

## LKKU AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ LETOVÝ PROVOZ

2.20.1. K veškeré letecké činnosti na letišti Kunovice je nutný předchozí souhlas provozovatele letiště.

2.20.1.1 O souhlas pro jednotlivé lety se musí žádat na handlingu, telefon, e-mail a fax viz LKKU AD 2.2, bod 5, provozní doba LKKU AD 2.3, bod 9. Pouze ve výjimečných a odůvodněných případech lze o tento souhlas žádat za letu prostřednictvím TWR/AFIS. (viz AD 2-LKKU-14 ustanovení 2.22.4.)

2.20.1.2 Pro trvalou nebo opakovanou leteckou činnost na letišti Kunovice je nutná písemná dohoda s provozovatelem letiště.

2.20.1.3 Na letišti Kunovice se po předchozím souhlasu provozovatele letiště může provádět následující letecká činnost:

- obchodní letecká doprava (nepravidelná, mezinárodní, vnitrostátní)
- letecké práce
- zkušební lety
- provoz kluzáků a balonů
- lety pro vlastní potřebu
- rekreační a sportovní lety
- výcvikové lety
- výsadeková činnost

2.20.2. Provoz letadel bez funkční radiostanice pro oboustranné spojení letadlo země na frekvenci TWR Kunovice (AFIS Kunovice), viz LKKU AD 2.18. není povolen.

2.20.3. Na letišti je funkce řídicího odbavovací plochy poskytována pouze na vyžádání nebo v případě provozní potřeby. Pokud není funkce řídicího odbavovací plochy poskytována, odpovídá za střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty velitel letadla.

2.20.4. Mimo provozní dobu TWR je na vyžádání zřizována služba AFIS v ATZ. Pokud není mimo provozní dobu TWR služba AFIS poskytována, je letiště uzavřeno a nejsou povoleny vzlety, přistání ani pojíždění letadel.

2.20.5. V parkovacím areálu VÝCHOD není poskytována služba řízení. TWR musí být před vstupem z parkovacího areálu VÝCHOD na TWY B kontaktována na úrovni vyčkávacího místa RWY 20C. Z důvodu malé šířky spojovací komunikace k vyčkávacímu místu je pro získání informací o možném konfliktním provozu doporučeno kontaktovat TWR již před zahájením přesunu.

## LKKU AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

NENÍ APLIKOVÁNO

## LKKU AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1. Previous approval of the aerodrome operator is required for all air traffic operation.

2.20.1.1 Approval for single flights shall be requested from handling, phone, e-mail and fax see LKKU AD 2.2, item 5, hours of operation LKKU AD 2.3, item 9. Only in extraordinary and reasonable cases the approval may be requested in flight via TWR/AFIS. (see AD 2-LKKU-14 provision 2.22.4.)

2.20.1.2 Written agreement with the aerodrome operator is required for permanent or repeated air traffic operation at aerodrome Kunovice.

2.20.1.3 The following aeronautical activities can be performed at the aerodrome Kunovice after previous approval of the aerodrome operator:

- commercial air transport (unscheduled, international, national)
- aviation work
- test flights
- operation of gliders and balloons
- flights on own account
- recreational and sport flights
- training flights
- parachute activity

2.20.2. Operation of aircraft without functional radio station for two-way aeroplane-ground communication on frequency TWR Kunovice (AFIS Kunovice), see LKKU AD 2.18. is not permitted.

2.20.3. Service of authorized signalmen is provided only on request or in case of an operational needs. If the service of authorized signalman is not provided, the pilot-in-command is responsible for collision with other aircraft, vehicles, persons or objects.

2.20.4. Outside operational hours of TWR, the AFIS is established on request in ATZ. If the AFIS is not provided outside of TWR operational hours, the airport is closed and take-offs, landings and taxiing of aircraft are not allowed.

2.20.5. No control service is provided in parking area EAST. TWR shall be contacted at holding point RWY 20C prior to entering TWY B from parking area EAST. TWR should be contacted to receive conflicting traffic information prior to taxiing due to narrow area leading to holding point RWY 20C.

