

1.1.2.1.3 Pilot civilního letadla nebo cizího státního letadla je před provedením letu povinen posoudit, zda mu podmínky na vojenském letišti, včetně poskytovaných leteckých služeb a poskytovaného zabezpečení, umožní bezpečné provedení letu. Pilot musí plně respektovat odchylky nebo zvláštnosti, které mohou být s využitím vojenského letiště spojeny.

1.1.2.1.4 Další informace, pravidla a podmínky - viz GEN 1.2 Vstup, tranzit a odlet letadla.

1.1.2.2 Pravidla pro civilní využití vojenských letišť

1.1.2.2.1 Povolení pro využití vojenského letiště

1.1.2.2.1.1 Všechna vojenská letiště mohou být využita bez písemného povolení příslušné vojenské autority (tj. pouze na základě povolení vydaného příslušným vojenským stanovištěm ATC) v následujících případech:

- a) letadlo nucené provést nouzové přistání (pilot letadla musí jednoznačně deklarovat stav nouze),
- b) letadlo provádí lety bezprostředně související se záchranou lidského života (např. v rámci letecké záchranné služby nebo letecké hasičské služby),
- c) letadlo provádí let za účelem pátrání a záchrany, autorizované kompetentním orgánem (RCC),
- d) letadlo Úřadu pro civilní letectví (CAA), Ústavu pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod (ÚZPLN) nebo Řízení letového provozu ČR, s.p. (ŘLP ČR s.p.), které plní úkoly ve prospěch nebo v součinnosti s Ministerstvem obrany (MO) anebo AČR (např. při výkonu státního dozoru, při vyšetřování letecké nehody nebo při ověřování vojenských leteckých pozemních zařízení).

1.1.2.2.1.2 Vojenské letiště, na kterém byl rozhodnutím Úřadu pro civilní letectví zřízen i civilní provozovatel tohoto letiště, může být využito bez písemného povolení příslušné vojenské autority, tj. pouze na základě letového povolení vydaného příslušným vojenským stanovištěm ATC, v souladu s podmínkami, které vyplývají ze stanoveného druhu letiště (veřejné/neveřejné, vnitrostátní/mezinárodní, IFR/VFR) a z publikace tohoto letiště v AIP ČR.

1.1.2.2.1.3 Vojenské letiště, na kterém není zřízen civilní provozovatel tohoto letiště, lze využít pouze na základě písemného povolení velitele tohoto letiště (velitele letecké základny), v případě civilního letadla registrovaného v členském státu EU, nebo velitele Vzdušných sil, v případě civilního letadla registrovaného v jiném státu, než je členský stát EU.

Poznámka: Povolení těchto letů se obvykle vydává pouze v případech, kdy jsou lety v zájmu Armády ČR nebo v případech hodných zvláštního zřetele. Výcvikové lety se zpravidla nepovolují.

1.1.2.2.1.3.1 Je-li let civilního letadla na vojenském letišti v zájmu Armády ČR (např. letecká přeprava vojsk anebo vojenského materiálu do/ze zahraničí, účast na leteckém veřejném vystoupení organizovaném na tomto letišti) povoluje využití tohoto vojenského letiště velitel letiště (velitel letecké základny) a to bez ohledu na to, v kterém státu je letadlo registrováno.

1.1.2.1.3 The pilot of a civil aircraft or foreign state aircraft is before carrying out a flight obliged to consider whether the conditions on a military aerodrome including provided aeronautical services and provided safety are sufficient for safe execution of the flight. The pilot must fully respect abnormalities or specialities that can be associated with use of a military aerodrome.

1.1.2.1.4 Additional information, rules and conditions - see GEN 1.2 Entry, transit and departure of aircraft.

1.1.2.2 Rules for civil use of military aerodromes

1.1.2.2.1 Permission to use a military aerodrome

1.1.2.2.1.1 All military aerodromes can be used without written permission of the appropriate military authority (i.e. based on clearance issued by appropriate military ATC unit only) in following cases:

- a) aircraft forced to carry out an emergency landing (the pilot of the aircraft must unambiguously declare the state of emergency),
- b) aircraft carrying out flights directly related with a rescue of human life (e.g. in case of air medical service or aerial fire fighting service),
- c) aircraft carrying out a flight on purpose of search and rescue authorized by appropriate RCC unit,
- d) aircraft operated by the Civil Aviation Authority (CAA), Air Accidents Investigation Institute (AII) or Air Navigation Services of the Czech Republic (ANS CR) fulfilling tasks in interest of or in cooperation with the Ministry of Defence (MD) or Armed Forces of the Czech Republic (e.g. state supervision, the investigation of an accident or verification of military aeronautical ground facilities).

1.1.2.2.1.2 The military aerodrome on which a civil operator has been established by resolution of the Civil Aviation Authority, can be used without written permission of the appropriate military authority i.e. based on clearance issued by the appropriate military ATC unit only, in conformity with conditions which arise from stated type of aerodrome (public/private, domestic/international, IFR/VFR) and from publishing this aerodrome in AIP CR.

