

Musí požádat o vydání ATC povolení nejpozději s žádostí o schválení spouštění motorů.

Musí požádat o schválení ke spouštění motorů v čase TSAT -5 / +5 MIN.

Spouštění motorů musí být zahájeno neprodleně po schválení od ATC. V případě, že dojde k neočekávanému zdržení, musí to letová posádka neprodleně oznámit na příslušném kmitočtu a GHA.

Musí neprodleně požádat o schválení k vytlačení a/nebo povolení k pojiždění na příslušném kmitočtu.

#### 4) ATC

Stanovuje TSAT.

V případě odmrazování poskytne informaci o přiděleném odmrazovacím místě.

Na žádost letové posádky poskytuje informaci o aktuální hodnotě TSAT.

#### 2.22.4.3.2.4 Koordinace s Network Manager Operations Centre (NMOC)

Jsou nadále uplatňovány základní postupy pro spolupráci s NMOC.

#### 2.22.4.3.2.5 Doplnující informace

Podrobné informace jsou k dispozici v Business sekci - CDM na adrese <http://cdm.prg.aero>, kontakt: [cdm@prg.aero](mailto:cdm@prg.aero).

2.22.4.3.3 Pro schválení k vytlačení letadla a pojiždění musí velitel letadla navázat spojení na kmitočtu GROUND. DELIVERY nebude zvlášť předávat pokyny k přechodu na kmitočty GROUND.

2.22.4.3.4 Piloti odlétávajících letadel podle IFR z letiště PRAHA/Ruzyně musí ihned po vzletu navázat spojení na příslušném kmitočtu PRAHA RADAR uvedeném v textovém popisu SID. TWR Ruzyně nebude zvlášť předávat pokyny k přechodu na příslušný kmitočty.

2.22.4.3.5 Pokud ATC nestanoví jinak, jsou velitelé letadel odlétávajících z LKPR, LKVO a LKKB povinni dodržovat pod FL 100 následující rychlostní omezení:

- 1) Proudová letadla MAX IAS 250 KT
- 2) Vrtulová letadla MAX IAS 180 KT

2.22.4.3.6 Postupy pro odlety jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách RNAV SID.

2.22.4.3.7 RNAV postupy

2.22.4.3.7.1 Pro RNAV odletové tratě se požaduje RNAV-1 certifikace. Separace na paralelních odletových tratích (např. RNAV SID z RWY 24 na sever) zajišťuje služba řízení.

2.22.4.3.7.2 Letadla necertifikovaná pro RNAV-1 navigaci mohou využívat SID s certifikací RNAV-5. Letadla necertifikovaná pro RNAV se vystavují možnosti zpoždění a/nebo prodloužení tratě letu v obdobích nahromadění provozu.

2.22.4.3.7.3 Pouze velitel letadla nevybaveného pro RNAV-5 musí informovat ATC při prvním navázání spojení.

The flight crew shall request the ATC clearance no later than together with the engine start up clearance request.

The flight crew shall request the engine start up clearance in time TSAT -5 / +5 MIN.

Engine start up shall be commenced immediately after obtaining ATC clearance. In case of unexpected delay, the flight crew shall report this on appropriate frequency and to GHA.

The flight crew shall immediately request push and/or taxi clearance on appropriate frequency.

#### 4) ATC

ATC determines TSAT.

In case of de-icing, ATC provides information about assigned de-icing area.

On the request of flight crew ATC provides information about current TSAT value.

#### 2.22.4.3.2.4 Coordination with Network Manager Operations Centre (NMOC)

Basic principles for cooperation with NMOC are still applied.

#### 2.22.4.3.2.5 Additional information

See Business section - CDM <http://cdm.prg.aero> for detailed information, contact: [cdm@prg.aero](mailto:cdm@prg.aero).

2.22.4.3.3 Pilot-in-command shall establish radio contact on the frequency of GROUND for approval push back and taxi. No special instruction for GROUND frequency change shall be made from DELIVERY.

2.22.4.3.4 Pilots of aircraft departing according to IFR from aerodrome PRAHA/Ruzyně shall establish radio contact on the respective frequency PRAHA RADAR, referred to SID text description, immediately after take-off. TWR Ruzyně will not individually give any instructions for change to relevant frequency.

2.22.4.3.5 Unless otherwise stated by ATC, pilots in command performing departures from the airports LKPR, LKVO and LKKB are obliged to comply with the following speed restriction below FL 100:

- 1) Jet aircraft MAX IAS 250 KT
- 2) Propeller driven aircraft MAX IAS 180 KT

2.22.4.3.6 Departure procedures are described on the following pages and shown on RNAV SID charts.

2.22.4.3.7 RNAV procedures

2.22.4.3.7.1 RNAV-1 certification is required for RNAV departure routes. Separation on parallel departure routes (for example RNAV SID from RWY 24 to the north) is provided by ATC service.

2.22.4.3.7.2 Aircraft not certified for RNAV-1 can also utilize SIDs with certification for RNAV-5. Aircraft not certified for RNAV may incur delays and/or extended routing during peak periods.

2.22.4.3.7.3 Only a pilot-in-command of an aircraft not certified for RNAV-5 shall inform the ATC when establishing the first radio contact.

2.22.4.3.7.4 Pro letadla nevybavená pro RNAV bude zajištěno vektorování.

2.22.4.3.8 Letadla nevybavená podle požadavku 2.22.4.3.7 pro RNAV odletové tratě budou radarově vektorována na výstupní body příslušných odletových tratí.

2.22.4.3.9 Letadla odlétávající směrem na OKG, RAPET, VARIK nebo RUDAP a stoupající do FL 280 nebo vyšší, musí nejpozději nad uvedenými body dosáhnout FL 280.

#### 2.22.4.3.10 Odlety letů IFR po tratích jiných než SID

Níže uvedené typy odletových postupů letů letadel letících podle pravidel letů podle přístrojů jsou stanoveny pro případ, kdy přístrojový odlet pomocí SID není možný nebo žádoucí.

##### 2.22.4.3.10.1 Vizualní odlety

###### a) Vizualní odlety za účelem vyhnutí se význačné oblačnosti

Vizualní odlety za účelem vyhnutí se význačné oblačnosti v prostoru vzletu a počátečního stoupání jsou povoleny pouze ve dne a pro všechna letadla do CAT H včetně.

Letové povolení k provedení tohoto typu odletu lze vydat na základě žádosti pilota, nebo, je-li tak navrženo z iniciativy ATC a akceptováno pilotem.

###### b) Vizualní odlety za účelem zvýšení kapacity letiště

Vizualní odlety za účelem zvýšení kapacity letiště jsou povoleny pouze ve dne a pouze pro letadla s pístovými a jednomotorovými turbopropovými pohonnými jednotkami do CAT B včetně a kategorie turbulence v úplavu Lehká letadla s pístovými a turbohřídelovými pohonnými jednotkami CAT H a kategorie turbulence v úplavu Lehká.

Letové povolení k provedení tohoto typu odletu lze vydat pouze z iniciativy ATC, přičemž musí být akceptováno pilotem.

##### K provedení vizualního odletu

- musí vzletové výkonové charakteristiky letadla umožnit zahájení zatáčky co nejdříve po vzletu,
- musí meteorologické podmínky ve směru vzletu a následného stoupání umožnit dodržení viditelnosti země až do minimální sektorové nadmořské výšky (MSA) nebo do minimální nadmořské výšky pro radarové vektorování (MRVA) podle toho, jak bude stanoveno v ATC povolení,
- je pilot odpovědný za dodržení bezpečné výšky nad překážkami až do takto stanovené nadmořské výšky,
- musí pilot před vzletem s tímto postupem souhlasit. Souhlasem se rozumí zopakování letového povolení,
- letová posádka by s ohledem na charakter vizualní fáze odletového postupu měla zvážit vhodnost použití techniky vzletu s redukováním tahu.

##### 2.22.4.3.10.2 Všesměrové odlety

###### a) Všesměrové odlety za účelem vyhnutí se význačné oblačnosti

Všesměrové odlety za účelem vyhnutí se význačné oblačnosti v prostoru vzletu a počátečního stoupání jsou povoleny ve dne i v noci a pro všechna letadla do CAT H včetně.

2.22.4.3.7.4 For aircraft not approved for RNAV operations vectoring will be provided.

2.22.4.3.8 Aircraft not equipped in accordance with requirement 2.22.4.3.7 for RNAV departure routes will be radar vectored to exit points of relevant departure routes.

2.22.4.3.9 Aircraft departing towards OKG, RAPET, VARIK or RUDAP and climbing to FL 280, or above, must achieve FL 280 by aforesaid points.

#### 2.22.4.3.10 IFR departures other than via SID

IFR departure procedures described below are determined for the purpose of case when an instrument departure via SID is impossible or undesirable.

##### 2.22.4.3.10.1 Visual departures

###### a) Visual departures for adverse weather avoidance

Visual departures for the purpose of adverse weather avoidance during take-off and initial climb-out are permitted during the daytime and for all aircraft up to CAT H inclusive.

ATC clearance to execute a visual departure may be issued upon request of the pilot or upon initiative of the ATC and accepted by the pilot.

###### b) Visual departures for airport capacity enhancement

Visual departures for the purpose of airport capacity enhancement are permitted only during the daytime and only piston and single engine turboprop aircraft up to CAT B inclusive of wake turbulence category LIGHT and for piston and turboshaft aircraft of CAT H of wake turbulence category LIGHT.

ATC clearance to execute a visual departure may be issued only upon initiative of the ATC and accepted by the pilot.

##### To execute a visual departure

- the aircraft take-off performance characteristics shall allow to make an early turn after take-off as soon as possible,
- meteorological conditions in the direction of take-off and the following climb-out shall enable visual reference to terrain up to Minimum Sector Altitude (MSA) or Minimum Radar Vectoring Altitude stated in ATC clearance,
- the pilot shall be responsible for obstacle clearance until such specified altitude,
- the pilot prior to take-off shall agree to execute this procedure. The readback of the ATC clearance is considered as the agreement,
- with regard to specifics of a visual departure procedure, the flight crew should consider the suitability of the use of reduced thrust take-off technique.

##### 2.22.4.3.10.2 Omnidirectional departures

###### a) Omnidirectional departures for adverse weather avoidance

Omnidirectional departures for the purpose of adverse weather avoidance during take-off and initial climb-out are permitted during the daytime and night and for all aircraft up to CAT H inclusive.

Letové povolení k provedení tohoto typu odletu lze vydat na základě žádosti pilota, nebo, je-li tak navrženo z iniciativy ATC a akceptováno pilotem.

**b) Všesměrové odlety za účelem zvýšení kapacity letiště**

Všesměrové odlety za účelem zvýšení kapacity letiště jsou povoleny pouze pro letadla s pístovými a jednomorovými turboprotulovými pohonnými jednotkami do CAT B včetně a kategorie turbulence v úplavu Lehká a letadla s pístovými a turbohřídelovými pohonnými jednotkami CAT H a kategorie turbulence v úplavu Lehká.

