

ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Letecká informační služba
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
Aeronautical Information Service

Navigační 787
252 61 Jeneč

AIP AMDT

349/18

PUBLICATION DATE: 10 MAY 18

+420 220 372 825
+420 220 372 702
aim@ans.cz
http://aim.rlp.cz

Seznam AIP SUP platných k datu účinnosti této AIP AMDT/List of AIP SUP valid on the effective date of this AIP AMDT

2017: 6, 12, 41; 2018: 8, 9, 12, 13, 18, 19, 20, 21, 22, 23.

1) Datum účinnosti

Tato AMDT nabývá účinnosti dne **24 MAY 18**. V tento den zařad'te do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AMDT obsahuje

- GEN - rozdíly od DOC 4444 Doplněk 2, 3; předávání přesného času pilotovi k nejbližší minutě; aktualizace dostupných publikací na AD Pardubice; sleva poplatků za výcvikové lety v noci se na letišti OSTRAVA/Mošnov neposkytuje;
- Čáslav (LKCV) - pravidla pro využívání travnaté RWY 12/30;
- Kbely (LKKB) - výcvikové lety po okruhu ve směru RWY 06 povoleny;
- PRAHA/Ruzyň (LKPR) - ze Seznamu povolených typů letadel pro noční provoz vyjmut typ 733; mezilehlé vyčkávací místo TWY H a J, zrušení stop příčky TWY H, nový hangar S.

1) Effective date

This AMDT becomes effective on **24 MAY 18**. Insert the attached pages into the AIP C.R. on this day.

2) This AIP AMDT includes

- GEN - differences from DOC 4444, Appendix 2, 3; reporting an exact time to the pilot to the nearest minute; update of available publications at AD Pardubice; at the aerodrome OSTRAVA/Mosnov discount on charges for training flights at night is not provided;
- Caslav (LKCV) - rules for usage of grass RWY 12/30;
- Kbely (LKKB) - training flights on circuit in direction of RWY 06 permitted;
- PRAHA/Ruzyne (LKPR) - the type 733 has been withdrawn from List of allowed types of aircraft for night operation; holding point between TWY H and J, removal of TWY H stop bar, new hangar S.

3) Zrušte následující strany

Destroy the following pages

GEN	GEN 0.3-1	26 APR 18
	GEN 0.3-2	26 APR 18
	GEN 0.4-1	26 APR 18
	GEN 0.4-2	26 APR 18
	GEN 0.4-4	26 APR 18
	GEN 0.4-5	26 APR 18
	GEN 0.4-6	26 APR 18
	GEN 0.6-2	4 JAN 18
	GEN 1.7-28	4 JAN 18
	GEN 1.7-29	4 JAN 18
	GEN 1.7-30	4 JAN 18
	GEN 2.1-2	27 JUN 13
	GEN 3.1-10	30 MAR 17
	GEN 4.1-10	26 APR 18
	GEN 4.1-11	25 MAR 18
AD	AD 2-LKCV-14	8 DEC 16
	AD 2-LKCV-15	8 DEC 16
	AD 2-LKCV-16	8 DEC 16
	AD 2-LKKB-12	5 APR 12
	AD 2-LKPR-7	3 MAR 16
	AD 2-LKPR-23	29 MAR 18
	LKPR AD 2-19-1	1 FEB 18
	LKPR AD 2-19-2	1 FEB 18
	LKPR AD 2-20-1	7 DEC 17
	LKPR AD 2-21-1	1 FEB 18

Zařad'te následující strany

Insert the following pages

GEN	GEN 0.3-1	24 MAY 18
	GEN 0.3-2	24 MAY 18
	GEN 0.4-1	24 MAY 18
	GEN 0.4-2	24 MAY 18
	GEN 0.4-4	24 MAY 18
	GEN 0.4-5	24 MAY 18
	GEN 0.4-6	24 MAY 18
	GEN 0.6-2	24 MAY 18
	GEN 1.7-28	24 MAY 18
	GEN 1.7-29	24 MAY 18
	GEN 1.7-30	24 MAY 18
	GEN 2.1-2	24 MAY 18
	GEN 3.1-10	24 MAY 18
	GEN 4.1-10	24 MAY 18
	GEN 4.1-11	24 MAY 18
AD	AD 2-LKCV-14	24 MAY 18
	AD 2-LKCV-15	24 MAY 18
	AD 2-LKCV-16	24 MAY 18
	AD 2-LKKB-12	24 MAY 18
	AD 2-LKPR-7	24 MAY 18
	AD 2-LKPR-23	24 MAY 18
	LKPR AD 2-19-1	24 MAY 18
	LKPR AD 2-19-2	24 MAY 18
	LKPR AD 2-20-1	24 MAY 18
	LKPR AD 2-21-1	24 MAY 18

4) Ruční opravy: NIL

5) Proved'te záznam této AIP AMDT do GEN 0.2.

4) Hand amendments: NIL

5) Record this AIP AMDT to GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zahrnuty do této AIP AMDT a tím zrušeny:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

NOTAM: NIL

- KONEC -

6) The following publications have been incorporated in this AIP AMDT and therefore cancelled:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

The following NOTAMs are incorporated in this AIP AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: NIL

- END -

GEN 0.3 ZÁZNAM O DODATČÍCH K AIP (AIP SUP)
GEN 0.3 RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

NR/Rok NR/Year	Předmět Subject	Část AIP které se týká AIP section(s) affected	Doba platnosti Period of validity	Záznam o zrušení Cancellation record
6/17	Route Availability Document (RAD) - Všeobecný popis / Route Availability Document (RAD) - General description	ENR	30 MAR 17 UFN	
12/17	Časový plán preventivní údržby radionavigačních zařízení Time table of preventive maintenance of radionavigation facilities	ENR, AD	27 APR 17 UFN	
41/17	Překážky Obstacles	ENR	21 DEC 17 UFN	
8/18	PRAHA/Ruzyně – testování nových odletových tratí PRAHA/Ruzyně – testing of new departure procedures	AD	26 APR 2018 UFN	
9/18	Dočasně omezené prostory KLATO1 a KLATO2 Temporary restricted areas KLATO1 and KLATO2	ENR	26 APR 18 18 NOV 18	
12/18	PRAHA/Vodochody – značky a světelné značení mimo provoz PRAHA/Vodochody – markings and lighting out of operation	AD	29 MAR 18 UFN	
13/18	Dočasně rezervované prostory pro mezinárodní vojenské letecké cvičení SKY AVENGER 2018 Temporary reserved areas for international military air exercise SKY AVENGER 2018	ENR	18 JUN 18 0800 UTC 29 JUN 18 1430 UTC	
18/18	Praha/Ruzyně (LKPR) - Uzavření RWY 12/30 Praha/Ruzyně (LKPR) - RWY 12/30 closure	AD 2	15 MAY 18 0700 UTC 13 JUL 18 1300 UTC	
19/18	ROUTE AVAILABILITY DOCUMENT (RAD) - (LK only) Area Definitions, City Pair Level Capping and Pan-European Annex	ENR, AIP SUP 6/17	24 MAY 18 UFN	
20/18	ROUTE AVAILABILITY DOCUMENT (RAD) - (LK only) En-route DCT Limits, Airport Connectivity, Flight profile restrictions, FUA Restrictions	ENR, AIP SUP 6/17	24 MAY 18 UFN	
21/18	Dočasně vyhrazené prostory pro mezinárodní vojenské letecké cvičení AMPLE STRIKE 2018 Temporary segregated areas for international military air exercise AMPLE STRIKE 2018	ENR	2 SEP 18 14 SEP 18	
22/18	Praha/Ruzyně (LKPR) - nové osové značení propojující TWY B1 a TWY B2 Praha/Ruzyně (LKPR) - new center line marking connecting TWY B1 and TWY B2	AD	10 MAY 2018 10 SEP 2018	
23/18	Nebezpečné prostory LKD11, LKD13 a LKD14 Danger areas LKD11, LKD13 and LKD14	ENR	21 JUN 18 UFN	

NR/Rok NR/Year	Předmět Subject	Část AIP které se týká AIP section(s) affected	Doba platnosti Period of validity	Záznam o zrušení Cancellation record

GEN 0.4 KONTROLNÍ SEZNAM STRAN AIP
GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
ČÁST 1 - VŠEOBECNÉ INFORMACE (GEN)					
PART 1 - GENERAL (GEN)					
GEN 0					
GEN 0.1-1	1 MAR 18	GEN 1.3-2	6 DEC 07	GEN 2.2-1	1 FEB 18
GEN 0.1-2	1 MAY 14	GEN 1.4-1	22 JUN 17	GEN 2.2-2	8 DEC 05
GEN 0.1-3	1 MAR 18	GEN 1.4-2	22 JUN 17	GEN 2.2-3	8 DEC 05
GEN 0.2-1	25 JUL 13	GEN 1.4-3	22 JUN 17	GEN 2.2-4	8 DEC 05
GEN 0.2-2	25 JUL 13	GEN 1.5-1	25 JUL 13	GEN 2.2-5	2 APR 15
GEN 0.2-3	1 MAR 18	GEN 1.5-2	7 DEC 17	GEN 2.2-6	15 SEP 16
GEN 0.2-4	1 MAR 18	GEN 1.5-3	25 JUL 13	GEN 2.2-7	8 DEC 05
GEN 0.3-1	24 MAY 18	GEN 1.5-4	25 JUL 13	GEN 2.2-8	15 SEP 16
GEN 0.3-2	24 MAY 18	GEN 1.6-1	19 SEP 13	GEN 2.2-9	8 JAN 15
GEN 0.4-1	24 MAY 18	GEN 1.6-2	29 MAR 18	GEN 2.2-10	28 APR 05
GEN 0.4-2	24 MAY 18	GEN 1.6-3	1 FEB 18	GEN 2.2-11	28 APR 05
GEN 0.4-3	26 APR 18	GEN 1.6-4	29 MAR 18	GEN 2.2-12	28 APR 05
GEN 0.4-4	24 MAY 18	GEN 1.6-5	29 MAR 18	GEN 2.2-13	8 DEC 05
GEN 0.4-5	24 MAY 18	GEN 1.6-6	29 MAR 18	GEN 2.2-14	28 APR 05
GEN 0.4-6	24 MAY 18	GEN 1.6-7	29 MAR 18	GEN 2.2-15	28 APR 05
GEN 0.5-1	1 FEB 18	GEN 1.6-8	29 MAR 18	GEN 2.2-16	15 SEP 16
GEN 0.6-1	29 MAR 18	GEN 1.6-9	29 MAR 18	GEN 2.2-17	15 SEP 16
GEN 0.6-2	24 MAY 18	GEN 1.7-1	4 JAN 18	GEN 2.2-18	8 DEC 05
GEN 0.6-3	29 MAR 18	GEN 1.7-2	4 JAN 18	GEN 2.2-19	2 APR 15
GEN 0.6-4	29 MAR 18	GEN 1.7-3	4 JAN 18	GEN 2.2-20	29 OCT 15
GEN 1		GEN 1.7-4	4 JAN 18	GEN 2.2-21	29 OCT 15
GEN 1.1-1	29 MAR 18	GEN 1.7-5	4 JAN 18	GEN 2.2-22	8 DEC 05
GEN 1.1-2	29 MAR 18	GEN 1.7-6	4 JAN 18	GEN 2.2-23	29 MAR 18
GEN 1.1-3	5 JAN 17	GEN 1.7-7	4 JAN 18	GEN 2.2-24	6 FEB 14
GEN 1.2-1	22 JUN 17	GEN 1.7-8	4 JAN 18	GEN 2.2-25	18 AUG 16
GEN 1.2-2	15 SEP 16	GEN 1.7-9	4 JAN 18	GEN 2.2-26	8 DEC 05
GEN 1.2-3	8 DEC 16	GEN 1.7-10	4 JAN 18	GEN 2.2-27	8 DEC 05
GEN 1.2-4	15 SEP 16	GEN 1.7-11	4 JAN 18	GEN 2.2-28	15 SEP 16
GEN 1.2-5	15 SEP 16	GEN 1.7-12	4 JAN 18	GEN 2.2-29	28 APR 05
GEN 1.2-6	15 SEP 16	GEN 1.7-13	4 JAN 18	GEN 2.2-30	8 DEC 05
GEN 1.2-7	25 MAR 18	GEN 1.7-14	4 JAN 18	GEN 2.2-31	23 JUL 15
GEN 1.2-8	5 JAN 17	GEN 1.7-15	4 JAN 18	GEN 2.2-32	28 APR 05
GEN 1.2-9	5 JAN 17	GEN 1.7-16	4 JAN 18	GEN 2.3-1	16 OCT 14
GEN 1.2-10	5 JAN 17	GEN 1.7-17	4 JAN 18	GEN 2.3-2	16 OCT 14
GEN 1.2-11	5 JAN 17	GEN 1.7-18	4 JAN 18	GEN 2.3-3	16 OCT 14
GEN 1.2-12	22 JUN 17	GEN 1.7-19	4 JAN 18	GEN 2.3-4	16 OCT 14
GEN 1.2-13	5 JAN 17	GEN 1.7-20	4 JAN 18	GEN 2.3-5	16 OCT 14
GEN 1.2-14	5 JAN 17	GEN 1.7-21	4 JAN 18	GEN 2.3-6	16 OCT 14
GEN 1.2-15	5 JAN 17	GEN 1.7-22	4 JAN 18	GEN 2.3-7	16 OCT 14
GEN 1.2-16	5 JAN 17	GEN 1.7-23	4 JAN 18	GEN 2.4-1	4 FEB 16
GEN 1.2-17	5 JAN 17	GEN 1.7-24	4 JAN 18	GEN 2.4-2	4 FEB 16
GEN 1.2-18	5 JAN 17	GEN 1.7-25	4 JAN 18	GEN 2.5-1	8 DEC 16
GEN 1.2-19	5 JAN 17	GEN 1.7-26	4 JAN 18	GEN 2.5-2	8 DEC 16
GEN 1.2-20	27 APR 17	GEN 1.7-27	4 JAN 18	GEN 2.6-1	25 APR 96
GEN 1.2-21	27 APR 17	GEN 1.7-28	24 MAY 18	GEN 2.6-2	25 APR 96
GEN 1.2-22	15 SEP 16	GEN 1.7-29	24 MAY 18	GEN 2.7-1	1 OCT 17
GEN 1.2-23	15 SEP 16	GEN 1.7-30	24 MAY 18	GEN 2.7-3	1 OCT 17
GEN 1.2-24	14 SEP 17	GEN 1.7-31	4 JAN 18	GEN 2.7-4	1 OCT 17
GEN 1.3-1	6 DEC 07	GEN 1.7-32	4 JAN 18	GEN 2.7-5	1 OCT 17
		GEN 1.7-33	4 JAN 18	GEN 2.7-6	1 OCT 17
		GEN 2		GEN 2.7-7	1 OCT 17
		GEN 2.1-1	27 JUN 13	GEN 2.7-8	1 OCT 17
		GEN 2.1-2	24 MAY 18	GEN 2.7-9	1 OCT 17
		GEN 2.1-3	3 MAR 16	GEN 2.7-10	1 OCT 17
				GEN 2.7-11	1 OCT 17

