

4.1.6 SAZBY

**Není-li uvedena měna, jsou částky v Kč.**

Není-li uvedeno jinak, jsou uváděny jednotkové sazby podle 4.1.1.2, 4.1.2.2 a 4.1.3.2.

① Sazby jsou uvedeny bez DPH. Pro nové pravidelné destinace jsou aplikovány zaváděcí ceny přistávacích poplatků (viz. 4.1.1.2). Sazby zahrnují bezpečnostní poplatek.

② Pro nové pravidelné destinace jsou aplikovány zaváděcí ceny poplatků za použití letiště cestujícími (viz. 4.1.3.2).

4.1.6 RATES

**If the currency is not stated, the sums are in CZK.**

There are quoted the unitary sums according 4.1.1.2, 4.1.2.2 and 4.1.3.2 when it is not quoted otherwise.

① Value added tax is not included in the rates. Introductory prices of landing charges are applied for new regular destinations (see 4.1.1.2). A security charge is included in the rates.

② Introductory prices of passenger service charges are applied for new regular destinations (see 4.1.3.2).

Letiště/ Aerodrome	Přistávací/Landing		Parkovací/Parking	Použití AD cestujícími/ Passenger service		Transfer	Přistávací poplatek mimo publikovanou provozní dobu AD Landing charge out of AD published operational hours
	INTL	DOM		Odlet/Departure			
				INTL	DOM		
<b>IFR Letiště/Airports</b>							
<b>BRNO/ Tuřany LKTB</b> ①②	<b>300,00</b>	<b>300,00</b>	odbavovací plocha/apron v době/in time 0500 -1900 <b>14,00</b> v době/in time 1900 - 0500 <b>7,00</b> odstavná plocha/parking area <b>7,00</b>	<b>370,00</b>	<b>370,00</b>	<b>NIL</b>	
<b>Karlovy Vary LKKV</b> ①	<b>Kategorie / Category 1:</b> ACFT do / upto 2t MTOW včetně / including: <b>600,00</b> (paušální sazba / flat rate) <b>Kategorie / Category 2:</b> ACFT nad /over 2t MTOW dle vzorce / according to formula: cena v / price in CZK = $\left(\frac{MTOW - 1,5}{47}\right)^{0,8} \times 15000$ <b>Výcvikové lety / training flights:</b> 26,6 % z aplikovatelného přistávacího poplatku / from applicated landing charge. Viz. Poznámka 1 / See Note 1		odbavovací plocha/apron v době/in time: 0400 - 1800 (0300 - 1700) <b>14,00</b> 1800 - 0400 (1700 - 0300) <b>7,00</b>	<b>350,00</b>	<b>350,00</b>	<b>NIL</b>	Viz. Poznámka 2 See Note 2
<p>Poznámka / Note 1: Další podmínky a možnost aplikace zvýhodněné sazby za přistávací poplatky při cvičných letech poskytne provozovatel letiště. / The aerodrome operator provides other conditions and possibility of application of discounted landing charges rates for training flights.</p> <p>Poznámka / Note 2*: Ke standardním poplatkům se účtuje poplatek na pokrytí mimořádných provozních nákladů za každou započatou hodinu provozu letiště mimo publikovanou provozní dobu. Účtuje se od doby uvedené v objednávce. / Besides of published charges an extra charge is accounted for covering of extra operational costs for each initiated hour of operation of the aerodrome outside published operational hours. The charge is accounted from time stated in order.</p> <p>a) pro lety letadel vyžadujících požární kategorii 4/ for flights of aircraft requiring fire-fighting category 4: <b>5 000,00</b> b) pro lety letadel vyžadujících požární kategorii 5-7/ for flights of aircraft requiring fire-fighting category 5-7 <b>7 500,00</b> * Nevztahuje se na pravidelné lety po dohodě s provozovatelem letiště. / It is not applied to scheduled flights after agreement with the aerodrome operator.</p>							
<b>Kunovice LKKU</b>	Jedná se o neveřejné letiště. Poplatky jsou předmětem dohody s provozovatelem letiště. This is the private aerodrome. The charges are subject of a settlement with the aerodrome operator.						