Všesměrové odlety za účelem zvýšení kapacity letiště nejsou v době od 2100 (2000) do 0500 (0400) povoleny.

Letové povolení k provedení tohoto typu odletu lze vydat pouze z iniciativy ATC, přičemž musí být akceptováno pilotem.

**K provedení všesměrového odletu:**

- může být první zatáčka po vzletu do požadovaného směru zahájena nejdříve po dosažení 1700 ft AMSL,
- musí být dodržen minimální gradient stoupání 5% do 3200 ft AMSL,
- musí být po oprůletu 3200 ft AMSL udržován minimální gradient 3,3% do 5000 ft AMSL,
- je pilot odpovědný za dodržení takto vydaného ATC povolení,
- pilot musí před vzletem s tímto postupem souhlasit. Souhlasem se rozumí zopakování letového povolení,

- letová posádka by s ohledem na předepsané gradienty stoupání měla zvážit vhodnost použití techniky vzletu s redukováním tahem.

**2.22.4.4 Přiblížení okruhem**

2.22.4.4.1 OCA pro jednotlivé RWY - viz mapa přiblížení okruhem.

2.22.4.4.2 Při přiblížení okruhem jsou stanoveny směry okruhů pro letadla kategorií A a B bez omezení. Letadla kategorie C nesmí narušit prostor, vyznačený na mapě přiblížení okruhem tmavším odstínem. Letadla kategorie D nesmí přiblížení okruhem provádět.

**2.22.4.5 Postupy za nízké dohlednosti (LVP)**

2.22.4.5.1 Popis zařízení

2.22.4.5.1.1 Dráha 24 je vybavena ILS a je schválena pro provoz za meteorologických podmínek CAT II a III a pro vzlety za nízké dohlednosti (LVTO).

2.22.4.5.2 Kritéria pro zahájení a ukončení postupů za nízké dohlednosti (LVP)

2.22.4.5.2.1 Postupy LVP budou zahájeny, jestliže je RVR v TDZ nebo MID nebo END 600 m a nižší nebo CLD BASE nižší než 250 ft.

2.22.4.5.2.2 Postupy LVTO budou zahájeny, jestliže RVR TDZ a/nebo MID a/nebo END klesne na 600 m a méně.

ATC clearance to execute a visual departure may be issued upon request of the pilot or upon initiative of the ATC and accepted by the pilot.

**b) Omnidirectional departures for airport capacity enhancement**

Omnidirectional departures for the purpose of airport capacity enhancement are permitted only for piston and single engine turboprop aircraft up to CAT B inclusive and wake turbulence category LIGHT and for piston and turboshaft aircraft of CAT H and wake turbulence category LIGHT.

Omnidirectional departures for the purpose of airport capacity enhancement are not permitted from 2100 (2000) to 0500 (0400).

ATC clearance to execute an omnidirectional departure may be issued only upon initiative of the ATC and accepted by the pilot.

**To execute an omnidirectional departure:**

- an early turn after take-off can be executed after reaching 1700 ft AMSL as the earliest,
- a minimum climb gradient of 5% shall be maintained until 3200 ft AMSL,
- after passing 3200 ft AMSL a minimum climb gradient of 3,3% shall be maintained until 5000 ft AMSL,
- the pilot shall be responsible for adherence to such obtained ATC clearance,
- the pilot prior to take-off agree to execute this procedure. The readback of the ATC clearance is considered as the agreement,
- with regard to projected climb gradient of an omnidirectional departure procedure, the flight crew should consider the suitability of the use of reduced take-off technique.

**2.22.4.4 Visual manoeuvring (circling)**

2.22.4.4.1 OCA for each RWY - see the Circling Approach Chart.

2.22.4.4.2 The directions of circling for categories A and B are without restrictions. Category C aircraft are not authorized to enter the area shaded on the Circling Approach Chart. Category D aircraft are not authorized for circling approach.

**2.22.4.5 Low Visibility Procedures (LVP)**

2.22.4.5.1 Description of facilities

2.22.4.5.1.1 Runway 24 is equipped with ILS and is approved for CAT II and III operations and for Low Visibility Take-Off (LVTO).

2.22.4.5.2 Criteria for the initiation and termination of Low Visibility Procedures (LVP)

2.22.4.5.2.1 Low Visibility Procedures will be initiated if the RVR TDZ or MID or END is 600 m or less or CLD BASE is less than 250 ft.

2.22.4.5.2.2 Low Visibility Take-Off phase will be initiated if the RVR TDZ and/or MID and/or END decreases to 600 m and less.

## 2.22.4.5.3 Podrobnosti o uvolnění RWY

2.22.4.5.3.1 Letadla přistávající na RWY 24 musí uvolnit RWY pouze na TWY C, D, E nebo F.

2.22.4.5.3.2 TWY pro uvolnění RWY 24 jsou vybavena střídavě zeleno/žlutými osovými návěstidly pojezdové dráhy označujícími hranice ochranného prostoru LOC.

## 2.22.4.5.4 Podrobnosti o použitelných vyčkávacích místech

2.22.4.5.4.1 Odlétávající letadla musí pro vzlet z RWY 24 používat vyčkávací místo CAT II/III na TWY A, Z nebo B.

## 2.22.4.5.5 Popis LVP

## 2.22.4.5.5.1 CAT II/III Přiblížení a Přistání

- Piloti budou vysíláním ATIS nebo RTF informováni o zahájení Postupů LVP nebo LVTO.
- Letadlo bude vektorováno do ILS nejméně 3 NM před FAF.
- Během postupů LVP jsou aplikovány větší rozstupy mezi letadly na finále s cílem minimalizovat možnost rušení signálu ILS.

## 2.22.4.5.5.2 Vzlety za nízké dohlednosti

Piloti, kteří budou provádět řízený vzlet, musí při spouštění motorů informovat ATC, aby bylo možné zajistit uvolnění ochranné zóny LOC.

## 2.22.4.5.6 Další informace

2.22.4.5.6.1 Záblesková návěstidla pro RWY24 jsou při provozu LVP zapínána pouze na vyžádání.

2.22.4.5.6.2 Současný vstup na RWY 24 z TWY A a TWY B nebo TWY Z a TWY B při Provozu LVP nebo LVTO není povolen.

### 2.22.4.6 Aplikace "Snížených minim rozstupu mezi letadly využívajícími stejnou dráhu".

2.22.4.6.1 Snížená minima rozstupu mezi letadly využívajícími stejnou dráhu lze aplikovat na RWY 06, RWY 12, RWY 24, RWY 30.

2.22.4.6.2 Podmínky pro aplikaci "Snížených minim rozstupu mezi letadly využívajícími stejnou dráhu".

Snížená minima rozstupu mezi letadly využívajícími stejnou dráhu se mohou aplikovat pouze když je:

- dohlednost 5 km a více a BKN-OVC 1000 ft AGL a více,
- složka zadního větru nesmí překročit 5 kt,
- brzdící účinek nebude nepříznivě ovlivněn pokrytím dráhy sněhem, rozbředlým sněhem nebo vodou,
- následující letadlo obdrží informace o předcházejícím letadle.

2.22.4.6.3 Následující přistávající letadlo, kterékoliv kategorie, může minout práh RWY, jestliže předcházející letadlo:

- provedlo vzlet a minulo bod nejméně 2400 m od prahu RWY
- přistálo a minulo bod nejméně 2400 m od prahu RWY, je v pohybu a uvolní RWY bez poždění zpět po dráze, přičemž tento postup lze aplikovat pouze za denního světla od 30 minut po místním východu slunce do 30 minut před místním západem slunce.

## 2.22.4.5.3 Details of runway exits

2.22.4.5.3.1 Aircraft landing on Runway 24 must only exit via the taxiway C, D, E or F.

2.22.4.5.3.2 Runway exits for RWY 24 are equipped with alternate green and yellow TWY centreline lights indicating the boundaries of the localizer sensitive area.

## 2.22.4.5.4 Details of holding points to be used

2.22.4.5.4.1 Aircraft departing on Runway 24 shall use the CAT II/III holding points on taxiway A, Z or B.

## 2.22.4.5.5 Description of LVP

## 2.22.4.5.5.1 CAT II/III Approach and Landing

- Pilots will be informed by ATIS or RTF broadcasting about initiation of operation of LVP or LVTO procedures
- Aircraft will be vectored to intercept ILS at least 3 NM from FAF.
- During low visibility procedures additional separation on final is applied to minimize the possibility of interference ILS signal.

## 2.22.4.5.5.2 Low Visibility Take-Off

Pilots wishing to conduct a guided take off must inform ATC on engine start-up in order to ensure that protection of the localizer sensitive area is provided.

## 2.22.4.5.6 Other information

2.22.4.5.6.1 Strobe lighting for Runway 24 is turned on, when CAT II and III operations are in progress, only on request.

2.22.4.5.6.2 Simultaneous line-up Runway 24 from TWY A and TWY B or TWY Z and TWY B is not permitted in LVP or LVTO.

### 2.22.4.6 Application "Reduced runway separation minima between aircraft using the same runway".

2.22.4.6.1 Reduced runway separation minima between aircraft using the same runway will be applied for RWY 06, RWY 12, RWY 24 and RWY 30.

2.22.4.6.2 Conditions for the application of "Reduced runway separation minima between aircraft using the same runway".

Reduced runway separation minima shall only be applied if:

- visibility 5 km or more and BKN-OVC 1000 ft AGL or higher,
- tail wind component shall not exceed 5 kt,
- the braking action will not be adversely affected by runway deposits (e. g. snow, slush or water),
- the succeeding aircraft has obtained traffic information about the preceding aircraft.

2.22.4.6.3 A succeeding aircraft, any category, may cross the runway threshold when a preceding aircraft:

- is airborne and has passed a point at least 2400 m from the threshold of the runway.
- landed and has passed a point at least 2400 m from the threshold of the runway, is still in motion and will vacate the runway without backtracking - this procedure shall be applied during the hours of daylight from 30 minutes after local sunrise to 30 minutes before local sunset only.

2.22.4.6.4 Letadlu může být povolen vzlet, jestliže předcházející odlétávající letadlo je po vzletu a minulo bod ve vzdálenosti 2400 m nebo větší od polohy následujícího letadla.

2.22.4.6.4.1 Rozstup mezi dvěma následujícími odlétávajícími letadly musí být zajištěn okamžitě po vzletu druhého letadla.

#### 2.22.4.7 Výcvikové IFR lety

2.22.4.7.1 Z důvodu hustoty provozu pravidelné a nepravidelné dopravy na letišti Praha/Ruzyně jsou výcvikové IFR lety na letišti Praha/Ruzyně omezeny. Veškeré výcvikové IFR lety musí být koordinovány s APP Praha ☎ 220 374 548.

