

LKTB AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

2.20.1 ODBAVENÍ LETŮ

- 2.20.1.1 Kompletní odbavení letů zajišťuje LETIŠTĚ BRNO a.s.
- 2.20.1.2 Odbavení letů z/do destinací mimo Schengenský prostor.
- Přílety i odlety z/do destinací mimo schengenský prostor jsou odbavovány pouze na odbavovacích plochách STŘED, ZÁPAD, VÝCHOD.

2.20.2 KOORDINACE LETIŠTĚ

Rezervováno

2.20.2.1 Koordinace výcvikových letů

- 2.20.2.1.1 Lety mezi východem a západem slunce (denní):
Bezprostředně před zahájením výcviku (před vstupem do CTR) oznámí provozovatel letadla provozovateli letiště zahájení výcviku (FREQ 131,805, volací znak BRNO HANDLING, ☎ +420 545 521 311)

- 2.20.2.1.2 Lety mezi západem a východem slunce (noční):
Písemnou žádost o povolení výcvikového letu je provozovatel povinen zaslat před zahájením výcvikového letu provozovateli letiště na jeden z těchto kontaktů:

☎ +420 545 216 346
✉ handling@airport-brno.cz
SITA: BRQCZ7X

V oznámení i žádosti budou uvedeny následující údaje:

- specifikace provozovatele pro účtování;
- imatrikulační značku, typ letadla, MTOW;
- zahájení a předpokládané ukončení činnosti;
- předpokládaná činnost.

Výcvikové lety mezi 2100 (2000) UTC a 0500 (0400) UTC nejsou povolovány.

2.20.2.1.3 Způsob placení poplatků:

- U nesmluvních zákazníků je vyžadováno placení v hotovosti nebo platební kartou po ukončení činnosti.
- Nesmluvní zákazníci mohou v případě požadavku na bezhotovostní platbu na základě faktury 2 hodiny předem odeslat závaznou objednávku výcvikového letu na kontakty uvedené v bodě 2.20.2.1.2.
- Závazná objednávka bude akceptována provozovatelem letiště na uvedenou zpětnou adresu.
- V případě neakceptace objednávky bude placení vyžadováno v hotovosti nebo platební kartou.

- 2.20.2.1.4 Ihned po ukončení výcviku oznámí provozovatel letadla provozovateli letiště ukončení výcviku (FREQ 131,805, volací znak BRNO HANDLING, ☎ +420 545 521 310, ústně v handlingové kanceláři).

2.20.3 POJÍŽDĚNÍ A PARKOVÁNÍ LETADEL

- 2.20.3.1 Pohyby a rozmístování letadel na parkovací místa na odbavovacích plochách řídí řídicí odbavovací plochy.

LKTB AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 HANDLING OF FLIGHTS

- 2.20.1.1 Complete handling of flights is provided by LETISTE BRNO a.s.
- 2.20.1.2 Handling of flights from/to destinations outside Schengen area.
- Arrivals and departures from/to destinations outside Schengen area are handled only on aprons MIDDLE, WEST, EAST.

2.20.2 AIRPORT COORDINATION

Reserved

2.20.2.1 Co-ordination of training flights

- 2.20.2.1.1 Flights between sunrise and sunset (in the daytime):
Immediately before commencement of the training (prior entry into CTR) the aircraft operator announces the beginning of the training to the airport operator (FREQ 131,805, call sign BRNO HANDLING, ☎ +420 545 521 311).

- 2.20.2.1.2 Flights between sunset and sunrise (in the night time):
The aircraft operator shall send a written request for permission of a training flight to the airport operator to one of the following contacts:

☎ +420 545 216 346
✉ handling@airport-brno.cz
SITA: BRQCZ7X

The announcement as well as the request will include the following information:

- operator specification for billing purposes;
- aircraft registration mark, type, MTOW;
- commencement and estimated end of activity;
- planned activity.

Training flights between 2100 (2000) and 0500 (0400) UTC will not be cleared.

2.20.2.1.3 Payment of charges

- Out-of-contract customers are asked to pay in cash or by a payment card after the termination of activity.
- If out-of-contract customers wish to pay by invoice, they can send a binding order for a training flight to contacts listed in paragraph 2.20.2.1.2 two hours in advance.
- The acceptance of the order will be sent to the address given in the order.
- If the order is not accepted, payment with cash or by a payment card will be required.

- 2.20.2.1.4 The aircraft operator shall notify the airport operator about terminating the training (FREQ 131,805, call sign BRNO HANDLING, ☎ +420 545 521 310, or directly in the handling office).

2.20.3 AIRCRAFT TAXIING AND PARKING

- 2.20.3.1 Authorised signalmen control the movement and assign parking positions on aprons.

2.20.3.2 Povolení k pojiždění vydané pracovištěm GROUND nebo letištní řídicí věží nezbujuje pilota povinnosti řídit se pokyny řídicího odbavovací plochy. Zahájí-li pojiždění nebo pokračuje-li v pojiždění bez vedení řídicího odbavovací plochy, zodpovídá velitel letadla sám za vyhnutí se střetu s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty na odbavovací ploše.

2.20.3.3 Pojiždění z odbavovacích ploch na RWY 08/26 je vedeno po betonových TWYs, RWY 09/27 a po travnaté TWY W. RWY 08/26 a část travnaté TWY W jsou umístěny v nouzovém pásu jižně od RWY 09/27.

2.20.3.4 V parkovacím areálu SEVER není poskytována služba řízení. TWY F je použitelná pouze pro letadla kódového písmene A.

