or area of activity in CTR (as appropriate) \*
- present position and level of the flight (in LKPR reaching of required level of the flight according to AIP CR, AD 2-LKPR 2.22.6.1.1)
- estimated time of entry into CTR
- exit point from CTR (for transiting aircraft) \*
- confirmation of ATIS information with read back its QNH
- request for ATC clearance

\* Označené údaje se nepředávají v případě, jestliže byl předložen letový plán.

1.2.1.11 Pro přechod na let IFR musí velitel letadla vždy získat letové povolení. Není-li v letovém plánu uvedena změna letu VFR na let IFR, smí velitel letadla žádat letové povolení pro let IFR pouze z důvodu zhoršení meteorologických podmínek. Požaduje-li velitel letadla mající podaný letový plán VFR nebo letící bez FPL přechod na let IFR, musí předat na kmitočtu příslušného stanoviště ATS potřebné změny svého platného letového plánu nebo vyslat letový plán za letu (AFIL).

## 1.2.2 POSTUPY PRO LET ZA VIDITELNOSTI

### 1.2.2.1 Hlášení o přistání.

1.2.2.1.1 V případě letu VFR, na který byl podán letový plán, musí pilot letadla po přistání na neřízeném letišti ohlásit čas přistání FIC Praha nebo příslušnému stanovišti ATC. Je-li známo, že spojovací zařízení na letišti přistání jsou nedostatečná a jiný způsob hlášení přistání pozemními prostředky není k dispozici, může pilot bezprostředně před přistáním, nachází-li se letadlo na okruhu letiště a předpokládá se bezpečné přistání, vyslat radiotelefonicky FIC nebo příslušnému stanovišti ATC zprávu podobnou hlášení o přistání s uvedením předpokládaného času přistání.

*Poznámka: Vyžaduje-li se hlášení přistání, jeho neohlášení může vážně narušit činnost letových provozních služeb a způsobit vynaložení velkých nákladů prováděním zbytečných pátracích a záchranných akcí.*

#### 1.2.2.1.2 Hlášení o přistání musí obsahovat:

- identifikaci letadla
- letiště nebo provozní místo odletu
- letiště nebo provozní místo určení (pouze v případě přistání na náhradním letišti)
- letiště nebo provozní místo příletu
- čas přistání

Pro hlášení přistání za letu (viz. ustanovení 1.2.2.1.1) se použije fráze:

"... (volací znak) z ... (letiště nebo provozní místo odletu) [do ... (letiště nebo provozní místo určení v případě přistání na náhradním letišti)] přistání v ... (letiště nebo provozní místo příletu) bude v ... (čas)".

#### 1.2.2.1.3 Hlášení o přistání se nepožaduje, jestliže pilot

- neřízeného letu VFR nebo
- řízeného letu VFR v CTR/TMA do 1000 ft (300 m) AGL včetně

oznámí za letu FIC nebo příslušnému stanovišti ATC, že ukončuje letový plán. Ve vzdušném prostoru třídy G a E se takovému letu neposkytuje pohotovostní služba, která by se vztahovala k letovému plánu. V CTR/TMA se tomuto letu poskytují ATS v souladu s třídou vzdušného prostoru, dokud pilot neoznámí opuštění tohoto prostoru.

Použitá frazeologie:

"... (volací znak) ... ukončuji letový plán".

1.2.2.1.4 Ukončení letového plánu VFR za letu není povoleno, jestliže let odlétá přes státní hranici z FIR Praha.

\* Marked data are not handed over if FPL has been submitted.

1.2.1.11 For the change of the flight to comply with IFR the pilot-in-command shall always obtain an ATC clearance. If there is not the change from VFR to IFR filed in the FPL, pilot-in-command may request an ATC clearance to comply with IFR due to weather deterioration only. If the pilot-in-command, having submitted FPL for VFR flight or flying without FPL, requests change to comply with IFR, he/she shall pass the required changes on his/her current flight plan or transmit flight plan filed in the air (AFIL).

## 1.2.2 VFR FLIGHT PROCEDURES

### 1.2.2.1 Reports of Arrival.

1.2.2.1.1 On a VFR flight for which a flight plan has been submitted the pilot shall report the time of arrival at an uncontrolled aerodrome to FIC Praha or an appropriate ATC unit. When communication facilities at the arrival aerodrome are known to be inadequate and alternate arrangements for the handling of arrival reports on the ground are not available, immediately prior to landing, when the aircraft is in the traffic circuit and a safe landing is expected, the pilot can transmit via radiotelephony to FIC or an appropriate ATC unit a message comparable to a report of arrival stating the estimated time of landing.

*Note: Whenever an arrival report is required, failure to comply with these provisions may cause serious disruption in the air traffic services and incur great expense in carrying out unnecessary search and rescue operations.*

#### 1.2.2.1.2 Report of Arrival shall contain:

- aircraft identification
- aerodrome or operational point of departure
- aerodrome or operational point of destination (only if landed at an alternate)
- aerodrome or operational point of arrival
- time of arrival

The following phrase is to be used for the in-flight transmission of the arrival report (see paragraph 1.2.2.1.1):

"... (call sign) from ... (aerodrome or operational point of departure) [to ... (aerodrome or operational point of destination if landed at an alternate)] landing at ... (aerodrome or operational point of arrival) will be at ... (time)."

#### 1.2.2.1.3 Report of arrival is not required when the pilot of

- uncontrolled VFR flight or
- controlled VFR flight within CTR/TMA at or below 1000 ft (300 m) AGL

reports to FIC or an appropriate ATC unit during the flight that the flight plan is being closed. Consequently within airspace of class G and E there is no alerting service provided to such flight in relation to its flight plan. Within CTR/TMA the ATS corresponding to the airspace classification are provided until the pilot reports leaving the controlled airspace.

Phraseology to be used:

"... (call sign) ... closing my flight plan".

1.2.2.1.4 Closing of VFR flight plan during the flight is not allowed when it leaves FIR Praha, crossing state boundary.