

2.22.4.2.6 Velitelé letadel jsou žádáni, aby při navázání spojení potvrdili informaci ATIS a zopakovali dané QNH.

2.22.4.2.7 V případě současného provozu ILS 24 a ILS 06 je automatické přistání zakázáno. Velitelé letadel budou informováni příslušnou službou ATC nebo vysíláním ATIS.

2.22.4.2.8 Při přechodu z PRAHA RADAR na RUZYNE RADAR, z důvodů snížení zátěže na kmitočtu, omezte navázání spojení pouze na RUZYNE RADAR + volací znak. V případě zvláštní situace může PRAHA RADAR požadovat od pilotů při navázání spojení s RUZYNE RADAR předání dodatečných informací.

2.22.4.2.9 Let IFR, který provádí vizuální přiblížení, musí, v případě nezdařeného přiblížení, provést postup pro nezdařené přiblížení, který je publikován na mapě přiblížení podle přístrojů pro stejnou dráhu, není-li jinak instruován ATC.

2.22.4.2.10 Z důvodu vyklízení letadla na konci příslušné RWY může dojít ke krátkodobému narušení integrity signálu ILS/LOC.

2.22.4.2.10.1 Piloti následujícího letadla obdrží od ATC informaci "Očekávejte krátkodobé rušení ILS".

2.22.4.2.10.2 Pokud ATC nestanoví jinak, vyklízení RWY 06 na TWY Z není povoleno.

2.22.4.3 Odlety

2.22.4.3.1 Všeobecně

O spuštění motorů (lety IFR) a ATC povolení se žádá na kmitočtu RUZYNE DELIVERY/RUZYNE TOWER (dle jejich provozní doby). Současně s žádostí je nutno:

- ohlásit číslo stání letadla,
- potvrdit příjem informace ATIS a zopakovat dané QNH,
- v době, kdy nejsou uplatňovány postupy A-CDM, ohlásit úmysl provést odmrazení letadla před odletem,

Posádka letadla, zamýšlející provést vzlet z jiné RWY než je RWY v používání, musí svoji žádost oznámit nejméně 10 minut před žádostí o spuštění motorů.

2.22.4.3.2 Postupy Airport Collaborative Decision Making (A-CDM)

Postupy A-CDM se aplikují H24.

Postupy A-CDM jsou závazné pouze pro lety IFR.

Z postupů A-CDM jsou vyjmuty lety:

- STS/MEDEVAC
- SAR
- HEAD

V případě, že let STS/STATE nebo HUM požaduje přednost, musí být v poli 18 letového plánu uvedeno: STS/ATFMX

2.22.4.3.2.1 TOBT - Cílový čas ukončení pozemního odbavení letadla

Za zadávání a aktualizace TOBT je odpovědná handlingová společnost (GHA).

2.22.4.2.6 Pilots-in-command are requested to confirm ATIS information and read back its QNH when establish radio contact.

2.22.4.2.7 In case of simultaneous operation of ILS 24 and ILS 06 the automatic landing is prohibited. Pilots in-command will be informed by appropriate ATC unit or by ATIS.

2.22.4.2.8 While being transferred from PRAHA RADAR to RUZYNE RADAR, initial contact shall be restricted to RUZYNE RADAR + CALL SIGN only in order to avoid frequency congestion. In specific situation PRAHA RADAR may request pilot to report additional information to RUZYNE RADAR at initial contact.

2.22.4.2.9 The IFR flight conducting visual approach shall, in case of the missed approach, conduct missed approach procedure, which is published on instrument approach chart for the same runway, unless otherwise instructed from the ATC.

2.22.4.2.10 Due to aircraft vacating at the end of the RWY short-term interference of signal integrity ILS/LOC may happen.

2.22.4.2.10.1 Pilots of the following aircraft shall receive information from ATC "Expect short-time ILS interference".

2.22.4.2.10.2 Unless provided otherwise by ATC, vacating of the RWY 06 on TWY Z is not allowed.

2.22.4.3 Departures

2.22.4.3.1 General

Request engine start up (IFR flights) and ATC clearance on frequency RUZYNE DELIVERY/RUZYNE TOWER (according to its operational hours). Together with the application it is required:

- to report the stand number,
- to confirm ATIS information and read back the given QNH,
- when A-CDM procedures are not applied, report the intention to carry out aircraft de-icing before departure,

Aircraft crew intending to take-off from the other RWY than the RWY in use shall report the request at least 10 minutes before engine start-up request.

2.22.4.3.2 Airport Collaborative Decision Making (A-CDM) procedures

A-CDM procedures are applied H24.

A-CDM procedures are mandatory for IFR flights only.