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
GEN 2.7-12.....	1 OCT 17	GEN 4.2-3.....	1 JAN 18	ENR 1.6-2.....	25 JUL 13
GEN 3		GEN 4.2-4.....	1 JAN 18	ENR 1.6-3.....	1 MAY 14
GEN 3.1-1.....	1 FEB 18	GEN 4.2-5.....	1 JAN 18	ENR 1.6-4.....	1 MAY 14
GEN 3.1-2.....	30 MAR 17	GEN 4.3-1.....	1 JAN 08	ENR 1.6-5.....	25 JUL 13
GEN 3.1-3.....	1 MAY 14	GEN 4.3-2.....	1 JAN 08	ENR 1.7-1.....	5 MAR 15
GEN 3.1-4.....	1 MAY 14	GEN 4.3-3.....	4 FEB 16	ENR 1.7-2.....	5 MAR 15
GEN 3.1-5.....	1 MAY 14	ČÁST 2 - TRATĚ (ENR)		ENR 1.7-3.....	5 MAR 15
GEN 3.1-6.....	26 MAY 16	PART 2 - EN-ROUTE (ENR)		ENR 1.7-4.....	30 MAR 17
GEN 3.1-7.....	1 MAY 14	ENR 0		ENR 1.8-1.....	9 NOV 17
GEN 3.1-8.....	8 MAR 12	ENR 0.6-1.....	4 FEB 16	ENR 1.9-1.....	21 JUL 16
GEN 3.1-9.....	30 MAR 17	ENR 0.6-2.....	26 APR 18	ENR 1.9-2.....	2 APR 15
GEN 3.1-10.....	24 MAY 18	ENR 0.6-3.....	30 MAR 17	ENR 1.9-3.....	28 APR 16
GEN 3.2-1.....	23 SEP 10	ENR 0.6-4.....	25 MAY 17	ENR 1.9-4.....	29 MAR 18
GEN 3.2-2.....	23 SEP 10	ENR 1		ENR 1.9-5.....	21 JUL 16
GEN 3.2-3.....	8 DEC 16	ENR 1.1-1.....	31 MAR 16	ENR 1.9-6.....	15 SEP 16
GEN 3.2-4.....	26 APR 18	ENR 1.1-2.....	31 MAY 12	ENR 1.9-7.....	15 SEP 16
GEN 3.2-5.....	26 APR 18	ENR 1.1-3.....	23 JUN 16	ENR 1.9-8.....	21 JUL 16
GEN 3.2-6.....	1 MAR 18	ENR 1.1-4.....	8 DEC 16	ENR 1.9-9.....	21 JUL 16
GEN 3.2-7.....	29 MAR 18	ENR 1.1-5.....	15 SEP 16	ENR 1.9-10.....	21 JUL 16
GEN 3.3-1.....	8 DEC 16	ENR 1.1-6.....	31 MAR 16	ENR 1.9-11.....	21 JUL 16
GEN 3.3-2.....	25 MAY 17	ENR 1.1-7.....	31 MAR 16	ENR 1.9-12.....	21 JUL 16
GEN 3.3-3.....	4 JAN 18	ENR 1.1-8.....	31 MAR 16	ENR 1.9-13.....	21 JUL 16
GEN 3.3-4.....	25 MAY 17	ENR 1.1-9.....	31 MAR 16	ENR 1.9-14.....	28 APR 16
GEN 3.4-1.....	8 DEC 16	ENR 1.1-10.....	31 MAR 16	ENR 1.9-15.....	15 SEP 16
GEN 3.4-2.....	8 DEC 16	ENR 1.1-11.....	31 MAR 16	ENR 1.9-16.....	28 APR 16
GEN 3.4-3.....	25 MAY 17	ENR 1.1-12.....	31 MAR 16	ENR 1.9-17.....	28 APR 16
GEN 3.4-4.....	25 MAY 17	ENR 1.1-13.....	25 MAY 17	ENR 1.9-18.....	15 SEP 16
GEN 3.4-5.....	25 MAY 17	ENR 1.1-14.....	25 MAY 17	ENR 1.9-19.....	21 JUL 16
GEN 3.4-6.....	25 MAY 17	ENR 1.1-15.....	15 SEP 16	ENR 1.9-20.....	21 JUL 16
GEN 3.5-1.....	29 MAR 18	ENR 1.1-16.....	31 MAR 16	ENR 1.9-21.....	21 JUL 16
GEN 3.5-2.....	8 DEC 16	ENR 1.1-17.....	15 SEP 16	ENR 1.10-1.....	9 NOV 17
GEN 3.5-3.....	8 DEC 16	ENR 1.1-18.....	31 MAR 16	ENR 1.10-2.....	9 NOV 17
GEN 3.5-4.....	30 MAR 17	ENR 1.1-19.....	31 MAR 16	ENR 1.10-3.....	9 NOV 17
GEN 3.5-5.....	30 MAR 17	ENR 1.1-20.....	15 SEP 16	ENR 1.10-4.....	25 MAY 17
GEN 3.5-6.....	29 MAR 18	ENR 1.1-21.....	30 MAR 17	ENR 1.10-5.....	25 MAY 17
GEN 3.5-7.....	8 DEC 16	ENR 1.1-22.....	30 MAR 17	ENR 1.10-6.....	25 MAY 17
GEN 3.5-8.....	8 DEC 16	ENR 1.2-1.....	4 FEB 16	ENR 1.10-7.....	25 MAY 17
GEN 3.5-9.....	8 DEC 16	ENR 1.2-2.....	4 FEB 16	ENR 1.10-8.....	25 MAY 17
GEN 3.5-10.....	8 DEC 16	ENR 1.2-3.....	27 APR 17	ENR 1.10-9.....	5 FEB 15
GEN 3.6-1.....	10 DEC 15	ENR 1.2-4.....	4 FEB 16	ENR 1.10-10.....	5 FEB 15
GEN 3.6-2.....	8 DEC 16	ENR 1.2-5.....	4 FEB 16	ENR 1.10-11.....	5 FEB 15
GEN 3.6-3.....	17 DEC 09	ENR 1.2-6.....	4 FEB 16	ENR 1.10-12.....	5 FEB 15
GEN 4		ENR 1.2-7.....	4 FEB 16	ENR 1.10-13.....	5 FEB 15
GEN 4.1-1.....	30 MAR 17	ENR 1.2-8.....	4 FEB 16	ENR 1.10-14.....	2 APR 15
GEN 4.1-2.....	27 APR 17	ENR 1.2-9.....	8 DEC 16	ENR 1.10-15.....	2 APR 15
GEN 4.1-3.....	25 MAR 18	ENR 1.2-10.....	4 FEB 16	ENR 1.10-16.....	2 APR 15
GEN 4.1-4.....	25 MAR 18	ENR 1.2-11.....	4 FEB 16	ENR 1.10-17.....	2 APR 15
GEN 4.1-5.....	25 MAR 18	ENR 1.2-12.....	9 NOV 17	ENR 1.10-18.....	31 MAR 16
GEN 4.1-6.....	25 MAR 18	ENR 1.3-1.....	31 MAY 12	ENR 1.11-1.....	26 APR 18
GEN 4.1-7.....	25 MAR 18	ENR 1.4-1.....	29 MAR 18	ENR 1.11-2.....	1 MAR 18
GEN 4.1-8.....	25 MAR 18	ENR 1.4-2.....	1 NOV 01	ENR 1.12-1.....	18 JUL 96
GEN 4.1-9.....	25 MAR 18	ENR 1.4-3.....	29 JAN 98	ENR 1.12-2.....	18 JUL 96
GEN 4.1-10.....	24 MAY 18	ENR 1.5-1.....	29 SEP 05	ENR 1.12-3.....	18 JUL 96
GEN 4.1-11.....	24 MAY 18	ENR 1.5-2.....	26 APR 07	ENR 1.12-4.....	18 JUL 96
GEN 4.2-1.....	5 FEB 15	ENR 1.6-1.....	1 MAY 14	ENR 1.13-1.....	25 JUL 02
GEN 4.2-2.....	4 FEB 16			ENR 1.14-1.....	28 MAR 96
				ENR 1.14-2.....	14 APR 05

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
ENR 1.14-3	6 MAY 10	ENR 3.3-4	15 OCT 15	ENR 5.4-3	5 JAN 17
ENR 1.14-4	18 AUG 05	ENR 3.3-5	3 MAR 16	ENR 5.4-4	5 JAN 17
ENR 1.14-5	18 AUG 05	ENR 3.3-6	9 NOV 17	ENR 5.4-5	5 JAN 17
ENR 1.14-6	18 AUG 05	ENR 3.3-7	9 NOV 17	ENR 5.4-6	5 JAN 17
ENR 1.14-7	18 AUG 05	ENR 3.3-8	9 NOV 17	ENR 5.4-7	5 JAN 17
ENR 1.14-9	18 AUG 05	ENR 3.3-9	9 NOV 17	ENR 5.4-8	5 JAN 17
ENR 1.14-10	18 AUG 05	ENR 3.3-10	9 NOV 17	ENR 5.4-9	5 JAN 17
ENR 1.14-11	18 AUG 05	ENR 3.3-11	9 NOV 17	ENR 5.4-10	5 JAN 17
ENR 1.14-13	18 AUG 05	ENR 3.3-12	9 NOV 17	ENR 5.4-11	5 JAN 17
ENR 1.14-14	18 AUG 05	ENR 3.3-13	9 NOV 17	ENR 5.4-12	5 JAN 17
ENR 1.14-15	18 AUG 05	ENR 3.3-14	9 NOV 17	ENR 5.4-13	5 JAN 17
ENR 1.14-17	27 APR 06	ENR 3.3-15	9 NOV 17	ENR 5.4-14	5 JAN 17
ENR 1.14-18	27 APR 06	ENR 3.3-16	3 MAR 16	ENR 5.4-15	5 JAN 17
ENR 1.14-19	13 JAN 11	ENR 3.3-17	10 NOV 16	ENR 5.4-16	5 JAN 17
ENR 1.14-20	13 JAN 11	ENR 3.3-18	8 DEC 16	ENR 5.5-1	25 MAY 17
ENR 1.14-21	13 JAN 11	ENR 3.3-19	10 NOV 16	ENR 5.5-2	25 MAY 17
ENR 2		ENR 3.3-20	9 NOV 17	ENR 5.5-3	25 MAY 17
ENR 2.1-1	29 MAR 18	ENR 3.3-21	9 NOV 17	ENR 5.5-4	29 MAR 18
ENR 2.1-2	30 MAR 17	ENR 3.3-22	8 DEC 16	ENR 5.5-5	25 MAY 17
ENR 2.1-3	15 OCT 15	ENR 3.4-1	28 MAR 96	ENR 5.5-6	25 MAY 17
ENR 2.1-4	26 APR 18	ENR 3.5-1	5 DEC 96	ENR 5.5-7	25 MAY 17
ENR 2.1-5	15 OCT 15	ENR 3.6-1	5 DEC 96	ENR 5.6-1	28 MAR 96
ENR 2.1-6	15 OCT 15	ENR 4		ENR 6	
ENR 2.1-7	30 MAR 17	ENR 4.1-1	31 MAR 16	ENR 6.1-ERC-LOWER	26 APR 18
ENR 2.1-8	9 NOV 17	ENR 4.1-2	17 SEP 15	ENR 6.1-ERC-UPPER	26 APR 18
ENR 2.1-9	30 MAR 17	ENR 4.2-1	1 NOV 01	ENR 6.3-AREAS INDEX CHART	29 MAR 18
ENR 2.1-10	30 MAR 17	ENR 4.3-1	26 MAY 05	ENR 6.7-RFC	25 JUL 13
ENR 2.1-11	15 OCT 15	ENR 4.4-1	25 MAY 17	ENR 6.9-MRVA	15 OCT 15
ENR 2.1-12	9 NOV 17	ENR 4.4-2	9 NOV 17	ČÁST 3 - LETIŠTĚ (AD)	
ENR 2.1-13	30 MAR 17	ENR 4.4-3	9 NOV 17	PART 3-AERODROMES (AD)	
ENR 2.1-14	30 MAR 17	ENR 4.4-4	9 NOV 17	AD 0	
ENR 2.1-15	30 MAR 17	ENR 4.5-1	26 MAY 05	AD 0.6-1	3 MAR 16
ENR 2.1-16	4 FEB 16	ENR 5		AD 0.6-2	1 FEB 18
ENR 2.1-17	15 OCT 15	ENR 5.1-1	15 OCT 15	AD 0.6-3	1 FEB 18
ENR 2.1-18	10 NOV 16	ENR 5.1-2	30 MAR 17	AD 0.6-4	26 APR 18
ENR 2.1-19	10 NOV 16	ENR 5.1-3	15 OCT 15	AD 0.6-5	26 APR 18
ENR 2.1-20	30 MAR 17	ENR 5.1-4	7 DEC 17	AD 0.6-6	8 DEC 16
ENR 2.1-21	30 MAR 17	ENR 5.2-1	1 FEB 18	AD 0.6-7	9 NOV 17
ENR 2.1-22	30 MAR 17	ENR 5.2-2	1 FEB 18	AD 0.6-8	26 APR 18
ENR 2.1-23	15 OCT 15	ENR 5.2-3	1 FEB 18	AD 0.6-9	26 APR 18
ENR 2.1-24	9 NOV 17	ENR 5.2-4	1 FEB 18	AD 0.6-10	26 APR 18
ENR 2.1-25	10 NOV 16	ENR 5.2-5	30 MAR 17	AD 0.6-11	26 APR 18
ENR 2.1-26	10 NOV 16	ENR 5.2-6	30 MAR 17	AD 0.6-12	26 APR 18
ENR 2.1-27	10 NOV 16	ENR 5.2-7	30 MAR 17	AD 0.6-13	26 APR 18
ENR 2.1-28	10 NOV 16	ENR 5.2-8	29 MAR 18	AD 0.6-14	26 APR 18
ENR 2.1-29	10 NOV 16	ENR 5.2-9	30 MAR 17	AD 0.6-15	26 APR 18
ENR 2.1-30	30 MAR 17	ENR 5.2-10	30 MAR 17	AD 1	
ENR 2.1-31	30 MAR 17	ENR 5.2-11	30 MAR 17	AD 1.1-1	29 MAR 18
ENR 2.1-32	29 MAR 18	ENR 5.2-12	29 MAR 18	AD 1.1-2	31 MAR 16
ENR 2.2-1	9 NOV 17	ENR 5.2-13	29 MAR 18	AD 1.1-3	31 MAR 16
ENR 2.2-2	9 NOV 17	ENR 5.2-14	29 MAR 18	AD 1.1-4	23 JUL 15
ENR 3		ENR 5.3-1	21 JUL 16	AD 1.1-5	6 MAR 14
ENR 3.1-1	2 MAY 13	ENR 5.3-2	21 JUL 16	AD 1.1-6	6 MAR 14
ENR 3.2-1	1 NOV 01	ENR 5.4-1	(AMDT 330/17) 5 JAN 17	AD 1.1-7	23 JUN 16
ENR 3.3-1	15 OCT 15	ENR 5.4-2	5 JAN 17		
ENR 3.3-2	9 NOV 17				
ENR 3.3-3	3 MAR 16				

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
AD 1.1-8	31 MAR 16	LKTB AD 2-19-2	2 APR 15	AD 2-LKKV-2	21 JUL 16
AD 1.1-9	31 MAR 16	LKTB AD 2-20	30 MAR 17	AD 2-LKKV-3	28 APR 16
AD 1.1-10	12 NOV 15	LKTB AD 2-21-1	30 MAR 17	AD 2-LKKV-4	17 AUG 17
AD 1.1-11	20 JUL 17	LKTB AD 2-21-3	30 MAR 17	AD 2-LKKV-5	17 AUG 17
AD 1.1-12	3 MAR 16	AD 2-LKTB-RNAV SID RWY 27	29 MAR 18	AD 2-LKKV-6	21 JUL 16
AD 1.1-13	3 MAR 16	AD 2-LKTB-RNAV SID RWY 09	29 MAR 18	AD 2-LKKV-7	4 JAN 18
AD 1.1-14	26 APR 18	AD 2-LKTB-RNAV STAR RWY 27	29 MAR 18	AD 2-LKKV-8	17 AUG 17
AD 1.1-15	3 MAR 16	AD 2-LKTB-RNAV STAR RWY 09	29 MAR 18	AD 2-LKKV-9	30 MAR 17
AD 1.1-16	31 MAR 16	LKTB AD 2-37-1	1 FEB 18	AD 2-LKKV-10	26 APR 18
AD 1.2-1	31 MAR 16	LKTB AD 2-37-3	1 FEB 18	AD 2-LKKV-11	13 OCT 16
AD 1.2-2	31 MAR 16	LKTB AD 2-37-4	31 MAR 16	AD 2-LKKV-12	13 OCT 16
AD 1.2-3	13 NOV 14	LKTB AD 2-37-5	1 FEB 18	AD 2-LKKV-13	13 OCT 16
AD 1.2-4	29 MAY 14	LKTB AD 2-37-7	1 FEB 18	AD 2-LKKV-14	13 OCT 16
AD 1.2-5	14 NOV 13	LKTB AD 2-37-9	1 FEB 18	AD 2-LKKV-15	25 MAY 17
AD 1.2-6	14 NOV 13	LKTB AD 2-37-10	31 MAR 16	AD 2-LKKV-16	13 OCT 16
AD 1.2-7	14 NOV 13	LKTB AD 2-37-11	1 FEB 18	AD 2-LKKV-17	27 APR 17
AD 1.2-8	14 NOV 13	LKTB AD 2-37-13	1 FEB 18	AD 2-LKKV-18	13 OCT 16
AD 1.2-9	14 NOV 13	AD 2-LKTB-VFRC	1 FEB 18	AD 2-LKKV-19	27 APR 17
AD 1.2-10	14 NOV 13	LKTB AD 2-41	25 APR 96	AD 2-LKKV-20	13 OCT 16
AD 1.3-AD INDEX CHART	25 JUN 15	LKTB AD 2-43	7 DEC 17	AD 2-LKKV-21	26 APR 18
AD 1.3-3	26 APR 18	ČÁSLAV		AD 2-LKKV-22	26 APR 18
AD 1.3-4	8 DEC 16	AD 2-LKCV-1	8 DEC 16	AD 2-LKKV-23	26 APR 18
AD 1.3-5	12 OCT 17	AD 2-LKCV-2	8 DEC 16	LKKV AD 2-19	4 JAN 18
AD 1.3-6	12 OCT 17	AD 2-LKCV-3	8 DEC 16	LKKV AD 2-21	8 MAR 12
AD 1.4-1	21 OCT 10	AD 2-LKCV-4	26 APR 18	LKKV AD 2-25	23 OCT 97
AD 1.5-1	27 APR 17	AD 2-LKCV-5	26 APR 18	AD 2-LKKV-RNAV SID RWY 29	1 FEB 18
AD 2		AD 2-LKCV-6	26 APR 18	AD 2-LKKV-RNAV SID RWY 11	1 FEB 18
BRNO/TUŘANY		AD 2-LKCV-7	8 DEC 16	AD 2-LKKV-RNAV STAR RWY 29	1 FEB 18
AD 2-LKTB-1	21 JUL 16	AD 2-LKCV-8	26 APR 18	AD 2-LKKV-RNAV STAR RWY 11	1 FEB 18
AD 2-LKTB-2	23 JUN 16	AD 2-LKCV-9	26 APR 18	LKKV AD 2-37-1	1 FEB 18
AD 2-LKTB-3	9 NOV 17	AD 2-LKCV-10	26 APR 18	LKKV AD 2-37-3	1 FEB 18
AD 2-LKTB-4	7 DEC 17	AD 2-LKCV-11	30 MAR 17	LKKV AD 2-37-4	4 JAN 18
AD 2-LKTB-5	7 DEC 17	AD 2-LKCV-12	(AMDT 328/16) 8 DEC 16	LKKV AD 2-37-5	1 FEB 18
AD 2-LKTB-6	21 JUL 16	AD 2-LKCV-13	8 DEC 16	LKKV AD 2-37-7	1 FEB 18
AD 2-LKTB-7	21 JUL 16	AD 2-LKCV-14	24 MAY 18	LKKV AD 2-37-8	4 JAN 18
AD 2-LKTB-8	30 MAR 17	AD 2-LKCV-15	24 MAY 18	LKKV AD 2-37-9	1 FEB 18
AD 2-LKTB-9	30 MAR 17	AD 2-LKCV-16	24 MAY 18	AD 2-LKKV-VFRC	1 FEB 18
AD 2-LKTB-10	4 JAN 18	AD 2-LKCV-17	30 MAR 17	LKKV AD 2-41	25 APR 96
AD 2-LKTB-11	7 DEC 17	AD 2-LKCV-18	30 MAR 17	LKKV AD 2-43	30 JUN 11
AD 2-LKTB-13	9 NOV 17	AD 2-LKCV-19	8 DEC 16	KBELY	
AD 2-LKTB-14	23 JUN 16	AD 2-LKCV-20	30 MAR 17	AD 2-LKKB-1	10 NOV 16
AD 2-LKTB-15	23 JUN 16	LKCV AD 2-19	26 APR 18	AD 2-LKKB-2	21 JUL 16
AD 2-LKTB-16	1 FEB 18	AD 2-LKCV-RNAV SID RWY 31	29 MAR 18	AD 2-LKKB-3	5 MAR 15
AD 2-LKTB-17	1 FEB 18	AD 2-LKCV-RNAV SID RWY 13	29 MAR 18	AD 2-LKKB-4	25 AUG 11
AD 2-LKTB-18	1 FEB 18	AD 2-LKCV-RNAV STAR RWY 31	29 MAR 18	AD 2-LKKB-5	25 AUG 11
AD 2-LKTB-19	1 FEB 18	AD 2-LKCV-RNAV STAR RWY 13	29 MAR 18	AD 2-LKKB-6	30 MAR 17
AD 2-LKTB-20	1 FEB 18	LKCV AD 2-37-1	30 MAR 17	AD 2-LKKB-7	10 NOV 16
AD 2-LKTB-21	1 FEB 18	LKCV AD 2-37-3	30 MAR 17	AD 2-LKKB-8	25 JUN 15
AD 2-LKTB-22	1 FEB 18	LKCV AD 2-37-5	30 MAR 17	AD 2-LKKB-9	10 NOV 16
AD 2-LKTB-23	1 FEB 18	LKCV AD 2-37-6	30 MAR 17	AD 2-LKKB-10	25 MAY 17
AD 2-LKTB-24	1 FEB 18	LKCV AD 2-37-7	30 MAR 17	AD 2-LKKB-11	7 APR 11
AD 2-LKTB-25	1 FEB 18	LKCV AD 2-37-8	30 MAR 17	AD 2-LKKB-12	24 MAY 18
AD 2-LKTB-26	1 FEB 18	LKCV AD 2-37-9	30 MAR 17	AD 2-LKKB-13	5 APR 12
AD 2-LKTB-27	1 FEB 18	LKCV AD 2-37-10	30 MAR 17	AD 2-LKKB-14	7 APR 11
AD 2-LKTB-28	1 FEB 18	AD 2-LKCV-VFRC	30 MAR 17	AD 2-LKKB-15	5 MAR 15
AD 2-LKTB-29	1 FEB 18	LKCV AD 2-43	30 MAR 17	AD 2-LKKB-16	10 NOV 16
LKTB AD 2-19-1	30 MAR 17	KARLOVY VARY		AD 2-LKKB-17	5 APR 12
		AD 2-LKKV-1	21 JUL 16	AD 2-LKKB-18	5 APR 12
				AD 2-LKKB-19	19 SEP 13

