

5.1.2 Omezené prostory

5.1.2 Restricted areas

Označení, název a vodorovné hranice Identification, name and lateral limits	Horní hranice Spodní hranice Upper limit Lower limit	Poznámky (činnost, doba, omezení, podmínky) Remarks (activity, time, restrictions, conditions)
1	2	3
<p>LKR1 ŠUMAVA</p> <p>49 11 25,63 N 013 18 38,25 E - 49 08 12,28 N 013 26 58,19 E - 49 08 26,03 N 013 30 54,26 E - 49 05 54,35 N 013 35 28,03 E - 49 01 31,55 N 013 39 59,93 E - 48 59 25,08 N 013 39 53,14 E - 48 56 50,92 N 013 42 48,02 E - 48 54 21,91 N 013 43 14,60 E - 48 55 06,75 N 013 48 10,86 E - 48 54 25,94 N 013 53 00,50 E - 48 48 44,97 N 013 57 46,88 E - 48 46 27,02 N 013 55 40,14 E - 48 44 35,39 N 013 58 03,51 E - 48 42 38,7954 N 013 58 59,4622 E - státní hranice s Rakouskem / state boundary with Austria - 48 46 17,8329 N 013 50 22,4354 E - státní hranice s Německem / state boundary with Germany - 49 07 13,7717 N 013 16 56,3647 E - 49 11 25,63 N 013 18 38,25 E</p>	<p><u>1000 ft AGL</u> GND</p>	<p>Činnost / Activity: Ochranný prostor nad národním parkem Šumava / Protective airspace above the Šumava National Park</p> <p>Doba / Time: H24</p> <p>Omezení letů / Flight restriction: Minimální výška letu je 1000 ft (300 m) nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla / Minimum flight altitude is 1000 ft (300 m) above the highest obstacle within a radius of 600 m from the aircraft</p> <p>Podmínky vstupu / Entry conditions: Vstup do prostoru je povolen bez omezení pro / Enter to the area is permitted without restrictions for:</p> <ul style="list-style-type: none"> - lety Policie České republiky / flights of the Police of the Czech Republic, - lety vojenských letadel / flights of military aircraft, - lety HEMS (bezprostředně související se záchranou lidského života a Integrovaného záchranného systému) / , HEMS flights (flights directly connected with human life rescue and Integrated Rescue System), - lety SAR / SAR flights, - lety provádějící leteckou hasičskou činnost / firefighting flights, - lety bezmotorových letadel / flights of non-powered aircraft, - vzlety a přistání bezmotorových letadel (po povolení uživatele prostoru) / take-offs and landing of non-powered aircraft (airspace user permission is required), - lety bezpilotních letadel (po povolení uživatele prostoru) / flights of unmanned aircraft (airspace user permission is required). <p>Uživatel prostoru / Airspace user Správa národního parku Šumava / Administration of the National Park of Šumava</p>
<p>LKR2 ČESKÉ ŠVÝCARSKO</p> <p>50 55 54,11 N 014 27 22,31 E - 50 51 50,00 N 014 27 11,59 E - 50 51 10,36 N 014 23 44,98 E - 50 50 07,79 N 014 19 41,50 E - 50 51 09,48 N 014 19 58,00 E - 50 52 10,7530 N 014 13 56,5589 E - státní hranice s Německem / state boundary with Germany - 50 55 25,8227 N 014 24 07,8280 E - 50 55 54,11 N 014 27 22,31 E</p>	<p><u>1000 ft AGL</u> GND</p>	<p>Činnost / Activity: Ochranný prostor nad národním parkem České Švýcarsko / Protective airspace above the Bohemian Switzerland National Park.</p> <p>Doba / Time: H24</p> <p>Omezení letů / Flight restriction: Minimální výška letu je 1000 ft (300 m) nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla / Minimum flight altitude is 1000 ft (300 m) above the highest obstacle within a radius of 600 m from the aircraft</p> <p>Podmínky vstupu / Entry conditions: Vstup do prostoru je povolen bez omezení pro / Enter to the area is permitted without restrictions for:</p> <ul style="list-style-type: none"> - lety Policie České republiky / flights of the Police of the Czech Republic, - lety vojenských letadel / flights of military aircraft, - lety HEMS (bezprostředně související se záchranou lidského života a Integrovaného záchranného systému) / , HEMS flights (flights directly connected with human life rescue and Integrated Rescue System), - lety SAR / SAR flights, - lety provádějící leteckou hasičskou činnost / firefighting flights, - lety bezmotorových letadel / flights of non-powered aircraft, - vzlety a přistání bezmotorových letadel (po povolení uživatele prostoru) / take-offs and landing of non-powered aircraft (airspace user permission is required), - lety bezpilotních letadel (po povolení uživatele prostoru) / flights of unmanned aircraft (airspace user permission is required). <p>Uživatel prostoru / Airspace user Správa národního parku České Švýcarsko / Administration of the Bohemian Switzerland National Park.</p>

