

5.5.3.2 Seznam PGZ

5.5.3.2 List of PGZ

PGZ	Lat	Long	Poloha / Location
Borotice	48 50 52 N	016 14 07 E	12 km E Znojmo
Černiv	50 26 47 N	014 02 31 E	7 km NW Budyně nad Ohří
Hradčany	50 37 10 N	014 43 58 E	5 km S Mimoň
Koclířov	49 46 02 N	016 30 57 E	3 km NE Svitavy
Malý Pěčín	49 06 18 N	015 28 26 E	3 km NE Dačice
Matějov	49 31 22 N	015 51 12 E	7 km SW Žďár nad Sázavou
Nechranice	50 20 21 N	013 24 58 E	9 km NW Žatec
Niva	49 24 57 N	016 50 42 E	15 km NE Blansko
Radkovice u Budče	49 05 40 N	015 38 08 E	9 km NE Jemnice
Tchořovice	49 25 55 N	013 47 48 E	6 km W Blatná
Vidlatá Seč	49 49 54 N	016 12 34 E	10 km SW Litomyšl
Všechov	49 26 18 N	014 37 17 E	4 km NW Tábor

5.5.4 PROSTORY PRO LÉTÁNÍ V DLOUHÉ VLNĚ

5.5.4 AIRSACES FOR LONG WAVE FLYING

5.5.4.1 Létání kluzáků v dlouhé vlně mezi Jeseníky a Krkonošemi se provádí v prostorech TSA vyhrazených k tomuto účelu. Jedná se o prostory LK TSA42, LK TSA43, LK TSA44, LK TSA46, LK TSA47, LK TSA 48 a LK TSA49 zveřejněné v části ENR 5.2.

5.5.4.1 Long wave flying of gliders between Jeseníky mountains and Krkonoše mountains is performed in TSAs segregated for this purpose. These are areas LK TSA42, LK TSA43, LK TSA44, LK TSA46, LK TSA47, LK TSA 48 and LK TSA49 published in part ENR 5.2.

Podmínky pro využití prostorů pro dlouhou vlnu:

Conditions for usage of long wave areas:

- Aeroklub Jeseník je jediným uživatelem prostorů LK TSA42, LK TSA43, LK TSA44, LK TSA46, LK TSA47, LK TSA 48 a LK TSA49 (dále jen prostory TSA pro dlouhou vlnu) a je povinen zajišťovat komunikaci s AMC ČR a ACC Praha. Aeroklub Jeseník je povinen zajišťovat veškeré činnosti související s činnostmi v rámci ASM (viz AIP ČR, ENR 1.1.9.5 a ENR 1.1.9.7).
- Využití výše uvedených prostorů TSA pro dlouhou vlnu uživateli z jiných letišť musí být odsouhlaseno a následně koordinováno Aeroklubem Jeseník:
 - ☎ +420 604 905 903,
 - ☎ +420 588 884 615,
 - ✉ vlna@aeroklubjesenik.cz
- Aeroklub Jeseník je odpovědný za dodržování pravidel, zejména pravidel pro aktivaci a deaktivaci výše uvedených prostorů TSA pro dlouhou vlnu dalšími subjekty (uživateli) na základě sjednaných koordinačních dohod. Každý uživatel výše uvedených prostorů TSA pro dlouhou vlnu je povinen při letecké činnosti dodržovat ustanovení 4 - Létání v dlouhé vlně Doplňku P leteckého předpisu L 2 - Pravidla létání.
- Prostory TSA pro dlouhou vlnu lze využívat maximálně do letové hladiny 500 ft pod horní vertikální hranici prostorů.
- Prostory LK TSA47 a LK TSA49 lze využívat pouze tak, aby byl vždy zajištěn minimální rozstup 2,5 NM od hranice TMA III Ostrava.
- Prostory TSA pro dlouhou vlnu lze využívat pouze tak, aby byl vždy zajištěn minimální rozstup 5 NM od hranice v AUP plánovaných prostorů LK TRA34, LK TRA35, LK TRA37 a LK TSA3 a 5 NM od hranice případného

- Aeroclub Jeseník is the only user of areas LK TSA42, LK TSA43, LK TSA44, LK TSA46, LK TSA47, LK TSA 48 and LK TSA49 (hereinafter referred to as TSAs for long wave) and it is obliged to ensure communication with AMC CR and ACC Praha. Aeroclub Jeseník is obliged to provide all operations concerning activities under the terms of ASM (see AIP CR, ENR 1.1.9.5 and ENR 1.1.9.7)
- The usage of above mentioned TSAs for long wave by users from other aerodromes shall be agreed to and subsequently coordinated by Aeroclub Jeseník:
 - ☎ +420 604 905 903,
 - ☎ +420 588 884 615,
 - ✉ vlna@aeroklubjesenik.cz.
- Aeroclub Jeseník is responsible for compliance with rules, especially the rules for activation and deactivation of above mentioned TSAs for long wave by other users based on negotiated coordination agreements. During flight activity each user of above mentioned TSAs for long wave is obliged to observe the provision 4 - Flying in long wave of Appendix P of regulation L 2 - Rules of Flying.
- TSAs for long wave can be used maximally up to flight level 500 ft below upper vertical limit of these areas.
- Areas LK TSA47 and LK TSA49 can be used only in a way that minimum separation 2,5 NM from the boundary of TMA III Ostrava is ensured.
- TSAs for long wave can be used only in a way that minimum separation 5 NM from the boundary of the LK TRA34, LK TRA35, LK TRA37 and LK TSA3 planned by AUP and 5 NM from the boundary of any other temporary

dalšího v AUP plánovaného dočasně vyhrazeného prostoru (publikovaného zprávou NOTAM nebo AIP SUP).

- g) Prostor LK TSA48 lze v AUP plánovat pouze v době, kdy není v AUP plánován prostor LK TRA35.
- h) V případě, kdy dojde k "Ad hoc" aktivaci vzdušného prostoru ve prospěch Armády ČR (aktivace prostoru bez zveřejnění v AUP) odpovídá uživatel tohoto prostoru (Armáda ČR) za zajištění rozstupu 5 NM od aktivovaných prostorů TSA pro dlouhou vlnu.
- i) Při letech v prostorech pro dlouhou vlnu je využíván kmitočet 130,925 MHz (glider - glider).
- j) Letům Policie ČR, letům hotovostního systému Armády ČR, letům pro záchranu lidského života a letům letecké hasičské služby je vstup povolen bez předchozí koordinace. Informace o využití prostorů poskytuje koordinátor akce Aero klub Jeseník (☎ +420 604 905 903).

segregated area (published by NOTAM message or by AIP SUP) planned by AUP is ensured.

- g) The LK TRA48 can be planned by AUP only if the area LK TRA35 is not planned by AUP.
- h) In case of "Ad hoc" activation of airspace in favour of Army of the CR (area activation without publishing in AUP) the user of the area (Army of the CR) is responsible for providing 5NM separation from activated TSAs for long wave.
- i) During flights in TSAs for long wave frequency 130,925 MHz (glider - glider) is used.
- j) Flights of Police CR, military aircraft flights performed within Warning system, flights for human life saving and aerial firefighting flights are allowed to enter these areas without prior co-ordination. Information about current use of these areas is provided by event coordinator - Aero club Jeseník (☎ +420 604 905 903).