#### 2.22.5 RADAROVÉ POSTUPY

2.22.5.1 Přehledové služby ATS jsou poskytovány v TMA Praha a CTR Ruzyně. Radarová přiblížení se neprovádějí. Na provozní ploše letiště Praha/Ruzyně je poskytována přehledová služba ATS prostřednictvím A-SMGCS.

2.22.5.2 Snížené minimum radarového rozstupu 3NM je aplikováno ve FIR Praha do vzdálenosti 48 NM od VOR/DME OKL.

2.22.5.3 Přehledové zařízení ATS:

- PSR/SSR/WAM - Součást multiradarové informace

*Poznámka: V TMA Praha/CTR Ruzyně je krytí zajištěno v a nad minimálními výškami pro radarové vektorování (viz LKPR AD 2-43).*

#### 2.22.5.4 Meteorologický radar

##### 2.22.5.4.1 Krytí

Krytí meteorologických radarů, které jsou využívány APP Praha pro poskytování informací o význačné oblačnosti, je zajištěno v prostoru CTR Ruzyně a TMA Praha. Interval obnovy informace je 5 minut. Informace je k dispozici na stanovišti ATC s prodlevou 1 - 2 minuty po skončení měřicího cyklu meteorologického radaru.

##### 2.22.5.4.2 Aplikace služeb

V prostoru krytí meteorologických radarů se poskytuje letová informační služba o význačném počasí. To kromě jiného znamená, že poskytnutí takové služby neosvobozuje velitele letadla od jakékoli odpovědnosti, včetně přijetí konečného rozhodnutí týkajícího se navrhované změny letového plánu.

Tato služba se poskytuje pouze na základě rozhodnutí řídicího letového provozu nebo na žádost velitele letadla.

#### 2.22.6 POSTUPY PRO VFR LETY

##### 2.22.6.1 Přílety

2.22.6.1.1 Velitelé letadel VFR letících v hladinách vyšších než 1000 ft AGL a zamýšlející vstoupit do CTR Ruzyně jsou žádáni, aby do CTR vstupovali v horizontálním letu v hladinách 2500 ft AMSL a nižších, vždy pod spodní hranicí TMA Praha nebo pod spodní hranicí TMA Vodochody.

2.22.4.6.4 An aircraft may be cleared for take-off when a preceding departing aircraft is airborne and has passed point at least 2400 m from the position of succeeding aircraft.

2.22.4.6.4.1 Separation shall be ensured between two succeeding departing aircraft immediately after take-off of the second aircraft.

#### 2.22.4.7 Training IFR flights

2.22.4.7.1 Training IFR flights are restricted at the airport Praha/Ruzyně due to density of scheduled and non-scheduled operation at the airport. All training IFR flights have to be co-ordinated with APP Praha ☎ +420 220 374 548.

#### 2.22.5 RADAR PROCEDURES

2.22.5.1 ATS surveillance services are provided within TMA Praha and CTR Ruzyně. Radar approaches are not conducted. On manoeuvring area of Praha/Ruzyně airport ATS surveillance service is provided through A-SMGCS.

2.22.5.2 Reduced radar separation minimum 3 NM is applied in FIR Praha to a distance of 48 NM from VOR/DME OKL.

2.22.5.3 ATS Surveillance equipment:

- PSR/SSR/WAM - Part of multi radar information

*Note: Coverage is provided at and above radar vectoring minimum altitudes within TMA Praha/CTR Ruzyně (see LKPR AD 2-43).*

#### 2.22.5.4 Weather radar

##### 2.22.5.4.1 Coverage

The coverage by weather radars which are used by APP Praha to provide information about significant clouds is ensured in the area of CTR Ruzyně and TMA Praha. Update rate of information is 5 minutes. Information is available on ATC unit in 1 - 2 minutes after completion of weather radar measurement cycle.

##### 2.22.5.4.2 An application of services

There is provided flight information service about significant weather in area of weather radar's coverage. It means that a provision of that service does not exempt a pilot-in-command from whatever responsibility including an acceptance of final decision concern a suggested change of a flight plan.

This service is provided only on base of air traffic controller's decision or on pilot-in-command's request.

#### 2.22.6 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS

##### 2.22.6.1 Arrivals

2.22.6.1.1 Pilots in-command of aircraft flying VFR at levels higher than 1000 ft AGL and intending to enter CTR Ruzyně are requested to enter CTR Ruzyně in horizontal flight at levels 2500 ft AMSL and lower, always below lower limit of TMA Praha or below lower limit of TMA Vodochody.

2.22.6.1.2 Velitelé letadel VFR vstupujících do CTR Ruzyně z prostoru třídy G nebo E musí nejméně 3 minuty před vstupem do CTR navázat spojení na kmitočtu Ruzyně Radar 118,310 a předat údaje o letu podle ENR 1.2.1.10.2.

2.22.6.1.3 Velitelé letadel plánujících přistání v CTR Ruzyně mimo LKPR, jsou povinni ohlásit místo a očekávaný čas přistání. Ihned po přistání jsou povinni předat hlášení o přistání rádiem. V případě, že to není z technických důvodů možné, tak telefonicky na TWR Ruzyně ☎ +420 220 374 048

*Poznámka: Povinnost předat hlášení o přistání telefonicky, v případě, že to není možné jiným způsobem, se nevztahuje na lety vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a lety SAR. Velitelé těchto letadel mohou, pokud předpokládají, že bude přistání bezpečně dokončeno, vyslat zprávu podobnou hlášení o přistání radiotelefonicky příslušnému stanovišti.*

2.22.6.1.4 Velitelé letadel jsou žádáni, aby při navázání spojení potvrdili informaci ATIS a zopakovali dané QNH.

### 2.22.6.2 Zkrácené přistání VFR letů do MTOW 7000 kg na RWY 30

2.22.6.2.1 Provedení zkráceného přistání letadel letících podle pravidel VFR, bez ohledu na ostatní provoz probíhající současně na RWY 24 nebo RWY 06, se může povolit na RWY 30 pod podmínkou, že letadlo po přistání uvolní RWY 30 nejpozději na TWY P.

2.22.6.2.2 Všeobecné podmínky pro zkrácené přistání letadel letících podle pravidel VFR na RWY 30:

- Přistání mohou provádět pouze letadla do MTOW 7000 kg (kategorie light).
- Rychlost letadla na konečném přiblížení odpovídá rychlosti letadla kategorie "A".
- Přistání je možné provádět pouze mezi SR - SS.
- Dohlednost je 5 km a více a oblačnost BKN-OVC 1500 ft a více.
- Brzdící účinek nebude nepříznivě ovlivněn pokrytím dráhy sněhem, rozbředlým sněhem nebo vodou.

2.22.6.2.3 V případě provádění nezdařeného přiblížení na RWY 30 je velitel letadla povinen točit doleva nejpozději na úrovni RWY 04/22 a pokračovat na bod TANGO tak, aby v žádném případě nepřeletěl úroveň křižovatky RWY 30 a TWY P a neohrozil provoz na RWY 24 nebo RWY 06 a stoupat MAX 2500 ft.

### 2.22.6.3 Odlety

2.22.6.3.1 Velitelé odlétávajících letadel VFR musí navázat spojení s Ruzyně DELIVERY za účelem předání údajů o letu podle ENR 1.2.1.10.2 a obdržení letového povolení.

2.22.6.3.2 Velitelé odlétávajících letadel VFR bez letového plánu musí předat příslušné údaje o letu, nejméně 10 minut před žádostí o schválení pojiždění na kmitočtu Ruzyně DELIVERY, při žádosti o ATC povolení. Výjimečně lze oznámení (údajů) o letu předat telefonicky na ☎ 220 374 198, nejméně 10 minut před žádostí o povolení k pojiždění. Piloti vrtulníků letecké záchranné služby, SAR a Policie ČR

2.22.6.1.2 For VFR flights entering CTR from class G or E airspace the pilot-in-command shall establish radio contact with Ruzyně Radar 118,310 at least 3 minutes before entering CTR and forward information about flight according to ENR 1.2.1.10.2.

2.22.6.1.3 Pilots-in-command intending to land in CTR Ruzyně outside LKPR, shall report place and estimated time of arrival. Immediately after arrival they are obliged to handover report of arrival by radio. If it is not possible due to technical reasons, report of arrival can be handed over by phone to TWR Ruzyně ☎ +420 220 374 048.

*Note: Obligation to handover report of arrival by phone, if it is not possible by other means, does not apply to flights of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR. Pilots-in-command of these aircraft are allowed to transmit a message similar to a report of arrival by radio to appropriate unit if they expect the arrival to be finished safely.*

2.22.6.1.4 Pilots-in-command are requested to confirm ATIS information and read back its QNH when establish radio contact.

### 2.22.6.2 Short landing of VFR flights up to MTOW 7000 kg on RWY 30

2.22.6.2.1 Execution of short landing of aircraft flying under VFR, regardless the other simultaneous traffic on RWY 24 or RWY 06, can be cleared on RWY 30 provided that after landing the aircraft vacates RWY 30 via TWY P at the latest.

2.22.6.2.2 General conditions for short landing of aircraft flying under VFR to RWY 30:

- Landing shall be executed only by aircraft up to MTOW 7000 kg (category light).
- Speed of aircraft on final approach corresponds with speed of aircraft category "A".
- Landing can be executed between SR - SS only.
- Visibility 5 km or above and clouds BKN-OVC 1500 ft or above.
- The braking action will not be adversely affected by runway deposits (e.g. snow, slush or water).

2.22.6.2.3 In case of missed approach on RWY 30, pilot-in-command shall turn to the left not later than on abeam RWY 04/22 and proceed on waypoint TANGO, so as not to pass in any case abeam intersection RWY 30 and TWY P, to avoid any endangering of traffic on RWY 24 or RWY 06, and climb MAX 2500 ft.

### 2.22.6.3 Departures

2.22.6.3.1 Pilots-in-command of departing VFR aircraft shall establish radio contact with Ruzyně DELIVERY for the purpose of handover of information about flight according to ENR 1.2.1.10.2. and obtaining of ATC clearance.

2.22.6.3.2 Pilots-in-command of departing VFR aircraft without a flight plan shall pass information on flight at least 10 minutes before taxi approval on frequency of Ruzyně DELIVERY together with request of ATC clearance. Exceptionally it is possible to notify the information (data) about flight by telephone number ☎ +420 220 374 198 but not less than 10 minutes before request of taxi approval.

předávají údaje o letu bezprostředně před vzletem na kmitočtu Ruzyně TWR, kde obdrží ATC povolení.

2.22.6.3.3 Pro schválení pojiždění musí velitel letadla navázat spojení na kmitočtu GROUND. DELIVERY nebude zvlášť předávat pokyny k přechodu na kmitočet GROUND.

2.22.6.3.4 Schválení k zahájení pojiždění obdrží velitel letadla na Ruzyně GROUND.

2.22.6.3.5 VFR standardní příletové a odletové tratě na/z letiště Praha/Ruzyně jsou znázorněny na Mapě příletů a odletů za VFR.