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
AD 2-LKKB-20.....	15 OCT 15	AD 2-LKNA-22.....	26 APR 18	LKMT AD 2-37-4.....	17 AUG 17
LKKB AD 2-19.....	10 NOV 16	AD 2-LKNA-23.....	26 APR 18	LKMT AD 2-37-5.....	30 MAR 17
AD 2-LKKB-RNAV STAR RWY 24... 1 FEB 18		AD 2-LKNA-24.....	26 APR 18	LKMT AD 2-37-7.....	30 MAR 17
LKKB AD 2-37-1.....	30 MAR 17	LKNA AD 2-19-1.....	1 MAR 18	LKMT AD 2-37-9.....	1 FEB 18
LKKB AD 2-37-3.....	30 MAR 17	LKNA AD 2-19-2.....	8 DEC 16	LKMT AD 2-37-10.....	21 JUL 16
AD 2-LKKB-VFRC.....	30 MAR 17	LKNA AD 2-19-3.....	26 APR 18	LKMT AD 2-37-11.....	1 FEB 18
LKKB AD 2-43.....	30 MAR 17	LKNA AD 2-20.....	1 MAR 18	LKMT AD 2-37-13.....	1 FEB 18
KUNOVICE		AD 2-LKNA-SID RWY 31.....	29 MAR 18	AD 2-LKMT-VFRC.....	27 APR 17
AD 2-LKKU-1.....	25 MAY 17	AD 2-LKNA-SID RWY 13.....	26 APR 18	LKMT AD 2-41.....	25 APR 96
AD 2-LKKU-2.....	3 MAR 16	AD 2-LKNA-STAR RWY 31.....	26 APR 18	LKMT AD 2-43.....	15 OCT 15
AD 2-LKKU-3.....	3 MAR 16	AD 2-LKNA-STAR RWY 13.....	29 MAR 18	PARDUBICE	
AD 2-LKKU-4.....	25 MAY 17	LKNA AD 2-37-1.....	26 APR 18	AD 2-LKPD-1.....	4 JAN 18
AD 2-LKKU-5.....	12 OCT 17	LKNA AD 2-37-2.....	26 APR 18	AD 2-LKPD-2.....	4 JAN 18
AD 2-LKKU-6.....	25 MAY 17	LKNA AD 2-37-3.....	26 APR 18	AD 2-LKPD-3.....	20 JUL 17
AD 2-LKKU-7.....	25 MAY 17	LKNA AD 2-37-4.....	26 APR 18	AD 2-LKPD-4.....	15 NOV 12
AD 2-LKKU-8.....	25 MAY 17	LKNA AD 2-37-5.....	26 APR 18	AD 2-LKPD-5.....	4 JAN 18
AD 2-LKKU-9.....	25 MAY 17	LKNA AD 2-37-6.....	26 APR 18	AD 2-LKPD-6.....	30 MAR 17
AD 2-LKKU-10.....	30 MAR 17	AD 2-LKNA-VFRC.....	30 MAR 17	AD 2-LKPD-7.....	20 JUL 17
AD 2-LKKU-11.....	25 MAY 17	LKNA AD 2-43.....	30 MAR 17	AD 2-LKPD-8.....	20 JUL 17
AD 2-LKKU-13.....	12 OCT 17	OSTRAVA/MOŠNOV		AD 2-LKPD-9.....	26 APR 18
AD 2-LKKU-14.....	9 NOV 17	AD 2-LKMT-1.....	21 JUL 16	AD 2-LKPD-10.....	30 MAR 17
AD 2-LKKU-15.....	9 NOV 17	AD 2-LKMT-2.....	4 JAN 18	AD 2-LKPD-11.....	24 JUL 14
AD 2-LKKU-16.....	9 NOV 17	AD 2-LKMT-3.....	30 MAR 17	AD 2-LKPD-13.....	4 JAN 18
AD 2-LKKU-17.....	12 OCT 17	AD 2-LKMT-4.....	3 MAR 16	AD 2-LKPD-14.....	4 JAN 18
AD 2-LKKU-18.....	12 OCT 17	AD 2-LKMT-5.....	27 APR 17	AD 2-LKPD-15.....	4 JAN 18
AD 2-LKKU-19.....	12 OCT 17	AD 2-LKMT-6.....	4 JAN 18	AD 2-LKPD-16.....	20 JUL 17
AD 2-LKKU-20.....	12 OCT 17	AD 2-LKMT-7.....	4 JAN 18	AD 2-LKPD-17.....	20 JUL 17
LKKU AD 2-19-1.....	12 OCT 17	AD 2-LKMT-8.....	25 JUN 15	AD 2-LKPD-18.....	20 JUL 17
LKKU AD 2-19-2.....	12 OCT 17	AD 2-LKMT-9.....	27 APR 17	AD 2-LKPD-19.....	29 MAR 18
AD 2-LKKU- RNAV SID RWY 20C 29 MAR 18		AD 2-LKMT-10.....	24 MAY 18	AD 2-LKPD-20.....	29 MAR 18
AD 2-LKKU- RNAV SID RWY 02C 29 MAR 18		AD 2-LKMT-11.....	30 MAR 17	LKPD AD 2-19.....	20 JUL 17
AD 2-LKKU- RNAV STAR RWY 20C ... 1 FEB 18		AD 2-LKMT-12.....	13 OCT 16	LKPD AD 2-21.....	30 MAR 17
LKKU AD 2-37-1.....	12 OCT 17	AD 2-LKMT-13.....	13 OCT 16	LKPD AD 2-25.....	8 DEC 16
LKKU AD 2-37-2.....	12 OCT 17	AD 2-LKMT-14.....	13 OCT 16	AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 27 29 MAR 18	
LKKU AD 2-37-3.....	12 OCT 17	AD 2-LKMT-15.....	27 APR 17	AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 09 29 MAR 18	
AD 2-LKKU-VFRC.....	25 MAY 17	AD 2-LKMT-16.....	24 MAY 18	AD 2-LKPD-RNAV STAR RWY 27... 29 MAR 18	
NÁMĚŠŤ		AD 2-LKMT-17.....	24 MAY 18	LKPD AD 2-37-1.....	20 JUL 17
AD 2-LKNA-1.....	27 APR 17	AD 2-LKMT-18.....	27 APR 17	LKPD AD 2-37-3.....	20 JUL 17
AD 2-LKNA-2.....	14 SEP 17	AD 2-LKMT-19.....	22 JUN 17	LKPD AD 2-37-4.....	24 NOV 05
AD 2-LKNA-3.....	14 SEP 17	AD 2-LKMT-20.....	22 JUN 17	LKPD AD 2-37-5.....	20 JUL 17
AD 2-LKNA-4.....	1 MAR 18	AD 2-LKMT-21.....	22 JUN 17	AD 2-LKPD-VFRC.....	29 MAR 18
AD 2-LKNA-5.....	8 DEC 16	AD 2-LKMT-22.....	22 JUN 17	LKPD AD 2-43.....	30 MAR 17
AD 2-LKNA-6.....	26 APR 18	AD 2-LKMT-23.....	22 JUN 17	PRAHA/RUŽYŇ	
AD 2-LKNA-7.....	8 DEC 16	AD 2-LKMT-24.....	22 JUN 17	AD 2-LKPR-1..... (AMDT 321/16) 23 JUN 16	
AD 2-LKNA-8.....	1 MAR 18	AD 2-LKMT-25.....	22 JUN 17	AD 2-LKPR-2.....	12 OCT 17
AD 2-LKNA-9.....	1 MAR 18	AD 2-LKMT-26.....	22 JUN 17	AD 2-LKPR-3.....	4 JAN 18
AD 2-LKNA-10.....	8 DEC 16	AD 2-LKMT-27.....	4 JAN 18	AD 2-LKPR-4.....	12 OCT 17
AD 2-LKNA-11.....	30 MAR 17	AD 2-LKMT-28.....	22 JUN 17	AD 2-LKPR-5.....	29 MAR 18
AD 2-LKNA-12..... (AMDT 328/16) 8 DEC 16		LKMT AD 2-19-1.....	24 MAY 18	AD 2-LKPR-6.....	30 MAR 17
AD 2-LKNA-13.....	1 MAR 18	LKMT AD 2-19-2.....	24 MAY 18	AD 2-LKPR-7.....	24 MAY 18
AD 2-LKNA-14.....	26 APR 18	LKMT AD 2-21.....	27 APR 17	AD 2-LKPR-8.....	21 JUL 16
AD 2-LKNA-15.....	26 APR 18	LKMT AD 2-25.....	4 JAN 18	AD 2-LKPR-9.....	21 JUL 16
AD 2-LKNA-16.....	26 APR 18	LKMT AD 2-27-1.....	23 OCT 08	AD 2-LKPR-10.....	3 MAR 16
AD 2-LKNA-17.....	26 APR 18	AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 22 ... 1 FEB 18		AD 2-LKPR-11.....	10 NOV 16
AD 2-LKNA-18.....	26 APR 18	AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 04 ... 1 FEB 18		AD 2-LKPR-12.....	30 MAR 17
AD 2-LKNA-19.....	26 APR 18	AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 22 1 FEB 18		AD 2-LKPR-13.....	12 OCT 17
AD 2-LKNA-20.....	26 APR 18	AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 04 1 FEB 18		AD 2-LKPR-14.....	7 DEC 17
AD 2-LKNA-21.....	26 APR 18	LKMT AD 2-37-1.....	24 MAY 18	AD 2-LKPR-15.....	4 JAN 18
		LKMT AD 2-37-3.....	30 MAR 17		

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
AD 2-LKPR-16.....	22 JUN 17	LKPR AD 2-37-1	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-17.....	4 JAN 18	LKPR AD 2-37-3	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-18.....	4 JAN 18	LKPR AD 2-37-4	18 NOV 10		
AD 2-LKPR-19.....	4 JAN 18	LKPR AD 2-37-5	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-20.....	1 FEB 18	LKPR AD 2-37-7	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-21.....	4 JAN 18	LKPR AD 2-37-9	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-22.....	4 JAN 18	LKPR AD 2-37-10.....	3 MAY 12		
AD 2-LKPR-23.....	24 MAY 18	LKPR AD 2-37-11.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-24.....	25 MAR 18	LKPR AD 2-37-15..... (AMDT 334/17)	22 JUN 17		
AD 2-LKPR-25.....	25 MAR 18	LKPR AD 2-37-17.....	22 JUN 17		
AD 2-LKPR-26.....	25 MAR 18	LKPR AD 2-37-18.....	30 JUN 11		
AD 2-LKPR-27.....	25 MAR 18	LKPR AD 2-37-19.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-28.....	25 MAR 18	LKPR AD 2-37-21.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-29.....	10 DEC 15	LKPR AD 2-37-23.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-30.....	10 DEC 15	LKPR AD 2-37-24.....	3 MAY 12		
AD 2-LKPR-31.....	10 DEC 15	LKPR AD 2-37-25.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-32.....	10 DEC 15	AD 2-LKPR-VFRC.....	14 SEP 17		
AD 2-LKPR-33.....	10 DEC 15	AD 2-LKPR-CAC.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-34.....	10 DEC 15	LKPR AD 2-41.....	14 SEP 17		
AD 2-LKPR-35.....	10 DEC 15	LKPR AD 2-43.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-36.....	27 APR 17	LKPR AD 2-45.....	3 JAN 08		
AD 2-LKPR-37.....	27 APR 17				
AD 2-LKPR-38.....	27 APR 17				
AD 2-LKPR-39.....	4 FEB 16				
AD 2-LKPR-40.....	9 NOV 17				
AD 2-LKPR-41.....	1 MAY 14				
AD 2-LKPR-42.....	9 NOV 17				
AD 2-LKPR-43.....	10 NOV 16				
AD 2-LKPR-44.....	9 NOV 17				
AD 2-LKPR-45.....	10 NOV 16				
AD 2-LKPR-46.....	9 NOV 17				
AD 2-LKPR-47.....	9 NOV 17				
AD 2-LKPR-48.....	9 NOV 17				
AD 2-LKPR-49.....	9 NOV 17				
AD 2-LKPR-50.....	9 NOV 17				
AD 2-LKPR-51.....	9 NOV 17				
AD 2-LKPR-52.....	9 NOV 17				
AD 2-LKPR-53.....	9 NOV 17				
AD 2-LKPR-54.....	3 MAR 16				
AD 2-LKPR-55.....	21 JUL 16				
AD 2-LKPR-56.....	3 MAR 16				
LKPR AD 2-19-1.....	24 MAY 18				
LKPR AD 2-19-2.....	24 MAY 18				
LKPR AD 2-20-1.....	24 MAY 18				
LKPR AD 2-21-1.....	24 MAY 18				
LKPR AD 2-21-5.....	1 FEB 18				
LKPR AD 2-21-7.....	1 FEB 18				
LKPR AD 2-21-9.....	10 NOV 16				
LKPR AD 2-25.....	23 JUN 16				
LKPR AD 2-27-1.....	22 MAY 97				
LKPR AD 2-27-3.....	3 MAY 12				
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 24.	24 MAY 18				
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 30.	24 MAY 18				
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 06.	24 MAY 18				
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 12.	24 MAY 18				
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 24 ...	24 MAY 18				
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 30 ...	24 MAY 18				
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 06 ...	24 MAY 18				
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 12 ..	24 MAY 18				
		PRAHA/VODOCHODY			
		AD 2-LKVO-1	10 NOV 16		
		AD 2-LKVO-2.....	10 NOV 16		
		AD 2-LKVO-3.....	10 NOV 16		
		AD 2-LKVO-4.....	13 NOV 14		
		AD 2-LKVO-5.....	21 JUL 16		
		AD 2-LKVO-6.....	25 JUN 15		
		AD 2-LKVO-7.....	13 NOV 14		
		AD 2-LKVO-8.....	10 NOV 16		
		AD 2-LKVO-9.....	10 NOV 16		
		AD 2-LKVO-10.....	13 NOV 14		
		AD 2-LKVO-11.....	13 NOV 14		
		AD 2-LKVO-12.....	13 NOV 14		
		AD 2-LKVO-13.....	13 NOV 14		
		AD 2-LKVO-14.....	13 NOV 14		
		AD 2-LKVO-15.....	23 JUN 16		
		AD 2-LKVO-16.....	13 NOV 14		
		LKVO AD 2-19-1	10 NOV 16		
		AD 2-LKVO-SID RWY 10	30 MAR 17		
		AD 2-LKVO-SID RWY 28	30 MAR 17		
		AD 2-LKVO-RNAV STAR RWY10-28 ..	1 FEB 18		
		LKVO AD 2-37-1	30 MAR 17		
		LKVO AD 2-37-3	30 MAR 17		
		LKVO AD 2-37-4	25 JUN 15		
		LKVO AD 2-37-5	30 MAR 17		
		LKVO AD 2-37-7	30 MAR 17		
		LKVO AD 2-37-8	25 JUN 15		
		LKVO AD 2-37-9	30 MAR 17		
		AD 2-LKVO-VFRC	30 MAR 17		
		LKVO AD 2-43	30 MAR 17		

