

**LKKB AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ**

2.20.1 Pojíždění letadel a parkování se provádí na základě instrukcí stanoviště ATC. Pojíždění letadel mimo hranice odbavovací plochy na plochy před hangáry je zakázáno.

2.20.2 Služba řízení na jednotlivá stání je prováděna vozidlem FOLLOW ME.

2.20.3 Letadlům je poskytována služba řízení v místě stání pouze na vyžádání.

2.20.4 Služba řízení letadel na odbavovací ploše při výjezdu ze stání bude poskytována pouze na vyžádání.

2.20.5 Služba řízení letadel při výjezdu/vjezdu ze/na stání jiných, než jsou stání na odbavovacích plochách, bude poskytována pouze na vyžádání velitele letadla.

**LKKB AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS**

2.20.1 Aircraft taxiing and standing is provided on ATC instructions. Aircraft taxiing is not permitted outside of apron boundary to the areas in front of hangars.

2.20.2 The FOLLOW ME car leads the aircraft to the stands.

2.20.3 The control service in the position of stand will be provided on request only.

2.20.4 The control service for aircraft leaving the stand on apron will be provided on request only.

2.20.5 The control service for aircraft leaving or intending to stand on stands other than stands on aprons will be given only pilot-in-command's request.

**LKKB AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU**

2.21.1 V době 2100 - 0500 (2000 - 0400) jsou zakázány přílety a odlety letadel s výjimkou letů letadel základny.

**2.21.2 OMEZENÍ LETOVÝCH POSTUPŮ****2.21.2.1 Vrtulníky**

2.21.2.1.1 Let po okruhu za VFR:

VFR okruhy ve dne i v noci provádět v nejnutnějším výcvikovém rozsahu. Po vzletu ve směru RWY 24 provádět první zatáčku v minimální výšce 1600 ft/490 m AMSL. Let po okruhu provádět ve výšce 2500 ft/760 m AMSL. Třetí zatáčku točit až po minutě obydlené oblasti obce Horní Počernice. Ukončení čtvrté zatáčky provádět ve výšce 1600 ft/490 m AMSL. Protihlukový postup VFR přiblížení na RWY 24 spočívá v dodržení minimálních výšek nad MM (K NDB 438) - minimálně 1450 ft/440 m AMSL a nad THR RWY 24 - minimálně 1250 ft/380 m AMSL, toto neplatí v případě přistání na RWY.

2.21.2.1.2 Výcvikové IFR lety

Výcvikové IFR lety ve dne i v noci provádět metodou "velkého okruhu" ve směru přístrojové RWY 24 na výšce 3000 ft/910 m AMSL s následným klesáním standardním sestupovým úhlem.

**2.21.2.2 Dopravní letouny**

2.21.2.2.1 Vzlet z RWY 24

2.21.2.2.1.1 Po vzletu z RWY 24 zahájit první zatáčku v minimální výšce 1600 ft/490 m AMSL (650 ft/200 m AAL).

2.21.2.2.2 Odletový postup pro vrtulová letadla

2.21.2.2.2.1 Stoupání do 2000 ft/610 m AMSL provádět na vzletový výkon, stoupat s maximálním gradientem při zachování letové bezpečnosti. Na výšce 2000 ft/610 m AMSL snížit výkon na maximální normální výkon pro stoupání. Od 2000 ft/610 m AMSL do 4000 ft/1220 m AMSL stoupat s maximálním gradientem se sníženým výkonem, udržovat stálou rychlost. Od 4000 ft/1220 m AMSL plynule zvýšit rychlost pro traťové stoupání.

2.21.2.2.3 Odletový postup pro proudová letadla

2.21.2.2.3.1 Stoupání do 2500 ft/760 m AMSL provádět na vzletový výkon, klapky v poloze pro vzlet, stoupání  $V_2 + 10$  KT (nebo s maximálním úhlem pro stoupání); ve výšce 2500 ft/760 m AMSL snížit výkon zajišťující stoupání; od 2500 ft/760 m AMSL do 4000 ft/1220 m AMSL stoupat rychlostí  $V_2 + 10$  KT (nebo s maximálním úhlem pro stoupání); od 4000 ft/1220 m AMSL udržovat normální rychlost a traťovou konfiguraci pro stoupání.

2.21.2.2.4 Přílety na RWY 06

2.21.2.2.4.1 Přílet do třetí zatáčky okruhu provést ve výšce 980 ft/300 m AGL. Čtvrtou zatáčku zahajovat ve výšce 820 ft/250 m AGL a ukončovat ji ve výšce 650 ft/200 m AGL.

**LKKB AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

2.21.1 Arrivals and departures are prohibited between 2100 - 0500 (2000 - 0400) with the exception of the airbase aircraft flights.

**2.21.2 FLIGHT PROCEDURES RESTRICTION****2.21.2.1 Helicopters**

2.21.2.1.1 VFR traffic circuit flight:

Carry out VFR circuits in day or at night in the most necessary training extent. After take-off in direction of RWY 24 make the crosswind turn at minimum altitude 1600 ft/490 m AMSL. Carry out a flight on circuit at altitude 2500 ft/760 m AMSL. The base turn shall be completed after passing the housing area of Horni Pocernice. Final turn shall be completed in altitude 1600 ft/490 m AMSL. A noise abatement procedure for VFR approach on RWY 24 relies on maintaining of minimum altitude above MM (K NDB 438) - minimum 1450 ft/440 m AMSL and above THR RWY 24 - minimum 1250 ft/380 m AMSL. This is not applied in case of landing on the RWY.

2.21.2.1.2 Training IFR flights

Carry out training IFR flights in day or at night using method of great circuit in the direction of instrument RWY 24 at altitude 3000 ft/910 m AMSL followed by descending at a standard descent angle.

**2.21.2.2 Transport aircrafts**

2.21.2.2.1 Take-off from RWY 24

2.21.2.2.1.1 After TKOF from RWY 24 the first turn shall be carried out not lower than 1600 ft/490 m AMSL (650 ft/200 m AAL).

2.21.2.2.2 Propeller aircraft departure procedure

2.21.2.2.2.1 From take-off to 2000 ft/610 m AMSL take-off power, climb with maximum rate of climb considering flight safety. At 2000 ft/610 m AMSL reduce engine thrust to the maximum normal climb power and/or thrust. From 2000 ft/610 m AMSL to 4000 ft/1220 m AMSL climb with maximum rate of climb with reduced power and/or thrust, maintain the airspeed constant. Above 4000 ft/1220 m AMSL accelerate gradually to en-route climb airspeed.

2.21.2.2.3 Jet aircraft departure procedure

2.21.2.2.3.1 From take-off to 2500 ft/760 m AMSL take-off power, take-off flaps, climb at  $V_2 + 10$  KT (or as limited by the body angle). At 2500 ft/760 m AMSL reduce engine thrust to not less than climb power and/or thrust. From 2500 ft/760 m AMSL to 4000 ft/1220 m AMSL climb at  $V_2 + 10$  KT (or as limited by the body angle). Above 4000 ft/1220 m AMSL normal airspeed and en-route climb configuration.

2.21.2.2.4 Arrivals on RWY 06

2.21.2.2.4.1 Base leg turn perform at 980 ft/300 m AGL and final turn start at 820 ft/ 250 m AGL and finish at 650 ft/ 200 m AGL.