

ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Letecká informační služba
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
Aeronautical Information Service

Navigační 787
252 61 Jeneč

AIP AMDT

341/17

PUBLICATION DATE: 23 NOV 17

+420 220 372 825
+420 220 372 702
ais@ans.cz
http://lis.rlp.cz

Seznam AIP SUP platných k datu účinnosti této AIP AMDT/List of AIP SUP valid on the effective date of this AIP AMDT

2016: 35 2017: 6, 12, 22, 32, 33, 36, 37, 38.

1) Datum účinnosti

Tato AMDT nabývá účinnosti dne **7 DEC 17**. V tento den zařad'te do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AMDT obsahuje

- GEN - povinné vybavení radiostanicí s kanálovou separací 8,33 kHz;
- BRNO/Tuřany (LKTB) - FREQ VDF;
- KARLOVY VARY (LKKV) - FREQ VDF;
- OSTRAVA/Mošnov (LKMT) - FREQ VDF;
- PRAHA/Ruzyň (LKPR) - FREQ VDF, nový hotspot na mapě TRCA.

1) Effective date

This AMDT becomes effective on **7 DEC 17**. Insert the attached pages into the AIP C.R. on this day.

2) This AIP AMDT includes

- GEN - obligatory equipment by 8,33 kHz channel spacing radio;
- BRNO/Turany (LKTB) - FREQ VDF;
- KARLOVY VARY (LKKV) - FREQ VDF;
- OSTRAVA/Mosnov (LKMT) - FREQ VDF;
- PRAHA/Ruzyne (LKPR) - FREQ VDF, new hotspot on TRCA chart.

3) Zrušte následující strany

Destroy the following pages

GEN	GEN 0.3-1	9 NOV 17
	GEN 0.3-2	9 NOV 17
	GEN 0.4-1	9 NOV 17
	GEN 0.4-2	9 NOV 17
	GEN 0.4-3	9 NOV 17
	GEN 0.4-4	9 NOV 17
	GEN 0.4-5	9 NOV 17
	GEN 0.4-6	9 NOV 17
	GEN 0.5-1	14 SEP 17
	GEN 1.5-2	25 JUL 13
	GEN 4.1-9	30 MAR 17
AD	AD 2-LKTB-11	30 MAR 17
	AD 2-LKKV-10	30 MAR 17
	AD 2-LKMT-10	1 MAY 14
	AD 2-LKPR-14	5 JAN 17
	LKPR AD 2-20-1	9 NOV 17

Zařad'te následující strany

Insert the following pages

GEN	GEN 0.3-1	7 DEC 17
	GEN 0.3-2	7 DEC 17
	GEN 0.4-1	7 DEC 17
	GEN 0.4-2	7 DEC 17
	GEN 0.4-3	7 DEC 17
	GEN 0.4-4	7 DEC 17
	GEN 0.4-5	7 DEC 17
	GEN 0.4-6	7 DEC 17
	GEN 0.5-1	7 DEC 17
	GEN 1-5-2	7 DEC 17
	GEN 4.1-9	7 DEC 17
AD	AD 2-LKTB-11	7 DEC 17
	AD 2-LKKV-10	7 DEC 17
	AD 2-LKMT-10	7 DEC 17
	AD 2-LKPR-14	7 DEC 17
	LKPR AD 2-20-1	7 DEC 17

4) Ruční opravy: viz. GEN 0.5

5) Proved'te záznam této AIP AMDT do GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zahrnuty do této AIP AMDT a tím zrušeny:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

NOTAM: NIL

4) Hand amendments: see GEN 0.5

5) Record this AIP AMDT to GEN 0.2.

6) The following publications have been incorporated in this AIP AMDT and therefore cancelled:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

The following NOTAMs are incorporated in this AIP AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: NIL

- KONEC -

- END -

GEN 0.4 KONTROLNÍ SEZNAM STRAN AIP
GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
ČÁST 1 - VŠEOBECNÉ INFORMACE (GEN)					
PART 1 - GENERAL (GEN)					
GEN 0					
GEN 0.1-1	1 MAY 14	GEN 1.4-1	22 JUN 17	GEN 2.1-3	3 MAR 16
GEN 0.1-2	1 MAY 14	GEN 1.4-2	22 JUN 17	GEN 2.2-1	8 DEC 05
GEN 0.1-3	1 MAY 14	GEN 1.4-3	22 JUN 17	GEN 2.2-2	8 DEC 05
GEN 0.2-1	25 JUL 13	GEN 1.5-1	25 JUL 13	GEN 2.2-3	8 DEC 05
GEN 0.2-2	25 JUL 13	GEN 1.5-2	7 DEC 17	GEN 2.2-4	8 DEC 05
GEN 0.3-1	7 DEC 17	GEN 1.5-3	25 JUL 13	GEN 2.2-5	2 APR 15
GEN 0.3-2	7 DEC 17	GEN 1.5-4	25 JUL 13	GEN 2.2-6	15 SEP 16
GEN 0.4-1	7 DEC 17	GEN 1.6-1	19 SEP 13	GEN 2.2-7	8 DEC 05
GEN 0.4-2	7 DEC 17	GEN 1.6-2	9 NOV 17	GEN 2.2-8	15 SEP 16
GEN 0.4-3	7 DEC 17	GEN 1.6-3	17 AUG 17	GEN 2.2-9	8 JAN 15
GEN 0.4-4	7 DEC 17	GEN 1.6-4	12 OCT 17	GEN 2.2-10	28 APR 05
GEN 0.4-5	7 DEC 17	GEN 1.6-5	9 NOV 17	GEN 2.2-11	28 APR 05
GEN 0.4-6	7 DEC 17	GEN 1.6-6	12 OCT 17	GEN 2.2-12	28 APR 05
GEN 0.5-1	7 DEC 17	GEN 1.6-7	8 OCT 09	GEN 2.2-13	8 DEC 05
GEN 0.6-1	14 SEP 17	GEN 1.6-8	8 OCT 09	GEN 2.2-14	28 APR 05
GEN 0.6-2	13 OCT 16	GEN 1.7-1	8 DEC 05	GEN 2.2-15	28 APR 05
GEN 0.6-3	25 MAY 17	GEN 1.7-2	8 DEC 05	GEN 2.2-16	15 SEP 16
GEN 0.6-4	5 JAN 17	GEN 1.7-3	8 DEC 05	GEN 2.2-17	15 SEP 16
GEN 1					
GEN 1.1-1	27 JUN 13	GEN 1.7-4	2 AUG 09	GEN 2.2-18	8 DEC 05
GEN 1.1-2	21 JUL 16	GEN 1.7-5	8 DEC 05	GEN 2.2-19	2 APR 15
GEN 1.1-3	5 JAN 17	GEN 1.7-6	2 AUG 09	GEN 2.2-20	29 OCT 15
GEN 1.2-1	22 JUN 17	GEN 1.7-7	2 AUG 09	GEN 2.2-21	29 OCT 15
GEN 1.2-2	15 SEP 16	GEN 1.7-8	2 AUG 09	GEN 2.2-22	8 DEC 05
GEN 1.2-3	8 DEC 16	GEN 1.7-9	2 AUG 09	GEN 2.2-23	6 FEB 14
GEN 1.2-4	15 SEP 16	GEN 1.7-10	21 JUL 16	GEN 2.2-24	6 FEB 14
GEN 1.2-5	15 SEP 16	GEN 1.7-11	18 NOV 10	GEN 2.2-25	18 AUG 16
GEN 1.2-6	15 SEP 16	GEN 1.7-12	18 NOV 10	GEN 2.2-26	8 DEC 05
GEN 1.2-7	5 JAN 17	GEN 1.7-13	18 NOV 10	GEN 2.2-27	8 DEC 05
GEN 1.2-8	5 JAN 17	GEN 1.7-14	18 NOV 10	GEN 2.2-28	15 SEP 16
GEN 1.2-9	5 JAN 17	GEN 1.7-15	18 NOV 10	GEN 2.2-29	28 APR 05
GEN 1.2-10	5 JAN 17	GEN 1.7-16	18 NOV 10	GEN 2.2-30	8 DEC 05
GEN 1.2-11	5 JAN 17	GEN 1.7-17	18 NOV 10	GEN 2.2-31	23 JUL 15
GEN 1.2-12	22 JUN 17	GEN 1.7-18	18 NOV 10	GEN 2.2-32	28 APR 05
GEN 1.2-13	5 JAN 17	GEN 1.7-19	18 NOV 10	GEN 2.3-1	16 OCT 14
GEN 1.2-14	5 JAN 17	GEN 1.7-20	18 NOV 10	GEN 2.3-2	16 OCT 14
GEN 1.2-15	5 JAN 17	GEN 1.7-21	15 NOV 12	GEN 2.3-3	16 OCT 14
GEN 1.2-16	5 JAN 17	GEN 1.7-22	9 JAN 14	GEN 2.3-4	16 OCT 14
GEN 1.2-17	5 JAN 17	GEN 1.7-23	13 OCT 16	GEN 2.3-5	16 OCT 14
GEN 1.2-18	5 JAN 17	GEN 1.7-24	13 OCT 16	GEN 2.3-6	16 OCT 14
GEN 1.2-19	5 JAN 17	GEN 1.7-25	13 OCT 16	GEN 2.3-7	16 OCT 14
GEN 1.2-20	27 APR 17	GEN 1.7-26	13 OCT 16	GEN 2.4-1	4 FEB 16
GEN 1.2-21	27 APR 17	GEN 1.7-27	13 OCT 16	GEN 2.4-2	4 FEB 16
GEN 1.2-22	15 SEP 16	GEN 1.7-28	13 OCT 16	GEN 2.5-1	8 DEC 16
GEN 1.2-23	15 SEP 16	GEN 1.7-29	20 JUL 17	GEN 2.5-2	8 DEC 16
GEN 1.2-24	14 SEP 17	GEN 1.7-30	20 JUL 17	GEN 2.6-1	25 APR 96
GEN 1.3-1	6 DEC 07	GEN 1.7-31	20 JUL 17	GEN 2.6-2	25 APR 96
GEN 1.3-2	6 DEC 07	GEN 1.7-32	20 JUL 17	GEN 2.7-1	1 OCT 17
GEN 2					
		GEN 2.1-1	27 JUN 13	GEN 2.7-3	1 OCT 17
		GEN 2.1-2	27 JUN 13	GEN 2.7-4	1 OCT 17
				GEN 2.7-5	1 OCT 17
				GEN 2.7-6	1 OCT 17
				GEN 2.7-7	1 OCT 17
				GEN 2.7-8	1 OCT 17
				GEN 2.7-9	1 OCT 17
				GEN 2.7-10	1 OCT 17