GEN 0.6 OBSAH ČÁSTI 1

GEN 0.6 TABLE OF CONTENTS TO PART 1

GEN 1. NÁRODNÍ PRAVIDLA A POŽADAVKY

GEN 1. NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

GEN 1.1	Pověřené úřady / organizace	GEN 1.1-1	GEN 1.1	Designated authorities	GEN 1.1-1
1.1.1	Civilní letectví	GEN 1.1-1	1.1.1	Civil aviation	GEN 1.1-1
1.1.2	Letové provozní služby	GEN 1.1-1	1.1.2	Air Traffic Services	GEN 1.1-1
1.1.3	ARO	GEN 1.1-1	1.1.3	ARO	GEN 1.1-1
1.1.4	Letecká meteorologická služba	GEN 1.1-2	1.1.4	Aeronautical meteorological service	GEN 1.1-2
1.1.5	Celní úřad	GEN 1.1-2	1.1.5	Customs	GEN 1.1-2
1.1.6	Cizinecká a pohraniční policie	GEN 1.1-2	1.1.6	Directorate Aliens and Border Police Service	GEN 1.1-2
1.1.7	Zdravotnictví	GEN 1.1-2	1.1.7	Health	GEN 1.1-2
1.1.8	Poplatky	GEN 1.1-3	1.1.8	Charges	GEN 1.1-3
1.1.9	Karanténní opatření pro rostliny	GEN 1.1-3	1.1.9	Quarantine Measures for Plants	GEN 1.1-3
1.1.10	Karanténní opatření pro zvířata	GEN 1.1-3	1.1.10	Quarantine Measures for Animals	GEN 1.1-3
1.1.11	Odborné zjišťování příčin leteckých nehod	GEN 1.1-3	1.1.11	Aircraft Accidents Investigation	GEN 1.1-3
GEN 1.2	Vstup, transit a odlet letadla	GEN 1.2-1	GEN 1.2	Entry, transit and departure of aircraft	GEN 1.2-1
1.2.1	Všeobecně	GEN 1.2-1	1.2.1	General	GEN 1.2-1
1.2.2	Lety pro obchodní účely	GEN 1.2-9	1.2.2	Flights for commercial purposes	GEN 1.2-9
1.2.3	Lety pro neobchodní účely	GEN 1.2-16	1.2.3	Flights for non commercial purposes	GEN 1.2-16
1.2.4	Přelety	GEN 1.2-17	1.2.4	Overflights	GEN 1.2-17
1.2.5	Postupy pro provádění sekundárních a repatriačních letů letecké zdravotnické záchranné služby (LZZS) do/z České republiky	GEN 1.2-18	1.2.5	Procedures for secondary and repatriation flights of Helicopter Emergency Medical Services (HEMS) to/from the Czech Republic	GEN 1.2-18
1.2.6	Podmínky povolování letů zahraničních letadel s omezenou letovou způsobilostí, včetně ultralehkých letadel, ve vzdušném prostoru České republiky	GEN 1.2-22	1.2.6	Conditions for permission of flights within the airspace of the Czech Republic for foreign aircraft with the limited airworthiness, including ultralight aircraft	GEN 1.2-22
1.2.7	Lety zahraničních posádek, jejichž průkazy způsobilosti jsou vydány s omezením	GEN 1.2-23	1.2.7	Flight of foreign crews, whose licences are issued with limitations	GEN 1.2-23
1.2.8	Průkaz způsobilosti pilota vydaný v jiných státech než v ČR.	GEN 1.2-24	1.2.8	Pilot licence issued in other states than in the Czech Republic	GEN 1.2-24
1.2.9	Zvláštní obchodní provoz a letecké práce	GEN 1.2-24	1.2.9	Commercial specialised operations and aeronautical work	GEN 1.2-24
GEN 1.3	Vstup, transit a výstup cestujících a posádky	GEN 1.3-1	GEN 1.3	Entry, transit and departure of passengers and crew	GEN 1.3-1
1.3.1	Celní postupy	GEN 1.3-1	1.3.1	Customs procedures	GEN 1.3-1
1.3.2	Osobní doklady a bezpečnostní opatření	GEN 1.3-1	1.3.2	Personal documents and security provisions	GEN 1.3-1
1.3.3	Zdravotní pravidla	GEN 1.3-2	1.3.3	Health regulations	GEN 1.3-2
GEN 1.4	Vstup, transit a výstup nákladu	GEN 1.4-1	GEN 1.4	Entry, transit and departure of cargo	GEN 1.4-1
1.4.1	Vstup a výstup zboží a jiných předmětů	GEN 1.4-1	1.4.1	Entry and departure of cargo and other articles	GEN 1.4-1
1.4.2	Dovoz živých zvířat a rostlin	GEN 1.4-3	1.4.2	Import of live animals and plants	GEN 1.4-3
GEN 1.5	Palubní přístroje, vybavení a letová dokumentace	GEN 1.5-1	GEN 1.5	Aircraft instruments, equipment and flight documents	GEN 1.5-1
1.5.1	Vybavení letadel odpovídačem SSR	GEN 1.5-1	1.5.1	Equipment of aircraft by SSR transponder	GEN 1.5-1
1.5.2	Vybavení letadel pro RNAV	GEN 1.5-2	1.5.2	RNAV equipment of aircraft	GEN 1.5-2
1.5.3	Požadované radiové vybavení	GEN 1.5-2	1.5.3	Radio equipment requirements	GEN 1.5-2
1.5.4	Povinné vybavení a provozování ACAS II ve vzdušném prostoru České republiky	GEN 1.5-3	1.5.4	The mandatory carriage and operation of ACAS II in the airspace of the Czech Republic	GEN 1.5-3
1.5.5	Požadavky RVSM	GEN 1.5-3	1.5.5	RVSM requirements	GEN 1.5-3
GEN 1.6	Souhrn závazných národních předpisů a mezinárodních dohod/úmluv	GEN 1.6-1	GEN 1.6	Summary of obligatory national regulations and international agreements/conventions	GEN 1.6-1
GEN 1.7	Rozdíly od ICAO standardů, doporučení a postupů	GEN 1.7-1	GEN 1.7	Differences from ICAO Standards, Recommended Practices and Procedures	GEN 1.7-1
1.7.1	Annex 1 - Předpis o způsobilosti leteckého personálu civilního letectví	GEN 1.7-1	1.7.1	Annex 1 - Personnel Licensing	GEN 1.7-1
1.7.2	Annex 2 - Pravidla létání	GEN 1.7-3	1.7.2	Annex 2 - Rules of the Air	GEN 1.7-3
1.7.3	Annex 3 - Meteorologie	GEN 1.7-11	1.7.3	Annex 3 - Meteorological Service for International Air Navigation	GEN 1.7-11

1.7.4	Annex 4 - Letecké mapy	GEN 1.7-11	1.7.4	Annex 4 - Aeronautical Charts	GEN 1.7-11
1.7.5	Annex 5 - Předpis pro používání měřicích jednotek v letovém a pozemním provozu	GEN 1.7-12	1.7.5	Annex 5 - Units of Measurement to be used in Air and Ground Operations	GEN 1.7-12
1.7.6	Annex 6/I - Provoz letadel	GEN 1.7-12	1.7.6	Annex 6/I - Operation of Aircraft	GEN 1.7-12
1.7.7	Annex 6/II - Provoz letadel	GEN 1.7-13	1.7.7	Annex 6/II - Operation of Aircraft	GEN 1.7-13
1.7.8	Annex 6/III - Provoz letadel	GEN 1.7-14	1.7.8	Annex 6/III - Operation of Aircraft	GEN 1.7-14
1.7.9	Annex 7 - Poznávací značky letadel	GEN 1.7-14	1.7.9	Annex 7 - Aircraft Nationality and Registration Marks	GEN 1.7-14
1.7.10	Annex 8 - Letová způsobilost letadel	GEN 1.7-27	1.7.10	Annex 8 - Airworthiness of Aircraft	GEN 1.7-27
1.7.11	Annex 9 - Zjednodušení formalit	GEN 1.7-27	1.7.11	Annex 9 - Facilitation	GEN 1.7-27
1.7.12	Annex 10 - Předpis o civilní letecké telekomunikační službě, svazek II - spojovací postupy	GEN 1.7-15	1.7.12	Annex 10 - Aeronautical Telecommunications, Volume II - Communication Procedures including those with PANS status	GEN 1.7-15
1.7.13	Annex 11 - Letové provozní služby	GEN 1.7-16	1.7.13	Annex 11 - Air Traffic Services	GEN 1.7-16
1.7.14	Annex 12 - Pátrání a záchrana v civilním letectví	GEN 1.7-18	1.7.14	Annex 12 - Search and Rescue	GEN 1.7-18
1.7.15	Annex 13 - Předpis o odborném zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů	GEN 1.7-19	1.7.15	Annex 13 - Aircraft Accident and Incident Investigation	GEN 1.7-19
1.7.16	Annex 14, Svazek I (Šesté vydání) - Navrhování a provoz Letišť	GEN 1.7-19	1.7.16	Annex 14, Volume I (Sixth Edition) - Aerodrome Design and Operations	GEN 1.7-19
1.7.17	Annex 14, Svazek II (Čtvrté vydání) - Heliporty	GEN 1.7-23	1.7.17	Annex 14, Volume II (Fourth Edition) - Heliports	GEN 1.7-23
1.7.18	Annex 15 - Předpis o let. informační službě	GEN 1.7-23	1.7.18	Annex 15 - Aeronautical Information Service	GEN 1.7-23
1.7.19	Annex 16 - Ochrana životního prostředí	GEN 1.7-24	1.7.19	Annex 16 - Environmental Protection	GEN 1.7-24
1.7.20	Annex 17 - Bezpečnost - Ochrana mezinárodního civilního letectví před protiprávními činy	GEN 1.7-25	1.7.20	Annex 17 - Security - Safeguarding International Civil Aviation Against Acts of Unlawful Interference	GEN 1.7-25
1.7.21	Annex 18 - Bezpečná přeprava nebezpečného zboží vzduchem	GEN 1.7-25	1.7.21	Annex 18 - The Safe Transport of Dangerous Goods by Air	GEN 1.7-25
1.7.22	Doc 4444 - Postupy pro letové navigační služby - uspořádání letového provozu	GEN 1.7-25	1.7.22	Doc 4444 - Procedures for Air Navigation Services - Air Traffic Management	GEN 1.7-25
1.7.23	Doc 7030	GEN 1.7-28	1.7.23	Doc 7030	GEN 1.7-28
1.7.24	Doc 8168 - OPS/611 - Část II, třetí vydání	GEN 1.7-29	1.7.24	Doc 8168 - OPS/611 - Volume II, third edition	GEN 1.7-29
1.7.25	Rozdíly od předpisů unijního práva	GEN 1.7-29	1.7.25	Differences from the union law regulations	GEN 1.7-29
1.7.26	Data, která nesplňují požadavky na kvalitu	GEN 1.7-33	1.7.26	Data that do not meet quality requirements	GEN 1.7-33

GEN 2. TABULKY A KÓDY

GEN 2.1	Měřicí systém, značky letadel, svátky	GEN 2.1-1
2.1.1	Měřicí jednotky	GEN 2.1-1
2.1.2	Časový referenční systém	GEN 2.1-2
2.1.3	Horizontální referenční systém	GEN 2.1-2
2.1.4	Vertikální referenční systém	GEN 2.1-2
2.1.5	Státní příslušnost letadla a rejstříkové značky	GEN 2.1-3
2.1.6	Státní svátky	GEN 2.1-3
GEN 2.2	Zkratky používané v publikacích AIS	GEN 2.2-1
GEN 2.3.	Mapové značky	GEN 2.3-1
GEN 2.4	Směrovací značky míst	GEN 2.4-1
GEN 2.5	Seznam radionavigačních zařízení	GEN 2.5-1
GEN 2.6	Přepočítávací tabulky	GEN 2.6-1
GEN 2.7	Tabulky východů/západů Slunce	GEN 2.7-1
2.7.1	Všeobecné informace	GEN 2.7-1
2.7.2	Abecední seznam	GEN 2.7-1
2.7.3	Tabulka východů/západů slunce a občanského svítání/soumraku	GEN 2.7-1

GEN 2. TABLES AND CODES

GEN 2.1	Measuring system, aircraft markings, holidays	GEN 2.1-1
2.1.1	Units of measurement	GEN 2.1-1
2.1.2	Time reference system	GEN 2.1-2
2.1.3	Horizontal reference system	GEN 2.1-2
2.1.4	Vertical reference system	GEN 2.1-2
2.1.5	Aircraft nationality and registration marks	GEN 2.1-3
2.1.6	Public holidays	GEN 2.1-3
GEN 2.2	Abbreviations used in AIS publications	GEN 2.2-1
GEN 2.3	Chart symbols	GEN 2.3-1
GEN 2.4	Location indicators	GEN 2.4-1
GEN 2.5	List of radionavigation aids	GEN 2.5-1
GEN 2.6	Conversion tables	GEN 2.6-1
GEN 2.7	Sunrise/Sunset tables	GEN 2.7-1
2.7.1	General	GEN 2.7-1
2.7.2	Alphabetical index	GEN 2.7-1
2.7.3	Sunrise/sunset tables and twilight tables	GEN 2.7-1

a) odlétávající LEHKÉ nebo STŘEDNÍ letadlo následuje za přiletem letadla A380-800; nebo

b) přilétávající LEHKÉ nebo STŘEDNÍ letadlo následuje za odletem letadla A380-800, jestliže se předpokládá, že plánované dráhy jejich letu se protnou.

5.8.5

Minimum rozstupu 3 minuty se musí uplatňovat mezi LEHKÝM nebo STŘEDNÍM letadlem a letadlem A380-800, když letadlo A380-800 provádí nízké nebo nezdařené přiblížení a LEHKÉ nebo STŘEDNÍ letadlo:

a) používá pro vzlet opačný směr dráhy; nebo

b) přistává na stejnou dráhu v opačném směru nebo na paralelní dráhu vzdálenou méně než 760 m (2500 ft) v opačném směru.

HLAVA 8 - Přehledové služby ATS

8.7.3.4 Minima rozstupů založená na přehledových systémech ATS

Následující minima vzdálenostních rozstupů podle turbulence v úplavu se musí uplatňovat pro letadla, kterým je poskytována služba přehledového systému ATS ve fázích přiblížení a vzletu, za okolností uvedených v ust. 8.7.3.4.1 níže.

a) a departing LIGHT or MEDIUM aircraft follows an A380-800 aircraft arrival; or

b) an arriving LIGHT or MEDIUM aircraft follows an A380-800 aircraft departure if the projected flight paths are expected to cross.

5.8.5

A separation minimum of 3 minutes shall be applied between a LIGHT or MEDIUM aircraft and A380-800 aircraft when the A380-800 aircraft when the A380-800 aircraft is making a low or missed approach and the LIGHT or HEAVY aircraft is:

a) utilizing an opposite-direction runway for take-off; or

b) landing on the same runway in the opposite direction, or on a parallel opposite-direction runway separated by less than 760 m (2500 ft).

CHAPTER 8 - ATS surveillance services

8.7.3.4 Separation minima based on ATS surveillance systems

The following distance-based wake turbulence separation minima shall be applied to aircraft being provided with an ATS surveillance service in the approach and departure phases of flight in the circumstances given in 8.7.3.4.1 below.

Předchozí letadlo / Preceding aircraft	Následující letadlo / Succeeding aircraft	Vzdálenostní rozstupy při turbulenci v úplavu/ Wake turbulence radar separation minima
A380-800 / TĚŽKÉ jiné než A380-800 A380-800 / non-A380-800 HEAVY	A380-800	Nevyžaduje se* / Not required*
A380-800	TĚŽKÉ jiné než A380-800 / non-A380-800 HEAVY	11,1 km (6,0 NM)
A380-800	STŘEDNÍ / MEDIUM	13 km (7,0 NM)
A380-800	LEHKÉ / LIGHT	14,8 km (8,0 NM)

* Pokud není omezení turbulence v úplavu vyžadováno, pak se minima vzdálenostního rozstupu přehledovými systémy řídí pokyny příslušného úřadu ATS. Doporučení Ad-hoc skupiny ukazuje, že neexistuje žádné omezení pro letadlo A380-800 následující za dalším letadlem A380-800 nebo TĚŽKÝM letadlem jiným než A380-800.

8.7.3.4.1 Minima uvedená v 8.7.3.4 se musí uplatňovat, když:

- letadlo letí bezprostředně za letadlem A380-800 ve stejné nadmořské výšce nebo méně než 300 m (1000 ft) pod; nebo
- obě letadla používají stejnou dráhu nebo paralelní dráhy, které jsou od sebe vzdáleny méně než 760 m (2500 ft); nebo
- letadlo křížuje trať letadla A380-800 za ním ve stejné nadmořské výšce nebo méně než 300 m (1000 ft) pod.

* When a wake turbulence restriction is not required then separation reverts to radar separation minima as prescribed by the appropriate ATS authority. The recommendation of the Ad-hoc group indicated that no wake constraint exists for the A380-800 either following another A380-800 or non-A380-800 HEAVY aircraft.

8.7.3.4.1 The minima set out in 8.7.3.4 shall be applied when:

- an aircraft is operating directly behind an A380-800 aircraft at the same altitude or less than 300 m (1000 ft) below; or
- both aircraft are using the same runway, or parallel runways separated by less than 760 m (2500 ft); or
- an aircraft is crossing behind an A380-800 aircraft, at the same altitude or less than 300 m (1000 ft) below.

HLAVA 11 - ZPRÁVY LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

11.4.2.2.3.1 Zprávy o zdržení (DLA)

Zpráva DLA se musí vyslat, jakmile odlet letadla, pro něž byly zaslány základní údaje letového plánu (FPL nebo RPL), je zdržen o více než 15 minut od předpokládaného času zahájení pojiždění, obsaženého v základních údajích letového plánu.

11.4.3.2.3 Zprávy obsahující informace METEO

*ČR - Informace o směru přízemního větru předávané stanovišti ATS jsou vzhledem k nízkým hodnotám magnetické deklinace uváděny v zeměpisných stupních.

DOPLNĚK 2 - LETOVÝ PLÁN

2.2 Pokyny pro uvádění údajů ATS

POLE 9: POČET A TYP LETADEL A KATEGORIE TURBULENCE V ÚPLAVU

Kategorie turbulence v úplavu (1 znak)

J - SUPER - k označení letadla A380-800

POLE 15: TRATĚ

Lety mimo označené tratě ATS

2) Význačný bod

- Název zeměpisného místa (neomezený počet znaků). Název zeměpisného místa tak, jak je uvedeno na letecké mapě ICAO České republiky 1:500 000 v případě neřízených letů VFR.
- Kódové označení bodu v podobě slova označujícího písmeno hláskovací abecedy (maximálně 8 znaků). Kódové označení VFR vstupního/výstupního bodu do/ z CTR v podobě slova označujícího písmeno hláskovací abecedy.