Pilots of helicopters of aeronautical rescue service, SAR and Police of the CR pass information on flight immediately before departure on frequency of Ruzyně TWR where they will obtain ATC clearance.

2.22.6.3.3 Pilot-in-command shall establish radio contact on the frequency of GROUND for taxi approval. No special instruction for GROUND frequency change shall be made from DELIVERY.

2.22.6.3.4 Pilot in-command will obtain on frequency of Ruzyně GROUND approval for taxi.

2.22.6.3.5 VFR entry and exit significant points to/from Praha/Ruzyně aerodrome are shown on VFR Arrivals and Departures Chart.

VFR vstupní a výstupní body do/z CTR LKPR/VFR entry and exit significant points to/from CTR LKPR		
Označení/Designation	Poloha/Locaton	Souřadnice/Coordinates
SIERRA	Beroun (dálniční most/ motorway bridge)	49 57 42 N 014 04 58 E
NOVEMBER	Velvary (silo/ silo)	50 16 06 N 014 14 21 E
WHISKY	Kačice (dálniční přejezd/ motorway flyover)	50 09 10 N 013 58 59 E
ECHO	Radotín (železniční stanice/ railway station)	49 59 10 N 014 21 41 E

2.22.6.3.6 Velitelé letadel, kteří plánují vzlet z CTR Ruzyně mimo LKPR musí předat údaje o zamýšleném letu (podle ENR 1.2.1.10.2) nejméně 10 minut před zamýšleným vzletem, telefonicky na stanovišti TWR Ruzyně ☎+ 420 220 374 048

2.22.6.3.6.1 Před vzletem musí velitelé letadel navázat radiotelefonní spojení s příslušným stanovištěm na frekvenci, která byla předána při vydání odletového povolení. V případě, že to není možné, musí zahájit vzlet v čase, který byl předán při telefonické koordinaci a navázat radiotelefonní spojení ihned po vzletu.

*Poznámka: Piloti vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a SAR předávají údaje o letu bezprostředně před vzletem. V případě odletu z místa v CTR, kde není rádiové spojení, mohou předat údaje o letu ihned po vzletu.*

#### 2.22.6.4 Podmínky povolování letů volných obsazených balonů v CTR Ruzyně a MCTR Kbely

2.22.6.4.1 Veškeré lety smí být prováděny pouze podle VFR, nebo jako zvláštní lety VFR.

2.22.6.4.2 Před vzletem balonu z místa, které je uvnitř CTR Ruzyně a/nebo MCTR Kbely, je velitel letu povinen vyžádat si letové povolení od příslušného stanoviště ATS (APP Praha nebo MTWR Kbely).

*Poznámka 1: MTWR Kbely lze kontaktovat telefonicky na čísle +420 973 207 157.*

*Poznámka 2: Zvláštní let VFR - viz definice v předpisu L 2.*

2.22.6.4.3 Před vstupem do CTR Ruzyně a/nebo MCTR Kbely za letu je velitel letu povinen vyžádat si vstupní povolení u příslušného stanoviště ATS nejpozději 3 minuty před vypočítaným časem přeletu hranice prostoru.

2.22.6.3.6 Pilots-in command intending to depart from CTR Ruzyne outside LKPR shall handover information about intended flight (in accordance with ENR 1.2.1.10.2) at least 10 minutes before an intended departure by phone to unit TWR Ruzyne ☎+ 420 220 374 048

2.22.6.3.6.1 Before departure pilots-in-command shall establish radio contact with appropriate unit on frequency passed with departure clearance. If it is not possible departure shall be commenced in time reported by phone coordination and radio contact can be established immediately after departure.

*Note: Pilots of helicopter emergency medical services, Police of CR and SAR handover information about flight immediately before departure. In case of departure from place in CTR where radio contact is impossible they are allowed to handover information about flight immediately after departure.*

#### 2.22.6.4 Conditions of issuing clearances to flights of free manned balloons in CTR Ruzyně and MCTR Kbely

2.22.6.4.1 All flights shall be carried out only according to VFR or as special VFR flights.

2.22.6.4.2 Prior to departure of balloons from an site inside of CTR Ruzyně and/or MCTR Kbely the pilot-in-command is obliged to request ATC clearance from appropriate ATS unit (APP Praha or MTWR Kbely).

*Note 1: It is possible to contact MTWR Kbely on telephone number +420 973 207 157.*

*Note 2: Special VFR flight - see definition in regulation L 2.*

2.22.6.4.3 Prior to entrance to CTR Ruzyně and/or MCTR Kbely during the flight the pilot-in-command is obliged to request entry clearance from appropriate ATS unit at least 3 minutes before calculated time of area border crossing.



**2.22.6.4.4 Podmínky vstupu do CTR Ruzyně/MCTR Kbely:**

- obousměrné radiové spojení,
- vybavení odpovídačem SSR pracujícím v módech A a C,
- schválení trajektorie a hladiny letu a postupů pro ztrátu spojení příslušným stanovištěm ATS.

2.22.6.4.5 Lety balonů mohou být výrazně omezeny, je-li to nutné k udržení požadované míry bezpečnosti, plynulosti a hospodárnosti letů v CTR Ruzyně a MCTR Kbely.

**2.22.6.5 Omezení**

2.22.6.5.1 Z důvodu vysoké koncentrace letů v kontextu polohy a konfigurace LKPR a LKKB vyžadující implementaci dodatečných mechanismů k udržení požadované míry bezpečnosti, plynulosti a hospodárnosti letů, mohou VFR lety očekávat výrazná omezení týkající se požadované trajektorie, hladiny a doby (její prodloužení) letu.

**2.22.6.6 Výcvikové VFR lety**

2.22.6.6.1 Z důvodu hustoty provozu pravidelné a nepravidelné dopravy na letišti Praha/Ruzyně jsou výcvikové VFR lety na letišti Praha/Ruzyně omezeny. Veškeré výcvikové VFR lety musí být koordinovány s APP Praha ☎ 220 374 548.

2.22.6.6.2 Výcviková přiblížení letů VFR mohou být prováděna pouze za VMC s dodržением následujících podmínek:

- V případě dráhy v používání RWY 06 nebo RWY 24 budou výcviková přiblížení povolena pouze na RWY 30. Přilet/odlet výcvikového přiblížení na/z RWY 30 může být proveden pouze po VFR tratích ECHO 2 nebo SIERRA 2.
- V případě dráhy v používání RWY 12 nebo RWY 30 budou výcviková přiblížení povolena pouze na RWY 24. Přilet/odlet výcvikového přiblížení na/z RWY 24 může být proveden pouze po VFR tratích NOVEMBER 2 nebo WHISKY 2.

2.22.6.6.3 Z důvodů rychlého uvolnění osy RWY a nenarušení dráhového pásu RWY v používání, po přeletu RWY THR nebo po letném přistání a vzletu točte a stoupejte podle možností na bod TANGO v případě výcvikového přiblížení na RWY 30 nebo na bod ALFA v případě výcvikového přiblížení na RWY 24.

2.22.6.7 Speciální činnosti za VFR v TMA Praha a CTR Ruzyně

Z důvodů hustého letového provozu v TMA Praha a CTR Ruzyně musí být speciální činnosti (foto lety, kontrola pozemních zařízení atd.) prováděné za VFR v TMA Praha nebo CTR Ruzyně před vzletem koordinovány s APP Praha (☎ 220 374 548 nebo 220 374 666).

**2.22.6.4.4 Conditions of entry to CTR Ruzyně/MCTR Kbely:**

- two-way radio contact,
- equipment with SSR transponder working in modes A and C,
- approval of trajectory and level of flight and communication failure procedures by appropriate ATS unit.

2.22.6.4.5 Flights of balloons may be restricted if necessary to keep desired safety level, fluency and efficiency of flights in CTR Ruzyně and MCTR Kbely.

**2.22.6.5 Restrictions**

2.22.6.5.1 VFR flights may expect significant restrictions regarding required trajectory, flight level and flight time (its extension) due to high traffic density in connection with position and configuration of LKPR and LKKB airports, which requires implementation of additional mechanisms to keep desired safety level, fluency and efficiency of flights.

**2.22.6.6 Training VFR flights**

2.22.6.6.1 Training VFR flights are restricted at the airport Praha/Ruzyně due to density of scheduled and non-scheduled operation at the airport. All training VFR flights have to be co-ordinated with APP Praha ☎ +420 220 374 548.

2.22.6.6.2 Training approaches of VFR flights may be performed only under VMC and in compliance with the following conditions:

- In case of RWY 06 or RWY 24 in use the training approaches will be cleared only on RWY 30. Arrival/departure of training approach on/from RWY 30 may be performed only via VFR routes ECHO 2 or SIERRA 2.
- In case of RWY 12 or RWY 30 in use the training approaches will be cleared only on RWY 24. Arrival/departure of training approach on/from RWY 24 may be performed only via VFR routes NOVEMBER 2 or WHISKY 2.

2.22.6.6.3 In order to clear RWY axis rapidly and not to violate runway strip of RWY in use, after overflying the RWY THR or after touch and go, turn and climb as soon as practicable to waypoint TANGO in case of training approach on RWY 30 or to waypoint ALFA in case of training approach on RWY 24.

2.22.6.7 Special activities under VFR within TMA Praha and CTR Ruzyně

Due to density of air traffic within TMA Praha and CTR Ruzyně special activities (e.g. photo flights, ground installations checking etc.) conducted under VFR within TMA Praha and CTR Ruzyně have to be coordinated prior departure with APP Praha (☎ +420 220 374 548 or +420 220 374 666).