2.20.3.5 Na odbavovacích plochách LKTB je zakázáno provádění motorových zkoušek. Motorové zkoušky je povoleno provádět pouze na místech určených provozovatelem letiště.

2.20.3.6 Pro zahájení pojiždění na odbavovacích plochách STŘED a ZÁPAD se z bezpečnostních důvodů musí používat pouze minimální výkon motorů.

2.20.3.7 Jestliže letadlo odbavované na odbavovacích plochách STŘED nebo ZÁPAD vyžaduje pro start motorů vzduchový startér (ASU) z důvodu nefunkčního záložního zdroje energie (APU), není povoleno na místě stání zvyšování volnoběžných otáček motoru. Z toho důvodu (pokud nelze jinak) po startu jednoho z motorů pomocí ASU je žádoucí výjezd letadla ze stání na přilehlou TWY A, otočení letadla do směru pojiždění a zastavení na TWY A, následně za asistence řídicího odbavovací plochy provést start dalšího motoru se zvýšeným režimem otáček již nastartovaného motoru. Postup startu motorů pomocí ASU musí být koordinován s handlingovým agentem, řídicím odbavovací plochy a před zahájením výjezdu (pojiždění) ze stání musí být navázáno spojení s TUŘANY GROUND (TUŘANY TWR).

2.20.3.8 TWY A mezi APN ZÁPAD a TWY C podél APN STŘED je použitelná pouze pro letadla kategorie A, B, C (do 36 m rozpětí). Pro letadla kategorie D je tato část TWY A použitelná pouze po schválení Řídicím odbavovací plochy a TWR a při průjezdu podél APN STŘED pod řízením Řídicího odbavovací plochy.

2.20.3.9 Stání pro letadla všeobecného letectví (STANDS GA) na odbavovací ploše ZÁPAD jsou použitelná pouze pro letadla kategorie A a B (do rozpětí 24 m).

2.20.3.10 Pojezdový pruh přes odbavovací plochu ZÁPAD mezi TWY A a stáním letadel všeobecného letectví je použitelný pouze pro letadla kategorie A a B (do rozpětí 24 m).

2.20.3.11 Vyčkávací místo RWY 08/26 na TWY W je totožné s vyčkávacím místem RWY 09/27

2.20.3.2 Taxi clearance issued by the GROUND unit or TWR does not exempt the pilot from his duty to follow the signalman instructions. If the pilot-in-command begins or continues taxiing without the guidance of the signalman, he or she is responsible for avoiding collision with other aircraft, vehicles, persons or objects on the apron.

2.20.3.3 Taxiing from aprons to RWY 08/26 is led along concrete TWYs, RWY 09/27 and grassy TWY W. RWY 08/26 and part of grassy TWY W are located in the emergency strip south of RWY 09/27.

2.20.3.4 ATC service is not provided at the parking area NORTH. TWY F is serviceable only for code letter A aircraft.

2.20.3.5 No engine test runs are allowed on aprons of the airport. Engine tests are allowed to be carried out only on places specified by AD operator.

2.20.3.6 For safety reasons only minimum engine power shall be used for commencement of taxiing on aprons MIDDLE and WEST.

2.20.3.7 If the aircraft being handled on aprons MIDDLE or WEST requires an air start unit (ASU) for start up of its engines due to unserviceability of auxiliary power unit (APU) it is not allowed to increase idle revolutions of the engine at the stand. For this reason (if not possible otherwise), after start up of one of the engines with assistance of ASU, the aircraft is desired to taxi from the stand to adjacent TWY A, turn into the direction of taxiing and to stop on TWY A, then with apron controller's assistance to carry out start up of the next engine with increased revolutions of the already started up engine. The procedure of engines start up with ASU shall be coordinated with handling agent, apron controller and communication with TURANY GROUND (TURANY TWR) shall be established prior to the beginning of taxiing.

2.20.3.8 TWY A between APN WEST and TWY C along APN MIDDLE is useable only for category A, B, C aircraft (up to a wingspan 36 m). This part of TWY A is useable for category D aircraft only after an approval of an authorized signalman and TWR and taxiing along APN MIDDLE shall be controlled by the authorized signalman.

2.20.3.9 Parking stands for aeroplanes of general aviation (STANDS GA) on apron WEST are available for aeroplanes of category A and B (wingspan up to 24 m) only.

2.20.3.10 TWY strip through apron WEST between TWY A and general aviation stands is available for aeroplanes of category A and B (wingspan up to 24 m) only.

2.20.3.11 Holding point RWY 08/26 on TWY W is also dedicated as a holding point for RWY 09/27.

2.20.4 PROVOZ KRITICKÝCH TYPŮ LETADEL

2.20.4 OPERATIONS OF CRITICAL AIRCRAFT TYPES

2.20.4.1 Kritické typy letadel

2.20.4.1 Critical aircraft types

Za níže uvedených podmínek je povolen provoz do velikosti typů Boeing 787-3, Boeing 787-8, Boeing 747-400, Airbus 330-200, Airbus 350-800, Antonov 124 Ruslan, MD 11, Lockheed C5 A/B.

Under conditions described below operation of aircraft up to size of Boeing 787-3, Boeing 787-8, Boeing 747-400, Airbus 330-200, Airbus 350-800, Antonov 124 Ruslan, MD 11, Lockheed C5 A/B is allowed.

2.20.4.2 Únosnost (PCN) RWY, TWY, APN

2.20.4.2 Strength (PCN) of RWY, TWY, APN

Překročení PCN RWY, TWY, APN povoluje provozovatel letiště na žádost provozovatele letadla.

Exceeding of strength of RWY, TWY, APN can be allowed by the aerodrome operator based on the aircraft operator request.