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
ENR 1.14-3	6 MAY 10	ENR 3.3-4	15 OCT 15	ENR 5.4-3	5 JAN 17
ENR 1.14-4	18 AUG 05	ENR 3.3-5	3 MAR 16	ENR 5.4-4	5 JAN 17
ENR 1.14-5	18 AUG 05	ENR 3.3-6	9 NOV 17	ENR 5.4-5	5 JAN 17
ENR 1.14-6	18 AUG 05	ENR 3.3-7	9 NOV 17	ENR 5.4-6	5 JAN 17
ENR 1.14-7	18 AUG 05	ENR 3.3-8	9 NOV 17	ENR 5.4-7	5 JAN 17
ENR 1.14-9	18 AUG 05	ENR 3.3-9	9 NOV 17	ENR 5.4-8	5 JAN 17
ENR 1.14-10	18 AUG 05	ENR 3.3-10	9 NOV 17	ENR 5.4-9	5 JAN 17
ENR 1.14-11	18 AUG 05	ENR 3.3-11	9 NOV 17	ENR 5.4-10	5 JAN 17
ENR 1.14-13	18 AUG 05	ENR 3.3-12	9 NOV 17	ENR 5.4-11	5 JAN 17
ENR 1.14-14	18 AUG 05	ENR 3.3-13	9 NOV 17	ENR 5.4-12	5 JAN 17
ENR 1.14-15	18 AUG 05	ENR 3.3-14	9 NOV 17	ENR 5.4-13	5 JAN 17
ENR 1.14-17	27 APR 06	ENR 3.3-15	9 NOV 17	ENR 5.4-14	5 JAN 17
ENR 1.14-18	27 APR 06	ENR 3.3-16	3 MAR 16	ENR 5.4-15	5 JAN 17
ENR 1.14-19	13 JAN 11	ENR 3.3-17	10 NOV 16	ENR 5.4-16	5 JAN 17
ENR 1.14-20	13 JAN 11	ENR 3.3-18	8 DEC 16	ENR 5.5-1	25 MAY 17
ENR 1.14-21	13 JAN 11	ENR 3.3-19	10 NOV 16	ENR 5.5-2	25 MAY 17
ENR 2		ENR 3.3-20	9 NOV 17	ENR 5.5-3	25 MAY 17
ENR 2.1-1	30 MAR 17	ENR 3.3-21	9 NOV 17	ENR 5.5-4	25 MAY 17
ENR 2.1-2	30 MAR 17	ENR 3.3-22	8 DEC 16	ENR 5.5-5	25 MAY 17
ENR 2.1-3	15 OCT 15	ENR 3.4-1	28 MAR 96	ENR 5.5-6	25 MAY 17
ENR 2.1-4	9 NOV 17	ENR 3.5-1	5 DEC 96	ENR 5.5-7	25 MAY 17
ENR 2.1-5	15 OCT 15	ENR 3.6-1	5 DEC 96	ENR 5.6-1	28 MAR 96
ENR 2.1-6	15 OCT 15	ENR 4		ENR 6	
ENR 2.1-7	30 MAR 17	ENR 4.1-1	31 MAR 16	ENR 6.1-ERC-LOWER	9 NOV 17
ENR 2.1-8	9 NOV 17	ENR 4.1-2	17 SEP 15	ENR 6.1-ERC-UPPER	9 NOV 17
ENR 2.1-9	30 MAR 17	ENR 4.2-1	1 NOV 01	ENR 6.3-AREAS INDEX CHART	7 DEC 17
ENR 2.1-10	30 MAR 17	ENR 4.3-1	26 MAY 05	ENR 6.7-RFC	25 JUL 13
ENR 2.1-11	15 OCT 15	ENR 4.4-1	25 MAY 17	ENR 6.9-MRVA	15 OCT 15
ENR 2.1-12	9 NOV 17	ENR 4.4-2	9 NOV 17	ČÁST 3 - LETIŠTĚ (AD)	
ENR 2.1-13	30 MAR 17	ENR 4.4-3	9 NOV 17	PART 3-AERODROMES (AD)	
ENR 2.1-14	30 MAR 17	ENR 4.4-4	9 NOV 17	AD 0	
ENR 2.1-15	30 MAR 17	ENR 4.5-1	26 MAY 05	AD 0.6-1	3 MAR 16
ENR 2.1-16	4 FEB 16	ENR 5		AD 0.6-2	13 OCT 16
ENR 2.1-17	15 OCT 15	ENR 5.1-1	15 OCT 15	AD 0.6-3	13 OCT 16
ENR 2.1-18	10 NOV 16	ENR 5.1-2	30 MAR 17	AD 0.6-4	8 DEC 16
ENR 2.1-19	10 NOV 16	ENR 5.1-3	15 OCT 15	AD 0.6-5	17 AUG 17
ENR 2.1-20	30 MAR 17	ENR 5.1-4	7 DEC 17	AD 0.6-6	8 DEC 16
ENR 2.1-21	30 MAR 17	ENR 5.2-1	15 OCT 15	AD 0.6-7	9 NOV 17
ENR 2.1-22	30 MAR 17	ENR 5.2-2	30 MAR 17	AD 0.6-8	8 DEC 16
ENR 2.1-23	15 OCT 15	ENR 5.2-3	30 MAR 17	AD 0.6-9	22 JUN 17
ENR 2.1-24	9 NOV 17	ENR 5.2-4	30 MAR 17	AD 0.6-10	22 JUN 17
ENR 2.1-25	10 NOV 16	ENR 5.2-5	30 MAR 17	AD 0.6-11	8 DEC 16
ENR 2.1-26	10 NOV 16	ENR 5.2-6	30 MAR 17	AD 0.6-12	8 DEC 16
ENR 2.1-27	10 NOV 16	ENR 5.2-7	30 MAR 17	AD 0.6-13	8 DEC 16
ENR 2.1-28	10 NOV 16	ENR 5.2-8	30 MAR 17	AD 0.6-14	8 DEC 16
ENR 2.1-29	10 NOV 16	ENR 5.2-9	30 MAR 17	AD 1	
ENR 2.1-30	30 MAR 17	ENR 5.2-10	30 MAR 17	AD 1.1-1	6 MAR 14
ENR 2.1-31	30 MAR 17	ENR 5.2-11	30 MAR 17	AD 1.1-2	31 MAR 16
ENR 2.1-32	30 MAR 17	ENR 5.2-12	30 MAR 17	AD 1.1-3	31 MAR 16
ENR 2.2-1	9 NOV 17	ENR 5.2-13	30 MAR 17	AD 1.1-4	23 JUL 15
ENR 2.2-2	9 NOV 17	ENR 5.2-14	30 MAR 17	AD 1.1-5	6 MAR 14
ENR 3		ENR 5.3-1	21 JUL 16	AD 1.1-6	6 MAR 14
ENR 3.1-1	2 MAY 13	ENR 5.3-2	21 JUL 16	AD 1.1-7	23 JUN 16
ENR 3.2-1	1 NOV 01	ENR 5.4-1	(AMDT 330/17) 5 JAN 17	AD 1.1-8	31 MAR 16
ENR 3.3-1	15 OCT 15	ENR 5.4-2	5 JAN 17		
ENR 3.3-2	9 NOV 17				
ENR 3.3-3	3 MAR 16				

