

1.9.1.8.3 Lety se speciálním statutem - Výjimky z řízení toku letového provozu

Výjimky z řízení toku letového provozu jsou schvalovány pouze pro odlety z FIR Praha.

1.9.1.8.3.1 Z opatření ATFM jsou vyjmuty následující lety:

a) Lety přepravující hlavu státu nebo osobu v rovnocenném postavení ["STS/HEAD"].

Za let s oprávněním "HEAD" je rovněž považován let provozovaný za účelem následné přepravy hlavy státu nebo osoby v rovnocenném postavení. Za "HEAD" není považován let zpáteční, nebo jakýkoliv další úsek letu následující po přepravě hlavy státu nebo osoby v rovnocenném postavení, pokud tato osoba není na palubě.

b) Lety provádějící pátrací a záchranné činnosti ["STS/SAR"].

Letem za účelem pátrací a záchranné činnosti se rozumí:

- let vlastní činností provádějící;
- let do prostoru, ve kterém má být následně pátrací a záchranná činnost prováděna.

Za SAR let se nepovažuje zpáteční let po ukončení pátrací a/nebo záchranné činnosti.

c) Lety provádějící evakuaci na záchranu života ["STS/MEDEVAC"].

Letem za tímto účelem se rozumí:

- Let s na životě ohroženým pacientem na palubě.
- Let za účelem převzetí na životě ohroženého pacienta.
- Lety dopravující lidskou krev určenou k transfúzím a lety dopravující živé lidské orgány určené k transplantacím.
- Lety za účelem převzetí shora uvedené krve nebo živých lidských orgánů k transplantacím.
- Lety za účelem převzetí na životě ohrožené osoby nebo osob v případě živelných katastrof nebo místních nepokojů a lety s takovými osobami na palubě.
- Lety za účelem záchranných týmů a zásob do živelnými katastrofami postižených oblastí.

Za "MEDEVAC" let není považován zpětný nebo následný let po ukončení kterékoli shora uvedené činnosti, popř. let prováděný za účelem rutinního zásobování v rámci humanitárních akcí.

d) Lety zapojené do hašení požáru ["STS/FFR"].

Letem zapojeným do hašení požáru se rozumí přelet do prostoru vlastní hasební činnosti prováděný podle IFR-GAT letového plánu. Za FFR let není považován zpětný nebo následný let po ukončení hasební činnosti.

e) Lety, pro které bylo schváleno příslušným národním úřadem použít v letovém plánu ["STS/ATFMX"].

K uvedení přednostního indikátoru uvedeného v bodě e) musí předkladatel letového plánu o udělení výjimky požádat v souladu s pravidly uvedenými dále.

K uvedení přednostního indikátoru uvedeného v bodech a) až d) není zapotřebí žádného předchozího svolení.

1.9.1.8.3 Special Status Flights (STS) - Exemptions from the Flow Management Measures

The exemptions from the Air Traffic Flow Management (ATFM) measures are granted only for the flights departing from Praha FIR.

1.9.1.8.3.1 The following flights are exempted from ATFM measures:

a) Flights transporting Head of State or equivalent status ["STS/HEAD"].

Flight with permission, "HEAD" is also considered a flight operated for subsequent transport head of state or equivalent status. For "HEAD" is not considered a return flight or any other flight segment after transporting head of state or equivalent status, unless that person is on board.

b) Flights conducting search and rescue operations ["STS/SAR"].

Flight for the purpose of search and rescue operations shall apply:

- flight performing its SAR activities;
- flight into space, where a search and rescue operation will be performed.

For SAR is not considered a return flight after the completion of the search and/or rescue operations.

c) Flights performing a life-critical emergency evacuation ["STS/MEDEVAC"].

Flight for this purpose means:

- Flight with the life-endangered patient on board.
- Flight to pick up the life-endangered patient.
- Flights transporting human blood for transfusion and flights transporting human organs for transplantation.
- Flights to pick up aforementioned blood or live human organs for transplantation.
- Flights to pick up the life-endangered person or persons in the event of natural disasters or local unrest and flights with such persons on board.

For "MEDEVAC" flights is not considered returned or subsequent flight after the completion of any of the above mentioned activities, or flight conducted for the purpose of routine supplies in humanitarian actions.

d) Flights engaged in fire-fighting ["STS/FFR"].

Flight involved in the fire-fighting means a flight into space its own fire-fighting operations conducted under IFR-GAT flight plan. For FFR flight is not considered returned or subsequent flight after the end of extinguishing operations.

e) Flights authorized by the relevant States Authorities to include in the flight plan ["STS/ATFMX"].