## 2.22.7 SEZNAM TRAŤOVÝCH BODŮ

## 2.22.7 WAYPOINT LIST

Seznam traťových bodů / Way-point list			
PR402	50 02 17,81 N	014 00 55,69 E	R-248 OKL 10,26 NM DME OKL
PR403	49 51 23,47 N	014 09 33,64 E	R-193 OKL 14,95 NM DME OKL
PR404	49 40 02,98 N	014 32 41,81 E	R-300 VOZ 15,22 NM DME VOZ
PR405	50 11 57,78 N	013 50 31,95 E	R-288 OKL 17,48 NM DME OKL
PR406	50 18 39,63 N	013 55 59,77 E	R-313 OKL 18,20 NM DME OKL
PR407	50 20 36,56 N	014 02 28,19 E	R-327 OKL 17,21 NM DME OKL
PR409	50 33 47,47 N	014 47 01,93 E	R-025 NER 13,35 NM DME NER
PR411	49 58 31,41 N	014 15 51,73 E	R-178 OKL 7,23 NM DME OKL
PR412	49 42 54,74 N	014 43 24,10 E	R-329 VOZ 12,47 NM DME VOZ
PR511	49 54 02,32 N	013 28 55,38 E	R-246 OKL 32,52 NM DME OKL
PR512	50 04 38,03 N	013 50 24,45 E	R-264 OKL 16,48 NM DME OKL
PR513	50 10 58,18 N	014 11 23,04 E	R-328 OKL 5,99 NM DME OKL
PR516	50 22 31,71 N	014 31 44,85 E	R-028 OKL 19,63 NM DME OKL
PR517	50 17 36,46 N	014 15 08,94 E	R-355 OKL 11,88 NM DME OKL
PR518	50 13 04,78 N	014 18 26,23 E	R-010 OKL 7,52 NM DME OKL
PR521	50 00 40,82 N	014 13 49,41 E	R-192 OKL, 5,25 NM DME OKL
PR522	49 48 57,20 N	014 50 36,19 E	R-305 VLM 10,97 NM DME VLM
PR523	50 03 03,62 N	014 21 47,30 E	R-123 OKL 4,63 NM DME OKL
PR530	50 08 11,56 N	014 39 03,31 E	R-078 OKL 15,08 NM DME OKL
PR531	50 17 15,97 N	014 32 32,54 E	R-040 OKL 15,71 NM DME OKL
PR532	50 12 43,82 N	014 35 48,23 E	R-058 OKL 14,57 NM DME OKL
PR619	50 08 38,44 N	014 22 02,11 E	R-051 OKL 4,88 NM DME OKL
PR621	50 21 57,50 N	014 08 23,70 E	R-341 OKL 16,93 NM DME OKL
PR622	50 24 21,98 N	014 05 54,70 E	R-338 OKL 19,72 NM DME OKL
PR625	50 10 19,35 N	014 27 40,88 E	R-056 OKL 8,84 NM DME OKL
PR626	49 59 09,31 N	014 29 49,09 E	R-124 OKL 11,12 NM DME OKL
PR627	49 36 53,31 N	014 40 26,15 E	R-299 VOZ 9,27 NM DME VOZ
PR631	50 11 12,65 N	014 30 40,40 E	R-057 OKL 10,95 NM DME OKL
PR632	50 24 32,94 N	014 17 03,43 E	R-359 OKL 18,84 NM DME OKL
PR633	50 13 05,31 N	014 37 01,03 E	R-056 OKL 15,42 NM DME OKL
PR635	49 59 06,31 N	014 39 38,94 E	R-111 OKL 16,67 NM DME OKL
PR637	50 15 40,64 N	014 45 48,41 E	R-062 OKL 21,63 NM DME OKL
PR707	49 53 52,35 N	013 33 21,70 E	R-244 OKL 29,93 NM DME OKL
PR711	50 23 10,48 N	014 38 21,84 E	R-037 OKL 22,62 NM DME OKL
PR712	50 16 59,83 N	014 31 32,01 E	R-039 OKL 15,08 NM DME OKL
PR718	49 50 40,66 N	014 24 01,12 E	R-158 OKL 15,96 NM DME OKL
PR719	49 57 15,66 N	014 20 50,47 E	R-157 OKL 9,07 NM DME OKL
PR721	49 45 40,80 N	014 57 09,06 E	R-305 VLM 5,61 NM DME VLM
PR722	49 51 41,06 N	014 53 25,50 E	R-321 VLM 11,66 NM DME VLM
PR723	50 04 10,21 N	014 45 36,76 E	R-092 OKL 19,18 NM DME OKL
PR740	49 55 48,83 N	013 57 45,19 E	R-227 OKL 15,37 NM DME OKL
PR741	50 04 50,89 N	013 51 08,37 E	R-264 OKL 15,99 NM DME OKL
PR742	50 00 19,91 N	013 54 27,10 E	R-246 OKL 14,87 NM DME OKL

Seznam traťových bodů / Way-point list			
PR807	49 51 50,53 N	014 16 20,06 E	R-176 OKL 13,92 NM DME OKL
PR808	49 41 32,39 N	014 37 18,21 E	R-311 OKL 13,78 NM DME OKL
PR813	50 11 50,08 N	014 03 35,81 E	R-305 OKL 10,00 NM DME OKL
PR814	50 07 23,07 N	013 58 25,68 E	R-276 OKL 11,39 NM DME OKL
PR815	50 13 49,78 N	013 59 25,84 E	R-305 OKL 13,34 NM DME OKL
PR816	50 21 05,62 N	013 58 53,88 E	R-322 OKL 18,86 NM DME OKL
PR817	49 58 06,00 N	013 58 51,00 E	R-233 OKL 13,41 NM DME OKL
PR818	50 22 28,64 N	014 10 15,62 E	R-345 OKL 17,14 NM DME OKL
PR819	50 25 55,18 N	014 39 15,96 E	R-015 NER 4,13 NM DME NER
PR854	49 57 22,39 N	014 08 18,82 E	R-208 OKL 9,72 NM DME OKL
PR855	49 54 26,19 N	013 52 58,78 E	R-230 OKL 18,64 NM DME OKL
PR856	50 07 34,46 N	014 39 32,11 E	R-080 OKL 15,31 NM DME OKL
PR858	50 20 13,63 N	014 30 27,42 E	R-030 OKL 17,24 NM DME OKL
PR860	49 57 20,79 N	014 33 31,40 E	R-124 OKL 14,12 NM DME OKL
PR861	50 10 41,57 N	014 48 58,68 E	R-074 OKL 21,83 NM DME OKL
PR901	49 51 44,09 N	014 11 25,39 E	R-189 OKL 14,32 NM DME OKL
PR902	49 55 48,27 N	014 23 57,81 E	R-150 OKL 11,22 NM DME OKL
PR903	49 43 54,82 N	014 48 05,16 E	R-276 VLM 10,46 NM DME VLM
PR904	49 47 52,62 N	014 52 46,80 E	R-305 VLM 9,20 NM DME VLM
PR905	49 57 17,86 N	014 46 25,19 E	R-110 OKL 21,40 NM DME OKL
PR906	49 53 19,27 N	014 41 43,75 E	R-305 VLM 18,19 NM DME VLM
PR912	49 57 14,58 N	014 33 44,54 E	R-125 OKL 14,3 NM DME OKL
PR913	49 51 59,12 N	014 31 40,39 E	R-141 OKL 17,12 NM DME OKL
PR914	50 08 22,30 N	014 23 43,82 E	R-060 OKL 5,67 NM DME OKL
PR915	50 03 16,03 N	014 34 13,90 E	R-099 OKL 12,05 NM DME OKL
PR950	49 50 50,03 N	014 52 37,39 E	R-316 VLM 11,32 NM DME VLM
PR951	50 00 47,78 N	014 39 16,88 E	R-105 OKL 15,84 NM DME OKL
PR952	50 06 43,30 N	014 27 07,97 E	R-079 OKL 7,28 NM DME OKL
PR953	49 58 44,71 N	014 17 47,75 E	R-168 OKL 7,11 NM DME OKL
PR954	50 05 56,00 N	014 02 54,19 E	R-269 OKL 8,39 NM DME OKL
PR956	50 00 05,12 N	013 48 30,62 E	R-250 OKL 18,56 NM DME OKL
PR957	50 22 13,53 N	014 26 50,26 E	R-020 OKL 17,92 NM DME OKL
PR958	50 12 26,11 N	014 15 19,54 E	R-354 OKL 6,71 NM DME OKL
PR960	50 10 41,95 N	013 52 57,01 E	R-286 OKL 15,59 NM DME OKL
PR961	50 18 42,62 N	014 02 15,30 E	R-323 OKL 15,67 NM DME OKL
PR962	50 14 42,39 N	013 57 35,78 E	R-305 OKL 14,81 NM DME OKL

2.22.8 RNAV STANDARDNÍ PŘÍSTROJOVÉ  
ODLETOVÉ TRATĚ (SID)

2.22.8 RNAV STANDARD INSTRUMENT  
DEPARTURE ROUTES (SID)

(RNAV SID) RWY 24

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FROM RWY 24 5% up to 3200 ft

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu/After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
<b>BALTU 3A</b> BALTU THREE ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (241°) na PR402 (fly-by); točit doprava tratí 322° na PR405 (fly-by); točit doleva tratí 248° na BALTU.  Straight ahead (241°) to PR402 (fly-by); turn right track 322° to PR405 (fly-by); turn left track 248° to BALTU.	5000 ft AMSL	PRAHA RADAR  120,530 (8,33 kHz Channel)	Letadla pokračující po BALTU směrem na VARIK, OKG nebo RAPET a stoupající do FL 280 nebo vyšší, musí nejpozději nad těmito body dosáhnout FL 280.  Aircraft proceeding after BALTU to VARIK, OKG or RAPET and climbing to FL 280 or higher, must reach FL 280 by these points.
<b>DOBEN 3A</b> DOBEN THREE ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (241°) na PR402 (fly-by); točit doleva tratí 224° na DOBEN;  Straight ahead (241°) to PR402 (fly-by); turn left track 224° to DOBEN.			
<b>VENOX 3A</b> VENOX THREE ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (241°) na PR402 (fly-by); točit doprava tratí 322° na PR405 (fly-by); točit doprava tratí 024° na PR406 (fly-by); pokračovat tratí 024° na VENOX.  Straight ahead (241°) to PR402 (fly-by); turn right track 322° to PR405 (fly-by); turn right track 024° to PR406 (fly-by); continue on track 024° to VENOX.			
<b>ARTUP 3A</b> ARTUP THREE ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (241°) na PR402 (fly-by); točit doprava tratí 322° na PR405 (fly-by); točit doprava tratí 024° na PR406 (fly-by); točit doprava tratí 061° na PR407 (fly-by); pokračovat tratí 061° na BAGRU(fly-by); pokračovat tratí 061° na PR409 (fly-by); točit doleva tratí 029° na ARTUP.  Straight ahead (241°) to PR402 (fly-by); turn right track 322° to PR405 (fly-by); turn right track 024° to PR406 (fly-by); turn right track 061° to PR407 (fly-by); continue track 061° to BAGRU (fly-by); continue track 061° to PR409 (fly-by); turn left track 029° to ARTUP.			
<b>VOZ 2A</b> VOZICE TWO ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (241°) na PR402 (fly-by); točit doleva tratí 150° na PR403 (fly-by); točit doleva tratí 124° na PR404 (fly-by); pokračovat tratí 119° na VOZ VOR/DME.  Straight ahead (241°) to PR402 (fly-by); turn left track 150° to PR403 (fly-by); turn left track 124° to PR404 (fly-by); continue on track 119° to VOZ VOR/DME.			
<b>VENOX 2M</b> VENOX TWO MIKE DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (241°); v 1700 FT AMSL točit doprava na PR407 (fly-by); točit doprava tratí 012° na VENOX.  Straight ahead (241°); at 1700 FT AMSL turn right to PR407 (fly-by); turn right track 012° to VENOX.			

