

- m od překážek a v místě zásahu minimálně 150 ft AGL nebo nad překážkou za předpokladu dostatečného osvětlení prostoru přistání.
- b) Pro vzlet a přistání při traťových letech mohou být využívána pouze letiště schválená pro noční provoz. Vrtulníky pro leteckou záchrannou službu mohou vzletat i přistávat mimo schválená letiště a heliporty za předpokladu, že jsou vybaveny v souladu s předpisem JAR-OPS 3
- c) Při traťových letech VFR v noci musí být stanoveno náhradní letiště.
- d) Při traťových letech musí mít letadlo navigační zásobu pohonných hmot a oleje jako při letu IFR.
- e) Letadlo musí mít nejméně jedno radionavigační zařízení, které je v letadle pevně zastavěno, schváleno a které je v činnosti (ADF, VOR, GPS).
- f) Na každý traťový let do prostoru třídy C a D musí být získáno letové povolení a letadlo musí být během letu v těchto prostorech na spojení s příslušným stanovištěm ATC.
- g) Na letištích vzletu, přistání a na náhradním letišti musí být v době odletu nebo příletu letadla poskytována služba ATC/AFIS nebo musí být zajištěno Poskytování informací známému provozu. Tyto služby nebo Poskytování informací známému provozu na takovýchto letištích mohou být ukončeny až po ukončení všech traťových letů.
- obstacles. On the place of intervention the height shall be at least 150 ft AGL or above an obstacle provided the landing site is sufficiently lit.
- b) Take-off and landing of en-route flights can be conducted only at aerodromes approved for night operations. Helicopters of aeronautical rescue service can lift-off and land elsewhere than at approved aerodromes and heliports provided they are equipped in accordance with JAR-OPS 3.
- c) For night VFR en-route flights an alternate airport shall be designated.
- d) For en-route flights the aircraft shall have navigational reserve of fuel and oil as for an IFR flight.
- e) Aircraft shall have at least one certified and operational built-in radio navigation aid (ADF, VOR, GPS).
- f) For every en-route flight into class C and D airspace ATC clearance shall be obtained and during flight the aircraft shall maintain radio contact with appropriate ATC unit.
- g) At aerodromes of departure, destination and at alternate aerodromes ATC/AFIS or Providing information to known traffic shall be provided in times of departure or arrival of aircraft. Such services or Providing information to known traffic at these aerodromes can be discontinued only after all en-route flights have been terminated.

Tabulka 2 - Přehled požadavků pro noční lety VFR

Table 2 - Overview of night VFR flights requirements

Lety dle druhu činnosti Flight classification		Minimální výška letu Minimum flight height	Minimální základna nejnižší oblačné vrstvy Minimum lowest layer of clouds	Minimální dohlednost Minimum visibility	Minimální vzdálenost od oblačnosti Minimum cloud distance
Letištní / Aerodrome	okruhy / circuits	1300 ft AGL 1000 ft AAL/AGL*	2300 ft AGL 2000 ft AAL/AGL*	letová a přízemní / flight and ground 5 km	1,5 km horizontální / horizontal, 1000 ft vertikální / vertical
	Traťové / En-route	2000 ft AGL	3000 ft AGL	letová / flight 8 km	
Letecká záchranná služba Aeronautical Rescue Service	lety do výšky / flights below 1000 ft AGL	500 ft AGL a 600 m od překážek nebo za předpokladu dostatečného osvětlení prostoru přistání 150 ft AGL nebo naž překážkou v místě zásahu HEMS	1500 ft AGL (1 pilot)	letová a přízemní / flight and ground 3 km (1 pilot)	mimo oblačnost za viditelnosti země (světla na zemi) clear of clouds in sight of surface (lights on ground)
		500 ft AGL and 600 m from obstacles or if the landing site is sufficiently lit 150 ft AGL or above an obstacle in the area of HEMS intervention	1000 ft AGL (2 piloti / pilots)	letová a přízemní / flight and ground 2,5 km (2 piloti / pilots)	
	lety nad / flights above 1000 ft AGL		1000 ft nad výškou letu / above flight height	letová / flight 5 km	1,5 km horizontální / horizontal, 1000 ft vertikální / vertical

* podle toho, která z hodnot je vyšší

* whichever value is greater

1.2.4.4 Letiště

Všechna letiště schválená pro provádění letů VFR v noci jsou uvedena ve VFR příručce České republiky.

1.2.4.4 Aerodromes

All aerodromes approved for night VFR flights are listed in VFR manual of the Czech Republic.