1.1.2.2.1.3 A military aerodrome on which a civil operator is not established, can be used only with written permission of the aerodrome commander (commander of airbase), in case of foreign aircraft registered in member state of EU, or commander of Air Forces, in case of civil aircraft registered in other state than a member state of EU.

Note: A permission for these flights is usually issued only in cases that the flight is in interest of the Army of the CR or in cases worthy of special respects. Training flights are usually not permitted.

1.1.2.2.1.3.1 If the flight of civil aircraft to military aerodrome is in interest of Army CR (e.g. air transport of troops or military stuff to/from abroad, participation on the air public performance hold on this aerodrome) permission for usage of this military aerodrome is issued by the aerodrome commander (commander of airbase) regardless where the aircraft is registered.

1.1.2.2.1.4 Žádost o povolení musí být předložena písemně a to:

- nejpozději 5 pracovních dnů před provedením letu, je-li povolující vojenskou autoritou velitel Vzdušných sil,
- nejpozději 3 pracovní dny před provedením letu, je-li povolující vojenskou autoritou velitel příslušného letiště (velitel letecké základny),
- nejpozději 24 hodin před provedením letu (vždy však v pracovní den), je-li povolující vojenskou autoritou velitel letiště Kbely a jedná se o civilní letadlo, které je trvale dislokováno na tomto letišti.

1.1.2.2.1.5 Žádost o povolení musí být předložena na příslušnou adresu:

- Velitelství vzdušných sil
Velitelství vzdušných sil
Vítězné náměstí 5
160 01 Praha 6 - Dejvice

☎ 973 210 656
☎ 973 210 655

- Letiště Čáslav
VÚ 7214 Čáslav
285 76 Chotusice

☎ 973 375 090 (velitel)
☎ 973 376 851 (WOC)

- Letiště Kbely
VÚ 8407 Praha
197 06 Praha 9 - Kbely

☎ 973 207 377
☎ 973 207 177 nebo 973 207 162

- Letiště Náměšť
VÚ 2427 Sedlec
675 71 Sedlec, Vícenice u Náměště nad Oslavou

☎ 973 438 010 (WOC)
☎ 973 438 000 (WOC)
✉ sod.22zvr1@army.cz

1.1.2.2.1.6 Povolení lze vydat na jednotlivý let, nebo na určité období, maximálně však na dobu jednoho roku.

1.1.2.2.1.7 Žádost o povolení na jednotlivý let musí obsahovat:

- údaje o provozovateli letadla (název/jméno provozovatele, kontakty - adresa, telefon, fax, e-mail),
- údaje o letadle (typ, poznávací značka, MTOW letadla),
- údaje o přiletu (datum a předpokládaný čas přiletu, letiště odletu),
- údaje o odletu (datum a předpokládaný čas odletu, letiště určení),
- účel letu,
- údaje o posádce letadla (jméno a příjmení, státní příslušnost, číslo průkazu totožnosti/cestovního pasu),
- údaje o cestujících (jméno a příjmení, státní příslušnost, číslo průkazu totožnosti/cestovního pasu) při přiletu a při odletu,

1.1.2.2.1.4 The application for permission shall be submitted in written form:

- not later than 5 working days before the flight, if a military authority issuing the permission is the commander of Air Forces,
- not later than 3 working days before the flight, if a military authority issuing the permission is the aerodrome commander (the commander of airbase),
- not later than 24 hours before performing the flight (but always in working day) if a military authority issuing the permission is the commander of aerodrome Kbely and if it is a civil aircraft which is permanently dislocated at this aerodrome.

1.1.2.2.1.5 The application for permission shall be submitted to appropriate address:

- Air Forces Headquarters
Velitelství vzdušných sil
Vítězné náměstí 5
160 01 Praha 6 - Dejvice
Czech Republic

☎ +420 973 210 656
☎ +420 973 210 655

- Aerodrome Čáslav
VÚ 7214 Čáslav
285 76 Chotusice
Czech Republic

☎ +420 973 375 090 (commander)
☎ +420 973 376 851 (WOC)

- Aerodrome Kbely
VÚ 8407 Praha
197 06 Praha 9 - Kbely
Czech Republic

☎ +420 973 207 377
☎ +420 973 207 177 or +420 973 207 162

- Aerodrome Náměšť
VÚ 2427 Sedlec
675 71 Sedlec, Vícenice u Náměště nad Oslavou
Czech Republic

☎ +420 973 438 010 (WOC)
☎ +420 973 438 000 (WOC)
✉ sod.22zvr1@army.cz

1.1.2.2.1.6 Permission may be issued for individual flight or for a specific period, maximum of one year.

1.1.2.2.1.7 The application for permission for individual flight shall include:

- information about the aircraft operator (title/name of the operator, contacts - address, telephone number, fax, e-mail),
- information about aircraft (type, registration mark, MTOW of the aircraft),
- information about arrival (date and estimated time of arrival, aerodrome of departure),
- information about departure (date and estimated time of departure, destination aerodrome),
- the purpose of flight,
- information about the crew members (name and surname, state nationality, ID card/passport number),
- information about passengers (surname and name, state nationality, ID card/passport number) on arrival and on departure,