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
LKKB AD 2-37-1	30 MAR 17	AD 2-LKNA-SID RWY 13	7 DEC 17	PARDUBICE	
LKKB AD 2-37-3	30 MAR 17	AD 2-LKNA-STAR RWY 31	7 DEC 17	AD 2-LKPD-1	20 JUL 17
AD 2-LKKB-VFRC	30 MAR 17	AD 2-LKNA-STAR RWY 13	7 DEC 17	AD 2-LKPD-2	20 JUL 17
LKKB AD 2-43	30 MAR 17	LKNA AD 2-37-1	30 MAR 17	AD 2-LKPD-3	20 JUL 17
KUNOVICE		LKNA AD 2-37-3	30 MAR 17	AD 2-LKPD-4	15 NOV 12
AD 2-LKKU-1	25 MAY 17	LKNA AD 2-37-5	30 MAR 17	AD 2-LKPD-5	20 JUL 17
AD 2-LKKU-2	3 MAR 16	AD 2-LKNA-VFRC	30 MAR 17	AD 2-LKPD-6	30 MAR 17
AD 2-LKKU-3	3 MAR 16	LKNA AD 2-43	30 MAR 17	AD 2-LKPD-7	20 JUL 17
AD 2-LKKU-4	25 MAY 17	OSTRAVA/MOŠNOV		AD 2-LKPD-8	20 JUL 17
AD 2-LKKU-5	12 OCT 17	AD 2-LKMT-1	21 JUL 16	AD 2-LKPD-9	20 JUL 17
AD 2-LKKU-6	25 MAY 17	AD 2-LKMT-2	9 NOV 17	AD 2-LKPD-10	30 MAR 17
AD 2-LKKU-7	25 MAY 17	AD 2-LKMT-3	30 MAR 17	AD 2-LKPD-11	24 JUL 14
AD 2-LKKU-8	25 MAY 17	AD 2-LKMT-4	3 MAR 16	AD 2-LKPD-13	20 JUL 17
AD 2-LKKU-9	25 MAY 17	AD 2-LKMT-5	27 APR 17	AD 2-LKPD-14	20 JUL 17
AD 2-LKKU-10	30 MAR 17	AD 2-LKMT-6	(AMDT 322/16) 21 JUL 16	AD 2-LKPD-15	20 JUL 17
AD 2-LKKU-11	25 MAY 17	AD 2-LKMT-7	5 JAN 17	AD 2-LKPD-16	20 JUL 17
AD 2-LKKU-13	12 OCT 17	AD 2-LKMT-8	25 JUN 15	AD 2-LKPD-17	20 JUL 17
AD 2-LKKU-14	9 NOV 17	AD 2-LKMT-9	27 APR 17	AD 2-LKPD-18	20 JUL 17
AD 2-LKKU-15	9 NOV 17	AD 2-LKMT-10	7 DEC 17	AD 2-LKPD-19	20 JUL 17
AD 2-LKKU-16	9 NOV 17	AD 2-LKMT-11	30 MAR 17	LKPD AD 2-19	20 JUL 17
AD 2-LKKU-17	12 OCT 17	AD 2-LKMT-12	13 OCT 16	LKPD AD 2-21	30 MAR 17
AD 2-LKKU-18	12 OCT 17	AD 2-LKMT-13	13 OCT 16	LKPD AD 2-25	8 DEC 16
AD 2-LKKU-19	12 OCT 17	AD 2-LKMT-14	13 OCT 16	AD 2-LKPD-SID RWY 27	30 MAR 17
AD 2-LKKU-20	12 OCT 17	AD 2-LKMT-15	27 APR 17	AD 2-LKPD-SID RWY 09	30 MAR 17
LKKU AD 2-19-1	12 OCT 17	AD 2-LKMT-16	27 APR 17	AD 2-LKPD-STAR RWY 27	30 MAR 17
LKKU AD 2-19-2	12 OCT 17	AD 2-LKMT-17	27 APR 17	LKPD AD 2-37-1	20 JUL 17
AD 2-LKKU- RNAV SID RWY 20C	12 OCT 17	AD 2-LKMT-18	27 APR 17	LKPD AD 2-37-3	20 JUL 17
AD 2-LKKU- RNAV SID RWY 02C	12 OCT 17	AD 2-LKMT-19	22 JUN 17	LKPD AD 2-37-4	24 NOV 05
AD 2-LKKU- RNAV STAR RWY 20C	7 DEC 17	AD 2-LKMT-20	22 JUN 17	LKPD AD 2-37-5	20 JUL 17
LKKU AD 2-37-1	12 OCT 17	AD 2-LKMT-21	22 JUN 17	AD 2-LKPD-VFRC	9 NOV 17
LKKU AD 2-37-2	12 OCT 17	AD 2-LKMT-22	22 JUN 17	LKPD AD 2-43	30 MAR 17
LKKU AD 2-37-3	12 OCT 17	AD 2-LKMT-23	22 JUN 17	PRAHA/RUZYŇ	
AD 2-LKKU-VFRC	25 MAY 17	AD 2-LKMT-24	22 JUN 17	AD 2-LKPR-1	(AMDT 321/16) 23 JUN 16
NÁMĚŠŤ		AD 2-LKMT-25	22 JUN 17	AD 2-LKPR-2	12 OCT 17
AD 2-LKNA-1	27 APR 17	AD 2-LKMT-26	22 JUN 17	AD 2-LKPR-3	(AMDT 340/17) 9 NOV 17
AD 2-LKNA-2	14 SEP 17	AD 2-LKMT-27	22 JUN 17	AD 2-LKPR-4	12 OCT 17
AD 2-LKNA-3	14 SEP 17	AD 2-LKMT-28	22 JUN 17	AD 2-LKPR-5	3 MAR 16
AD 2-LKNA-4	22 JUN 17	LKMT AD 2-19-1	27 APR 17	AD 2-LKPR-6	30 MAR 17
AD 2-LKNA-5	8 DEC 16	LKMT AD 2-19-2	1 JAN 16	AD 2-LKPR-7	3 MAR 16
AD 2-LKNA-6	8 DEC 16	LKMT AD 2-21	27 APR 17	AD 2-LKPR-8	21 JUL 16
AD 2-LKNA-7	8 DEC 16	LKMT AD 2-25	30 MAY 13	AD 2-LKPR-9	21 JUL 16
AD 2-LKNA-8	30 MAR 17	LKMT AD 2-27-1	23 OCT 08	AD 2-LKPR-10	3 MAR 16
AD 2-LKNA-9	8 DEC 16	AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 22	27 APR 17	AD 2-LKPR-11	10 NOV 16
AD 2-LKNA-10	8 DEC 16	AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 04	27 APR 17	AD 2-LKPR-12	30 MAR 17
AD 2-LKNA-11	30 MAR 17	AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 22	27 APR 17	AD 2-LKPR-13	12 OCT 17
AD 2-LKNA-12	(AMDT 328/16) 8 DEC 16	AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 04	27 APR 17	AD 2-LKPR-14	7 DEC 17
AD 2-LKNA-13	8 DEC 16	LKMT AD 2-37-1	30 MAR 17	AD 2-LKPR-15	22 JUN 17
AD 2-LKNA-14	30 MAR 17	LKMT AD 2-37-3	30 MAR 17	AD 2-LKPR-16	22 JUN 17
AD 2-LKNA-15	30 MAR 17	LKMT AD 2-37-4	17 AUG 17	AD 2-LKPR-17	26 MAY 16
AD 2-LKNA-16	8 DEC 16	LKMT AD 2-37-5	30 MAR 17	AD 2-LKPR-18	9 NOV 17
AD 2-LKNA-17	8 DEC 16	LKMT AD 2-37-7	30 MAR 17	AD 2-LKPR-19	9 NOV 17
AD 2-LKNA-18	8 DEC 16	LKMT AD 2-37-9	30 MAR 17	AD 2-LKPR-20	9 NOV 17
AD 2-LKNA-19	30 MAR 17	LKMT AD 2-37-10	21 JUL 16	AD 2-LKPR-21	5 JAN 17
AD 2-LKNA-20	30 MAR 17	LKMT AD 2-37-11	30 MAR 17	AD 2-LKPR-22	5 JAN 17
AD 2-LKNA-21	8 DEC 16	LKMT AD 2-37-13	30 MAR 17	AD 2-LKPR-23	9 NOV 17
LKNA AD 2-19-1	30 MAR 17	AD 2-LKMT-VFRC	27 APR 17	AD 2-LKPR-24	25 JUN 15
LKNA AD 2-19-2	8 DEC 16	LKMT AD 2-41	25 APR 96	AD 2-LKPR-25	25 JUN 15
AD 2-LKNA-SID RWY 31	7 DEC 17	LKMT AD 2-43	15 OCT 15	AD 2-LKPR-26	9 NOV 17