DOPLNĚK 3 - ZPRÁVY LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

1.8 Přesnost při sestavování zpráv ATS

POLE TYPU 9 - Počet a typ letadel a kategorie turbulence v úplavu

c) Kategorie turbulence v úplavu (1 znak)

J - SUPER - k označení letadla A380-800

1.7.23 **DOC 7030**
PŘEDPIS ICAO

L 7030/4 - Regionální doplňkové postupy, část EUR/RAC
PŘEDPIS ČESKÉ REPUBLIKY

NIL

CHAPTER 11 - AIR TRAFFIC SERVICES MESSAGES

11.4.2.2.3.1.Delay (DLA) messages

A DLA message shall be transmitted when the departure of an aircraft, for which basic flight plan data (FPL or RPL) has been sent, is delayed by more than 15 minutes after the estimated off-block time contained in the basic flight plan data.

11.4.3.2.3 Messages containing meteorological information

*CR - Surface wind direction information provided by ATS units are reported in degrees true, due to low values of magnetic variation.

APPENDIX 2 - FLIGHT PLAN

2.2 Instruction for insertion of ATS data

ITEM 9: NUMBER AND TYPE OF AIRCRAFT AND WAKE TURBULENCE CATEGORY

Wake turbulence category (1 character)

J - SUPER - denotes an A380-800 aircraft

ITEM 15: ROUTE

Flight outside designated ATS routes

2) Significant point

- Geographical location name (number of character unlimited). Geographical location name as published on the Aeronautical Chart ICAO 1:500 000 Czech Republic for uncontrolled VFR flights.
- Code designators for a point in a form of the spelling alphabet word (maximum 8 characters). Code designation of VFR entry/exit points from/into CTR are in a form of a word to indicate a letter of the alphabet.

APPENDIX 3 - AIR TRAFFIC SERVICES MESSAGES

1.8 Accuracy in the preparation of ATS messages

FIELD TYPE 9 - Number and type of aircraft and wake turbulence category

c) Wake turbulence category (1 character)

J - SUPER - denotes an A380-800 aircraft

1.7.23 **DOC 7030**
ICAO REGULATION

L 7030/4 - Supplementary Regional Procedures Part EUR/RAC
CZECH REPUBLIC REGULATION

NIL

**1.7.24 DOC 8168 - OPS/611 - Část II, třetí vydání
PŘEDPIS ICAO**

**L 8168 - Provoz letadel
PŘEDPIS ČESKÉ REPUBLIKY**

NIL

**1.7.24 DOC 8168 - OPS/611 - Volume II, third edition
ICAO REGULATION**

**L 8168 - Aircraft Operations
CZECH REPUBLIC REGULATION**

NIL

1.7.25 Rozdíly od předpisů unijního práva

1.7.25 Differences from the union law regulations

1.7.25.1 Odchytky od pravidel SERA

1.7.25.1 Deviations from the SERA rules

1.7.25.1.1 Notifikace dle článku 8, odstavce 2 nařízení (EU) č. 923/2012 - ICAO Annex 2.

1.7.25.1.1 Notifications according to article 8, paragraph 2 of the regulation Nr. 923/2012 - ICAO Annex 2

Definice/ ustanovení Definition/ provision	Přesné znění ustanovení	Exact wording of the provision	Popis ustanovení Provision Description
Letištní provozní zóna Aerodrome Traffic Zone	Vzdušný prostor stanovených rozměrů, který slouží k ochraně letištního provozu. ČR: Letištní provozní zóna je zřízena na letištích, kde není poskytována služba řízení letového provozu. Je vymezena horizontálně kružnicí (nebo její částí) o poloměru 3 NM (5,5 km) od vztažného bodu letiště a vertikálně zemským povrchem a nadmořskou výškou 4 000 ft (1200 m), pokud ÚCL nestanoví jinak. Zasahuje-li vertikálně nebo horizontálně do takto vymezeného prostoru vzdušný prostor třídy C nebo D, nebo zakázaný prostor, tvoří hranice ATZ hranice těchto prostorů.	Airspace of defined dimensions used for the protection of aerodrome traffic. CR: Aerodrome traffic zone is established on aerodromes where the air traffic control service is not provided. It is horizontally defined by a circle (or part of) with a radius of 3 NM (5,5 km) from the aerodrome reference point and vertically by the ground and the altitude of 4 000 ft (1 200 m), unless otherwise defined by CAA. When a controlled airspace class C or D, or prohibited area vertically or horizontally penetrates such determined area, the ATZ is bounded by these airspaces.	V definici je uvedeno přesné vymezení ATZ. Exact definition of ATZ is mentioned.
Neřízené letiště Uncontrolled aerodrome	Letiště, na kterém se neposkytuje služba ATC.	Aerodrome, where the ATC service is not provided.	Definice uvedená nad rámec ICAO SARPů z praktických důvodů. Definition given beyond the scope of ICAO SARP for practical reasons.
Pilot Pilot	Pilotem letadla se pro účel tohoto předpisu rozumí též uživatel sportovního létacího zařízení (SLZ).	Pilot of the aircraft for the purpose of this regulation also means a user of sport flying equipment.	Definice uvedená nad rámec ICAO SARPů z praktických důvodů. Definition given beyond the scope of ICAO SARP for practical reasons.
Řídící odbavovací plochy Marshaller	Řídícím odbavovací plochy se pro účel tohoto předpisu rozumí osoba zajišťující službu řízení provozu na odbavovací ploše v souladu s Předpisem L 14, ust. 9.5.	The marshaller for the purpose of this regulation is a person providing apron management service in accordance with the regulation L 14, para 9.5.	Definice uvedená nad rámec ICAO SARPů z praktických důvodů. Definition given beyond the scope of ICAO SARP for practical reasons.
Signalista Signalman	Signalistou se pro účel tohoto předpisu rozumí pověřená osoba, která pomocí signálů organizuje letecký provoz mimo odbavovací plochu.	The signalman for the purpose of this regulation is an authorized person, who organizes using signals the air traffic outside of the apron.	Definice uvedená nad rámec ICAO SARPů z praktických důvodů. Definition given beyond the scope of ICAO SARP for practical reasons.
Stanoviště AFIS AFIS unit	Stanoviště, které poskytuje letištní letovou informační a pohotovostní službu na neřízeném letišti a v ATZ.	Unit that provides aerodrome flight information service and alerting service on uncontrolled aerodrome and in ATZ.	Definice uvedená nad rámec ICAO SARPů z praktických důvodů. Definition given beyond the scope of ICAO SARP for practical reasons.

Definice/ ustanovení Definition/ provision	Přesné znění ustanovení	Exact wording of the provision	Popis ustanovení Provision Description
3.2.5 c)	c) řídit se publikovanými postupy a v řízeném okrsku instrukcemi ATC;	c) follow the published procedures and within the control zone comply with ATC instructions;	Provoz na letišti a v jeho blízkosti. Letadlo pohybující se na letišti a v jeho blízkosti musí navíc splňovat podmínku dle písm. c). Traffic on and in the vicinity of an aerodrome. An aircraft operated on and in the vicinity of an aerodrome shall meet the requirement c).
3.2.5.1	<p>ČR: Letadlo, které přilétává na neřízené letiště nebo z něho odlétává, je povinno používat pro vzlet a přistání dráhu podle následujícího:</p> <p>a) v provozní době letiště:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. podle informace získané od stanoviště AFIS nebo od stanoviště poskytování informací známému provozu; ii. pilot musí žádat stanoviště AFIS nebo stanoviště poskytování informací známému provozu o souhlas se změnou dráhy, nevyhovuje-li mu určená dráha v používání. Pilot letadla v nouzi musí oznámit úmysl použít jinou dráhu, než je dráha v používání, umožňují-li to okolnosti. <p><i>Poznámka: Stanovištěm poskytování informací známému provozu se rozumí stanoviště dle Dodatku S k Předpisu L 11.</i></p> <p>b) mimo provozní dobu letiště:</p> <p>EU:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. viz ust. 3.2.5 e) tohoto předpisu; a/nebo <p>ČR:</p> <ul style="list-style-type: none"> ii. podle předcházející domluvy s provozovatelem letiště; a/nebo iii. podle informací publikovaných v příslušné publikaci Letecké informační služby (LIS). 	<p>CR: The aircraft arriving at an uncontrolled aerodrome or departing from such an aerodrome shall use runway as follows:</p> <p>a) within aerodrome operational hours:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. according to information received from an AFIS unit or from a unit Providing information to known traffic; ii. Pilot shall ask the AFIS unit or Providing information to known traffic for the acceptance to use different runway, if he/she cannot comply with the indicated runway in use. If circumstances allow, the aircraft pilot in emergency shall advise his/her intention to use other runway than runway in use. <p><i>Note: The unit Providing information to known traffic is a unit according to Appendix S of the regulation L 11.</i></p> <p>b) outside aerodrome operational hours:</p> <p>EU:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. see provision 3.2.5 e) of this regulation; and/or <p>CR:</p> <ul style="list-style-type: none"> ii. according to the previous coordination with the aerodrome operator; and/or iii. according to information published in the appropriate publication of Aeronautical Information Service (AIS). 	Text uvozený "EU" představuje odkaz na text vycházející z nařízení č. 923/2012. Text marked by "EU" is a reference to a text based on the regulation Nr. 923/2012.

GEN 2. TABULKY A KÓDY
GEN 2. TABLES AND CODES

GEN 2.1 MĚŘÍCÍ SYSTÉM, OZNAČENÍ LETADEL,
SVÁTKY

GEN 2.1 MEASURING SYSTEM, AIRCRAFT
MARKINGS, HOLIDAYS

2.1.1 MĚŘÍCÍ JEDNOTKY

2.1.1 UNITS OF MEASUREMENT

Měřená veličina	Jednotky
Measurement of	Units
Vzdálenosti používané v navigaci, hlášení polohy atd.	Námořní míle/Kilometry
Distance used in navigation, position reporting, etc.	Nautical miles/Kilometres
Relativně krátké vzdálenosti např. týkající se letišť (délky drah apod.)	Metry
Relatively short distances such as those relating to aerodromes (e.g. runway lengths)	Metres
Výšky	Stopy/Metry; vždy stopy ve vztahu k letadlu za letu
Altitudes, elevations and heights	Feet/Metres; always feet in relation to the aircraft in flight
Horizontální rychlosti	Kilometry za hodinu/uzly
Horizontal speed	Kilometres per hour/Knots
Rychlost větru	Uzly
Wind speed	Knots
Výška základny oblačnosti	Stopy
Height of cloud base	Feet
Vertikální rychlost	Stopy za minutu
Vertical speed	Feet per minute
Směr větru	Zeměpisné stupně
Wind direction	Degrees True
Dohlednost včetně dráhové dohlednosti	Kilometry nebo metry
Visibility including runway visual range	Kilometres or metres
Verikální dohlednost	Stopy
Verical visibility	Feet
Nastavení výškoměru	Hectopascal
Altimeter setting	Hectopascal
Teplota	Stupně Celsia
Temperature	Degrees Celsius (Centigrade)
Hmotnost	Tuny nebo kilogramy
Weight	Metric tonnes or kilogrammes
Čas	Hodiny a minuty, začínající o půlnoci UTC.
Time	Hours and minutes, beginning at midnight UTC.

2.1.2 ČASOVÝ REFERENČNÍ SYSTÉM

2.1.2.1 Světový koordinovaný čas (UTC) je používán v letových provozních a spojovacích službách a v publikacích vydávaných Leteckou informační službou.

a) Čas se vyjadřuje v hodinách a minutách dne o 24 hodinách začínající půlnocí.

Příklad: Čas 12 hodin 15 minut 49 sekund se vyjadřuje 1215.

b) Všeobecně se půlnoc označuje jako 2400 pro konec dne a 0000 pro začátek dne.

2.1.2.2 Přesný čas, který se předává pilotovi na žádost nebo před pojižděním letadla ke vzletu, se udává k nejbližší minutě.

Např. čas 12:15:14 se vyjadřuje jako 1215.

2.1.2.3 V České republice je jako místní čas používán:

a) "Středoevropský čas" (t.j. UTC + 1 HR) nebo

b) "Středoevropský letní čas" (t.j. UTC + 2 HR).

2.1.2.4 Začátek a konec období platnosti Středoevropského letního času je oznamován leteckým oběžníkem série A.

2.1.2.5 Letní čas v České republice je UTC + 2 hodiny; začíná každý rok poslední neděli v březnu v 0100 UTC a končí poslední neděli v říjnu v 0100 UTC.

2.1.2.6 Všechny provozní doby uvedené v AIP ČR v závorkách platí pro období platnosti Středoevropského letního času.

2.1.3 HORIZONTÁLNÍ REFERENČNÍ SYSTÉM

2.1.3.1 Všechny publikované zeměpisné souřadnice vyjádřené zeměpisnou délkou a šířkou jsou v geodetickém systému WGS-84 (World Geodetic System - 1984).

2.1.4 VERTIKÁLNÍ REFERENČNÍ SYSTÉM**2.1.4.1 Název/označení referenčního systému**

2.1.4.1.1 V České republice je použit výškový systém Balt po vyrovnání (Bpv), který udává vztah výšky měřené podél svislice (normální Moloděnského výšky) ke kvazigeoidu CR 2000.

2.1.4.2 Popis použitého modelu

Model kvazigeoidu CR 2000 je gravimetrický model rektifikovaný pomocí GPS/nivelace v referenčním rámci ETRF2000 (European Terrestrial Reference Frame 2000) a je popsán diskretními hodnotami odlehlostí (výškových anomálií) od referenčního elipsoidu WGS-84 (GRS80).

Výchozím výškovým bodem je nula stupnice vodočtu v Kronštadt. Odchyly Bpv od EGM-96 na celém území ČR nepřesahují v 99% 0,5 m.

Správu základní báze geografických dat České republiky vykonává:

2.1.2 TIME REFERENCE SYSTEM

2.1.2.1 Co-ordinated Universal Time (UTC) is used in air traffic and communication services and in publications issued by Aeronautical Information Service.

a) The time is reported in hours and minutes of 24 hour day with the beginning at midnight.

Example: The time 12 hours 15 minutes 49 seconds is reported 1215.

b) Generally midnight is designated as 2400 for the end of the day and 0000 for the beginning of the day.

2.1.2.2 The exact time, reported to the pilot on request or before aircraft taxiing to take off, is given to the nearest minute.

Example: time 12:15:14 is reported 1215

2.1.2.3 In the Czech Republic there is used as local time

a) "Central European Time" (i.e. UTC + 1 HR) or

b) "Central European Summer Time" (i.e. UTC + 2 HR).

2.1.2.4 The beginning and the end of Central European Summer Time is announced by AIC series A.

2.1.2.5 Daylight saving time in the Czech Republic is UTC + 2 hours; The "summer period" will be introduced every year on the last Sunday in MAR at 0100 UTC and it will cease on the last Sunday in OCT at 0100 UTC.

2.1.2.6 In the AIP of the C.R. all hours of operation stated in brackets are applicable during Central European Summer Time.

2.1.3 HORIZONTAL REFERENCE SYSTEM

2.1.3.1 All published geographical coordinates indicating latitude and longitude are expressed in terms of the WGS-84 (World Geodetic System - 1984) geodetic reference datum.

2.1.4 VERTICAL REFERENCE SYSTEM**2.1.4.1 Name/Designation of the reference system**

2.1.4.1.1 The Baltic Vertical Datum - After Adjustment is used in Czech Republic as a vertical reference system, which states the relation of the height along the vertical (normal Molodensky's height) to the CR 2000 quasigeoid.

2.1.4.2 Description of the model used

The CR 2000 quasigeoid model is a gravimetric model rectified using the GPS/levelling in the ETRF2000 framework (European Terrestrial Reference Frame 2000) and is described by discrete values of remoteness (height anomalies) from the WGS-84 (GRS80) reference ellipsoid.

The initial height point is the gauge zero mark in Kronstadt. Bpv deviations from EGM-96 throughout the Czech Republic do not exceed 0,5 m in 99% cases.

