

2) Po minutí OM nebo odpovídající polohy do vzdálenosti 1 NM od THR:

- změny kategorie přiblížení,
- neprovozuschopnost náhradního zdroje energie světelného zabezpečovacího zařízení.

3) Po minutí 1 NM od THR:

- úplná porucha ILS,
- úplný výpadek osových i postranních návěstidel RWY.

1.1.3.7.2 Následující informace budou předávány pilotům prostřednictvím zařízení ATIS:

- výpadek OM ILS,
- výpadek MM ILS,
- výpadek kolokovaného DME,
- výpadek části světelného zabezpečovacího zařízení:
  - světelné soustavy pro přesné přiblížení II/III CAT,
  - prahových návěstidel,
  - návěstidel dotykové zóny RWY,
  - osových návěstidel RWY,
  - postranních dráhových návěstidel,
  - koncových návěstidel RWY,
  - osových návěstidel pojezdové dráhy,
  - stop-příček na vyčkávacích místech RWY,
- informace o výpadku jednotlivých systémů pro přiblížení za nízké dohlednosti s platností do 60 minut.

#### 1.1.3.8 Postupy pro piloty

1.1.3.8.1 Piloti, kteří chtějí provést cvičné přiblížení za nízké dohlednosti, jsou povinni si toto přiblížení vyžádat, při navázání spojení s APP daného letiště, frází "ŽÁDÁM CVIČNÉ PŘIBLÍŽENÍ ZA NÍZKÉ DOHLEDNOSTI".

1.1.3.8.2 Cvičné přiblížení bude povoleno, umožní-li to provozní důvody ve vzdušném prostoru CTR nebo TMA a provozuschopnost zařízení ILS.

1.1.3.8.3 Údaj RVR bude předáván, jestliže klesne RVR na 1500 m nebo méně.

### 1.1.4 LETIŠTNÍ PROVOZNÍ MINIMA

#### 1.1.4.1 ÚVOD

1.1.4.1.1 Všichni účastníci leteckého provozu jsou povinni dodržovat níže uvedená Státní letištní provozní minima (dále SLPM) stanovená pro letiště v ČR Úřadem pro civilní letectví. Letištní provozní minima, která stanoví provozovatel, nesmí být nižší než SLPM, vyjma zvláštních případů schválených Úřadem pro civilní letectví.

2) After passing OM or suitable position and is more than 1NM from THR:

- change in category of operation (CAT I, II),
- on lighting system secondary power supply failure.

3) After passing 1NM from THR:

- complete failure of the ILS,
- complete failure of runway centre line and edge lighting.

1.1.3.7.2 The following information will be given to pilots via ATIS:

- OM ILS failure,
- MM ILS failure,
- co-located DME failure,
- failure of some of the following lighting systems:
  - precision approach CAT II/III lighting system,
  - runway threshold lights,
  - runway touchdown zone lights,
  - runway centre line lights,
  - runway edge lights,
  - runway end lights,
  - taxiway centre line lights,
  - stop bars at RWY holding positions,
- Information about a failure of a particular systems for low visibility approach with validity to 60 minutes.

#### 1.1.3.8 Pilot procedures

1.1.3.8.1 Pilots, who wish to practise low visibility approach, are obliged to request this one by phrase "REQUEST PRACTICE LOW VISIBILITY APPROACH PROCEDURES" on initial contact with APP of respective airport.

1.1.3.8.2 Practice low visibility approach will not be permitted if the operational reasons in CTR or TMA or ILS failure don't enable it.

1.1.3.8.3 RVR statement will be given whenever RVR decreases to 1 500 m or less only.

### 1.1.4 AERODROME OPERATING MINIMA

#### 1.1.4.1 INTRODUCTION

1.1.4.1.1 The Aerodrome Operating Minima (stated below), established by CAA for the aerodromes within the Czech Republic, are applicable for all operators. The Aerodrome operating minima established by the operator shall not be lower than State aerodrome operating minima, except when specifically approved by the CAA.