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
AD 2-LKPR-27.....	9 NOV 17	LKPR AD 2-37-19.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-28.....	25 JUN 15	LKPR AD 2-37-21.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-29.....	10 DEC 15	LKPR AD 2-37-23.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-30.....	10 DEC 15	LKPR AD 2-37-24.....	3 MAY 12		
AD 2-LKPR-31.....	10 DEC 15	LKPR AD 2-37-25.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-32.....	10 DEC 15	AD 2-LKPR-VFRC.....	14 SEP 17		
AD 2-LKPR-33.....	10 DEC 15	AD 2-LKPR-CAC.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-34.....	10 DEC 15	LKPR AD 2-41.....	14 SEP 17		
AD 2-LKPR-35.....	10 DEC 15	LKPR AD 2-43.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-36.....	27 APR 17	LKPR AD 2-45.....	3 JAN 08		
AD 2-LKPR-37.....	27 APR 17				
AD 2-LKPR-38.....	27 APR 17				
AD 2-LKPR-39.....	4 FEB 16				
AD 2-LKPR-40.....	9 NOV 17				
AD 2-LKPR-41.....	1 MAY 14				
AD 2-LKPR-42.....	9 NOV 17				
AD 2-LKPR-43.....	10 NOV 16				
AD 2-LKPR-44.....	9 NOV 17				
AD 2-LKPR-45.....	10 NOV 16				
AD 2-LKPR-46.....	9 NOV 17				
AD 2-LKPR-47.....	9 NOV 17				
AD 2-LKPR-48.....	9 NOV 17				
AD 2-LKPR-49.....	9 NOV 17				
AD 2-LKPR-50.....	9 NOV 17				
AD 2-LKPR-51.....	9 NOV 17				
AD 2-LKPR-52.....	9 NOV 17				
AD 2-LKPR-53.....	9 NOV 17				
AD 2-LKPR-54.....	3 MAR 16				
AD 2-LKPR-55.....	21 JUL 16				
AD 2-LKPR-56.....	3 MAR 16				
LKPR AD 2-19-1.....	9 NOV 17				
LKPR AD 2-19-2.....	14 SEP 17				
LKPR AD 2-20-1.....	7 DEC 17				
LKPR AD 2-21-1.....	9 NOV 17				
LKPR AD 2-21-5.....	30 MAR 17				
LKPR AD 2-21-7.....	10 NOV 16				
LKPR AD 2-21-9.....	10 NOV 16				
LKPR AD 2-25.....	23 JUN 16				
LKPR AD 2-27-1.....	22 MAY 97				
LKPR AD 2-27-3.....	3 MAY 12				
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 24...	9 NOV 17				
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 30...	9 NOV 17				
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 06...	9 NOV 17				
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 12...	9 NOV 17				
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 24.....	9 NOV 17				
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 30.....	9 NOV 17				
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 06.....	9 NOV 17				
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 12.....	9 NOV 17				
LKPR AD 2-37-1.....	30 MAR 17				
LKPR AD 2-37-3.....	30 MAR 17				
LKPR AD 2-37-4.....	18 NOV 10				
LKPR AD 2-37-5.....	30 MAR 17				
LKPR AD 2-37-7.....	30 MAR 17				
LKPR AD 2-37-9.....	30 MAR 17				
LKPR AD 2-37-10.....	3 MAY 12				
LKPR AD 2-37-11.....	30 MAR 17				
LKPR AD 2-37-15..... (AMDT 334/17)	22 JUN 17				
LKPR AD 2-37-17.....	22 JUN 17				
LKPR AD 2-37-18.....	30 JUN 11				
		PRAHA/VODOCHODY			
		AD 2-LKVO-1.....	10 NOV 16		
		AD 2-LKVO-2.....	10 NOV 16		
		AD 2-LKVO-3.....	10 NOV 16		
		AD 2-LKVO-4.....	13 NOV 14		
		AD 2-LKVO-5.....	21 JUL 16		
		AD 2-LKVO-6.....	25 JUN 15		
		AD 2-LKVO-7.....	13 NOV 14		
		AD 2-LKVO-8.....	10 NOV 16		
		AD 2-LKVO-9.....	10 NOV 16		
		AD 2-LKVO-10.....	13 NOV 14		
		AD 2-LKVO-11.....	13 NOV 14		
		AD 2-LKVO-12.....	13 NOV 14		
		AD 2-LKVO-13.....	13 NOV 14		
		AD 2-LKVO-14.....	13 NOV 14		
		AD 2-LKVO-15.....	23 JUN 16		
		AD 2-LKVO-16.....	13 NOV 14		
		LKVO AD 2-19-1.....	10 NOV 16		
		AD 2-LKVO-SID RWY 10.....	30 MAR 17		
		AD 2-LKVO-SID RWY 28.....	30 MAR 17		
		AD 2-LKVO-RNAV STAR RWY10-28	30 MAR 17		
		LKVO AD 2-37-1.....	30 MAR 17		
		LKVO AD 2-37-3.....	30 MAR 17		
		LKVO AD 2-37-4.....	25 JUN 15		
		LKVO AD 2-37-5.....	30 MAR 17		
		LKVO AD 2-37-7.....	30 MAR 17		
		LKVO AD 2-37-8.....	25 JUN 15		
		LKVO AD 2-37-9.....	30 MAR 17		
		AD 2-LKVO-VFRC.....	30 MAR 17		
		LKVO AD 2-43.....	30 MAR 17		

GEN 0.5 SEZNAM RUČNÍCH OPRAV
GEN 0.5 LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE AIP

Strana AIP, které se oprava týká AIP page(s) affected	Text opravy Amendment text	Uvedeno ve změně AIP číslo Introduced by AIP Amendment NR
AD 2-LKPR-53 9 JUN 17	Opravte datum účinnosti / Correct effective date z / from 9 JUN 17 na / to 9 NOV 17	AMDT 341/17 7 DEC 17
ENR 6.1-ERC - LOWER 9 NOV 17	Změňte / Change text "LKD1 - LKD6, LKD8 (GND - 1000 AGL) are not shown (see ENR 5 and ENR 6 - 3)" na/to "LKD1 - LKD3, LKD5, LKD6, LKD10 (GND - 1000 AGL) are not shown (see ENR 5 and ENR 6 - 3)"	AIRAC AMDT 11/17 7 DEC 17

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

GEN 1.5 PALUBNÍ PŘÍSTROJE, VYBAVENÍ A LETOVÁ DOKUMENTACE

1.5.1 VYBAVENÍ LETADEL ODPOVÍDAČEM SSR

1.5.1.1 Vybavení odpovídačem SSR v Módu S

1.5.1.1.1 Vybavení odpovídačem SSR v Módu S s funkcí Enhanced Surveillance

Vybavení a provozování odpovídačů v Módu S s funkcí „Enhanced Surveillance“ (EHS) je povinné pro všechny lety IFR ve FIR Praha pro letadla s pevnými křídly s maximální schválenou vzletovou hmotností převyšující 5700 kg nebo s maximální cestovní pravou vzdušnou rychlostí větší než 250 kt (463 km/hod).

1.5.1.1.2 Vybavení odpovídačem SSR v Módu S s funkcí Elementary Surveillance

Vybavení a provozování odpovídačů v Módu S na úrovni 2 s funkcí „Elementary Surveillance“ (ELS) (včetně SI-kódu) je povinné pro následující druhy letadel letících podle pravidel IFR a VFR v níže stanovených vzdušných prostorech:

- IFR lety ve FIR Praha:
 - a) vrtulníky bez ohledu na MTOW;
 - b) letouny s maximální schválenou vzletovou hmotností 5700 kg a méně nebo s maximální cestovní pravou vzdušnou rychlostí 250 kt (463 km/hod) a méně,
- VFR lety ve FIR Praha nad FL 95,
- VFR lety v TMA Praha a CTR Ruzyně.

1.5.1.2 Vybavení odpovídačem SSR v módu A s hlášením tlakové nadmořské výšky v módu C

1.5.1.2.1 Vybavení odpovídačem SSR schopným odpovídat na dotazy v módu A ve 4096 kódech s hlášením tlakové nadmořské výšky v módu C je povinné ve FIR Praha do FL 95 (s výjimkou TMA Praha/CTR Ruzyně), pro následující druhy letadel:

- všechny motorové letouny, vrtulníky a balóny provádějící lety VFR v a nad FL60 nebo v a nad nadmořskou výškou 5000 ft (1500 m) AMSL, pokud je převodní hladina FL 70,
- všechna letadla provádějící traťový let VFR v noci.

1.5.1.3 Výjimky

1.5.1.3.1 Výjimka z požadavku na vybavení odpovídačem SSR v módu S ELS se tímto uděluje provozovatelům letadel na lety balónů a vzducholodí, prováděné v CTR Ruzyně.

1.5.1.3.2 Následující výjimky budou udělovány případ od případu, mají časově omezený charakter a budou podle potřeby opětovně přezkoumávány a definovány:

- výjimky z módu S ELS/EHS: pro jednotlivé lety prováděné za účelem letových testů nebo letů letadel z výroby nebo letů přelétávajících do a z opraven,

GEN 1.5 AIRCRAFT INSTRUMENTS, EQUIPMENT AND FLIGHT DOCUMENTS

1.5.1 EQUIPMENT OF AIRCRAFT BY SSR TRANSPONDER

1.5.1.1 Equipment of Aircraft by SSR Mode S Transponder

1.5.1.1.1 Equipment of Aircraft by SSR Mode S Transponder with Enhanced Surveillance functionality

The carriage and operation of Mode S transponders with Enhanced Surveillance functionality (EHS) is mandatory in FIR Praha for fixed-wing aircraft operating IFR flights with maximum approved take-off mass exceeding 5700 kg or with maximum true airspeed exceeding 250 kt (463 km/h).