## (RNAV SID) RWY 24

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FROM RWY 24 5% up to 3200 ft

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu/After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
<b>ARTUP 2M</b> ARTUP TWO MIKE DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (241°); v 1700 FT AMSL točit doprava na PR407 (fly-by); točit doprava tratí 061° na BAGRU (fly-by); pokračovat tratí 061° na PR409 (fly-by); točit doleva tratí 029° na ARTUP.  Straight ahead (241°); at 1700 FT AMSL turn right to PR407 (fly-by); turn right track 061° to BAGRU (fly-by); continue track 061° to PR409 (fly-by); turn left track 029° to ARTUP.	5000 ft AMSL	PRAHA RADAR  120,530 (8,33 kHz Channel)	Použitelné pouze pro vrtulová letadla v době / only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC  Na BAGRU očekávejte FL 140 nebo vyšší. BAGRU expect at FL 140 or above.
<b>VOZ 2M</b> VOZICE TWO MIKE DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (241°); v 1700 FT AMSL točit doleva na PR411 (fly-by); točit doleva tratí 128° na PR412 (fly-by); točit doprava tratí 148° na VOZ VOR/DME.  Straight ahead (241°); at 1700 FT AMSL turn left to PR411 (fly-by); turn left track 128° to PR412 (fly-by); turn right track 148° to VOZ VOR/DME.			Použitelné pouze pro vrtulová letadla v době / only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC

## (RNAV SID) RWY 30

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FROM RWY 30 5% up to 3200 ft

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu/After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
<b>BALTU 3B</b> BALTU THREE BRAVO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (303°) na PR815 (fly-by); točit doleva tratí 248° na BALTU.  Straight ahead (303°) to PR815 (fly-by); turn left track 248° to BALTU.	5000 ft AMSL	PRAHA RADAR  120,530 (8,33 kHz Channel)	Letadla pokračující po BALTU směrem na VARIK, OKG nebo RAPET a stoupající do FL 280 nebo vyšší, musí nejpozději nad těmito body dosáhnout FL 280.  Aircraft proceeding after BALTU to VARIK, OKG or RAPET and climbing to FL 280 or higher, must reach FL 280 by these points.
<b>DOBEN 3B</b> DOBEN THREE BRAVO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (303°) na PR813 (fly-by); točit doleva tratí 213° na PR814 (fly-by); točit doleva tratí 175° na PR817 (fly-by); točit doprava tratí 231° na DOBEN.  Straight ahead (303°) to PR813 (fly-by); turn left track 213° to PR814 (fly-by); turn left track 175° to PR817 (fly-by); turn right track 231° to DOBEN.			Rychlost na bodu PR813 omezena na max IAS 230 kt. / Turn speed at PR813 limited to max IAS 230 kt.
<b>VENOX 2B</b> VENOX TWO BRAVO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (303°) na PR815 (fly-by); točit doprava tratí 354° na PR816 (fly-by); točit doprava tratí 022° na VENOX.  Straight ahead (303°) to PR815 (fly-by); turn right track 354° to PR816 (fly-by); turn right track 022° to VENOX.			

(RNAV SID) RWY 30

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FROM RWY 30 5% up to 3200 ft

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu/After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
<b>ARTUP 3B</b> ARTUP THREE BRAVO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (303°) na PR815 (fly-by); točit doprava tratí 354° na PR816 (fly-by); točit doprava tratí 076° na PR818 (fly-by); pokračujte tratí 076° na PR819 (fly-by); točit doleva tratí 029° na ARTUP.  Straight ahead (303°) to PR815 (fly-by); turn right track 354° to PR816 (fly-by); turn right track 076° to PR818 (fly-by); continue on track 076° to PR819 (fly-by); turn left track 029° to ARTUP.	5000 ft AMSL	PRAHA RADAR  120,530 (8,33 kHz Channel)	
<b>VOZ 2B</b> VOZICE TWO BRAVO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (303°) na PR813 (fly-by); točit doleva tratí 213° na PR814 (fly-by); točit doleva tratí 152° na PR403 (fly-by); točit doleva tratí 124° na PR404 (fly-by); pokračovat tratí 119° na VOZ VOR/DME.  Straight ahead (303°) to PR813 (fly-by); turn left track 213° to PR814 (fly-by); turn left track 152° to PR403 (fly-by); turn left track 124° to PR404 (fly-by); continue track 119° to VOZ VOR/DME.			Rychlost na bodu PR813 omezena na max IAS 230 kt./ Turn speed at PR813 limited to max IAS 230 kt.
<b>VOZ 2N</b> VOZICE TWO NOVEMBER DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (303°); v 1700 FT AMSL točit doleva na PR807 (fly-by); točit doleva tratí 124° na PR808 (fly-by); pokračovat tratí 131° na VOZ VOR/DME.  Straight ahead (303°); at 1700 FT AMSL turn left to PR807 (fly-by); turn left track 124° to PR808 (fly-by); continue track 131° to VOZ VOR/DME .			Použitelné pouze pro vrtulová letadla v době / only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC
<b>VENOX 2N</b> VENOX TWO NOVEMBER DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (303°); v 1700 FT AMSL točit doprava na PR818 (fly-by); pokračovat tratí 350° na VENOX.  Straight ahead (303°); at 1700 FT AMSL turn right to PR818 (fly-by); continue track 350° to VENOX.			Použitelné pouze pro vrtulová letadla v době / only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC
<b>ARTUP 2N</b> ARTUP TWO NOVEMBER DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (303°); v 1700 FT AMSL točit doprava na PR818 (fly-by); točit doprava tratí 076° na PR819 (fly-by); točit doleva tratí 029° na ARTUP.  Straight ahead (303°); at 1700 FT AMSL turn right to PR818 (fly-by); turn right track 076° to PR819 (fly-by); turn left track 029° to ARTUP.			Použitelné pouze pro vrtulová letadla v době / only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC

## (RNAV SID) RWY 06

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FROM RWY 06 5% up to 3200 ft

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu/After take off		Poznámky Remarks	
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication		
1	2	3	4	5	
<b>BALTU 5E</b> BALTU FIVE ECHO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (061°) na PR631 (fly-by); točit doleva tratí 323° na PR632 (fly-by); točit doleva tratí 241° na PR621 (fly-by); pokračovat tratí 241° na ESINU (fly-by); pokračovat tratí 236° na BALTU.  Straight ahead (061°) to PR631 (fly-by); turn left track 323° to PR632 (fly-by); turn left track 241° to PR621 (fly-by); continue on track 241° to ESINU (fly-by); continue track 236° to BALTU.	5000 ft AMSL	PRAHA RADAR  120,530 (8,33 kHz Channel)	Letadla pokračující po BALTU směrem na VARIK, OKG nebo RAPET a stoupající do FL 280 nebo vyšší, musí nejpozději nad těmito body dosáhnout FL 280.  Aircraft proceeding after BALTU to VARIK, OKG or RAPET and climbing to FL 280 or higher, must reach FL 280 by these points.	
<b>DOBEN 5E</b> DOBEN FIVE ECHO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (061°) na PR631 (fly-by); točit doleva tratí 323° na PR632 (fly-by); točit doleva tratí 241° na PR621 (fly-by); pokračovat tratí 241° na ESINU (fly-by); točit doleva tratí 187° na DOBEN.  Straight ahead (061°) to PR631 (fly-by); turn left track 323° to PR632 (fly-by); turn left track 241° to PR621 (fly-by); continue on track 241° to ESINU (fly-by); turn left track 187° to DOBEN.				
<b>VENOX 3E</b> VENOX THREE ECHO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (061°) na PR631 (fly-by); točit doleva tratí 323° na PR632 (fly-by); pokračovat tratí 323° na VENOX.  Straight ahead (061°) to PR631 (fly-by); turn left track 323° to PR632 (fly-by); continue on track 323° to VENOX.				
<b>ARTUP 3E</b> ARTUP THREE ECHO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (061°) na PR637 (fly-by); točit doleva tratí 008° na ARTUP.  Straight ahead (061°) to PR637 (fly-by); turn left track 008° to ARTUP.				
<b>VOZ 2E</b> VOZICE TWO ECHO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (061°) na PR633 (fly-by); točit doprava tratí 169° na PR635 (fly-by); pokračovat tratí 159° na VOZ VOR/DME.  Straight ahead (061°) to PR633 (fly-by); turn right track 169° to PR635 (fly-by); continue track 159° to VOZ VOR/DME.				
<b>VOZ 2D</b> VOZICE TWO DELTA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (061°) na PR625 (fly-by); točit doprava tratí 169° na PR626 (fly-by); pokračovat tratí 159° na PR627 (fly-by); točit doleva tratí 119° na VOZ VOR/DME.  Straight ahead (061°) to PR625 (fly-by); turn right track 169° to PR626 (fly-by); continue track 159° to PR627 (fly-by); turn left track 119° to VOZ VOR/DME.				Použitelné pouze pro vrtulová letadla. / Only for propeller driven aircraft.

(RNAV SID) RWY 06

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FROM RWY 06 5% up to 3200 ft

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu/After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
<b>BALTU 3D</b> BALTU THREE DELTA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (061°) na PR619 (fly-by); točit doleva tratí 323° na PR621 (fly-by); točit doleva tratí 241° na ESINU (fly-by); pokračovat tratí 236° na BALTU.  Straight ahead (061°) to PR619 (fly-by); turn left track 323° to PR621 (fly-by); turn left track 241° to ESINU (fly-by); continue track 236° to BALTU.	5000 ft AMSL	PRAHA RADAR  120,530 (8,33 kHz Channel)	Použitelné pouze pro vrtulová letadla. / Only for propeller driven aircraft.  Letadla pokračující po BALTU směrem na VARIK, OKG nebo RAPET a stoupající do FL 280 nebo vyšší, musí nejpozději nad těmito body dosáhnout FL 280.  Aircraft proceeding after BALTU to VARIK, OKG or RAPET and climbing to FL 280 or higher, must reach FL 280 by these points.
<b>DOBEN 3D</b> DOBEN THREE DELTA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (061°) na PR619 (fly-by); točit doleva tratí 323° na PR621 (fly-by); točit doleva tratí 241° na ESINU (fly-by); točit doleva tratí 187° na DOBEN.  Straight ahead (061°) to PR619 (fly-by); turn left track 323° to PR621 (fly-by); turn left track 241° to ESINU (fly-by); turn left track 187° to DOBEN.			Použitelné pouze pro vrtulová letadla. / Only for propeller driven aircraft.
<b>VENOX 4D</b> VENOX FOUR DELTA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (061°) na PR619 (fly-by); točit doleva tratí 323° na PR621 (fly-by); pokračovat tratí 323° na PR622 (fly-by); točit doprava tratí 005° na VENOX.  Straight ahead (061°) to PR619 (fly-by); turn left track 323° to PR621 (fly-by); continue on track 323° to PR622 (fly-by); turn right track 005° to VENOX.			Použitelné pouze pro vrtulová letadla. / Only for propeller driven aircraft.



