

LKCV AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE
LKCV AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Příčleněná meteorologická služebna Associated MET Office	Letecká meteorologická služebna LKCV Aeronautical MET Office LKCV
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	H 24
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Doba platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance	LKCV platnost / validity H 24, obměna / change period 6 HR (00-24, 06-06, 12-12, 18-18 UTC)
4	Druhy přistávacích předpovědí Interval vydávání Type of landing forecast Interval of issuance	TREND platnost / validity 2 HR, obměna / change period 1 HR
5	Způsob poskytování předletové přípravy/ konzultace Briefing/consultation provided	Informace pro vnitrostátní lety jsou k dispozici nepřetržitě a jsou v provozní době komentovány osobně synoptikem. Dokumentace pro předletovou přípravu a vnitrostátní lety je předávána do 30 minut po objednání, pro zahraniční lety do 2 hodin po objednání. Komentář je podáván v českém nebo anglickém jazyce. Information for domestic flights is available continuously. Within hours of operation synoptic specialist provides the commentary personally. Pre-flight briefing and domestic flight documentation is provided up to 30 minutes after request, for international flights up to 2 hours after request. Commentary is given in Czech or English language.
6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	Pro vnitrostátní lety v tabulární formě, pro mezinárodní lety v grafické formě, doplněné vyžádanými METARy a TAFy. Český, anglický For domestic flights in tabular form, for international flights in graphical form added with requested METARs and TAFs. Czech, English
7	Mapy a další informace k dispozici pro předletovou přípravu nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	K dispozici jsou všechny základní druhy meteorologických materiálů: viz GEN 3.5.4.1 All basic kinds of meteorological information available: see GEN 3.5.4.1
8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Stanoviště ATS kterým jsou poskytovány informace ATS units provided with information	TWR/APP
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	Meteorologická služebna / MET Office ☎ +420 973 376 981 Meteorologická stanice / MET Station ☎ +420 973 376 982 ☎ +420 973 376 991 Stálá směna HMZ VGHMÚř / The Continuous Shift of Hydrometeorological Support for Office of Military Geography and Hydrometeorology (OMGMH) ☎ +420 973 212 711, ☎ +420 973 212 712, ☎ +420 973 212 714

LKCV AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH

LKCV AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designations RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Výška elipsoidu THR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
13	137° GEO 133° MAG	2400 x 60	PCN 30/R/B/W/T beton/concrete	49 56 50,95 N 015 22 14,10 E 146,0 ft / 44,5 m	THR 756,8 ft / 230,7 m TDZ 761,3 ft / 232,0 m
31	317° GEO 313° MAG	2400 x 60	PCN 30/R/B/W/T beton/concrete	49 55 53,90 N 015 23 35,81 E 146,0 ft / 44,5 m	THR 786,3 ft / 239,7 m TDZ 792,7 ft / 241,6 m
12	137° GEO 133° MAG	1360 x 40	Denní měření / daily measuring (MPa) tráva/grass	49 56 36,68 N 015 22 28,61 E 146,9 ft / 44,8 m	THR 760,0 ft / 231,7 m
30	317° GEO 313° MAG	1360 x 40		49 56 04,35 N 015 23 14,91 E 146,9 ft / 44,8 m	THR 795,1 ft / 242,4 m

Označení Designations RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY/SWY dimensions (m)	Rozměry CWY/CWY dimensions (m)	Rozměry pásu RWY/RWY Strip dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky / Remarks
	7	8	9	10	11	12
13	+1,11% (0 m - 100 m) +0,41% (100 m - 200 m) - 0,17% (200 m - 600 m) +0,25% (600 m - 700 m) +0,73% (700 m - 900 m) +0,98% (900 m - 1700 m) +0,43% (1700 m - 1900 m) +0,00% (1900 m - 2000 m) - 0,24% (2000 m - 2100 m) - 0,65% (2100 m - 2400 m)	180 x 60	300 x 150	2520x300	NIL	Koncová bezpečnostní plocha / Runway end safety area RESA (31) 220 x 120 m, RESA (13) 220 x 120 m. Šířka pravého bočního bezpečnostního pásu ve směru RWY 31 je 37 m. Šířka levého bezpečnostního pásu je 30 m. The breadth of the right shoulder in the direction RWY 31 is 37 m. The breadth of the left one makes 30 m.
31	+0,65% (0 m - 300 m) +0,24% (300 m - 400 m) +0,00% (400 m - 500 m) - 0,43% (500 m - 700 m) - 0,98% (700 m - 1500 m) - 0,73% (1500 m - 1700 m) - 0,25% (1700 m - 1800 m) +0,17% (1800 m - 2200 m) - 0,41% (2200 m - 2300 m) - 1,11% (2300 m - 2400 m)	180 x 60	270 x 150	2520x300	NIL	Úsek RWY 13 dlouhý 150 m ve vzdálenosti 600 m od THR 13 je za mokra kluzký. RWY 13 is slippery when wet - distance 600 m from THR 13, length 150 m. Úsek RWY 31 dlouhý 150 m ve vzdálenosti 1650 m od THR 31 je za mokra kluzký. RWY 31 is slippery when wet - distance 1650 m from THR 31, length 150 m.
12	+0,00% (0 m - 60 m) +0,35% (60 m - 260 m) +0,99% (260 m - 1260 m) +0,35% (1260 m - 1360 m)	NIL	150 x 80	1480 x 80	NIL	Závislá paralelní nepevněná dráha. Koncová bezpečnostní plocha / Dependent parallel unpaved runway. Runway end safety area RESA (30) 90 x 80 m, RESA (12) 90 x 80 m.
30	-0,35% (0 m - 100 m) -0,99% (100 m - 1100 m) -0,35% (1100 m - 1300 m) +0,00% (1300 m - 1360 m)	NIL	150 x 80	1480 x 80	NIL	