1.5.1.1.2 Equipment of Aircraft by SSR Mode S Transponder with Elementary Surveillance functionality

The carriage and operation of Mode S level 2 transponders with Elementary Surveillance functionality (ELS) (including SI-code) is mandatory for aircraft operating IFR and VFR flights in airspace defined below:

- IFR flights in FIR Praha:
 - a) helicopters disregarding MTOW;
 - b) aeroplanes with maximum approved take-off mass 5700 kg or less, or with maximum true airspeed 250 kt (463 km/h) or less,
- VFR flights in FIR Praha above FL 95
- VFR flights in TMA Praha and CTR Ruzyně

1.5.1.2 Equipment of Aircraft by SSR Transponder with a Mode A with Mode C pressure-altitude reporting

1.5.1.2.1 The carriage of SSR Transponder capable to reply to Mode A interrogations on 4096 codes with Mode C pressure-altitude reporting is mandatory in FIR Praha below FL 95 (with exemption of TMA Praha/CTR Ruzyně) for aircraft operating the following flights:

- all powered aeroplanes, helicopters and balloons operating VFR flights at or above FL 60, or altitude at or above 5000 ft (1500 m) AMSL, if transition level is FL 70,
- all aircraft operating VFR en-route flight at night.

1.5.1.3 Exemptions

1.5.1.3.1 Exemptions from the requirement to carry a SSR mode S ELS transponder is hereby granted to the aircraft operators for the flights of balloons and airships in CTR Ruzyně.

1.5.1.3.2 The following exemptions will be granted on a case-by-case basis, are only temporary in nature and will be reviewed and redefined as necessary:

- Exemptions from Mode S ELS/EHS: for single flights conducted for the purposes of flight-testing, or delivery, and transit into and out of maintenance bases,

- výjimky z módu S EHS: pro letadla vybavená odpovídačem módu S, jejichž avionika však neumožňuje získat a vysílat úplnou sadu požadovaných "Downlink Aircraft Parameters" (DAPs), nebo pro která je za určitým účelem zaručena výjimka z požadavku na vybavení.

1.5.1.3.3 Letadla, kterým je udělena výjimka z požadavku na vybavení odpovídačem v Módu S ELS, musí být vybavena odpovídačem SSR schopným odpovídat na dotazy v Módu A ve 4096 kódech s hlášením tlakové nadmořské výšky v Módu C.

1.5.1.3.4 Výjimku z povinnosti vybavení odpovídačem SSR v Módu A/C může s ohledem na provozní situaci povolit příslušné stanoviště ATC na základě žádosti posádky letadla předložené před vstupem do jeho prostoru zodpovědnosti.

1.5.2 VYBAVENÍ LETADEL PRO RNAV

1.5.2.1 Letadla jiná než státní letadla:

- a) letící na tratích ATS ve FIR Praha v letových hladinách nad FL 95, s výjimkou SID a STAR neoznačených RNAV;
a
- b) letící mimo tratě ATS ve FIR Praha v letových hladinách nad FL 95, musí být minimálně vybavena zařízením RNAV tak, aby dosáhla RNP 5 v souladu s požadavky uvedenými v ICAO Doc 7030 Doplňkovými regionálními postupy (EUR. RAC, část 15).

1.5.2.2 Přijatelné způsoby ke splnění jsou vydány opatřením ředitele Úřadu pro civilní letectví ČR, který svým závazným opatřením č. CAA-D-002-0/97 schválil jako kritéria ta, která jsou uvedena v JAA Temporary Guidance Leaflet No. 2, rev.1-AMJ 20X2. Tento Leaflet byl přijat JAAC v červnu 1997.

1.5.2.3 Provoz letadel podle P-RNAV postupů v uvedených koncových řízených oblastech musí být schválen v souladu s příslušným návodem JAA č.10 zm.1 (TGL 10 Rev. 1): "Airworthiness and Operational Approval for Precision RNAV Operations in Designated European Airspace", nebo směrnici CAA-OLD-068-0/03.

1.5.3 POŽADOVANÉ RADIOVÉ VYBAVENÍ

1.5.3.1 V souladu s požadavky podle ICAO SUPPS Doc 7030/4 EUR/RAC a Nařízení Komise (EU) č.1079/2012 ze dne 16. listopadu 2012, kterým se stanoví rozestup kanálů hlasové komunikace, je požadováno povinné vybavení radiostanic s kanálovou separací 8,33 kHz od FL 0 výše. Uvedené se vztahuje na všechny kmitočty provozované ve vzdušném prostoru České republiky. Výjimky z povinného vybavení radiostanic s 8,33 kHz kanálovou separací jsou uvedeny v části ENR 1.8.

1.5.3.2 Letadla nevybavená radiostanicí s kanálovou separací 8,33 kHz nemohou vstoupit do vzdušného prostoru České republiky, kromě státních letadel vybavených UHF.

- Exemptions from Mode S EHS: for aircraft equipped with SSR Mode S transponder but where the avionics do not permit the extraction and transmission of the full set of required Downlink Aircraft Parameters (DAPs) or when an exemption from the requirement is granted for a specific purpose.

1.5.1.3.3 Aircraft provided with the exemption from the requirement to carry a Mode S ELS transponder shall be equipped with SSR transponder capable to reply to Mode A interrogations on 4096 codes with Mode C pressure-altitude reporting.

1.5.1.3.4 An exemption from mandatory carriage of SSR Mode A/C transponder can be approved by respective ATC unit with regards to traffic situation on crew's request prior to entering its area of responsibility.

1.5.2 RNAV EQUIPMENT OF AIRCRAFT

1.5.2.1 Aircraft, other than state aircraft:

- a) operating on ATS routes within FIR Praha above FL 95, except SIDs and STARs not indicated as RNAV; and
- b) operating outside of ATS routes within FIR Praha above FL 95, shall be equipped with, as a minimum, RNAV equipment meeting RNP 5 in accordance with the requirements set out in ICAO Doc Regional Supplementary Procedures (EUR. RAC section 15).

1.5.2.2 Acceptable means of compliance have been issued by the director of the Civil Aviation Authority of the CR (CAA CR) by the Directive Order No. CAA-D-002-0/97 approved as criteria those which are stated in JAA Temporary Guidance Leaflet No. 2, rev. 1-AMJ 20X2. This leaflet was accepted by JAAC in June, 1997.

1.5.2.3 Aircraft operation in compliance with P-RNAV terminal area procedures shall be approved in accordance with the relevant JAA Temporary Guidance Leaflet No. 10 Rev. 1 (TGL 10 Rev. 1): "Airworthiness and Operational Approval for Precision RNAV Operations in Designated European Airspace", or the directive CAA-OLD-068-0/03.

1.5.3 RADIO EQUIPMENT REQUIREMENTS

1.5.3.1 In accordance with the requirements of the ICAO SUPPS Doc.7030/4 EUR/RAC and Commission Implementing Regulation (EU) No. 1079/2012 of 16 November 2012, laying down requirements for voice channels spacing, the carriage and operation of 8,33 kHz channel spacing radio equipment is mandatory from FL 0 above. The measure applies to all frequencies operating in the airspace of the Czech Republic. Exceptions from the mandatory carriage of 8,33 kHz equipment are described in section ENR 1.8.

1.5.3.2 The aircraft not carrying 8,33 kHz spacing radio equipment cannot enter the airspace of the Czech Republic, except for state aircraft carrying UHF radio equipment.