1.2.4.5 Doplnující ustanovení pro provoz volných obsazených balonů

1.2.4.5.1 Vybavení balónu protisrážkovými světly

1.2.4.5 Additional provisions for operation of free manned balloons

1.2.4.5.1 Balloon equipment with anticollision lights

Protisrážková světla musí být zkonstruována tak, aby byla zavěšena pod košem balónu a umístěna tak, aby ve vzdálenosti 5 m pod košem blikalo světlo bílé a ve vzdálenosti dalších 5 m blikalo světlo červené. Bílá světla mohou být dvě s tím, že druhé bílé světlo je umístěné ve vzdálenosti dalších 5 m pod červeným světlem. Červené a bílé (bílá) světlo (světla) blikají v opačné frekvenci, tj. svítí bílé (bílá) světlo (světla) a červené je zhasnuto a opačně. Frekvence záblesků nesmí být menší než 40 a ne větší než 100 za minutu. Minimální svítivost světel je 20 kandel.

Protisrážková světla musí být zapnuta po celou dobu letu v noci.

1.2.4.5.2 Činnost přístrojového vybavení při přistávání balónu

Od okamžiku, kdy pilot zahájí přistání, nejdříve však ve výšce 100 m/300 ft AGL, může být povinné přístrojové vybavení balónu, včetně protisrážkových světel, vypnuto a uloženo v koši.

1.2.4.5.3 Přistání balónu v noci

Přistání balónu lze provést pouze v denní době. Přistání v noci je z bezpečnostních důvodů zakázáno. Pokud balón přistane v noci, je to považováno za incident podléhající podání hlášení v souladu s Hlavou 4 předpisu L 13.

1.2.5 SKUPINOVÉ FREKVENCE

1.2.5.1 Skupinové frekvence mohou být použity pouze v případě, že bude současně splněna povinnost udržovat nepřetržitě oboustranné spojení se stanovišti letových provozních služeb vždy, kdy je tak požadováno.

1) kmitočet: **130,930 MHz**.

účel: radiové spojení "letadlo-letadlo" mezi kluzáky při mimoletištních letech

výškové omezení: používat do FL 95

poznámka: doporučená frekvence pro aerovleky mimo ATZ

2) kmitočet: **122,255 MHz**.

účel: radiové spojení v provozu balónů a vzducholodí.

výškové omezení: používat do 4000 ft AMSL

3) kmitočet: **121,005 MHz**.

účel: radiové spojení "letadlo-letadlo" mezi motorovými letadly.

výškové omezení: používat do FL 95

4) kmitočet: **125,830 MHz**.

účel: pro hlášení polohy, výšky a zamýšlené činnosti na plochách pro vzlety a přistání sportovních létajících zařízení a v jejich blízkosti, pokud tyto plochy nejsou vybaveny pozemní radiostanicí a nemají přidělený jiný kmitočet.

výškové omezení: používat do 450 m/1500ft AGL

volací znak: složený ze slov(a) - název místa polohy (např. LETOVICE) a slova RÁDIO tak, aby bylo zřejmé, že se nejedná o AFIS používající označení INFO.

příklady: LETOVICE RÁDIO, HORNÍ PLANÁ RADIO

Anticollision lights shall be designed so as to be hinged below the balloon basket and located so that a white light flashes at the distance of 5 m from the basket and a red light flashes at the distance of another 5 m. There can be two white lights, provided that the second white light flashes at the distance of another 5 m below the red light. The red light and the white light(s) shall flash in opposite frequency, i.e. when the white light(s) is (are) illuminated the red light is to be turned off and vice versa. The frequency of flashes shall not be less than 40 and greater than 100 per minute. The minimum intensity of the lights is 20 candles.

The anticollision lights shall be turned on during all the night flight time.

1.2.4.5.2 Operation of instrument equipment during landing of the balloon

Since the moment when the pilot has initiated landing, but not higher than 100 m/300 ft AGL, the required instrument equipment of the balloon including anticollision lights can be turned off and located in the basket.

1.2.4.5.3 Night landing of the balloon

Balloons may land in daytime only. Night landing is forbidden due to safety reasons. If a balloon lands in night time it is considered as an incident that is to be reported according to Chapter 4 of the L 13 requirements.

1.2.5 GROUP FREQUENCIES

1.2.5.1 Group frequencies can be used only if the duty to maintain continuous two-way communication with the ATC units whenever required is simultaneously fulfilled.

1) frequency **130,930 MHz**

purpose: air-to-air radio communication between gliders at cross-country flights

vertical limit: up to FL 95

note: recommended frequency for aero tows outside ATZ

2) frequency: **122,255 MHz**.

purpose: radio communication for balloon and airship operation

vertical limit: up to 4000 ft AMSL

3) frequency: **121,005 MHz**

purpose: air-to-air radio communication between powered aircraft

vertical limit: up to FL 95

4) frequency: **125,830 MHz**

purpose: for reporting of position, height and intended activity on fields for take-offs and landings of sport flying equipment (ultralights) and their vicinity, if these fields are not equipped by ground radio station and no other frequency is assigned

vertical limit: up to 450 m/1500 ft AGL

call sign: composed from words - name of locality (for example LETOVICE) and word RADIO so that it would be evident that it is not AFIS using word INFO.

examples: LETOVICE RADIO, HORNÍ PLANA RADIO