LKCV AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKCV AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	MCTR ČÁSLAV 50 06 10,80 N 015 14 36,65 E - 50 03 22,78 N 015 24 25,64 E - 49 55 47,79 N 015 35 11,65 E - 49 50 17,74 N 015 37 23,64 E - 49 46 38,74 N 015 31 13,60 E - 49 49 31,78 N 015 21 27,70 E - 49 56 05,78 N 015 12 04,68 E - 50 00 16,76 N 015 11 41,67 E - 50 02 29,78 N 015 08 26,71 E - 50 06 10,80 N 015 14 36,65 E
2	Vertikální hranice Vertical limits	<u>5000 ft AMSL</u> GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	D
4	Volací znak stanoviště ATS ATS unit call sign Jazyk(y)/Language(s)	ČÁSLAV VĚŽ / ČÁSLAV TOWER CZ, EN
5	Převodní výška Transition altitude	5 000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	MTMA ČÁSLAV - viz/see ENR 2.1 Je-li MTWR mimo provoz, MCTR zaniká, třída vzdušného prostoru se mění na G a E. ATS jsou poskytovány příslušnými stanovišti dle prostoru jejich zodpovědnosti. If MTWR is out of service, MTCR expires, the airspace class changes to G and E. ATS are provided by appropriate units according to their area of responsibility.

LKCV AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKCV AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby Service designation	Volací značka Call sign	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
TWR	ČÁSLAV VĚŽ / ČÁSLAV TOWER	134,205	H 24	8.33 kHz Channel
		129,405		8.33 kHz Channel, záloha / reserve
APP	ČÁSLAV APPROACH / ČÁSLAV RADAR	130,280	H 24	8.33 kHz Channel
		308,875 MHz		O/R
PAR	ČÁSLAV PŘESNÝ / ČÁSLAV PRECISION	283,600 MHz	H 24	pouze pro / only for MIL ACFT
		123,300 MHz		záloha/reserve pouze pro / only for MIL ACFT

LKCV AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ
LKCV AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)	ID	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Site of transmitting antenna coordinates	Nadmořská výška vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB	CF	345,5 kHz	H24	49 54 14,47 N 015 25 58,24 E		4,189 km k/to THR RWY 31
MKR/OM	čárky/dashes	75 MHz	H24	49 54 14,33 N 015 25 58,36 E		RWY 31
L	C	715 kHz	V provozu při přistávání RWY 31 / Operating for landing RWY 31	49 55 29,23 N 015 24 11,40 E		1,041 km k/to THR RWY 31
MKR/MM	čárka-tečka/ dash-dot	■ 75 MHz	V provozu při přistávání RWY 31 / Operating for landing RWY 31	49 55 29,06 N 015 24 11,35 E		
L	F	715 kHz	V provozu při přistávání RWY 13 / Operating for landing RWY 13	49 57 29,37 N 015 21 19,25 E		1,60 km k/to THR RWY 13
MKR/MM	čárka-tečka/ dash-dot	■ 75 MHz	V provozu při přistávání RWY 13 / Operating for landing RWY 13	49 57 29,34 N 015 21 19,14 E		
LOC 31 ILS CAT 1	CF	111,750 MHz	H24	49 56 58,56 N 015 22 03,19 E		
GP 31		333,350 MHz	H24	49 55 57,38 N 015 23 22,64 E		
DME 31	CF	111,750 MHz (54Y)	H24	49 55 57,38 N 015 23 22,64 E	843 ft	
SRE			H24	49 56 17,13 N 015 22 47,96 E		Typ / Type RL-5M
SRE			H24	49 56 18,06 N 015 22 49,24 E		Typ / Type RL-5
PAR 31/13			H24	49 56 17,57 N 015 22 52,39 E		Typ / Type RP-5M
PAR 31/13			H24	49 56 17,23 N 015 22 51,52 E		Typ / Type RP-5
SSR			H24	49 56 17,13 N 015 22 47,96 E		Typ / type MSSR-1