Management of the basic geographic data base of the Czech Republic is performed by:

3.1.5 SLUŽBA PŘEDLETOVÝCH INFORMACÍ NA
LETIŠTÍCH

3.1.5 PRE-FLIGHT INFORMATION SERVICE ON
AERODROMES

Na letištích je možné získat následující rozsah a druh předletových informací

Pre-flight information is available on aerodromes as detailed below:

Letiště/Aerodrome	K dispozici AIP/AIP is available	Serie NOTAM/Series of NOTAM (viz/see GEN 3.1.3.5)	PIB
BRNO/TUŘANY Řízení letového provozu ČR, s.p. Středisko letových navigačních služeb letiště Brno/Tuřany 627 00 BRNO Tuřany ☎ +420 220 372 735 (ARO Praha) Pouze samoobslužný briefing / Self briefing only	Pouze v elektronické verzi: Bulharsko, Česká republika, Francie, Chorvatsko, Maďarsko, Německo, Rumunsko, Rusko, Slovensko, Slovinsko, Španělsko, Švýcarsko/ Only in electronic version: Bulgaria, Czech Republic, France, Croatia, Germany, Hungary, Romania, Russia, Slovakia, Slovenia, Spain, Switzerland	A, B, X, Y, S	ANO/ YES
ČÁSLAV VÚ 7214 ARO 285 76 Choustice ☎ +420 973 376 970 ☎ +420 973 376 993 AFTN: LKCVZPZX ✉ aro.lkcv@army.cz	AIP: Česká republika / Czech Republic MIL AIP: Česká republika, Německo / Czech Republic, Germany	A, B, X, Y, S	ANO/ YES
KARLOVY VARY Řízení letového provozu ČR, s.p. Středisko letových navigačních služeb letiště Karlovy Vary 360 01 Karlovy Vary ☎ +420 220 372 735 (ARO Praha) Pouze samoobslužný briefing / Self-briefing only	Česká republika/ The Czech Republic	A, B, X, Y, S	ANO/ YES
KBELY VÚ 8407 Ul. Mladoboleslavská ARO 197 06 Praha 9-Kbely ☎ +420 973 207 177, 162 ☎ +420 973 207 377 +420 286 852 633 AFTN: LKKBZPZX ,LKKBZTZX ✉ maro.ais.lkcb@email.cz SITA: PRGKBXH	AIP: Česká republika, Slovensko, Rakousko, Polsko/ Czech Republic, Slovakia, Austria, Poland MIL AIP: Česká republika, Německo, Belgie, Polsko/ Czech Republic, Germany, Belgium, Poland	A,B,X,Y,S,U	ANO/ YES
KUNOVICE Aircraft Industries, a.s. Letecká informační služba - TWR letiště Kunovice 1177 686 04 Kunovice ☎ +420 572 817 620, 572 817 621 ☎ +420 572 817 639 AFTN:LKKUZZTX, LKKUZPZX	Česká republika/ The Czech Republic	A,B,S	NE/ NO
NÁMĚŠŤ VÚ 2427 ARO 675 71 Sedlec, Vícenice u Náměště nad Oslavou ☎ +420 973 438 402 ☎ +420 973 438 400 AFTN: LKNAZPZX ✉ aro.lkna@email.cz	AIP: Česká republika / Czech Republic MIL AIP: Česká republika / Czech Republic	A, B, X, Y, S	ANO/ YES

Letiště/Aerodrome	K dispozici AIP/AIP is available	Serie NOTAM/Series of NOTAM (viz/see GEN 3.1.3.5)	PIB
OSTRAVA/MOŠNOV Řízení letového provozu ČR, s.p. Středisko letových navigačních služeb letišť Mošnov 742 51 MOŠNOV 1 ☎ +420 220 372 735 (ARO Praha) Pouze samoobslužný briefing / Self-briefing only	Česká republika/ The Czech Republic	A, B, X, Y, S	ANO/ YES
PARDUBICE VÚ 2436 ARO/TWR 530 01 Pardubice ☎ +420 973 333 175 +420 973 333 171 ☎ +420 973 242 300 +420 973 242 097 AFTN: LKPDZPZX	AIP: Česká republika, Polsko / — Czech Republic, Poland — MIL AIP: Česká republika / Czech Republic	A, B, X, Y, S, M O/R NOTAM a SNOWTAM sousedních států/ O/R NOTAM and SNOWTAM of neighbouring states.	ANO/ YES
PRAHA/RUZYŇ Řízení letového provozu ČR, s.p. Středisko letových navigačních služeb letišť Praha/Ruzyně 160 08 PRAHA 68 ☎ +420 220 372 735, 220 374 138, 220 114 100 - agenda letových plánů/ the flight plans agenda +420 220 374 101 - předletové informace/preflight information ☎ +420 220 374 251 AFTN: LKPRZPZX ✉ briefinglkpr@ans.cz	Belgie a Lucembursko, Bosna a Hercegovina, Bulharsko, Dánsko, Francie, Chorvatsko, Itálie, Maďarsko, Makedonie, Německo, Nizozemsko, Polsko, Rakousko, Rumunsko, Rusko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Srbsko a Černá Hora, Španělsko, Švýcarsko, Velká Británie/ Austria, Belgium and Luxembourg, Bosnia and Herzegovina, Bulgaria, Croatia, Denmark, France, Germany, Greece, Hungary, Italy, Macedonia, Netherlands, Poland, Romania, Russia, Serbia and Montenegro, Slovakia, Slovenia, Spain, Switzerland, United Kingdom	A, B, X, Y, S	ANO/ YES
PRAHA/VODOCHODY AERO Vodochody AEROSPACE a.s. U letiště 374 250 70 Odolena Voda ☎ +420 255 762 609 - Briefing ☎ +420 255 763 216 AFTN: LKVOZPZX	Česká republika The Czech Republic	A, B, X, Y	ANO/ YES

3.1.6 Elektronická data terénu a překážek

Elektronická data o terénu a překážkách je možné získat na vyžádání od Letecké informační služby České republiky, viz. GEN 3.1.1.1.1.1. K dispozici jsou následující datové sady:

- digitální model terénu území České republiky (DTED 2);
- překážky z oblasti pokrytí Prostor 1: z území celé České republiky, jejichž výška nad zemí přesahuje 100 m;
- překážky z oblasti pokrytí Prostor 2: z území kruhového tvaru o poloměru 45 km od vztažného bodu letiště způsobilého přijetí letu podle přístrojů, jejichž výška přesahuje 60 m.

3.1.6 Electronic terrain and obstacle data

Electronic terrain and obstacle data sets may be obtained on request from Aeronautical Information Service of the Czech Republic, see GEN 3.1.1.1.1.1. Data sets available:

- digital elevation model of the Czech Republic (DTED 2),
- obstacles Area 1: obstacles higher than 100 m above ground from whole area of the Czech Republic,
- obstacles Area 2: obstacles higher than 60 m above ground from an area up to a distance of 45 km from the aerodrome reference point of those intended for the operation of aircrafts under instrument flight rules.

4.1.6 SAZBY

Není-li uvedena měna, jsou částky v Kč.

Není-li uvedeno jinak, jsou uváděny jednotkové sazby podle 4.1.1.2, 4.1.2.2 a 4.1.3.2.

① Sazby jsou uvedeny bez DPH. Pro nové pravidelné destinace jsou aplikovány zaváděcí ceny přistávacích poplatků (viz. 4.1.1.2). Sazby zahrnují bezpečnostní poplatek.

② Pro nové pravidelné destinace jsou aplikovány zaváděcí ceny poplatků za použití letiště cestujícími (viz. 4.1.3.2).

4.1.6 RATES

If the currency is not stated, the sums are in CZK.

There are quoted the unitary sums according 4.1.1.2, 4.1.2.2 and 4.1.3.2 when it is not quoted otherwise.

① Value added tax is not included in the rates. Introductory prices of landing charges are applied for new regular destinations (see 4.1.1.2). A security charge is included in the rates.

② Introductory prices of passenger service charges are applied for new regular destinations (see 4.1.3.2).

Letiště/ Aerodrome	Přistávací/Landing		Parkovací/Parking	Použití AD cestujícími/ Passenger service		Transfer	Přistávací poplatek mimo publikovanou provozní dobu AD Landing charge out of AD published operational hours
	INTL	DOM		Odlet/Departure			
				INTL	DOM		
IFR Letiště/Airports							
BRNO/ Tuřany LKTB ①②	300,00	300,00	odbavovací plocha/apron v době/in time 0500 -1900 14,00 v době/in time 1900 - 0500 7,00 odstavná plocha/parking area 7,00	370,00	370,00	NIL	
Karlovy Vary LKKV ①	Kategorie / Category 1: ACFT do / upto 2t MTOW včetně / including: 600,00 (paušální sazba / flat rate) Kategorie / Category 2: ACFT nad /over 2t MTOW dle vzorce / according to formula: cena v / price in CZK = $\left(\frac{MTOW - 1,5}{47}\right)^{0,8} \times 15000$ Výcvikové lety / training flights: 26,6 % z aplikovatelného přistávacího poplatku / from applicated landing charge. Viz. Poznámka 1 / See Note 1		odbavovací plocha/apron v době/in time: 0400 - 1800 (0300 - 1700) 14,00 1800 - 0400 (1700 - 0300) 7,00	350,00	350,00	NIL	Viz. Poznámka 2 See Note 2
<p>Poznámka / Note 1: Další podmínky a možnost aplikace zvýhodněné sazby za přistávací poplatky při cvičných letech poskytne provozovatel letiště. / The aerodrome operator provides other conditions and possibility of application of discounted landing charges rates for training flights.</p> <p>Poznámka / Note 2*: Ke standardním poplatkům se účtuje poplatek na pokrytí mimořádných provozních nákladů za každou započatou hodinu provozu letiště mimo publikovanou provozní dobu. Účtuje se od doby uvedené v objednávce. / Besides of published charges an extra charge is accounted for covering of extra operational costs for each initiated hour of operation of the aerodrome outside published operational hours. The charge is accounted from time stated in order.</p> <p>a) pro lety letadel vyžadujících požární kategorii 4/ for flights of aircraft requiring fire-fighting category 4: 5 000,00 b) pro lety letadel vyžadujících požární kategorii 5-7/ for flights of aircraft requiring fire-fighting category 5-7 7 500,00 * Nevztahuje se na pravidelné lety po dohodě s provozovatelem letiště. / It is not applied to scheduled flights after agreement with the aerodrome operator.</p>							
Kunovice LKKU	Jedná se o neveřejné letiště. Poplatky jsou předmětem dohody s provozovatelem letiště. This is the private aerodrome. The charges are subject of a settlement with the aerodrome operator.						

Letiště/ Aerodrome	Přistávací/Landing		Parkovací/Parking	Použití AD cestujícími/ Passenger service			Přistávací poplatek mimo publikovanou provozní dobu AD Landing charge out of AD published operational hours
	INTL	DOM		Odlet/Departure		Transfer	
				INTL	DOM		
OSTRAVA/ Mošnov LKMT [Ⓜ]	ACFT do/up to 100 t MTOW 300,00 ACFT od/from 101 t do/up to 200 t MTOW 120,00 (za každou další tunu nad /per each next tonne over 100 t MTOW) ACFT nad/over 200 t MTOW 60,00 (za každou další tunu nad /per each next tonne over 200 t MTOW) Výcvikové lety / Training flights: ACFT do/up to 15 t MTOW 150 CZK x MTOW ACFT od/from 15 do/up to 100 t MTOW 150 CZK x 15 t + 120 CZK x (MTOW - 15 t) ACFT nad/over 100 t MTOW 150 CZK x 15 t + 120 CZK x 85 t + 90 CZK x (MTOW - 100 t) ACFT do/up to 3t MTOW 75 CZK x MTOW (při / at MNM 300 plných přistání + letmých přistání za kalendářní rok / full landing + touch-and-go per calendar year) 50 CZK x MTOW (při / at MNM 600 plných přistání + letmých přistání za kalendářní rok / full landing + touch-and-go per calendar year) O přiznání této sazby je nutno žádat provozovatele letiště / AD operator shall be asked for an allotment of this rate. Pro/For ACFT nad/over 15 t MTOW: každé páté přistání zdarma each fifth landing free of charge. Poplatek za použití světelných zabezpečovacích zařízení pro noční výcvikové lety 100 CZK / plné přistání, letmé přistání nebo přelet. Charge for usage of lighting systems for night training flights is 100 CZK / full landing, touch-and-go or overflight. V době 2200-0400 (2100-0300) se sleva na výcvikové lety neposkytuje. / Discount is not provided to training flights at the time between 2200-0400 (2100-0300).	odstavovací plocha/apron v době/in time 0500 -1900 14,00 v době/in time 1900 - 0500 7,00 odstavná plocha/parking area 7,00 První hodina zdarma pro ACFT se sedadlovou kapacitou do 200. První dvě hodiny zdarma pro ACFT se sedadlovou kapacitou rovnou nebo větší než 200. First hour free of charge for ACFT with seating capacity up to 200. First two hours free of charge for ACFT with seating capacity equal or greater than 200.	420,00	420,00	190,00	NIL	
Pardubice LKPD	240,00	240,00	v době/in time 0500 - 1900 14,00 v době/in time 1900 - 0500 7,00	320,00	320,00	NIL	informace/ information O/R
PRAHA/ Ruzyně LKPR [Ⓜ]	Ceny přistávacích a parkovacích poplatků a s nimi spojený incentivní program letiště Praha/Ruzyně včetně podmínek pro jejich přiznání dopravci má provozovatel letiště, společnost Letiště Praha a.s., za povinnost publikovat na svých oficiálních stránkách www.prg.aero v části Business Sekce, kapitola Letištní poplatky. The airport operator, company Prague Airport, is obliged to publish landing and parking charges for Praha/Ruzyně airport and incentive scheme including conditions for its granting to airliners on their official web pages www.prg.aero in Business Section, chapter Airport Charges.			571,00*	571,00*	215,00*	* zahrnuje PRM (asistenční služba handicapovaným osobám) poplatek 3,00 CZK * includes PRM (assistance to persons with reduced mobility) charge 3,00 CZK

Letiště/ Aerodrome	Přistávací/Landing		Parkovací/Parking	Použití AD cestujícími/ Passenger service			Přistávací poplatek mimo publikovanou provozní dobu AD Landing charge out of AD published operational hours
	INTL	DOM		Odlet/Departure		Transfer	
				INTL	DOM		
PRAHA/ Vodochody LKVO	0500 - 2100 (0400 - 2000)	150,00	Apron na trávě / on grass První 2 hodiny zdarma. / First 2 hours free of charge.	7,00	MON-FRI	NIL	informace/ information O/R
	2100 - 0500 (2000 - 0400)	650,00		3,00	SAT, SUN, HOL 400,00 500,00		

4.1.7 Koordinační poplatek

4.1.7.1 Koordinační poplatek je určený k zajištění financování koordinátorských aktivit. Je účtován provozovateli letadla, který je v rámci pravidelné nebo nepravidelné letecké přepravy na mezinárodním civilním letišti Praha/Ruzyně povinnen požádat o přidělení letištního slotu pro uskutečnění přistání nebo vzletu.

4.1.7.2 Výše koordinačního poplatku je platná vždy na příslušný kalendářní rok a je publikována na oficiálních stránkách Slotové koordinace ČR www.slot-czech.cz v sekci Financing. Koordinační poplatek je jménem Slotové koordinace ČR vybírán provozovatelem koordinovaného letiště.

4.1.7.3 Výjimky

Od poplatků jsou osvobozeny lety dle znění bodu GEN 4.1.1.5 bez rozdílu, zda se jedná o přilet nebo odlet.

4.1.7 Co-ordination fee

4.1.7.1 The slot coordination fee is intended to provide funding for coordination activities. It is charged to an aircraft operator who is obliged to request the allocation of an airport slot for landing or take-off in the framework of regular or irregular air transport at the Praha/Ruzyně international civil airport.

4.1.7.2 The amount of slot co-ordination fee is always valid for relevant calendar year and is published on official websites of Slot Coordination CR www.slot-czech.cz in section Financing. The co-ordination fee is collected by coordinated airport operator on the behalf of Slot Coordination CR.

4.1.7.3 Exemptions

The flights mentioned in GEN 4.1.1.5 are exempted from charges without difference whether they are arriving or departing.

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

LKCV AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ**2.20.1 Časové relace organizování letové směny**

2.20.1.1 S výjimkou letů v rámci NATINAMDS (Integrovaný systém protivzdušné a protiraketové obrany NATO) a letů v rámci NaPoSy PVO ČR (Národní posilový systém protivzdušné obrany ČR) a s výjimkou udělenou velitelem Vzdušných sil lze plánovat letová zaměstnání v tomto časovém rozmezí:

- PO: 0900 - 2200 (0800-2100) UTC
- ÚT - ČT: 0800 - 2200 (0700-2100) UTC
- PÁ: 0800 - 1300 (0700-1200) UTC

Poslední výcvikový vzlet nejpozději v 2100 (2000) UTC.

2.20.2 Místní omezení letového provozu

2.20.2.1 Lety v rámci NATINAMDS a lety v rámci NaPoSy PVO ČR mají přednost před ostatními lety s výjimkou letů v nouzi a letů pro záchranu lidského života.

2.20.3 Postupy při ztrátě spojení

2.20.3.1 Pokud letoun provádějící přiblížení PAR na RWY 13 ztratí spojení, může pokračovat v přiblížení NDB (GPS) RWY 13, pokud toho je schopen. V opačném případě musí provést postup nezdařeného přiblížení a odlet na záložní letiště.

LKCV AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

Níže uvedená omezení se nevztahují na lety:

- v rámci NATINAMDS (Integrovaný systém protivzdušné a protiraketové obrany NATO)
- v rámci NaPoSy PVO ČR (Národní posilový systém protivzdušné obrany ČR).

2.21.1 Omezení letových postupů

2.21.1.1 Přelety nad městy Čáslav, Kutná Hora - min 3500 ft / 1070 m AMSL (2700 ft / 830 m AAL), pokud to vzdušná situace umožňuje.

2.21.1.2 Přelety nad obcí Církvice - min 1800 ft / 550 m AMSL (1000 ft / 300 m AAL), pokud to vzdušná situace umožňuje.

2.21.1.3 Proudové letouny vybočují po vzletu RWY 31 na kurz 330°

2.21.2 Omezení pozemního provozu a zkoušek letecké techniky

2.21.2.1 Místa k motorovým zkouškám bez přídavného spalování

- APN S - kolmo k valu odrážejícímu výtokové plyny
- APN N - kolmo k RWY, pouze nejbližší 2 stání k prahu RWY 13
- PAD A - rovnoběžně s RWY 31
- PAD E - rovnoběžně s RWY 13.

LKCV AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS**2.20.1 Flying time frame**

2.20.1.1 With the exception of NATINAMDS flights (NATO Integrated Air and Missile Defence System) and NaPoSy PVO ČR flights (National Reinforcing Air Defence System of the Czech Republic) or with an exemption granted by the Air Force Commander the flight operations shall be planned within these periods:

- MON: 0900 - 2200 (0800-2100) UTC
- TUE - THU: 0800 - 2200 (0700-2100) UTC
- FRI: 0800 - 1300 (0700-1200) UTC

Last training take-off not later than 2100 (2000) UTC.

2.20.2 Local traffic restrictions

2.20.2.1 NATINAMDS and NaPoSy PVO CR flights have priority over other flights with exception of flights in emergency and human life rescue flights.

2.20.3 Radio communication failure procedures

2.20.3.1 In case of radio communication failure, the aircraft commencing PAR RWY 13 approach procedure is cleared to proceed NDB (GPS) RWY 13 procedure if able to adhere to, otherwise shall perform missed approach procedure and divert to alternate airport.

LKCV AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

The following limitations don't apply to:

- NATINAMDS flights (NATO Integrated Air and Missile Defence System)
- NaPoSy PVO CR flights (National Reinforcement system of Air Defense of the Czech Republic)

2.21.1 Flight procedures restriction

2.21.1.1 Towns of Čáslav and Kutná Hora shall be overflown at least 3500 ft / 1070 m AMSL (2700 ft / 830 m AAL) above if the air situation permits.