Letiště/ Aerodrome	Přistávací/Landing		Parkovací/Parking	Použití AD cestujícími/ Passenger service			Přistávací poplatek mimo publikovanou provozní dobu AD Landing charge out of AD published operational hours
	INTL	DOM		Odlet/Departure		Transfer	
				INTL	DOM		
OSTRAVA/ Mošnov LKMT ^②	ACFT do/up to 100 t MTOW 300,00 ACFT od/from 101 t do/up to 200 t MTOW 120,00 (za každou další tunu nad /per each next tonne over 100 t MTOW) ACFT nad/over 200 t MTOW 60,00 (za každou další tunu nad /per each next tonne over 200 t MTOW) Výcvikové lety / Training flights: ACFT do/up to 15 t MTOW 150 CZK x MTOW ACFT od/from 15 do/up to 100 t MTOW 150 CZK x 15 t + 120 CZK x (MTOW - 15 t) ACFT nad/over 100 t MTOW 150 CZK x 15 t + 120 CZK x 85 t + 90 CZK x (MTOW - 100 t) ACFT do/up to 3t MTOW 75 CZK x MTOW (při / at MNM 300 plných přistání + letmých přistání za kalendářní rok / full landing + touch-and-go per calendar year) 50 CZK x MTOW (při / at MNM 600 plných přistání + letmých přistání za kalendářní rok / full landing + touch-and-go per calendar year) O přiznání této sazby je nutno žádat provozovatele letiště / AD operator shall be asked for an allotment of this rate. Pro/For ACFT nad/over 15 t MTOW: každé páté přistání zdarma each fifth landing free of charge. Poplatek za použití světelných zabezpečovacích zařízení pro noční výcvikové lety 100 CZK / plné přistání, letmé přistání nebo přelet. Charge for usage of lighting systems for night training flights is 100 CZK / full landing, touch-and-go or overflight.	odbavovací plocha/apron v době/in time 0500 -1900 14,00 v době/in time 1900 - 0500 7,00 odstavná plocha/parking area 7,00 První hodina zdarma pro ACFT se sedadlovou kapacitou do 200. První dvě hodiny zdarma pro ACFT se sedadlovou kapacitou rovnou nebo větší než 200. First hour free of charge for ACFT with seating capacity up to 200. First two hours free of charge for ACFT with seating capacity equal or grater than 200.	420,00	420,00	190,00	NIL	
Pardubice LKPD	240,00	240,00	v době/in time 0500 - 1900 14,00 v době/in time 1900 - 0500 7,00	320,00 + 60,00 bezpečnostní poplatek/ security charge	320,00	NIL	informace/ information O/R
PRAHA/ Ruzyně LKPR ^①	Ceny přistávacích a parkovacích poplatků a s nimi spojený incentivní program letiště Praha/Ruzyně včetně podmínek pro jejich přiznání dopravci má provozovatel letiště, společnost Letiště Praha a.s., za povinnost publikovat na svých oficiálních stránkách www.prg.aero v části Business Sekce, kapitola Letištní poplatky. The airport operator, company Prague Airport, is obliged to publish landing and parking charges for Praha/Ruzyně airport and incentive scheme including conditions for its granting to airliners on their official web pages www.prg.aero in Business Section, chapter Airport Charges.			585,00*	585,00*	217,00*	* zahrnuje PRM (asistenční služby handicapovaným osobám) poplatek 5,00 CZK * includes PRM (assistance to persons with reduced mobility) charge 5,00 CZK
PRAHA/ Vodochody LKVO	0500 - 2100 (0400 - 2000) 150,00 2100 - 0500 (2000 - 0400) 650,00	Apron 7,00 na trávě / on grass 3,00 První 2 hodiny zdarma. / First 2 hours free of charge.	MON-FRI 400,00 SAT, SUN, HOL 500,00	NIL	informace/ information O/R		

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

LKTB AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

LKTB AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby Service designation	Volací značka Call sign	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
APP	BRNO APPROACH/ BRNO RADAR	127,350 MHz	H 24	VDF k dispozici / AVBL,TAR k dispozici / AVBL.SSR k dispozici / AVBL.
		120,555	HO	8,33 kHz Channel, VDF k dispozici / AVBL,TAR k dispozici / AVBL.SSR k dispozici / AVBL.
		118,375 MHz	HO	záložní / reserve
		121,500 MHz	H 24	Tísňový kmitočet / Emergency FREQ
TWR	TUŘANY VĚŽ/ TUŘANY TOWER	119,605	H 24	8,33 kHz Channel, VDF k dispozici / AVBL, TAR k dispozici / AVBL.SSR k dispozici / AVBL.
	TUŘANY GROUND	125,430	APR-OCT 0700-1700	8,33 kHz Channel, Mimo provozní dobu na / Outside hours of operation on FREQ 119,605
		121,500 MHz	H 24	Tísňový kmitočet / Emergency FREQ
ATIS	TUŘANY ATIS	131,105	H 24	8,33 kHz Channel, Vysílání v anglickém jazyce/Broadcast in English language Informace ATIS lze získat i na telefonním čísle 545521222. ATIS information is possible to obtain even on telephone number +420 545521222.

LKTB AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ

LKTB AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)	ID	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Site of transmitting antenna coordinates	Nadmořská výška vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (4° E)	BNO	114,450 MHz (CH 91Y)	H 24	49 09 00,23 N 016 41 33,29 E	800 ft	Chráněný dosah/Výška Protection range/Altitude 80 NM/50 000 ft.
LOC 27 ILS CAT I (4° E)	BO	111,500 MHz	H 24	49 09 11,92 N 016 40 14,73 E		274° MAG/3,027km k/to THR RWY 27.
GP 27		332,900 MHz	H 24	49 08 55,25 N 016 42 27,41 E		246° MAG/0,330 km k/to THR RWY 27. Sestupový úhel je 3°. Referenční výška ILS je 14,2 m. Glide path angle is 3°. ILS reference height is 14,2 m.
DME 27	BO	111,500 MHz (CH 52X)	H 24	49 08 55,25 N 016 42 27,41 E	785 ft	Zařízení sdružené s ILS 27. Equipment associated with ILS 27. Dosah / Range 25 NM.
MM	tečka, čárka dot, dash	75 MHz	H 24	49 08 54,83 N 016 43 34,13 E		094° MAG/1,050 km k/to THR RWY 27.
L	B (Borek)	429 kHz	H 24	49 08 54,65 N 016 43 34,23 E		094° MAG/1,050 km k/to THR RWY 27.
VDF		viz tabulka 2.18/ see table 2.18	HO	49 08 55,42 N 016 42 09,65 E		

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

LKKV AD 2.16 PŘISTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY
LKKV AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	Nadmořská výška TLOF a/nebo FATO (ft/m) TLOF and/or FATO elevation (ft/m)	NIL
3	Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Zeměpisný a magnetický směr FATO True and MAG BRG of FATO	NIL
5	Použitelné vyhlášené délky Declared distance available	NIL
6	Světelný systém pro APP a FATO APP and FATO lighting	NIL
7	Poznámky Remarks	NIL

LKKV AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKKV AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	CTR KARLOVY VARY 50 13 32 N 012 39 17 E - 50 19 18 N 012 43 29 E - 50 17 24 N 012 50 30 E - kruhový oblouk 6 NM kolem ARP AD LKKV/circular arc 6 NM around ARP AD LKKV - 50 13 16 N 013 04 00 E - 50 11 31 N 013 10 25 E - 50 05 55 N 013 07 13 E - 50 07 38 N 013 00 53 E - kruhový oblouk 6 NM kolem ARP AD LKKV /circular arc 6 NM around ARP AD LKKV - 50 11 49 N 012 45 39 E - 50 13 32 N 012 39 17 E
2	Vertikální hranice Vertical limits	<u>5000 ft MSL</u> GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	D
4	Volací znak stanoviště ATS Jazyk(y) ATS unit call sign Language(s)	KARLOVY VARY VĚŽ/KARLOVY VARY TOWER CZ, EN
5	Převodní výška Transition altitude	5000 ft AMSL
6	Poznámky	Mimo provozní dobu TWR Karlovy Vary se mění klasifikace vzdušného prostoru na třídu E a G. Informace o statutu CTR Karlovy Vary jsou vysílány ATIS (118,955) v českém a anglickém jazyce. Informace ATIS lze získat také na ☎ 353 239 798. Bez informace o statutu prostoru je nutné považovat CTR Karlovy Vary za aktivní.
	Remarks	The airspace classification is changed to class E and G outside operational hours of TWR Karlovy Vary. Information about status of CTR Karlovy Vary is broadcasted by ATIS (118,955) in Czech and English language. ATIS information can be obtained also on ☎ +420 353 239 798. Without information about airspace status CTR Karlovy Vary shall be considered as active.

LKKV AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKKV AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby Service designation	Volací značka Call sign	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
APP	KARLOVY VARY APPROACH / KARLOVY VARY RADAR	118,650 MHz	H24	SSR k dispozici/AVBL.
		119,955	H0	8,33 kHz Channel, SSR k dispozici/AVBL.
		121,500 MHz	H24	Tísňový kmitočet / Emergency FREQ.
		118,375 MHz		Náhradní kmitočet/Supplementary FREQ
TWR	KARLOVY VARY VĚŽ/ KARLOVY VARY TOWER	121,230	Jako správa AD. As AD Administration.	8,33 kHz Channel VDF k dispozici/ AVBL.SSR k dispozici/AVBL. Třída zaměření / Class of bearing: D. Poznámka / Note: viz/see 2.22.4.7
		121,500 MHz		Tísňový kmitočet/Emergency FREQ.
		122,905		8,33 kHz Channel, Náhradní kmitočet / Supplementary FREQ.
ATIS	KARLOVY VARY ATIS	118,955	Jako správa AD. As AD Administration.	8,33 kHz Channel Vysílání v anglickém jazyce / Broadcast in English language. Informace ATIS lze získat i na / ATIS information can be obtained even on ☎ +420 353 239 798.

LKKV AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ
LKKV AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)	ID	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Site of transmitting antenna coordinates	ELEV vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DME	KVY	111,550 MHz (CH 52Y)	H 24	50 12 04,39 N 012 55 33,43 E	2038 ft	Dosah/Range 25 NM.
LLZ 29 ILS CAT I	KVY	111,550 MHz	H 24	50 12 25,37 N 012 54 01,80 E		2,21 km k/to THR RWY 29.
GP 29		332,750 MHz	H24	50 12 04,39 N 012 55 33,43 E		Sestupový úhel je 3°/Glide path angle is 3° 0,285 km k/to THR RWY 29
MM RWY 29	tečka, čárka dot,dash	75 MHz	H 24	50 11 44,77 N 012 56 29,89 E		112° MAG/0,975 km k/to THR RWY 29.
L	L (VRATA)	365 kHz	H 24	50 11 44,84 N 012 56 30,07 E		112° MAG/0,975 km k/to THR RWY 29. Dosah/Range 25 NM.
VDF		viz tabulka 2.18/ see table 2.18	H0	50 12 06,01 N 012 54 41,37 E		Třída zaměření/Class of bearing D.