A prior permission is required before use indicator referred to in point e). Flight plan submitter shall apply for an exemption in accordance with the rules set out below.

No prior permission is required to use indicator referred to in points a) to d).

Provozovatel/předkladatel letového plánu musí být schopen na vyzvání státního kontrolního orgánu zpětně doložit, že let byl skutečně za některým shora uvedeným účelem proveden.

Pravidlům pro získání výjimky z opatření ATFM podléhají také lety prováděné v rámci programu "Open Skies".

Všechny lety prováděné v souladu se smlouvou "Open Skies" musí být označeny volacím znakem "OSY". Jsou povoleny tři typy letů, které jsou indikovány posledním písmenem volacího znaku:

**F - Mise pozorování (An observation mission).**

Takové lety mohou obsahovat indikátor STS/ATFMX a poznámka označuje, že trať letu byla schválena a koordinována s příslušnými národními úřady.

**D - Demonstrativní let (A demonstration flight).**

Takové lety mohou obsahovat indikátor STS/ATFMX a poznámka označuje, že trať letu byla schválena a koordinována s příslušnými národními úřady.

**T - Dopravní let (A Transport flight).**

Tyto lety nemají žádné zvláštní postavení nebo prioritu a musí být standardně zpracovány v rámci IFPS.

1.9.1.8.3.2 Předložení žádosti o udělení výjimky

Žádost o udělení výjimky je nutné zaslat v pracovních dnech nejméně 24 hod předem na adresu ÚCL:

atfmx@caa.cz

kde jsou všechny žádosti evidované. O udělení výjimky může požádat předkladatel letového plánu pouze v případě, že doloží přijatelné důvody pro bezodkladnost provedení letu, na základě kterých může být požadavek schválen.

Žádost o udělení výjimky musí obsahovat následující informace:

- 1) Důvod podání žádosti o výjimku (uvést odůvodnění neodkladnosti letu, ke kterému má být přihlíženo).
- 2) Identifikace provozovatele.
- 3) Identifikace letu.
- 4) Letiště odletu.
- 5) Letiště určení.
- 6) Datum letu.

Pokud je výjimka schválena, předkladatel musí obdržet informaci o jejím schválení a teprve potom je oprávněn použít identifikátor "STS/ATFMX" v letovém plánu, uvádějící že na let byla schválena výjimka.

1.9.1.9 Poradenskou službu ve spojitosti se zaváděnými postupy i v konkrétních situacích poskytuje:

Flow Management Position - Praha

☎ 727 374 394, 727 374 386

☎ 727 374 252

AFTN: LKPRZDZX, LKPRZDZS

Adresa:

Řízení letového provozu ČR, s.p.

ACC - Flow Management Position

Navigační 787

252 61 Jeneč

In retrospect the operator/flight plan submitter is obliged to give evidence of the legitimacy to the appropriate state supervisory authority that the flight was actually at some of the above purpose performed.

Flights conducted within the framework of the "Open Skies" are also subject to the rules for obtaining exemption from ATFM measures.

All "Open Skies" treaty flights shall operate with the callsign "OSY". Three types of flight are allowed, with the last letter of the callsign indicating the type of flight:

**F - An observation mission.**

Such flights may contain, the indicator STS/ATFMX, and a remark indicating that the route has been approved and coordinated with the relevant National Authorities.

**D - A demonstration flight.**

These flights may contain the indicator STS/ATFMX, and a remark indicating that the route has been approved and coordinated with the relevant National Authorities.

**T - A transport flight.**

These flights shall receive no special status or priority, and shall be subject to the normal IFPS processing.

1.9.1.8.3.2 The request submission for the exemption

The request for the exemption shall be addressed in working days to CAA at least 24 hrs in advance:

atfmx@caa.cz,

where all the requests are registered. For the exemption to be granted the flight plan originator may ask only when demonstrate acceptable reasons for the urgency of flight, under which the request can be approved.

The request for the exemption shall comprise the following items of information:

- 1) The reason of the request (to give reasons urgency of flight, which is to be considered).
- 2) The aircraft operator identification.
- 3) The flight identification.
- 4) The airport of departure.
- 5) The airport of destination.
- 6) The date of flight.

If the exemption is granted the submitter shall receive the confirmation of the exemption granted and after that is entitled to use "STS/ATFMX" in the flight plan.

1.9.1.9 General advisory service and advisory service in particular situations is provided by:

Flow Management Position - Praha

☎ +420 727 374 394, 727 374 386

☎ +420 727 374 252

AFTN: LKPRZDZX, LKPRZDZS

Address:

Air Navigation Services of the Czech Republic

ACC - Flow Management Position Praha

Navigační 787

252 61 Jeneč