## LKKU AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NOT APPLIED

## LKKU AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

## LKKU AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

### 2.22.1 VŠEOBECNĚ

2.22.1.1 Současný provoz paralelních RWY se neaplikuje.

2.22.1.2 Travnaté dráhy jsou označovány podle směru pro přistání nebo vzletu jako:

- RWY 02L/20R, nebo
- RWY 02R/20L.

2.22.1.3 RWY 02L/20R a RWY 02R/20L jsou použitelné pouze ve dne pro:

- lety VFR (zvláštní lety VFR),
- lety IFR, kdy přiblížení bude dokončeno jako přiblížení za viditelnosti země (vizuální přiblížení).

2.22.1.4 Piloti jsou žádáni, aby úmysl použít RWY 02L/20R nebo RWY 02R/20L pro přistání ohlásili po navázání spojení s APP Brno nebo TWR Kunovice a pro vzlet při žádosti o spuštění motorů nebo pojiždění. Údaje o stavu a použitelnosti RWY 02L/20R nebo RWY 02R/20L se aktualizují NOTAMem.

### 2.22.2 POSTUPY PRO IFR LETY

#### 2.22.2.1 Vyčkávání

2.22.2.1.1 Postupy pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapách přiblížení podle přístrojů ICAO.

#### 2.22.2.2 Přiblížení

2.22.2.2.1 Postupy pro standardní přístrojové přiblížení k bodům IAF jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapě STAR. Postupy pro počáteční, střední, konečné a nezdařené přiblížení, tj. od bodů IAF, jsou zobrazeny na mapě přiblížení podle přístrojů IAC ICAO.

2.22.2.2.2 Pokračovat v klesání pod výšku 1300 ft AMSL při přiblížení na NDB lze za podmínky, že na palubě letadla byl indikován přelet VKV návěstidla poznávací značky "tečka, čárka". V opačném případě musí letadlo pokračovat ve výšce 1300 ft AMSL až na KNE NDB. Není-li letadlo schopno z této polohy dokončit přiblížení a přistát, musí zahájit postup nezdařeného přiblížení nebo provést přiblížení letem po okruhu.

2.22.2.2.3 Pro RNAV příletové tratě se požaduje certifikace RNAV-1 využívající GNSS. Dostupnost signálu DME/DME není zaručena.

2.22.2.2.4 Letadla vybavená podle certifikace RNAV-5, ale schopná letět po přidělené příletové trati musí informovat ATC při prvním navázání spojení a ATC bude letadlo monitorovat s využitím přehledových systémů, za účelem vyloučení navigačních chyb.

2.22.2.2.5 Letadla nevybavená pro RNAV musí informovat ATC při prvním navázání spojení a budou vektorována.

### 2.22.1 GENERAL

2.22.1.1 Simultaneous operation of parallel RWY is not applied.

2.22.1.2 Grass RWYs are designated by direction for landings or take-offs as following:

- RWY 02L/20R, or
- RWY 02R/20L.

2.22.1.3 RWY 02L/20R and RWY 02R/20L can be used only in daytime by:

- VFR flights (special VFR flights),
- IFR flights when approach will be finished in sight of surface (visual approach).

2.22.1.4 Pilots are requested to report an intended usage of RWY 02L/20R or RWY 02R/20L for landing after establishing radio contact with APP Brno or TWR Kunovice and for take-off when requesting engine start-up or taxiing. Information about condition and usability of RWY 02L/20R or RWY 02R/20L are updated by NOTAM.

### 2.22.2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS

#### 2.22.2.1 Holding

2.22.2.1.1 Holding procedures are shown on Instrument Approach Charts - ICAO.

#### 2.22.2.2 Approaches

2.22.2.2.1 Procedures for standard instrument approaches to point IAF are described on the following pages and shown on STAR chart. Initial, intermediate, final and missed approach procedures, i.e. from IAF are shown on Instrument Approach Charts IAC ICAO.