LKMT AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

LKMT AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	CTR MOŠNOV 49 44 16,06 N 018 16 42,91 E - kruhový oblouk o poloměru / circular arc with the radius 7 NM kolem / around ARP AD LKMT - 49 35 21,86 N 018 02 19,96 E - 49 33 05,29 N 017 58 40,69 E - 49 36 58,87 N 017 52 56,45 E - 49 39 15,61 N 017 56 35,76 E - kruhový oblouk o poloměru / circular arc with the radius 7 NM kolem / around ARP AD LKMT - 49 48 11,58 N 018 10 53,42 E - 49 50 30,43 N 018 14 46,00 E - 49 46 38,00 N 018 20 30,00 E - 49 44 16,06 N 018 16 42,91 E
2	Vertikální hranice Vertical limits	<u>5000 ft AMSL</u> GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	D
4	Volací znak stanoviště ATS Jazyk(y) ATS unit call sign Language(s)	MOŠNOV VĚŽ/MOŠNOV TOWER CZ, EN
5	Převodní výška Transition altitude	5000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	NIL

LKMT AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

LKMT AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby Service designation	Volací značka Call sign	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
APP	OSTRAVA APPROACH/ OSTRAVA RADAR	119,375 MHz	H 24	VDF k dispozici / AVBL, třída zaměření/class of bearing B. SSR k dispozici / AVBL.
		124,050 MHz	HO	
		118,375 MHz	HO	záložní / reserved
		121,500 MHz	H 24	Tísňový kmitočet / Emergency FREQ
TWR	MOŠNOV VĚŽ/ MOŠNOV TOWER	120,805	H 24	8,33 kHz Channel, SSR k dispozici / AVBL. VDF k dispozici / AVBL, třída zaměření/class of bearing B.
		121,500 MHz		Tísňový kmitočet / Emergency FREQ
	MOŠNOV DELIVERY	118,700 MHz	HX	Informace o aktivaci pracoviště je součástí vysílání zprávy ATIS / Operational hours reported in ATIS information
ATIS	MOŠNOV ATIS	118,055	H 24	8,33 kHz Channel Vysílání v anglickém jazyce/Broadcast in English language. Informace ATIS lze získat i na ☎ 596 693 440/ ATIS information is possible to obtain even on ☎ +420 596 693 440

LKMT AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ

LKMT AD 2.19 RADIONAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)	ID	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Site of transmitting antenna coordinates	ELEV vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (3° E)	OTA	117,45 MHz (CH 121Y)	H24	49 41 50,97 N 018 06 32,67 E	850 ft	
LOC 22 ILS CAT II (2° E)	OSV	110,950 MHz	H24	49 40 55,77 N 018 05 17,33 E		224° MAG/4,009 km k/to THR RWY 22
GP 22		330.650 MHz	H24	49 42 16,08 N 018 07 35,68 E		225° MAG/0,302 km k/to THR RWY 22 Sestupový úhel 3°. Referenční výška ILS je 16,5 m. Glide path angle is 3°. ILS reference datum height is 16,5 m.
DME 22	OSV	110,950 MHz (CH 46Y)	H24	49 42 16,10 N 018 07 35,62 E	856 ft	Zařízení sdružené s ILS 22 Dosah 25 NM Equipment associated with ILS 22 Range of 25 NM
MM 22	tečka, čárka/ dot, dash	75 MHz	H24	49 42 47,46 N 018 08 16,96 E		044° MAG/1 km k/to THR RWY 22
L	N (NADA)	258 kHz	H24	49 42 47,52 N 018 08 16,91 E		044° MAG/1 km k/to THR RWY 22 Dosah/Range 25 NM
L	R (RADA)	534 kHz	H24	49 40 45,64 N 018 05 02,64 E		224° MAG/1 km k/to THR RWY 04 Dosah/Range 25 NM
VDF		viz tabulka 2.18/ see table 2.18	HO	49 41 28,19 N 018 06 29,60 E		Třída zaměření/Class of bearing B.

LKPR AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKPR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby Service designation	Volací značka Call sign	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks	
1	2	3	4	5	
APP	PRAHA RADAR/ PRAHA APPROACH	278,975	HO	Pouze státní letadla bez 8,33 kHz vybavení (neřízené lety VFR takovýchto státních letadel - viz ENR 1.8.2.1) / State aircraft without 8,33 kHz equipment only (for uncontrolled VFR flights of such state aircraft see ENR 1.8.2.1)	
		387,775	HO	8,33 kHz Channel	
		120,530	H 24	VDF/TAR/SSR k dispozici/AVBL.	
		127,580	H 24	8,33 kHz Channel VDF/TAR/SSR k dispozici/AVBL.	
	RUZYŇ RADAR/ RUZYŇ APPROACH	119,010	0600-2000 (0500-1900)	Mimo provozní dobu na FREQ 127,580. Outside hours of operation on FREQ 127,580.	
	RUZYŇ RADAR/ RUZYŇ INFORMATION	118,310		Tísňový kmitočet/Emergency FREQ.	
			121,500	H 24	8,33 kHz Channel; Náhradní kmitočet/Supplementary FREQ.
		136,080	HX		
TWR	RUZYŇ VĚŽ/ RUZYŇ TOWER	278,975	HO	Pouze státní letadla bez 8,33 kHz vybavení (neřízené lety VFR takovýchto státních letadel - viz ENR 1.8.2.1) / State aircraft without 8,33 kHz equipment only (for uncontrolled VFR flights of such state aircraft see ENR 1.8.2.1)	
		387,775	HO	8,33 kHz Channel; SMR k dispozici/ AVBL. TAR k dispozici/ AVBL.	
		118,110	H 24	8,33 kHz Channel Mimo provozní dobu na kmitočtu 118,110. Outside hours of operation on FREQ 118,110.	
	RUZYŇ DELIVERY	120,060	0600-2100 (0500-2000)	8,33 kHz Channel; SMR k dispozici/ AVBL. Mimo provozní dobu na kmitočtu 118,110. Outside hours of operation on FREQ 118,110.	
	RUZYŇ GROUND	121,910	0600-2100 (0500-2000)	Tísňový kmitočet/Emergency FREQ.	
			121,500	H 24	8,33 kHz Channel; Náhradní kmitočet/Supplementary FREQ.
			134,560	HX	
ATIS	RUZYŇ ATIS	122,160	H 24	8,33 kHz Channel Vysílání v anglickém jazyce / broadcast in English language Informace ATIS lze získat na telefonním čísle: / ATIS information can be obtained on telephone number: +420 220378300.	
Hasičská záchranná služba Fire Fighting Rescue Service	RUZYŇ FIRE	121,610	Dostupná při asistenci hasičského vozidla u letadla na zemí v případě stavu nouze Available if fire fighting vehicle assists an aircraft on the ground in case of emergency	8,33 kHz Channel Komunikace pouze v českém jazyce. Nejedná se o ATS frekvenci. Communication in Czech language only. It is not an ATS frequency.	

LKPR AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ
LKPR AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)	ID	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Site of transmitting antenna coordinates	ELEV vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (3° E / 2010)	OKL	112,600 MHz (CH 73X)	H 24	50 05 44,80 N 014 15 55,81 E DVOR: 50 05 45,12 N 014 15 56,19 E	1230 ft	
L	L (LIBOC)	372 kHz	H 24	50 07 11,74 N 014 17 11,75 E		064° MAG/1,05 km k/to THR RWY 24 Dosah/Range 25 NM

