

**LKPR AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY**  
**LKPR AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting	CAT 10
2	Vyprošťovací zařízení Rescue equipment	Dle ICAO Annex 14 According to ICAO Annex 14
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capability for removal of disabled aircraft	Určeno letištním koordinátorem činností pro odstraňování letadel neschopných pohybu - kontakt přes dispečink Hasičského záchranného sboru nebo mobil: Designated Aircraft Recovery Coordinator - contact through the Fire Brigade dispatch centre or mobile: ☎ +420 602 661 534 Přetahy - všechny velikosti letadel / Towing - all size Zdvihání - všechny velikosti letadel / Lifting - all size Přemístění - v závislosti na typu letadla / Moving - depend on type of AC Seznam prostředků pro odstraňování letadel neschopných pohybu na vyžádání. List of recovery equipment on request.
4	Poznámky Remarks	NIL

**LKPR AD 2.7 SEZÓNÍ POUŽITELNOST - ČIŠTĚNÍ**  
**LKPR AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Druhy úklidových prostředků Types of clearing equipment	17 zametačů-odfukovačů, 7 sněhových fréz, 4 letištní postřikovače, 3 tryskové odfukovače, 8 traktorových zametačů, 4 sypače-rozmetače, 9 traktorů s Y-radlicí. 17 sweepers - blowers, 7 snow cutters, 4 airfield sprinklers, 3 snow jet-blowers, 8 tractor sweepers, 4 sanders-gritters, 9 tractors with Y-snowplough blade.
2	Pořadí očišťování Clearance priorities	1. Hlavní RWY v používání, hlavní TWYs spojující RWY v používání s odbavovací plochou SEVER, odbavovací plocha Sever - minimální množství stání + TWYs, výjezdové prostory ze stanic Hasičské záchranné služby, přístupy k zařízením Letecké meteorologické služby a radionavigačním zařízením náležícím k RWY v používání, hlavní trasy pro přetah letadel. 2. Druhá RWY. 3. Odbavovací plochy v areálu JIH a VÝCHOD. 4. Ostatní plochy Odbavovací plochy SEVER. 5. Odbavovací plocha Bell Helicopter, zbylá odbavovací stání v areálu JIH a VÝCHOD, ostatní trasy pro přetah letadel. 6. Ostatní části pohybové plochy. 7. Odstavné a manipulační plochy. 8. Ostatní zařízení Letecké meteorologické služby a radionavigační zařízení. 1. Main RWY in use, main TWYs connecting RWY in use with apron NORTH, apron NORTH - minimum number of stands + TWYs, exit areas from stations for Fire Fighting Rescue Service, entries to equipments of Aeronautical Meteorological Service and radionavigation aids related to RWY in use, main routes for aircraft towing. 2. Second RWY. 3. Aprons in areas SOUTH and EAST. 4. Other areas of apron NORTH. 5. Apron Bell Helicopter, remaining stands in areas SOUTH and EAST, other routes for aircraft towing. 6. Other parts of movement area. 7. Parking and manipulation areas. 8. Other equipments of Aeronautical Meteorological Service and radionavigation aids.
3	Poznámky Remarks	K odmrzování/protinámrazovému ošetření RWY/TWY v provozu se používá octan draselný v kapalném skupenství (KAC) nebo octan sodný v pevném skupenství (NAAC). There is applied a potassium acetate in liquid state (KAC) or sodium acetate in solid state (NAAC) for de-icing or anti-freeze treatment of RWYs/TWYs in use.

LKPR AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ  
LKPR AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Povrch a únosnost odbavovacích ploch	<b>Odbavovací plocha SEVER</b> - Povrch: beton/asfaltový beton Únosnost: PCN 68/R(F)/B/X/T <b>Odbavovací plocha JIH</b> - Povrch: beton/asfaltový beton, Únosnost: PCN 65/R(F)/B/X/T <b>Odbavovací plocha Bell Helicopter</b> - Povrch: asfaltový beton Únosnost: PCN 20/R/B/X/T <b>Odbavovací plocha VÝCHOD</b> - Povrch: beton Únosnost: PCN 68/R/C/X/T
	Apron width, surface and strength	<b>Apron NORTH</b> - Surface: concrete/asphaltic concrete Strength: PCN 68/R(F)/B/X/T <b>Apron SOUTH</b> - Surface: concrete/asphaltic concrete Strength: PCN 65/R(F)/B/X/T <b>Apron Bell Helicopter</b> - Surface: asphaltic concrete Strength: PCN 20/R/B/X/T <b>Apron EAST</b> - Surface: concrete Strength: PCN 68/R/C/X/T
2	Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah	Šířka: 22,5 m (šířka TWY P mezi RWY 12/30 a RWY 04/22 je 40 m) Šířka: 21 m - TWY R Povrch: beton a asfaltový beton Únosnost: TWY L, M PCN 50/F/D/X/T TWY P PCN 40/F/D/X/T ostatní PCN 60/R/B/X/T
	Taxiway width, surface and strength	Width: 22,5 m (width TWY P between RWY 12/30 and RWY 04/22 is 40 m) Width: 21 m - TWY R Surface: concrete and asphaltic concrete Strength: TWY L, M PCN 50/F/D/X/T TWY P PCN 40/F/D/X/T others PCN 60/R/B/X/T
3	Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru  ACL and elevation	<b>Odbavovací plocha SEVER</b> - ELEV 1168 ft/356 m <b>Odbavovací plocha JIH</b> - ELEV 1201 ft/366 m <b>Odbavovací plocha VÝCHOD</b> - ELEV 1171 ft/357 m <b>Apron NORTH</b> - ELEV 1168 ft/356 m <b>Apron SOUTH</b> - ELEV 1201 ft/366 m <b>Apron EAST</b> - ELEV 1171 ft/357 m
4	Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints	Kontrolní body VOR: NIL Koordináty INS: viz mapa letiště. VOR checkpoints: NIL INS coordinates: see AD Chart
5	Poznámky Remarks	NIL