2.21.1.2 Village Církvice shall be overflown at least 1800 ft / 550 m AMSL (1000 ft / 300 m AAL) above if the air situation permits.

2.21.1.3 Jet aircraft turn right to track 330° when airborne after take-off from RWY 31.

2.21.2 Ground operations and testing restriction

2.21.2.1 Places for engine test runs without afterburner

- APN S - perpendicular to jet blast mound
- APN N - perpendicular to RWY, only 2 stands closest to RWY 13
- PAD A - parallel to RWY 31
- PAD E - parallel to RWY 13

Poznámka: Letouny JAS-39 C/D pouze do 75 % otáček motoru.

Note: JAS-39 C/D aircraft only up to 75 % engine rotations.

2.21.2.2 Místa k motorovým zkouškám s přidavným spalováním

2.21.2.2 Places for engine test runs with afterburner

- pouze na stanovišti testování motorů.

- at the engine test site only.

Poznámka: Spouštění pomocné energetické jednotky APU není povoleno v úkrytech letadel, mimo úkryty letadel pohotovostního systému a úkrytů letadel č. 5, 6, 7.

Note: Auxiliary power unit run is not permitted inside aircraft hangars, outside alert system and no. 5, 6 and 7 aircraft hangars.

LKCV AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

LKCV AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

2.22.1 Všeobecně

2.22.1 General

2.22.1.1 Letové postupy pro letiště Čáslav byly zpracovány podle Doc 8168, PANS OPS/611, Vol II. Postupy jsou použitelné pro lety těchto letadel:

2.22.1.1 Flight procedures for Čáslav aerodrome have been processed in accordance with Doc 8168, PANS OPS/611, Vol II. There are applicable for the flights of these aircraft:

- a) letadla Armády České republiky
- b) vojenská letadla jiných států (bez rozdílu kategorie).

- a) Czech Army Aircraft
- b) military aircraft of other states (regardless of category).

Poznámka: Pro využití postupů letiště Čáslav civilními letadly ČR nebo zahraničními je nutno vyžádat souhlas od Úřadu civilního letectví ČR.

Note: The approval of CAA Czech Republic must be requested for the use of the Čáslav aerodrome procedures by Czech or foreign civilian aircraft.

2.22.1.2 Výška základny oblačnosti se udává vzhledem k nadmořské výšce 794 ft / 242 m.

2.22.1.2 The cloud ceiling height is referenced to the elevation of 794 ft / 242 m.

2.22.1.3 Travnatá dráha je označována podle směru přistání nebo vzletu jako:

2.22.1.3 Grass RWY is designated according to the direction of landing and take-off as:

- RWY 12 nebo;
- RWY 30.

- RWY 12 or;
- RWY 30.

2.22.1.4 RWY 12/30 je použitelná pouze ve dne pro lety VFR (a zvláštní lety VFR).

2.22.1.4 RWY 12/30 is available in daytime only for VFR flights (and special VFR flights).

2.22.1.5 Piloti jsou žádáni, aby úmysl použít RWY 12/30 pro přistání ohlásili po navázání spojení s APP nebo TWR a pro vzlet při žádosti o spuštění motorů.

2.22.1.5 Pilots intending to use RWY 12/30 for landing are required to report it on initial contact with APP or TWR and for departure when requesting start-up clearance.

2.22.2 Postupy pro IFR lety

2.22.2 Procedures for IFR flights

2.22.2.1 Pro příletové/odletové tratě a postupy přiblížení se požaduje certifikace RNAV-5.

2.22.2.1 RNAV-5 certification is required for arrival/departure routes and approach procedures.

2.22.2.2 Letadla nevybavená pro RNAV musí informovat ATC při prvním navázání spojení a budou vektorována.

2.22.2.2 Aircraft not approved for RNAV operations shall inform ATC when establishing the first radio contact, vectoring will be provided.

2.22.2.3 Vyčkávání

2.22.2.3 Holding

2.22.2.3.1 Postupy pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapách IAC "Přiblížení podle přístrojů".

2.22.2.3.1 Holding procedures are shown on charts IAC "Instrument Approach Chart".

RWY 31

RWY 31

Zařízením stanoveným pro vyčkávání je CF NDB. Vyčkávání pravé, odletová trať 313°, doba odletu 1 min, minimální výška pro vyčkávání 3500 ft / 1070 m AMSL.

Holding facility CF NDB, right, outbound track 313°, timing 1 min, minimum holding altitude 3500 ft / 1070 m AMSL.

RWY 13

RWY 13

Zařízením stanoveným pro vyčkávání je F L. Vyčkávání levé, odletová trať 133°, doba odletu 1 min, minimální výška pro vyčkávání 4500 ft / 1380 m AMSL.

Holding facility F L, left, outbound track 133°, timing 1 min, minimum holding altitude 4500 ft / 1380 m AMSL.

2.22.2.3.2 Z důvodu omezeného prostoru MTMA Čáslav je stanovena maximální rychlost vyčkávání IAS 275 KT / 510 km/h.

2.22.2.3.2 Holding restricted due to limited MTMA Čáslav airspace to max IAS 275 KT / 510 km/h.

2.22.2.4 Přiblížení

2.22.2.4.1 Postupy pro standardní přístrojové přelety k bodům IAF jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách STAR. Postupy pro počáteční, konečné a nezdařené přiblížení od bodu IAF jsou zobrazeny na mapě přiblížení podle přístrojů (IAC) ICAO.

2.22.2.4.2 Přiblížení okruhem je prováděno zásadně na jih (oblétávat města Čáslav a Kutná Hora).

2.22.2.4.3 Z důvodu omezeného prostoru MTMA Čáslav je na trati nezdařené přiblížení stanovena maximální rychlost IAS 250 KT / 463 km/hod.

2.22.2.4.4 Postupy pro odlet jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách SID.

2.22.2.4.5 Z důvodu omezeného prostoru MTMA Čáslav je při odletech z RWY 31 do ukončení první zatáčky stanovena maximální rychlost IAS 250 KT / 463 km/hod.

2.22.3 Radarové postupy

2.22.3.1 V prostorech MTMA a MCTR Čáslav jsou poskytovány tyto radarové služby:

- radarové sledování
- navigační pomoc
- radarové vektorování
- zajištění radarových rozstupů
- přiblížení přesným přibližovacím radarem na RWY 31 a RWY 13
- informace o konfliktním provozu
- informace o provozu

2.22.3.2 Minimum radarového rozstupu v MTMA/MCTR Čáslav je 3 NM / 5,5 km.

2.22.3.3 Radarové přiblížení na RWY 31 končí 0,5 NM / 1 km od bodu dotyku.

OCA je 1046 ft / 319 m AMSL. OCH je 259 ft / 79 m.

2.22.3.4 Radarové přiblížení na RWY 13 končí 0,7 NM / 1,4 km od bodu dotyku.

OCA je 1046 ft / 319 m AMSL. OCH je 289 ft / 88 m.

2.22.4 Postupy pro VFR lety

2.22.4.1 Pro přelety a odlety za VFR jsou stanoveny následující vstupní/výstupní body a body vyčkávání:

2.22.2.4 Approaches

2.22.2.4.1 Procedures for standard instrument approaches to IAFs are described on the following pages and shown on STAR charts. Initial, final and missed approach procedures from IAF are shown on Instrument Approach Chart (IAC) - ICAO.

2.22.2.4.2 Only south circling approach has to be carried out (avoid towns Čáslav and Kutná Hora).

2.22.2.4.3 Missed approach restricted due to limited MTMA Čáslav airspace to max IAS 250 KT / 463 kmh.

2.22.2.4.4 Departure procedures are described on the following pages and shown on SID charts.

2.22.2.4.5 Departure from RWY 31 up to the end of first turn restricted due to limited MTMA Čáslav airspace to max IAS 250 KT / 463 kmh.

2.22.3 Radar procedures

2.22.3.1 The following radar services are provided within MTMA and MCTR Čáslav:

- radar monitoring
- navigation assistance
- radar vectoring
- radar separation insurance
- precision radar approach to RWY 31 and RWY 13
- conflicting traffic information
- traffic information

2.22.3.2 The radar separation minimum in the Čáslav MTMA/MCTR is 3 NM / 5,5 km.

2.22.3.3 A radar approach to RWY 31 ends 0,5 NM / 1 km from the touchdown point.

OCA is 1046 ft / 319 m AMSL. OCH is 259 ft / 79 m.

2.22.3.4 A radar approach to RWY 13 ends 0,7 NM / 1,4 km from the touchdown point.

OCA is 1046 ft / 319 m AMSL. OCH is 289 ft / 88 m.

2.22.4 Procedures for VFR flights

2.22.4.1 Entry/exit points and holding points for VFR flights are established as follows:

Označení/Designation	Poloha/Location	Souřadnice/Coordinates	
ANEXO	2 km jižně / south of Uhlířské Janovice	49 51 45,54 N 015 03 59,86 E	Vstupní/výstupní / Entry/exit
EKNEV	2 km severovýchodně / northeast of Vrbka	49 45 40,50 N 015 18 15,88 E	Vstupní/výstupní / Entry/exit
PLAN	Plaňany	50 03 05,00 N 015 01 59,00 E	Vstupní/výstupní / Entry/exit
SUKAV	2,5 km východně / east of Skuhrov	49 40 45,43 N 015 34 10,49 E	Vstupní/výstupní / Entry/exit
TRHO	Trhová Kamenice	49 47 12,00 N 015 49 07,00 E	Vstupní/výstupní / Entry/exit
XRAY	Prachovice - komín / chimney	49 53 50,00 N 015 38 26,00 E	Vstupní/výstupní / Entry/exit
ZEHU	Žehuň	50 08 21,00 N 015 17 31,00 E	Vstupní/výstupní / Entry/exit
ALPHA	Malešov - hráz nádrže / lake dam	49 55 48,00 N 015 14 00,70 E	Vyčkávání / Holding
BRAVO	Hraběšín - 4 km severně / north of Zbýšov	49 51 06,81 N 015 20 44,03 E	Vyčkávání / Holding
CHARLIE	Chvaletice	50 02 00,55 N 015 24 24,73 E	Vyčkávání / Holding
DELTA	Semtěš - 3 km severozápadně / northwest LKPH	49 57 18,92 N 015 31 07,65 E	Vyčkávání / Holding

2.22.4.2 Při letech vstupujících do CTR z prostoru třídy G, je velitel letadla povinen nejméně 3 minuty před vstupem do CTR navázat spojení s APP/TWR a předat následující údaje:

- identifikace letadla;
- vstupní bod do CTR;
- výstupní bod z CTR (u letů prolétávajících CTR);
- vypočítaný čas vstupu do CTR.

2.22.4.3 Nestanoví-li ATC jinak, jsou piloti letadel vstupující do MCTR Čáslav povinni dodržovat 1000 ft / 300 m AGL.

2.22.4.4 Trať přiletu/odletu je předmětem letového povolení ATS Čáslav.

2.22.4.5 Při pojíždění na RWY 12/30 musí pilot zastavit na vyznačených vyčkávacích místech a vyžádat si povolení ke křížování RWY 13/31.

2.22.4.6 Při pojíždění na APN z RWY 12/30 si musí pilot před křížováním RWY 13/31 vyžádat povolení.

2.22.5 Seznam traťových bodů

2.22.4.2 Pilots in command entering CTR from class G airspace shall contact APP/TWR at least 3 minutes prior entry and transmit following data:

- aircraft identification;
- desired CTR entry point;
- desired point for CTR exit (transiting aircrafts);
- estimated time of CTR entry.

2.22.4.3 Pilots of aircraft entering MCTR Čáslav shall maintain height 1000 ft / 300 m AGL unless otherwise instructed by ATC.

2.22.4.4 Arrival/departure route is subject of ATC clearance of ATS Čáslav.

2.22.4.5 When taxiing to RWY 12/30 pilot has to stop on marked holding positions and ask for clearance to cross RWY 13/31.

2.22.4.6 When taxiing from RWY 12/30 to APN pilot has to ask for clearance to cross RWY 13/31.

2.22.5 Waypoint list

Název / Designation	Souřadnice / Coordinates
CV314	49 58 55,90 N 015 19 14,90 E
CV288	49 55 48,00 N 015 14 00,70 E
CV225	49 51 06,81 N 015 20 44,03 E

LKKB AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

2.20.1 Pojíždění letadel a parkování se provádí na základě instrukcí stanoviště ATC. Pojíždění letadel mimo hranice odbavovací plochy na plochy před hangáry je zakázáno.

2.20.2 Služba řízení na jednotlivá stání je prováděna vozidlem FOLLOW ME.

2.20.3 Letadlům je poskytována služba řízení v místě stání pouze na vyžádání.

2.20.4 Služba řízení letadel na odbavovací ploše při výjezdu ze stání bude poskytována pouze na vyžádání.

2.20.5 Služba řízení letadel při výjezdu/vjezdu ze/na stání jiných, než jsou stání na odbavovacích plochách, bude poskytována pouze na vyžádání velitele letadla.

LKKB AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 Aircraft taxiing and standing is provided on ATC instructions. Aircraft taxiing is not permitted outside of apron boundary to the areas in front of hangars.

2.20.2 The FOLLOW ME car leads the aircraft to the stands.

2.20.3 The control service in the position of stand will be provided on request only.

2.20.4 The control service for aircraft leaving the stand on apron will be provided on request only.

2.20.5 The control service for aircraft leaving or intending to stand on stands other than stands on aprons will be given only pilot-in-command's request.

LKKB AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

2.21.1 V době 2100 - 0500 (2000 - 0400) jsou zakázány přílety a odlety letadel s výjimkou letů letadel základny.

2.21.2 OMEZENÍ LETOVÝCH POSTUPŮ**2.21.2.1 Vrtulníky**

2.21.2.1.1 Let po okruhu za VFR:

VFR okruhy ve dne i v noci provádět v nejnutnějším výcvikovém rozsahu. Po vzletu ve směru RWY 24 provádět první zatáčku v minimální výšce 1600 ft/490 m AMSL. Let po okruhu provádět ve výšce 2500 ft/760 m AMSL. Třetí zatáčku točit až po minutě obydlené oblasti obce Horní Počernice. Ukončení čtvrté zatáčky provádět ve výšce 1600 ft/490 m AMSL. Protihlukový postup VFR přiblížení na RWY 24 spočívá v dodržení minimálních výšek nad MM (K NDB 438) - minimálně 1450 ft/440 m AMSL a nad THR RWY 24 - minimálně 1250 ft/380 m AMSL, toto neplatí v případě přistání na RWY.

2.21.2.1.2 Výcvikové IFR lety

Výcvikové IFR lety ve dne i v noci provádět metodou "velkého okruhu" ve směru přístrojové RWY 24 na výšce 3000 ft/910 m AMSL s následným klesáním standardním sestupovým úhlem.

2.21.2.2 Dopravní letouny

2.21.2.2.1 Vzlet z RWY 24

2.21.2.2.1.1 Po vzletu z RWY 24 zahájit první zatáčku v minimální výšce 1600 ft/490 m AMSL (650 ft/200 m AAL).

2.21.2.2.2 Odletový postup pro vrtulová letadla

2.21.2.2.2.1 Stoupání do 2000 ft/610 m AMSL provádět na vzletový výkon, stoupat s maximálním gradientem při zachování letové bezpečnosti. Na výšce 2000 ft/610 m AMSL snížit výkon na maximální normální výkon pro stoupání. Od 2000 ft/610 m AMSL do 4000 ft/1220 m AMSL stoupat s maximálním gradientem se sníženým výkonem, udržovat stálou rychlost. Od 4000 ft/1220 m AMSL plynule zvýšit rychlost pro traťové stoupání.

2.21.2.2.3 Odletový postup pro proudová letadla

2.21.2.2.3.1 Stoupání do 2500 ft/760 m AMSL provádět na vzletový výkon, klapky v poloze pro vzlet, stoupání V2 + 10 KT (nebo s maximálním úhlem pro stoupání); ve výšce 2500 ft/760 m AMSL snížit výkon zajišťující stoupání; od 2500 ft/760 m AMSL do 4000 ft/1220 m AMSL stoupat rychlostí V2 + 10 KT (nebo s maximálním úhlem pro stoupání); od 4000 ft/1220 m AMSL udržovat normální rychlost a traťovou konfiguraci pro stoupání.

2.21.2.2.4 Přílety na RWY 06

2.21.2.2.4.1 Přílet do třetí zatáčky okruhu provést ve výšce 980 ft/300 m AGL. Čtvrtou zatáčku zahajovat ve výšce 820 ft/250 m AGL a ukončovat ji ve výšce 650 ft/200 m AGL.

LKKB AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

2.21.1 Arrivals and departures are prohibited between 2100 - 0500 (2000 - 0400) with the exception of the airbase aircraft flights.

2.21.2 FLIGHT PROCEDURES RESTRICTION**2.21.2.1 Helicopters**

2.21.2.1.1 VFR traffic circuit flight:

Carry out VFR circuits in day or at night in the most necessary training extent. After take-off in direction of RWY 24 make the crosswind turn at minimum altitude 1600 ft/490 m AMSL. Carry out a flight on circuit at altitude 2500 ft/760 m AMSL. The base turn shall be completed after passing the housing area of Horni Pocernice. Final turn shall be completed in altitude 1600 ft/490 m AMSL. A noise abatement procedure for VFR approach on RWY 24 relies on maintaining of minimum altitude above MM (K NDB 438) - minimum 1450 ft/440 m AMSL and above THR RWY 24 - minimum 1250 ft/380 m AMSL. This is not applied in case of landing on the RWY.

2.21.2.1.2 Training IFR flights

Carry out training IFR flights in day or at night using method of great circuit in the direction of instrument RWY 24 at altitude 3000 ft/910 m AMSL followed by descending at a standard descent angle.

2.21.2.2 Transport aircrafts

2.21.2.2.1 Take-off from RWY 24

2.21.2.2.1.1 After TKOF from RWY 24 the first turn shall be carried out not lower than 1600 ft/490 m AMSL (650 ft/200 m AAL).