LKPR AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ
LKPR AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)	ID	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Site of transmitting antenna coordinates	ELEV vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
LOC 06 ILS CAT I (3° E / 2010)	PH	111,150 MHz	HO	50 07 02,68 N 014 16 41,69 E		4,10 km k/to THR RWY 06
GP 06		331,550 MHz	HO	50 06 15,26 N 014 13 49,23 E		0,375 km k/to THR RWY 06 Sestupový úhel je 3° Referenční výška ILS je 54 ft Glide path angle is 3° ILS reference datum height is 54 ft
DME 06	PH	111,150 MHz (CH 48Y)	H 24	50 06 15,26 N 014 13 49,23 E	1237 ft	Zařízení sdružené s ILS 06 Equipment associated with ILS 06 Dosah/Range 25 NM
LOC 24 ILS CAT III (3° E / 2010)	PR	109,100 MHz	HO	50 06 01,06 N 014 13 16,17 E		244° MAG/4,119 km k/to THR RWY 24
GP 24		331,400 MHz	HO	50 06 56,02 N 014 16 05,15 E		264° MAG/0,36 km k/to THR RWY 24 Sestupový úhel je 3° Referenční výška ILS je 56,4 ft Glide path angle is 3° ILS reference datum height is 56,4 ft
DME 24	PR	109,100 MHz (CH 28X)	H 24	50 06 56,03 N 014 16 05,13 E	1198 ft	Zařízení sdružené s ILS 24 Equipment associated with ILS 24 Dosah/Range 25 NM
LOC 30 ILS CAT I (3° E / 2010)	PG	109,500 MHz	HO	50 06 36,48 N 014 14 27,54 E		306° MAG/3,64 km k/to THR RWY 30
GP 30		332,600 MHz	HO	50 05 28,50 N 014 16 33,88 E		281° MAG/0,372 km k/to THR RWY 30 Sestupový úhel je 3° Referenční výška ILS je 59,1 ft Glide path angle is 3° ILS reference datum height is 59,1 ft
DME 30	PG	109,500 MHz (CH 32 X)	H 24	50 05 28,51 N 014 16 33,93 E	1284 ft	Zařízení sdružené s ILS 30 Equipment associated with ILS 30 Dosah/Range 25 NM
LOC 12 ILS CAT I (3° E / 2010)	PA	109,950 MHz	HO	50 05 20,03 N 014 17 05,68 E		126° MAG/3,54 km k/to THR RWY 12
GP 12		333,650 MHz	HO	50 06 20,03 N 014 14 51,56 E		126° MAG/0,295 km k/to THR RWY 12 Sestupový úhel je 3° Referenční výška ILS je 54,1 ft Glide path angle is 3° ILS reference datum height is 54,1 ft
DME 12	PA	109,950 MHz (CH 36Y)	H24	50 06 20,03 N 014 14 51,56 E	1211 ft	Zařízení sdružené s ILS 12 Equipment associated with ILS 12 Dosah/Range 25 NM
DME (Řevničov)	RVC	114,650 MHz (CH 93Y)	H 24	50 11 13,18 N 013 47 30,04 E	1696 ft	Chráněný dosah/Nadmořská výška Protection range/Altitude 90 NM/15 000 ft
VDF		viz tabulka 2.18/ see table 2.18	H 24	50 06 41,44 N 014 14 17,28 E		Třída zaměření A Class of bearing A

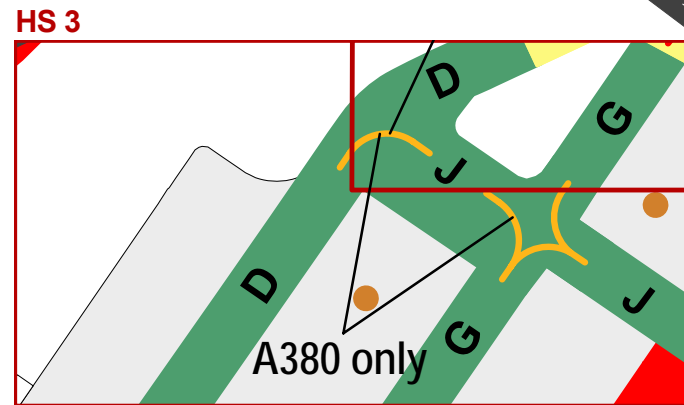
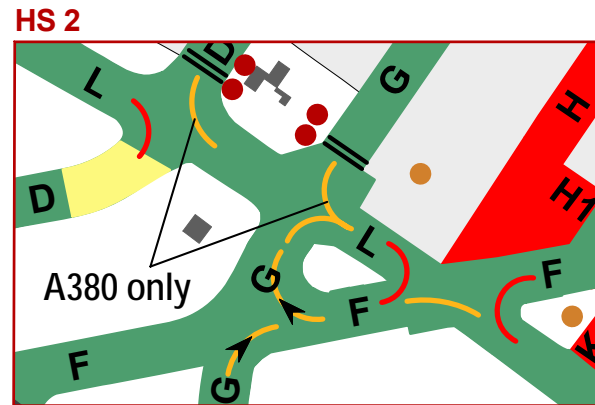
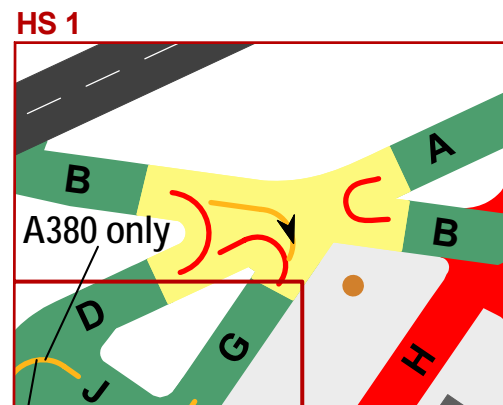
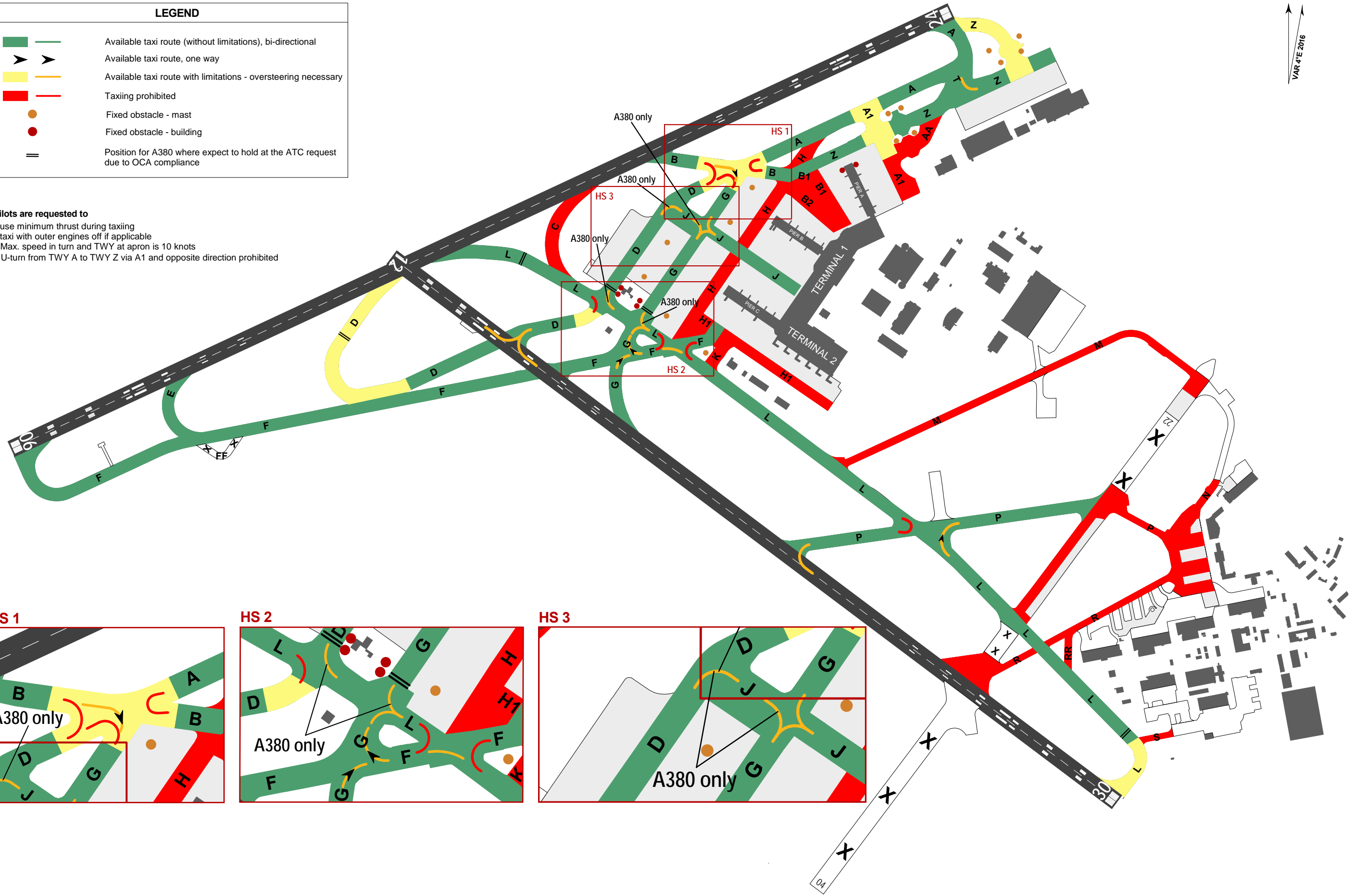
TAXI ROUTES FOR A340-600, A380, AN124, B747-8, B777-300/300ER, C5

PRAHA/Ruzyně

LEGEND	
	Available taxi route (without limitations), bi-directional
	Available taxi route, one way
	Available taxi route with limitations - oversteering necessary
	Taxiing prohibited
	Fixed obstacle - mast
	Fixed obstacle - building
	Position for A380 where expect to hold at the ATC request due to OCA compliance

Pilots are requested to

- use minimum thrust during taxiing
- taxi with outer engines off if applicable
- Max. speed in turn and TWY at apron is 10 knots
- U-turn from TWY A to TWY Z via A1 and opposite direction prohibited



change: new Holdspot 3