Letiště/ Aerodrome	Přistávací/Landing		Parkovací/Parking	Použití AD cestujícími/ Passenger service			Přistávací poplatek mimo publikovanou provozní dobu AD Landing charge out of AD published operational hours
	INTL	DOM		Odlet/Departure		Transfer	
				INTL	DOM		
<b>OSTRAVA/ Mošnov LKMT</b> <sup>Ⓜ</sup>	ACFT do/up to 100 t MTOW <b>300,00</b> ACFT od/from 101 t do/up to 200 t MTOW <b>120,00</b> (za každou další tunu nad /per each next tonne over 100 t MTOW) ACFT nad/over 200 t MTOW <b>60,00</b> (za každou další tunu nad /per each next tonne over 200 t MTOW) <b>Výcvikové lety / Training flights:</b> ACFT do/up to 15 t MTOW <b>150 CZK x MTOW</b> ACFT od/from 15 do/up to 100 t MTOW <b>150 CZK x 15 t + 120 CZK x (MTOW - 15 t)</b> ACFT nad/over 100 t MTOW <b>150 CZK x 15 t + 120 CZK x 85 t + 90 CZK x (MTOW - 100 t)</b> ACFT do/up to 3t MTOW <b>75 CZK x MTOW</b> (při / at MNM 300 plných přistání + letmých přistání za kalendářní rok / full landing + touch-and-go per calendar year) <b>50 CZK x MTOW</b> (při / at MNM 600 plných přistání + letmých přistání za kalendářní rok / full landing + touch-and-go per calendar year) O přiznání této sazby je nutno žádat provozovatele letiště / AD operator shall be asked for an allotment of this rate. Pro/For ACFT nad/over 15 t MTOW: každé páté přistání zdarma each fifth landing free of charge. Poplatek za použití světelných zabezpečovacích zařízení pro noční výcvikové lety <b>100 CZK</b> / plné přistání, letmé přistání nebo přelet. Charge for usage of lighting systems for night training flights is <b>100 CZK</b> / full landing, touch-and-go or overflight. V době 2200-0400 (2100-0300) se sleva na výcvikové lety neposkytuje. / Discount is not provided to training flights at the time between 2200-0400 (2100-0300).	odstavovací plocha/apron v době/in time 0500 -1900 <b>14,00</b> v době/in time 1900 - 0500 <b>7,00</b> odstavná plocha/parking area <b>7,00</b> První hodina zdarma pro ACFT se sedadlovou kapacitou do 200. První dvě hodiny zdarma pro ACFT se sedadlovou kapacitou rovnou nebo větší než 200. First hour free of charge for ACFT with seating capacity up to 200. First two hours free of charge for ACFT with seating capacity equal or greater than 200.	<b>420,00</b>	<b>420,00</b>	<b>190,00</b>	<b>NIL</b>	
<b>Pardubice LKPD</b>	<b>240,00</b>	<b>240,00</b>	v době/in time 0500 - 1900 <b>14,00</b> v době/in time 1900 - 0500 <b>7,00</b>	<b>320,00</b>	<b>320,00</b>	<b>NIL</b>	informace/ information O/R
<b>PRAHA/ Ruzyně LKPR</b> <sup>Ⓜ</sup>	Ceny přistávacích a parkovacích poplatků a s nimi spojený incentivní program letiště Praha/Ruzyně včetně podmínek pro jejich přiznání dopravci má provozovatel letiště, společnost Letiště Praha a.s., za povinnost publikovat na svých oficiálních stránkách <a href="http://www.prg.aero">www.prg.aero</a> v části Business Sekce, kapitola Letištní poplatky. The airport operator, company Prague Airport, is obliged to publish landing and parking charges for Praha/Ruzyně airport and incentive scheme including conditions for its granting to airlines on their official web pages <a href="http://www.prg.aero">www.prg.aero</a> in Business Section, chapter Airport Charges.			<b>571,00*</b>	<b>571,00*</b>	<b>215,00*</b>	* zahrnuje PRM (asistenční služba handicapovaným osobám) poplatek 3,00 CZK * includes PRM (assistance to persons with reduced mobility) charge 3,00 CZK

Letiště/ Aerodrome	Přistávací/Landing		Parkovací/Parking	Použití AD cestujícími/ Passenger service			Přistávací poplatek mimo publikovanou provozní dobu AD Landing charge out of AD published operational hours
	INTL	DOM		Odlet/Departure		Transfer	
				INTL	DOM		
<b>PRAHA/ Vodochody LKVO</b>	0500 - 2100 (0400 - 2000)	<b>150,00</b>	Apron na trávě / on grass První 2 hodiny zdarma. / First 2 hours free of charge.	<b>7,00</b>	MON-FRI	NIL	informace/ information O/R
	2100 - 0500 (2000 - 0400)	<b>650,00</b>		<b>3,00</b>	SAT, SUN, HOL <b>500,00</b>		

#### 4.1.7 Koordinační poplatek

4.1.7.1 Koordinační poplatek je určený k zajištění financování koordinátorských aktivit. Je účtován provozovateli letadla, který je v rámci pravidelné nebo nepravidelné letecké přepravy na mezinárodním civilním letišti Praha/Ruzyně povinnen požádat o přidělení letištního slotu pro uskutečnění přistání nebo vzletu.

4.1.7.2 Výše koordinačního poplatku je platná vždy na příslušný kalendářní rok a je publikována na oficiálních stránkách Slotové koordinace ČR [www.slot-czech.cz](http://www.slot-czech.cz) v sekci Financing. Koordinační poplatek je jménem Slotové koordinace ČR vybírán provozovatelem koordinovaného letiště.

#### 4.1.7.3 Výjimky

Od poplatků jsou osvobozeny lety dle znění bodu GEN 4.1.1.5 bez rozdílu, zda se jedná o přilet nebo odlet.

#### 4.1.7 Co-ordination fee

4.1.7.1 The slot coordination fee is intended to provide funding for coordination activities. It is charged to an aircraft operator who is obliged to request the allocation of an airport slot for landing or take-off in the framework of regular or irregular air transport at the Praha/Ruzyně international civil airport.

4.1.7.2 The amount of slot co-ordination fee is always valid for relevant calendar year and is published on official websites of Slot Coordination CR [www.slot-czech.cz](http://www.slot-czech.cz) in section Financing. The co-ordination fee is collected by coordinated airport operator on the behalf of Slot Coordination CR.

#### 4.1.7.3 Exemptions

The flights mentioned in GEN 4.1.1.5 are exempted from charges without difference whether they are arriving or departing.

Záměrně nepoužito  
Intentionally Left Blank