## (RNAV SID) RWY 12

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FROM RWY 12 8% up to 3200 ft

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu/After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
<b>BALTU 3H</b> BALTU THREE HOTEL DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (123°) na PR626 (fly-by); točit doleva tratí 033° na PR856 (fly-by); točit doleva tratí 332° na UTORO (fly-by); pokračovat tratí 332° na PR858 (fly-by); točit doleva tratí 255° na ESINU (fly-by); točit doleva tratí 236° na BALTU.  Straight ahead (123°) to PR626 (fly-by); turn left track 033° to PR856 (fly-by); turn left track 332° to UTORO (fly-by); continue track 332° to PR858 (fly-by); turn left track 255° to ESINU (fly-by) turn left track 236° to BALTU.	5000 ft AMSL	PRAHA RADAR  120,530 (8,33 kHz Channel)	Na UTORO očekávejte FL 140 nebo vyšší. Letadla pokračující po BALTU směrem na VARIK, OKG nebo RAPET a stoupající do FL 280 nebo vyšší, musí nejpozději nad těmito body dosáhnout FL 280.  UTORO expect at FL 140 or above. Aircraft proceeding after BALTU to VARIK, OKG or RAPET and climbing to FL 280 or higher, must reach FL 280 by these points.
<b>DOBEN 3H</b> DOBEN THREE HOTEL DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (123°) na PR626 (fly-by); točit doleva tratí 033° na PR856 (fly-by); točit doleva tratí 332° na UTORO (fly-by); pokračovat tratí 332° na PR858 (fly-by); točit doleva tratí 255° na ESINU (fly-by); točit doleva tratí 187° na DOBEN.  Straight ahead (123°) to PR626 (fly-by); turn left track 033° to PR856 (fly-by); turn left track 332° to UTORO (fly-by); continue track 332° to PR858 (fly-by) turn left track 255° to ESINU (fly-by); turn left track 187° to DOBEN.			Na UTORO očekávejte FL 140 nebo vyšší.  UTORO expect at FL 140 or above.
<b>VENOX 2H</b> VENOX TWO HOTEL DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (123°) na PR626 (fly-by); točit doleva tratí 033° na PR856 (fly-by); točit doleva tratí 332° na UTORO (fly-by); pokračovat tratí 332° na PR858 (fly-by) točit doleva tratí 309° na VENOX.  Straight ahead (123°) to PR626 (fly-by); turn left track 033° to PR856 (fly-by); turn left track 332° to UTORO (fly-by); continue track 332° to PR858 (fly-by); turn left track 309° to VENOX.			Na UTORO očekávejte FL 140 nebo vyšší.  UTORO expect at FL 140 or above.
<b>ARTUP 2H</b> ARTUP TWO HOTEL DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (123°) na PR860 (fly-by); točit doleva tratí 033° na PR861 (fly-by); točit doleva tratí 003° na ARTUP.  Straight ahead (123°) to PR860 (fly-by); turn left track 033° to PR861 (fly-by); turn left track 003° to ARTUP.			
<b>VOZ 3H</b> VOZICE THREE HOTEL DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (123°) na PR626 (fly-by); točit doprava tratí 148° na PR412 (fly-by); pokračujte tratí 148° na VOZ VOR/DME.  Straight ahead (123°) to PR626 (fly-by); turn right track 148° to PR412 (fly-by); continue on track 148° to VOZ VOR/DME.			

(RNAV SID) RWY 12

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FROM RWY 12 8% up to 3200 ft

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu/After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
<b>VOZ 3G</b> VOZICE THREE GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (123°); v 1700 FT AMSL točit doprava na PR411 (fly-by); točit doleva tratí 146° na PR404 (fly-by); točit doleva tratí 119° na PR627 (fly-by); pokračujte tratí 119° na VOZ VOR/DME.  Straight ahead (123°); at 1700 FT AMSL turn right to PR411 (fly-by); turn left track 146° to PR404 (fly-by); turn left track 119° to PR627 (fly-by); continue on track 119° to VOZ VOR/DME.	5000 ft AMSL	PRAHA RADAR 120,530 (8,33 kHz Channel)	Pouze pro vrtulová letadla v době / only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC
<b>DOBEN 2G</b> DOBEN TWO GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (123°); v 1700 FT AMSL točit doprava na PR854 (fly-by); pokračovat tratí 250° na PR855 (fly-by); pokračovat tratí 234° na DOBEN.  Straight ahead (123°); at 1700 FT AMSL turn right to PR854 (fly-by); continue track 250° to PR855 (fly-by); continue track 234° to DOBEN.			Pouze pro vrtulová letadla v době / only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC
<b>VOZ 2Q</b> VOZICE TWO QUEBEC DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (123°); v 1700 ft AMSL točit doprava na PR411 (fly-by); točit doleva tratí 128° na PR412 (fly-by); točit doprava tratí 148° na VOZ VOR/DME.  Straight ahead (123°); at 1700 ft AMSL turn right to PR411 (fly-by); turn left track 128° to PR412 (fly-by); turn right track 148° to VOZ VOR/DME.			Pouze vrtulová letadla v době mezi 0500-2100 (0400-2000) UTC, je-li v používání RWY 24 Only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC, when RWY 24 is in use.
<b>VOZ 2K</b> VOZICE TWO KILO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (123°) na PR626 (fly-by); točit doprava tratí 159° na PR627 (fly-by) točit doleva tratí 119° na VOZ VOR/DME.  Straight ahead (123°) to PR626 (fly-by); turn right track 159° to PR627 (fly-by); turn left track 119° to VOZ VOR/DME.			Pouze vrtulová letadla v době mezi 0500-2100 (0400-2000) UTC, je-li v používání RWY 06 Only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC, when RWY 06 is in use.

2.22.9 VŠESMĚROVÉ A VIZUÁLNÍ ODLETY

2.22.9 OMNIDIRECTIONAL AND VISUAL DEPARTURES

RWY	Textový popis / Textual description	Poznámky / Remarks
1	2	3
<b>24 / 30 / 06 / 12</b>	Stoupat ve směru vzletu, minimální výška zatáčky 1700 ft AMSL. Climb straight ahead, minimum turn altitude 1700 ft AMSL.	1) Minimální gradient stoupání 5% do 3200 ft AMSL. Minimum climb gradient 5% up to 3200 ft AMSL. 2) Po vzletu stoupat tak rychle, jak je to možné alespoň do 2800 ft AMSL. After take off climb as rapidly as practicable to at least 2800 ft AMSL. 3) Technika vzletu s redukováným tahem není doporučena. Reduce thrust take-off technique not recommended

2.22.10 RNAV STANDARDNÍ PŘÍSTROJOVÉ  
ODLETOVÉ TRATĚ (STAR)2.22.10 RNAV STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL  
ROUTES (STAR)

## (RNAV STAR) RWY 24

Význačné body Significant points	MAG trať/track	Vzdálenost/Distance NM	MNM IFR výška/altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
<b>LOMKI 6S</b> LOMKI SIX SIERRA ARRIVAL				
LOMKI				
PR511	090°	9,4	5000	Pokud neobdržíte jiné instrukce po ERASU pokračujte kurzem 061° pro radarové vektorování.  Unless otherwise instructed, after ERASU continue on heading 061°, radar vectoring will be provided.
PR512	049°	17,5	5000	
PR513	061°	14,9	4000	
PR518	061°	5,0	4000	
ERASU	061°	7,3	4000	
<b>GOSEK 3S</b> GOSEK THREE SIERRA ARRIVAL				
GOSEK				
PR521	009°	24,2	5000	Pokud neobdržíte jiné instrukce po RATEV pokračujte kurzem 061° pro radarové vektorování.  Unless otherwise instructed, after RATEV continue on heading 061°, radar vectoring will be provided.
PR523	061°	5,7	4000	
RATEV	061°	9,5	4000	
<b>GOLOP 2S</b> GOLOP TWO SIERRA ARRIVAL				
GOLOP				
PR516	171°	12,7	5000	Pokud neobdržíte jiné instrukce po ERASU pokračujte kurzem 061° pro radarové vektorování.  Unless otherwise instructed, after ERASU continue on heading 061°, radar vectoring will be provided.
PR517	241°	11,7	4000	
PR518	151°	5,0	4000	
ERASU	061°	7,3	4000	
<b>VLM 2S</b> VLASIM TWO SIERRA ARRIVAL				
VLM VOR/DME				
PR522	303°	11,0	5000	Pokud neobdržíte jiné instrukce po RATEV pokračujte kurzem 061° pro radarové vektorování.  Unless otherwise instructed, after RATEV continue on heading 061°, radar vectoring will be provided.
PR523	303°	23,3	4000	
RATEV	061°	9,5	4000	

(RNAV STAR) RWY 30

Význačné body Significant points	MAG trať/track	Vzdálenost/Distance NM	MNM IFR výška/altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
<b>LOMKI 7R</b>				
LOMKI SEVEN ROMEO ARRIVAL				
LOMKI				
PR511	090°	9,4	5000	Pokud neobdržíte jiné instrukce po ARVEG pokračujte kurzem 123° pro radarové vektorování. Unless otherwise instructed, after ARVEG continue on heading 123°, radar vectoring will be provided.
PR512	049°	17,5	5000	
PR914	077°	21,8	5000	
PR915	123°	8,5	5000	
ARVEG	123°	5,5	5000	
<b>GOLOP 3R</b>				
GOLOP THREE ROMEO ARRIVAL				
GOLOP				
BAGRU	210°	11,1	5000	Pokud neobdržíte jiné instrukce po ARVEG pokračujte kurzem 123° pro radarové vektorování. Unless otherwise instructed, after ARVEG continue on heading 123°, radar vectoring will be provided.
PR914	169°	17,8	5000	
PR915	123°	8,5	5000	
ARVEG	123°	5,5	5000	
<b>GOSEK 4R</b>				
GOSEK FOUR ROMEO ARRIVAL				
GOSEK				
PR901	010°	15,1	5000	
PR902	060°	9,1	5000	
PR913	123°	6,3	5000	
PR903	123°	13,6	5000	
PR904	034°	5,0	5000	
KENOK	303°	5,9	5000	
<b>VLM 3R</b>				
VLASIM THREE ROMEO ARRIVAL				
VLM VOR/DME				
PR904	303°	9,2	5000	
KENOK	303°	5,9	5000	