2.22.2.2.2 Aircraft making a NDB approach to AD LKKU shall not descent below 1300 ft AMSL until VHF marker identification "dot, dash" is indicated on board. Otherwise the aircraft has to continue at the height 1300 ft AMSL to NDB KNE. If the aircraft is not able to finish the final approach and land from this position, it has to start missed approach procedure or carry out circling.

2.22.2.2.3 RNAV-1 certification based on GNSS is required for RNAV arrival routes. Availability of DME/DME signal is not guaranteed.

2.22.2.2.4 Aircraft only RNAV-5 capable but able to follow the assigned arrival route shall inform ATC at first contact and the ATC will provide flight path monitoring, in order to mitigate the risk of gross navigation errors.

2.22.2.2.5 Aircraft not approved for RNAV operations shall inform ATC when establishing the first radio contact, vectoring will be provided.

### 2.22.2.3 Odlety

2.22.2.3.1 Postupy pro odlety jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách SID.

2.22.2.3.2 Pro RNAV odletové tratě se požaduje certifikace RNAV-1 využívající GNSS. Dostupnost signálu DME/DME není zaručena.

2.22.2.3.3 Letadla vybavená podle certifikace RNAV-5, ale schopná letět po přidělené odletové trati musí informovat ATC při prvním navázání spojení a ATC bude letadlo monitorovat s využitím přehledových systémů, za účelem vyloučení navigačních chyb.

2.22.2.3.4 Letadla nevybavená pro RNAV musí informovat ATC při prvním navázání spojení a budou vektorována.

### 2.22.2.4 Přiblížení okruhem

2.22.2.4.1 OCA pro RWY 02C/20C - viz mapa pro přiblížení podle přístrojů - ICAO.

2.22.2.4.2 Po přístrojovém přiblížení na RWY 20C se přiblížení okruhem na RWY 02C provádí vybočením doprava do levého okruhu RWY 02C, pokud ATC nenařídí jinak.

### 2.22.2.5 Omezení

2.22.2.5.1 Lety IFR je možné provádět pouze v době, kdy je na letišti služba ATC. Lety IFR během služby AFIS nejsou povoleny.

## 2.22.3 RADAROVÉ POSTUPY

NIL

*Poznámka: APP Brno poskytuje přehledové služby ATS přilétávajícím letadlům na AD Kunovice (LKKU) v rámci prostorů CTA a TMA Brno.*

## 2.22.4 LETY VFR

2.22.4.1 Při letech VFR vstupujících do CTR z prostoru třídy G a E musí pilot 3 minuty před vstupem do CTR navázat spojení s TWR a předat následující údaje:

- identifikace letadla;
- typ letadla ;
- vstupní bod do CTR;
- výstupní bod z CTR;
- vypočítaný čas vstupu do CTR;
- letiště přistání.

*Poznámky: Mimo provozní dobu TWR a nebo po zjištění (informace před letem, zjištění během letu nebo dodatečnými informacemi), že je aktivováno stanoviště AFIS (Kunovice INFO), hlásí pilot vstup do ATZ a při další činnosti postupuje podle Radiotelefonních postupů a letecké frazeologie a terminologie pro poskytování letových a provozních služeb a provádění letů, část III. Frazeologie pro provoz letadel na neřízených letištích a podle výše uvedených dokumentů až do opuštění ATZ.*

### 2.22.2.3 Departures

2.22.2.3.1 Departure procedures are described on the following pages and shown on SID charts.

2.22.2.3.2 RNAV-1 certification based on GNSS is required for RNAV departure routes. Availability of DME/DME signal is not guaranteed.

2.22.2.3.3 Aircraft only RNAV-5 capable but able to follow the assigned departure route shall inform ATC at first contact and the ATC will provide flight path monitoring, in order to mitigate the risk of gross navigation errors.

2.22.2.3.4 Aircraft not approved for RNAV operations shall inform ATC when establishing the first radio contact, vectoring will be provided.