2.21.2.2.2 Propeller aircraft departure procedure

2.21.2.2.2.1 From take-off to 2000 ft/610 m AMSL take-off power, climb with maximum rate of climb considering flight safety. At 2000 ft/610 m AMSL reduce engine thrust to the maximum normal climb power and/or thrust. From 2000 ft/610 m AMSL to 4000 ft/1220 m AMSL climb with maximum rate of climb with reduced power and/or thrust, maintain the airspeed constant. Above 4000 ft/1220 m AMSL accelerate gradually to en-route climb airspeed.

2.21.2.2.3 Jet aircraft departure procedure

2.21.2.2.3.1 From take-off to 2500 ft/760 m AMSL take-off power, take-off flaps, climb at V2 + 10 KT (or as limited by the body angle). At 2500 ft/760 m AMSL reduce engine thrust to not less than climb power and/or thrust. From 2500 ft/760 m AMSL to 4000 ft/1220 m AMSL climb at V2 + 10 KT (or as limited by the body angle). Above 4000 ft/1220 m AMSL normal airspeed and en-route climb configuration.

2.21.2.2.4 Arrivals on RWY 06

2.21.2.2.4.1 Base leg turn perform at 980 ft/300 m AGL and final turn start at 820 ft/ 250 m AGL and finish at 650 ft/ 200 m AGL.

LKPR AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ
LKPR AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Použité značení stání letadel, pojezdové vodící značky a znaky, vizuální navigační/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel	Značení stání letadel na všech odbavovacích plochách. Prosvětlené příkazové a informační znaky. Visual Docking Guidance System APIS++ na stáních letadel č.1, 2, 3, 3A, 3B, 4, 4A, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 14A, 15, 16, 17, 18, 19, 19A, 20, 21, 21A, 22, 22A, 22B, 23, 24, 24A, 24B, 26, 27,28, 29, 30, 31 - další informace viz. LKPR AD 2.20.3.
	Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and marks, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Aircraft stand markings at all aprons. Illuminated mandatory instruction and information signs. The Visual Docking Guidance System APIS++ on aircraft stands Nr. 1, 2, 3, 3A, 3B, 4, 4A, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 14A, 15, 16, 17, 18, 19, 19A, 20, 21, 21A, 22, 22A, 22B, 23, 24, 24A, 24B, 26, 27,2 8, 29, 30, 31 - for the next information see LKPR AD 2.20.3.
2	RWY a TWY - značky a světelné značení	RWY - Značení: Poznávací, osové, prahové, zaměřovacího bodu, dotykového pásma, postranní dráhové. Světelné značení: Postranní dráhová návěstidla, prahová návěstidla, koncová návěstidla - RWY 24, RWY 06, RWY 12, RWY 30 vnější prahové polopřičky - RWY 24 a RWY 30 osová návěstidla - RWY 24, RWY 06 návěstidla dotykové zóny - RWY 24 Ochranná návěstidla - RWY 06 a RWY 24 před křižovatkou s RWY 12. RETILS (Rapid Exit Taxiway Indicator Lights) na RWY 24 pro TWY D a na RWY 06 pro TWY L. TWY - Značení: Osové, postranní, vyčkávacího místa RWY na všech křižení TWY/RWY, mezilehlého vyčkávacího místa, příkazové, informační a výstražné. Světelné značení: Osová návěstidla na TWY A, A1, B, B1, B2, C, D, E, F, G (v úseku mezi TWY B a TWY F), H, H1, J, L (v úseku mezi RWY 06/24 a TWY F), Z. Postranní návěstidla na TWY L, M, N, P, R, RR, S, G (v úseku mezi RWY 12/30 a TWY F), na všech výjezdech RWY 06/24 v úseku mezi RWY 06/24 a vyčkávacím místem pro CAT II/III, na RWY 22 v úseku od TWY M po RWY 12/30. Ochranná návěstidla na vyčkávacích místech TWY A, B, C ,D, E, F, G, L, P, R, Z po obou stranách.
	RWY and TWY markings and LGT	RWY - Markings: Ddesignation, centre line, THR, aiming point, touchdown zone, side stripe. Lights: RWY edge, RWY THR, RWY end - RWY 24, RWY 06, RWY 12, RWY 30 THR wing bars - RWY 24 and RWY 30 RWY centre line - RWY 24 and RWY 06 RWY touchdown zone - RWY 24 RWY guard lights - RWY 06 and RWY 24 in front of intersection with RWY 12. RETILS (Rapid Exit Taxiway Indicator Lights) on RWY 24 for TWY D and on RWY 06 for TWY L. TWY - Markings: Centre line, side strip, RWY holding positions on all intersection of TWY/RWY, intermediate holding positions, command, information and warning. Lights: centre line lights on TWY A, A1, B, B1, B2, C, D, E, F, G (in the portion between TWY B and TWY F), H, H1, J, L (in the portion between RWY 06/24 and TWY F), Z. Edge lights on TWY L, M, N, P, R, RR, S, G (in the portion between RWY 12/30 and TWY F), on all exits of RWY 06/24 in the portion between of RWY 06/24 and holding point for CAT II/III, on RWY 22 in the portion from TWY M to RWY 12/30. RWY guard lights at holding points TWY A, B, C ,D, E, F, G, L, P, R, Z along both sides.
3	Stop příčky	Na TWY A, B, C, D, E, F, L, Z, RWY 30 - viz. AD 2-19-1.
	Stop bars	On TWYs A, B, C, D, E, F, L, Z, RWY 30 - see AD 2-19-1.
4	Poznámky Remarks	NIL

LKPR AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY

LKPR AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

V prostorech přiblížení/vzletu In approach/TKOF areas			V prostoru přiblížení okruhem a na letišti In circling area and at AD		Poznámky Remarks
1			2		3
RWY/Prostor ve kterém se překážka nachází RWY/Area affected	Druh překážky Nadmořská výška Značení denní/noční Obstacle type Elevation Markings/LGT	Zeměpisné souřadnice Coordinates	Druh překážky Nadmořská výška Značení denní/noční Obstacle type Elevation Markings/LGT	Zeměpisné souřadnice Coordinates	
a	b	c	a	b	
Podrobný popis význačných překážek je uveden na letištní překážkové mapě LKPR AD 2-25. Detailed description of significant obstacles is shown in LKPR AD 2-25 Aerodrome Obstacle Chart.			radar na budově/ radar on a building 1352 ft/412 m LGTD	50 06 22,3 N 014 16 01,3 E (TWR)	Informace o překážkách v Prostoru 2 a Prostoru 3 nejsou poskytovány. Information about obstacles in Area 2 and Area 3 are not available.
			telekomunikační věž/ telecommunication tower 1430 ft/436 m LGT	50 03 08,4 N 014 13 35,9 E (u obce/ in village Chýně)	
			stromy/trees 1296 ft/395 m	50 05 39,2 N 014 12 40,4 E (železniční nádraží/ railway station Jeneč)	
			telekomunikační věž/ telecommunication tower 1444 ft/440 m	50 03 04,4 N 014 16 58,9 E (Zličín)	

LKPR AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE

LKPR AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Příslušná meteorologická služebna Associated MET Office	PRAHA Ruzyně
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	H 24
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Období platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance	PRAHA 30 HR, vydáván každých / issued at intervals of 6 HR v / at 0500, 1100, 1700, 2300.
4	Druhy přistávacích předpovědí Interval vydávání Type of landing forecast Interval of issuance	TREND, vydáván / issued H24 každou půlhodinu v / every half an hour at H+00 a H+30.
5	Způsob poskytování briefingů/konzultace Briefing/consultation provided	Self-briefing pomocí webového rozhraní systému AMIS v budově TWR ŘLP ČR, s.p., nebo telefonicky. (viz GEN 3.5.4) Self-briefing via AMIS system web interface in building TWR ANS CR or by phone. (See GEN 3.5.4)
6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	Viz řádek 5 Anglický, český (viz GEN 3.5.4) See line 5 English, Czech (See GEN 3.5.4)
7	Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	Všechny standardní W/T, SW mapy, mapy relativní vlhkosti a produkty z WAFS, dále mapy W/T 2000 ft a W/T 3000 ft, SWL mapa, OPMET data. All standard WAFS charts (W/T, SW, Relative humidity) and products, plus W/T 2000 ft, W/T 3000 ft, and SWL chart, OPMET data.

LKPR AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

LKPR AD 2.21 NOISE ABATEMENT
PROCEDURES

2.21.1 OMEZENÍ LETŮ

2.21.1 FLIGHT RESTRICTIONS

2.21.1.1 Letadla certifikovaná dle ICAO Annex 16/I, část II, Hlava 2 nebo letadla bez certifikace dle ICAO Annex 16/I, část II

2.21.1.1 Aircraft certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II, Chapter 2 or aircraft without certification in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II

2.21.1.1.1 Vzlety a přistání nejsou povoleny.

2.21.1.1.1 Take-offs and landings are not permitted.

2.21.1.2 Letadla certifikovaná dle ICAO Annex 16/I, část II, (mimo Hlavu 2)

2.21.1.2 Aircraft certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II, (with exception of Chapter 2)

2.21.1.2.1 Vzlety a přistání letadel s MTOW větší než 45 t s výjimkou letadel, která byla zařazena do seznamu povolených typů letadel pro noční provoz, nejsou v době od 2100 (2000) do 0500 (0400) povoleny.

2.21.1.2.1 Take-offs and landings of aircraft with MTOW greater than 45 t except aircraft included in the list of aircraft types permitted for night operation are not permitted from 2100 (2000) to 0500 (0400).

2.21.1.2.2 Vzlety a přistání letadel o MTOW větší než 45 t, zařazených do seznamu povolených typů letadel pro noční provoz v době od 2100 (2000) do 0500 (0400) jsou povoleny. Konkrétní letadlo musí navíc splňovat kritéria pro zařazení do jedné z hlukových kategorií 1 až 9 dle GEN 4.1.1.4. Počet plánovaných letů je omezen provozním omezením pro noční provoz.

2.21.1.2.2 Take-offs and landings of aircraft with MTOW greater than 45 t which are listed in the list of aircraft types permitted for night operation from 2100 (2000) to 0500 (0400) are permitted. Each particular aircraft is obliged to comply with standards for being listed in one of noise categories from 1 to 9 in accordance with GEN 4.1.1.4. The number of planned flights is restricted by traffic regulation for night operation.

2.21.1.2.3 Vzlety a přistání letadel o MTOW menší nebo rovné 45 t, jsou v době od 2100 (2000) do 0500 (0400) povoleny. Konkrétní letadlo musí navíc splňovat kritéria pro zařazení do jedné z hlukových kategorií 1 až 9 dle GEN 4.1.1.4. Počet plánovaných letů je omezen provozním omezením pro noční provoz.

2.21.1.2.3 Take-offs and landings of aircraft with MTOW less or equal to 45 t are permitted from 2100 (2000) to 0500 (0400). Each particular aircraft is obliged to comply with standards for being listed in one of noise categories from 1 to 9 in accordance with GEN 4.1.1.4. The number of planned flights is restricted by traffic regulation for night operation.

2.21.1.2.4 Výjimku pro letadla, která splňují kritéria pro zařazení do jedné z hlukových kategorií 1 až 9 dle GEN 4.1.1.4., ale která nejsou zařazena v seznamu povolených typů letadel pro noční provoz, může na základě žádosti provozovatele letadla udělit pouze provozovatel letiště. V žádosti provozovatel letadla doloží dokumenty dle GEN 4.1.1.4. Žádost musí být zaslána na adresu dle GEN 4.1.1.4.5.

2.21.1.2.4 Exemption for aircraft which comply with standards for being listed in one of noise categories from 1 to 9 in accordance with GEN 4.1.1.4, which are not listed in the list of aircraft permitted for night operation, can be granted only by the aerodrome operator upon the aircraft operator request. The aircraft operator shall append the documents according to GEN 4.1.1.4 to the request. The request shall be send to address according to GEN 4.1.1.4.5.

**SEZNAM POVOLENÝCH TYPŮ LETADEL PRO NOČNÍ
PROVOZ** (letadla dle IATA code)**LIST OF AIRCRAFT PERMITTED FOR NIGHT
OPERATION** (aircraft IATA code)

141, 142, 143, 146, 14F, 14X, 14Y, 14Z, 318, 319, 320, 321, 32A, 32B, 32C, 32D, 332, 333, 342, 343, 345, 346, 359, 380, 388, 717, 734, 735, 736, 738, 739, 73C, 73E, 73G, 73H, 73J, 73W, 7M7, 7M8, 7M9, 7S8, 74H, 74N, 752, 753, 75M, 75T, 75W, 763, 764, 76W, 772, 773, 77L, 77W, 783, 788, 789, AB6, AR1, AR7, AR8, ARJ, CCX (jen jedna verze nad/only one version over 45t MTOW), CS1, CS3, E90, E95, GJ6, SU1, SU7, SU9.

2.21.1.3 Zpožděné vzlety a přistání

2.21.1.3 Delayed arrivals and departures

2.21.1.3.1 Provedení zpožděných vzletů a přistání letadel je povoleno do 2200 (2100).

2.21.1.3.1 The execution of delayed departures and arrivals of aircraft is permitted till 2200 (2100).

2.21.1.3.2 Provedení zpožděných vzletů a přistání letadly, která jsou definována v bodech 2.21.1.2.2, 2.21.1.2.3 a 2.21.1.2.4 je povoleno H24.

2.21.1.3.2 The execution of delayed departures and arrivals of aircraft which are specified in para 2.21.1.2.2, 2.21.1.2.3 and 2.21.1.2.4 is permitted H24.

2.21.1.4 Pravidla pro omezení nočních letů neplatí pro:

- letadla, která se vrátí na letiště pro poruchu nebo meteorologickou situaci a letadla nucená provést nouzové přistání;
- lety, které dokončují, nebo navazují na přerušovaný let z důvodu návratu pro poruchu nebo meteorologickou situaci na letiště PRAHA/Ruzyně a z důvodu nuceného nouzového přistání;
- lety, za účelem dopravy hlav států a vlád, členů královské rodiny a ministrů na jejich pracovních cestách;
- lety, za účelem pátrání a záchrany, autorizované kompetentním orgánem RCC;
- letadla provádějící lety letecké záchranné služby, včetně sekundárních a repatričních letů a lety bezprostředně související se záchranou lidského života;
- letadla Úřadu pro civilní letectví;
- lety, které jsou uskutečněny výhradně za účelem kontroly nebo ověřování zařízení, používaných nebo určených k použití jako pozemní navigační zařízení, s výjimkou letů sloužících k přemístění letadel, provádějících tuto činnost.

2.21.1.5 Výcvikové lety v době od 2100 do 0500 (2000-0400) nejsou na LKPR povoleny.

2.21.2 PREFERENCE DRÁHOVÉHO SYSTÉMU A OMEZENÍ JEDNOTLIVÝCH RWY**2.21.2.1 RWY v používání se určuje v následujícím pořadí:**

RWY 24
RWY 06
RWY 30
RWY 12

2.21.2.2 RWY 12

2.21.2.2.1 V době od 0500 do 2100 (0400-2000) jsou vzlety proudových letadel o MTOW větší než 7 t zakázány, s výjimkou dle [2.21.2.4](#) a [2.21.2.5](#).

2.21.2.2.2 V době od 2100 do 0500 (2000-0400) jsou vzlety a přistání letadel zakázány, s výjimkou dle [2.21.2.4](#) a [2.21.2.5](#).

2.21.2.3 RWY 30

2.21.2.3.1 V době od 0500 do 2100 (0400-2000) jsou přistání letadel o MTOW větší než 7 t zakázána, s výjimkou dle [2.21.2.4](#) a [2.21.2.5](#).

2.21.2.3.2 V době od 2100 do 0500 (2000-0400) jsou vzlety a přistání letadel zakázány, s výjimkou dle [2.21.2.4](#) a [2.21.2.5](#).

2.21.2.4 Výjimky pro stanovení dráhy v používání

Ustanovení [2.21.2.2](#) a [2.21.2.3](#) neplatí v případech, jestliže pro RWY 06/24 platí alespoň jedno z následujících:

- RWY 06/24 je mimo provoz;
- není v provozu ILS pro příslušnou RWY;

2.21.1.4 The rules for night flight restrictions do not apply to:

- aircraft returning to the aerodrome due to a failure or meteorological conditions and aircraft forced to carry out an emergency landing;
- flights finishing or extending interrupted flight due to a forced return caused by a failure or meteorological conditions to the PRAHA/Ruzyně Airport and due to an emergency landing;
- flights for the purpose of transport of heads of states and governments, royalty and ministers on their official missions;
- flights for purposes of search and rescue authorized by RCC unit;
- aircraft conducting air rescue service flights including secondary and repatriation flights and flights directly related to human life rescue;
- Civil Aviation Authority flights;
- flights carried out solely for the purpose of checking or verifying equipment used or intended for use as ground navigation aid, except flights for the purpose of relocating aircraft carrying out such an activity.

2.21.1.5 The training flights are not permitted from 2100 to 0500 (2000-0400) at the AD LKPR.

2.21.2 RUNWAY SYSTEM PREFERENCE AND RESTRICTION OF PARTICULAR RWY'S**2.21.2.1 RWY in use will be determined in following order:**

RWY 24
RWY 06
RWY 30
RWY 12

2.21.2.2 RWY 12

2.21.2.2.1 In time from 0500 to 2100 (0400-2000) departures of jet aircraft with MTOW more than 7 t are prohibited with the exception according to [2.21.2.4](#) and [2.21.2.5](#).

2.21.2.2.2 In time from 2100 to 0500 (2000-0400) departures and arrivals of aircraft are prohibited with the exception according to [2.21.2.4](#) and [2.21.2.5](#).

2.21.2.3 RWY 30

2.21.2.3.1 In time from 0500 to 2100 (0400-2000) arrivals of aircraft with MTOW more than 7 t are prohibited with the exception according to [2.21.2.4](#) and [2.21.2.5](#).

2.21.2.3.2 In time from 2100 to 0500 (2000-0400) departures and arrivals of aircraft are prohibited with the exception according to [2.21.2.4](#) and [2.21.2.5](#).

2.21.2.4 Exceptions for determination of RWY in use

Items [2.21.2.2](#) and [2.21.2.3](#) are not in force in case of one of the following items is valid for RWY 06/24:

- RWY 06/24 is out of service;
- ILS for the appropriate RWY is out of service;