## (RNAV STAR) RWY 06

Význačné body Significant points	MAG trať/track	Vzdálenos/Distance NM	MNM IFR výška/altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
<b>LOMKI 6T</b> LOMKI SIX TANGO ARRIVAL				
LOMKI	090°	12,4	5000	
PR707	061°	7,1	5000	
BAROX				
<b>GOSEK 3T</b> GOSEK THREE TANGO ARRIVAL				
GOSEK	037°	18,0	5000	Pokud neobdržíte jiné instrukce po AKEVA pokračujte kurzem 241° pro radarové vektorování.  Unless otherwise instructed, after AKEVA continue on heading 241°, radar vectoring will be provided.
PR718	339°	6,9	4000	
PR719	304°	5,7	4000	
PR521	241°	8,0	4000	
AKEVA				
<b>VLM 3T</b> VLASIM THREE TANGO ARRIVAL				
VLM VOR/DME				
PR721	303°	5,6	5000	Pokud neobdržíte jiné instrukce po AKEVA pokračujte kurzem 241° pro radarové vektorování.  Unless otherwise instructed, after AKEVA continue on heading 241°, radar vectoring will be provided.
PR722	334°	6,5	5000	
PR723	334°	13,5	5000	
PR523	262°	15,4	4000	
PR521	241°	5,7	4000	
AKEVA	241°	8,0	4000	
<b>GOLOP 2T</b> GOLOP TWO TANGO ARRIVAL				
GOLOP				
PR711	152°	13,2	5000	Pokud neobdržíte jiné instrukce po KUVIX pokračujte kurzem 241° pro radarové vektorování.  Unless otherwise instructed, after KUVIX continue on heading 241°, radar vectoring will be provided.
PR712	212°	7,6	5000	
PR513	241°	14,3	4000	
KUVIX	241°	10,9	4000	

(RNAV STAR) RWY 12

Význačné body Significant points	MAG trať/track	Vzdálenos/Distance NM	MNM IFR výška/altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
<b>LOMKI 5P</b> LOMKI FIVE PAPA ARRIVAL				Pokud neobdržíte jiné instrukce po SOMIS pokračujte kurzem 303° pro radarové vektorování. Unless otherwise instructed, after SOMIS continue on heading 303°, radar vectoring will be provided.
LOMKI	090°	12,4	5000	
PR707	054°	11,5	5000	
PR956	054°	11,0	4000	
PR954	303°	4,5	4000	
SOMIS				
<b>GOSEK 4P</b> GOSEK FOUR PAPA ARRIVAL				Pokud neobdržíte jiné instrukce po SOMIS pokračujte kurzem 303° pro radarové vektorování. Unless otherwise instructed, after SOMIS continue on heading 303°, radar vectoring will be provided.
GOSEK	016°	23,0	5000	
PR953	303°	12,0	4000	
PR954	303°	4,5	4000	
SOMIS				
<b>VLM 3P</b> VLASIM THREE PAPA ARRIVAL				Pokud neobdržíte jiné instrukce po EVEMI pokračujte kurzem 303° pro radarové vektorování. Unless otherwise instructed, after EVEMI continue on heading 303°, radar vectoring will be provided.
VLM VOR/DME	316°	11,3	5000	
PR950	316°	13,2	5000	
PR951	303°	9,8	4000	
PR952	303°	9,5	4000	
PR958	303°	7,0	4000	
EVEMI				
<b>GOLOP 2P</b> GOLOP TWO PAPA ARRIVAL				Pokud neobdržíte jiné instrukce po EVEMI pokračujte kurzem 303° pro radarové vektorování. Unless otherwise instructed, after EVEMI continue on heading 303°, radar vectoring will be provided.
GOLOP	185°	13,0	5000	
PR957	213°	12,3	4000	
PR958	303°	7,0	4000	
EVEMI				

## LKPR AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

## LKPR AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

## 2.23.1 VÝSKYT PTACTVA NA/V BLÍZKOSTI LETIŠTĚ

## 2.23.1 BIRD CONCENTRATIONS ON/IN THE VICINITY OF AIRPORT

2.23.1.1 Určení tahů, představujících ohrožení letového provozu:

2.23.1.1 Determination of migrations with potential hazard to air traffic:

- a) Jarní tahy ptactva probíhají od poloviny února do začátku května.
- b) Podzimní tahy probíhají od konce srpna do konce listopadu.

- a) Spring migration period of birds is from the middle of February until the beginning of May.
- b) Autumn migration period is from the end of August until the end of November.

2.23.1.2 Místa největšího ohrožení způsobená přelety ptáků jsou vyznačena v mapě LKPR AD 2-41 - OBLASTI VÝSKYTU PTACTVA.

2.23.1.2 Localities with the greatest hazard from the bird movements are indicated in chart LKPR AD 2-41 - BIRD HAZARD CONCENTRATION AREAS.

## 2.23.2 POSTUPY PRO PROVÁDĚNÍ LETŮ NAD PRAHOU

## 2.23.2 PROCEDURES FOR EXECUTING OF FLIGHTS OVER PRAHA

2.23.2.1 Tento článek stanovuje podmínky pro provádění letů nad městem Praha za účelem snížení zatížení životního prostředí leteckým hlukem, emisemi a vibracemi a minimalizace rizika možných škod způsobených důsledky vysazení pohonné jednotky.

2.23.2.1 This article determines conditions for execution of flights over the city in order to reduce an impact of aircraft noise, emissions and vibrations on the environment and to minimise possible damage caused by engine failure.

2.23.2.2 Veškeré lety smějí být prováděny pouze v souladu s implementovanou třídou vzdušného prostoru CTR Ruzyně, TMA Praha, MCTR Kbely a MTMA Kbely a příslušnými ustanoveními předpisu L 2 Pravidla létání, zejména 3.1.1, 3.1.2 a 4.6 a), přičemž vodní plochy, hřiště, parky a dopravní komunikace se nepovažují za nouzové plochy.

2.23.2.2 All flights shall be carried out only in accordance with the established class of the airspace of CTR Ruzyně, TMA Praha, MCTR Kbely and MTMA Kbely and appropriate paragraphs of regulation L 2 Rules of the air, primarily 3.1.1, 3.1.2 and 4.6 a). Water, playgrounds, parks and roads are not considered as areas for emergency landing.

2.23.2.3 Navíc byl zřízen prostor s omezeným režimem vstupu LK R9, konstruovaný tak, aby v případě vysazení pohonné jednotky u letu prováděného v/nad jeho horní hranicí bylo možné bezpečně dosáhnout plochy mimo hustě zastavěná obydlí.

2.23.2.3 In addition, a restricted area LK R9 has been established, designed in such a way that in case of an engine failure during flights at/above its upper level, an area outside densely populated places could be safely reached.



## LKPR AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

LKPR AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE  
AERODROME

Strana / Page	Název mapy / Chart name
LKPR AD 2-19-1	Letištní mapa - ICAO Aerodrome chart - ICAO
LKPR AD 2-19-2	Letištní mapa - ICAO Aerodrome chart - ICAO
LKPR AD 2-20-1	Trasy poježdění pro A340-600, A380, AN124, B747-8, B777-300/300ER, C5 Taxi Routes for A340-600, A380, AN124, B747-8, B777-300/300ER, C5
LKPR AD 2-21-1	Mapa pro stání/zajíždění letadla - ICAO Aircraft Parking/Docking Chart ICAO
LKPR AD 2-21-5	Mapa pro stání a poježdění letadel na APN Jih Parking Stands and Taxiing on Apron South
LKPR AD 2-21-7	Mapa pro stání a poježdění letadel na APN Východ Parking Stands and Taxiing on Apron East
LKPR AD 2-21-9	Mapa pro stání a poježdění letadel na APN Bell Helicopter Parking Stands and Taxiing on Apron of Bell Helicopter
LKPR AD 2-25	Letištní překážková mapa - ICAO Typ A Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A
LKPR AD 2-27-1	Terénní mapa pro přesné přiblížení -ICAO RWY 24 Precision Approach Terrain Chart - ICAO RWY 24
LKPR AD 2-27-3	Terénní mapa pro přesné přiblížení -ICAO RWY 30 Precision Approach Terrain Chart - ICAO RWY 30
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 24	Mapa RNAV standardních přístrojových odletů - ICAO (RNAV SID) RWY 24 RNAV Standard Departure Chart - Instrument - ICAO (RNAV SID) RWY 24
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 30	Mapa RNAV standardních přístrojových odletů - ICAO (RNAV SID) RWY 30 RNAV Standard Departure Chart - Instrument - ICAO (RNAV SID) RWY 30
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 06	Mapa RNAV standardních přístrojových odletů - ICAO (RNAV SID) RWY 06 RNAV Standard Departure Chart - Instrument - ICAO (RNAV SID) RWY 06
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 12	Mapa RNAV standardních přístrojových odletů - ICAO (RNAV SID) RWY 12 RNAV Standard Departure Chart - Instrument - ICAO (RNAV SID) RWY 12
LKPR AD 2-31	Mapa všesměrových a vizuálních odletů Omnidirectional and visual departures chart
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 24	Mapa RNAV standardních přístrojových příletů - ICAO (RNAV STAR) RWY 24 RNAV Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO (RNAV STAR) RWY 24
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 30	Mapa RNAV standardních přístrojových příletů - ICAO (RNAV STAR) RWY 30 RNAV Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO (RNAV STAR) RWY 30
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 06	Mapa RNAV standardních přístrojových příletů - ICAO (RNAV STAR) RWY 06 RNAV Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO (RNAV STAR) RWY 06
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 12	Mapa RNAV standardních přístrojových příletů - ICAO (RNAV STAR) RWY 12 RNAV Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO (RNAV STAR) RWY 12
LKPR AD 2-37-1	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 24 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 24
LKPR AD 2-37-3	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNAV (GNSS) RWY 24 Instrument Approach Chart - ICAO RNAV (GNSS) RWY 24
LKPR AD 2-37-4	Seznam traťových bodů Way point list
LKPR AD 2-37-5	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 24 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 24
LKPR AD 2-37-7	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 30 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 30
LKPR AD 2-37-9	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNAV (GNSS) RWY 30 Instrument Approach Chart - ICAO RNAV (GNSS) RWY 30

Strana / Page	Název mapy / Chart name
LKPR AD 2-37-10	Seznam traťových bodů Way point list
LKPR AD 2-37-11	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO VOR RWY 30 Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 30
LKPR AD 2-37-15	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 06 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 06
LKPR AD 2-37-17	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNAV (GNSS) RWY 06 Instrument Approach Chart - ICAO RNAV (GNSS) RWY 06
LKPR AD 2-37-18	Seznam traťových bodů Way point list
LKPR AD 2-37-19	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 06 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 06
LKPR AD 2-37-21	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 12 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 12
LKPR AD 2-37-23	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNAV (GNSS) RWY 12 Instrument Approach Chart - ICAO RNAV (GNSS) RWY 12
LKPR AD 2-37-24	Seznam traťových bodů Way point list
LKPR AD 2-37-25	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO VOR RWY 12 Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 12
AD 2-LKPR-VFRC	Mapa přiletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart
AD 2-LKPR-CAC	Mapa pro přiblížení okruhem Circling Approach Chart
LKPR AD 2-41	Oblasti s nebezpečnou koncentrací ptactva Bird Hazard Concentration Areas
LKPR AD 2-43	Mapa minimálních nadmořských výšek pro radarové vektorování v prostoru CTR Ruzyně a TMA Praha Minimum Radar Vectoring Altitude Chart within CTR Ruzyně and TMA Praha.
LKPR AD 2-45	Mapa provozních postupů ke snížení hluku letadel Noise abatement procedures chart