### 2.22.2.4 Visual manoeuvring (circling)

2.22.2.4.1 OCA for RWY 02C/20C - see Instrument Approach Charts - ICAO.

2.22.2.4.2 After an instrument approach towards RWY 20C a circling for RWY 02C is carried out by turning right to the left traffic circle for RWY 02C, unless otherwise stated by ATC.

### 2.22.2.5 Restriction

2.22.2.5.1 IFR flights can be carried out only in time when ATC service is provided. IFR Flights are not allowed when AFIS is provided.

## 2.22.3 RADAR PROCEDURES

NIL

*Note: APP Brno provides surveillance air traffic services to aircraft approaching and departing to/from AD Kunovice (LKKU) within the areas of CTA/TMA Brno.*

## 2.22.4 VFR FLIGHTS

2.22.4.1 A pilot of VFR flight entering CTR from class G and E airspace shall establish a radio contact with TWR 3 minutes before entering CTR and report the following information:

- aircraft identification;
- aircraft type;
- entry point into CTR;
- exit point from CTR;
- estimated time of entry into CTR;
- aerodrome of landing.

*Note: Outside of TWR operational hours or after finding (through information before the flight, during the flight or through additional information), that the AFIS unit (Kunovice INFO) is activated, the pilot reports the entry to ATZ and during other activities proceeds according to Radiotelephony procedures and aeronautical phraseology for provision of air navigation services and execution of flights, Part III. Phraseology for aircraft operation on uncontrolled aerodromes and in ATZ. During take-off and during provision of AFIS, the pilot follows the aforementioned regulation until leaving the ATZ.*

2.22.4.2 Pilot VFR letu odlétávajícího bez letového plánu je povinen před zahájením pojiždění předat službě TWR následující informace:

- identifikace letadla;
- typ letadla;
- letiště přistání;
- výstupní bod z CTR;
- výšku (altitude) letu.

2.22.4.3 VFR vstupní/výstupní body LKKU do/z CTR LKKU:

2.22.4.2 Pilot of VFR flight departing without flight plan is obliged before commencement of taxi to report to TWR service following information :

- identification of aircraft;
- type of aircraft;
- destination aerodrome;
- exit point from CTR;
- altitude of flight.

2.22.4.3 VFR entry/exit points of LKKU to/from CTR LKKU:

Označení/Designation	Poloha/Location	Souřadnice/Coordinates	
NOVEMBER	Halenkovice	49 10 13 N 017 28 21 E	vstupní/výstupní / entry/exit
ECHO	Uherský Brod	49 01 23 N 017 38 27 E	vstupní/výstupní / entry/exit
SIERRA	Bzenec	48 58 27 N 017 16 05 E	vstupní/výstupní / entry/exit
WHISKY	Buchlov (hrad/castle)	49 06 23 N 017 18 55 E	vstupní/výstupní / entry/exit

### 2.22.5 SEZNAM TRAŤOVÝCH BODŮ

### 2.22.5 WAYPOINT LIST

Název/Designation	Souřadnice/Coordinates
KU601	49 04 55,70 N 017 20 15,51 E
KU605	48 51 42,37 N 016 48 05,56 E
KU606	48 56 17,27 N 017 12 37,49 E
KU607	48 55 09,66 N 017 30 01,65 E
KU608	49 00 38,56 N 017 33 59,49 E
KU609	49 04 30,76 N 017 36 47,98 E
KU610	49 09 01,23 N 017 40 04,86 E
KU701	48 57 39,93 N 017 23 26,25 E
KU702	48 55 51,57 N 017 22 08,34 E
KU703	48 59 22,47 N 017 17 56,95 E
KU750	49 05 51,72 N 017 29 21,16 E
KU751	49 04 08,64 N 017 34 50,79 E
KU752	49 07 34,54 N 017 23 51,15 E
KU881	48 59 32,61 N 017 24 47,38 E
KU20F	49 06 47,04 N 017 30 02,78 E
TB514	49 06 44,00 N 017 08 08,48 E