The following flights are exempted from A-CDM procedures:

- STS/MEDEVAC
- SAR
- HEAD

If STS/STATE or HUM flight requires priority, STS/ATFMX shall be filled in field 18 of flight plan.

2.22.4.3.2.1 Target Off-Block Time (TOBT)

The ground handling agency (GHA) is responsible for submission and update of TOBT.

TOBT je stanoveno po dohodě GHA a letové posádky a znamená připravenost ke spouštění motorů a následnému vytlačování / pojiždění.

Hodnota TOBT nesmí být nižší než EOBT -10 MIN.

Nejnižší hodnota aktualizace TOBT je +5 MIN od aktuálního času.

TOBT je také zobrazován na displeji APIS++.

2.22.4.3.2.2 TSAT - Cílový čas vydání povolení ke spouštění motorů

TSAT je stanoven ATC na základě:

- aktuální provozní situace,
- dat vložených GHA - TOBT, místa a doby odmrazování,
- EOBT,
- ATFCM omezení (CTOT).

V případě, že letová posádka potřebuje provést spuštění motorů před TSAT z technického důvodu, požádá frází "ŽÁDÁM SPOUŠTĚNÍ MOTORŮ Z TECHNICKÝCH DŮVODŮ". Postupy A-CDM zůstávají nadále v platnosti.

Hodnota TSAT se může dále měnit na základě vývoje provozní situace.

V intervalu TSAT -5 / +5 MIN je letová posádka povinná žádat o schválení ke spouštění motorů. Jestliže letová posádka v tomto intervalu nepožádá, let bude vyřazen z odletové sekvence v čase TSAT +7 MIN. Pro opětovné zařazení do sekvence je nutné zadat novou hodnotu TOBT.

Pokud je letadlo připraveno a čeká na interval TSAT, může provozovatel letiště z provozních důvodů rozhodnout o přemístění na jiné stání.

TSAT je také zobrazován na displeji APIS++. Na stání bez APIS++ si může letová posádka ověřit aktuální hodnotu TSAT na příslušném kmitočtu.

2.22.4.3.2.3 Provozní postupy

1) Provozovatel letadla

Je odpovědný za průběžnou aktualizaci EOBT v letovém plánu.

Je povinen podat zprávu DLA v případě, že TOBT je větší než EOBT + 15 MIN.

2) Handlingová společnost (GHA)

Zadávat a aktualizuje hodnotu TOBT.

Zadávat žádost, předpokládaný čas a místo odmrazování.

3) Letová posádka

Musí oznamovat GHA všechny skutečnosti, které mohou ovlivnit TOBT.

Oznamuje GHA žádost o odmrazování a požadovaný rozsah odmrazování nejpozději 25 MIN před TOBT.

TOBT is set after an agreement of GHA and flight crew and it means readiness for engine start up and following pushing / taxiing.

TOBT value shall not be less than EOBT - 10 MIN.

Lowest value of TOBT update is +5 MIN from current time.

TOBT is indicated on the APIS++ display.

2.22.4.3.2.2 Target Start-Up Approval Time (TSAT)

TSAT is set by ATC based on:

- current operational situation,
- data submitted by GHA - TOBT, place and time of de-icing,
- EOBT,
- ATFCM restriction (CTOT).

In case the flight crew needs to start up engines before TSAT due to technical reasons, the crew requests for it using the phrase "REQUEST START UP DUE TO TECHNICAL REASONS". A-CDM procedures remains in force.

TSAT value can be changed according to the development of the operational situation.

The flight crew shall request clearance for engine start up in interval TSAT -5 / +5 MIN. If the flight crew does not request in this interval, the flight will be withdrawn from departure sequence in TSAT +7 MIN. For re-inclusion to the sequence it is necessary to submit a new TOBT value.

If the aircraft is ready and waiting for the TSAT interval, the airport operator may decide about pulling the aircraft to other stand due to operational reasons.

TSAT time (in UTC) is indicated on the APIS++ display. At stand without APIS++, the flight crew can verify current TSAT value on appropriate frequency.

2.22.4.3.2.3 Operational procedures

1) Aircraft operator

The aircraft operator is responsible for updating the EOBT in the flight plan.

If the TOBT is greater than the EOBT + 15 MIN, the aircraft operator is obliged to send a DLA message.

2) Ground Handling Agency (GHA)

The ground handling agency submit and update TOBT value.

The ground handling agency submit request, estimated time and place of de-icing.

3) Flight crew

The flight crew shall report all facts which can affect TOBT to GHA.

The flight crew shall report request for de-icing and requested range of de-icing to the GHA at least 25 MIN prior to the TOBT.