1.1.4.2 Pro letiště v ČR stanovil Úřad pro civilní letectví, v souladu s L8168, následující rozdělení kategorií letadel A, B, C, D, E pro přiblížení podle rychlosti:

1.1.4.2 For aerodromes of the CR the Civil Aviation Authority have established the following Approach Categories of aircraft which will be referred to by designator A, B, C, D, E (in accordance with ICAO DOC 8168 - OPS/611 Volume 1):

**KATEGORIE LETADEL/AIRCRAFT CATEGORIES**

ACFT CAT	Speed Vat		
	km/H	kt	m/s
A	----- 169	----- 91	----- 47
B	169 - 223	91 - 120	48 - 62
C	224 - 260	121 - 140	63 - 72
D	261 - 306	141 - 165	73 - 85
E	307 - 390	166 - 210	86 - 108

Rychlosti jsou založeny na 1,3 násobku pádové rychlosti  $V_{so}$  - při maximální povolené přistávací hmotnosti. Každé letadlo může být zařazeno pouze do jedné kategorie.

Speeds are based on 1,3 times the stall speed in the landing configuration at a maximum gross landing mass. An aircraft shall fit in one category only.

1.1.4.3 Pro kategorie letadel A, B, C, D byla stanovena Státní letištní provozní minima - SLPM, která jsou založena na souhrnu řady veličin a provozních faktorů, jež mají vliv na stanovení bezpečných výšek nad překážkami OCA/H. Tyto hodnoty OCA/H jsou uvedeny v příslušných Přístrojových přiblížovacích mapách ICAO.

1.1.4.3 The Aerodrome Operating Minima are established for categories A, B, C, D. These values are based on the collection of quantity and operational factors influencing the determination of OCA/H. These values are specified in relevant Instrument Approach Charts - ICAO.

1.1.4.4 Nejnižší SLPM - ČR jsou hodnoty RVR/VIS vypočítané z nejnižších OCA/H a jsou pro provozovatele letadel nejnižší použitelné.

1.1.4.4 The lowest Aerodrome Operating Minima are values expressed in RVR/VIS based on the calculation of the lowest OCA/H and they are the lowest usable AOM possible for aircraft operators.

Jsou to:

- SLPM - Spouštění
- SLPM - Vzlet
- SLPM - Přímé přiblížení podle přístrojů
- SLPM - Přiblížení okruhem

They are:

- AOM - Start-up engines
- AOM - Take-off
- AOM - Straight-in instrument approach
- AOM - Circling

1.1.4.5 Metodika stanovení minim musí být v souladu s předpisem L 6 a provozovatelé letadel jsou povinni stanovit vlastní provozní minima a DA/H nebo MDA/H podle metodiky schválené vlastním leteckým úřadem.

1.1.4.5 Minima must be determined in accordance with ICAO Annex 6 and aircraft operators are responsible to determine their own operating minima and DA/H or MDA/H in accordance with specifications accepted by their own Aviation Authorities.

1.1.4.6 Piloti nesmí zahájit klesání pod výšku rozhodnutí DA/H nebo minimální výšku pro klesání MDA/H jestliže nedosáhli požadovaný vizuální kontakt pro přistání.

1.1.4.6 Pilots are not authorized to descend below the DA/H or MDA/H if the required visual reference for landing has not been established.

**1.1.4.7 SLPM ČR - Spouštění motorů (RVR/VIS)**

**1.1.4.7 AOM CR- Start-up engines (RVR/VIS)**

MINIMA PRO VZLET/ ACFT TAKE-OFF MINIMA	RVR/VIS (m)	100	150	200	250	300	400	500
MIN RVR/VIS (v čase žádání o spuštění/ at the time start-up is requested)			50	100	150	200	250	300

S ohledem na řazení letadel pro vzlet mohou letadla žádat o spuštění motorů až po splnění výše uvedených podmínek.

For aircraft sequencing for take-off the clearance for engine start-up may be requested after the above RVR/VIS requirements have been met.

**1.1.4.8 SLPM ČR - Vzlet (RVR/VIS)**

**1.1.4.8 AOM CR - Take-off (RVR/VIS)**

PROSTŘEDKY / FACILITIES	CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
LIH + CL	150*/200	150*/200	150*/200	200/250
LIH	250/300	250/300	250/300	300/400
LIL/M	400/600	400/600	500/750	600/900
L U/S SR/SS	800/1200	800/1200	800/1200	800/1200

\* viz. poznámka pro 1.1.4.11.

\* see remark for 1.1.4.11.