Označení, název a vodorovné hranice Identification, name and lateral limits	Horní hranice Spodní hranice Upper limit Lower limit	Poznámky (činnost, doba, omezení, podmínky) Remarks (activity, time, restrictions, conditions)
1	2	3
LKR3 KRNP 50 48 22,8112 N 015 25 31,4407 E - státní hranice s Polskem / state boundary with Poland - 50 40 34,2259 N 015 53 28,0797 E - 50 37 38,89 N 015 54 42,25 E - 50 37 52,27 N 015 45 27,24 E - 50 39 29,58 N 015 34 20,78 E - 50 48 22,8112 N 015 25 31,4407 E	1000 ft AGL GND	Činnost / Activity: Ochranný prostor nad Krkonošským národním parkem / Protective airspace above the Krkonoše Mountains National Park. Doba / Time: H24 Omezení letů / Flight restriction: Minimální výška letu je 1000 ft (300 m) nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla / Minimum flight altitude is 1000 ft (300 m) above the highest obstacle within a radius of 600 m from the aircraft Podmínky vstupu / Entry conditions: Vstup do prostoru je povolen bez omezení pro / Enter to the area is permitted without restrictions for: – lety Policie České republiky / flights of the Police of the Czech Republic, – lety vojenských letadel / flights of military aircraft, – lety HEMS (bezprostředně související se záchranou lidského života a Integrovaného záchranného systému) / , HEMS flights (flights directly connected with human life rescue and Integrated Rescue System), – lety SAR / SAR flights, – lety provádějící leteckou hasičskou činnost / firefighting flights, – lety bezmotorových letadel / flights of non-powered aircraft, – vzlety a přistání bezmotorových letadel (po povolení uživatele prostoru) / take-offs and landing of non-powered aircraft (airspace user permission is required), – lety bezpilotních letadel (po povolení uživatele prostoru) / flights of unmanned aircraft (airspace user permission is required). Uživatel prostoru / Airspace user Správa Krkonošského národního parku / Administration of the Krkonoše Mountains National Park.
LKR4 PODYJÍ 48 54 19,41 N 015 50 32,43 E - 48 53 50,16 N 015 52 44,07 E - 48 52 41,81 N 015 53 52,09 E - 48 52 14,67 N 015 53 41,62 E - 48 51 53,99 N 015 54 24,59 E - 48 51 25,94 N 015 54 19,03 E - 48 50 51,04 N 015 55 22,06 E - 48 50 56,79 N 015 56 13,59 E - 48 50 34,70 N 015 56 15,21 E - 48 50 29,00 N 015 58 45,99 E - 48 51 20,24 N 015 59 07,00 E - 48 51 16,67 N 016 02 18,04 E - 48 50 34,95 N 016 02 25,15 E - 48 49 37,87 N 016 00 23,13 E - 48 49 15,49 N 016 00 44,92 E - 48 48 04,68 N 015 59 32,61 E - 48 48 44,86 N 015 59 03,30 E - 48 48 44,04 N 015 58 06,44E - 48 47 49,7896 N 015 58 06,6167 E - státní hranice s Rakouskem / state boundary with Austria - 48 52 29,0043 N 015 47 02,2872 E - 48 52 43,07 N 015 48 05,56 E - 48 53 21,39 N 015 47 55,27 E - 48 54 19,41 N 015 50 32,43 E	1000 ft AGL GND	Činnost / Activity: Ochranný prostor nad národním parkem Podyjí / Protective airspace above the Podyjí National Park. Doba / Time: H24 Omezení letů / Flight restriction: Minimální výška letu je 1000 ft (300 m) nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla / Minimum flight altitude is 1000 ft (300 m) above the highest obstacle within a radius of 600 m from the aircraft Podmínky vstupu / Entry conditions: Vstup do prostoru je povolen bez omezení pro / Enter to the area is permitted without restrictions for: – lety Policie České republiky / flights of the Police of the Czech Republic, – lety vojenských letadel / flights of military aircraft, – lety HEMS (bezprostředně související se záchranou lidského života a Integrovaného záchranného systému) / , HEMS flights (flights directly connected with human life rescue and Integrated Rescue System), – lety SAR / SAR flights, – lety provádějící leteckou hasičskou činnost / firefighting flights, – lety bezmotorových letadel / flights of non-powered aircraft, – vzlety a přistání bezmotorových letadel (po povolení uživatele prostoru) / take-offs and landing of non-powered aircraft (airspace user permission is required), – lety bezpilotních letadel (po povolení uživatele prostoru) / flights of unmanned aircraft (airspace user permission is required). Uživatel prostoru / Airspace user Správa národního parku Podyjí / Administration of the Podyjí National Park.

Označení, název a vodorovné hranice Identification, name and lateral limits	Horní hranice Spodní hranice Upper limit Lower limit	Poznámky (činnost, doba, omezení, podmínky) Remarks (activity, time, restrictions, conditions)
1	2	3
<p>LKR9 PRAHA Kruh o poloměru / Circle, radius 3,0 NM se středem / centred on: 50 04 59,35 N 014 26 07,14 E (budova / building Praha hlavní nádraží)</p>	<p>5000 ft AMSL GND</p>	<p>Činnost/ Activity: Ochranný prostor / Protective airspace Doba/ Time: H24 Podmínky vstupu/ Entry conditions: Vstup do prostoru je povolen bez omezení: <ul style="list-style-type: none"> - letům státních letadel - ověřovacím letům Úřadu pro civilní letectví a Řízení letového provozu ČR, s.p. - letům volných obsazených balónů - letům vícemotorových letadel pro zvláštní účely (SAR, HEMS, řízení dopravy, letecké stavební práce, letecké snímkování, kontrola energovodů) - letům provádějícím vzlety, přiblížení, přiletý a odlety na/z LKPR, LKKB, LKVO a LKLT na základě letového povolení příslušného stanoviště letových provozních služeb. Další výjimky může povolit Úřad pro civilní letectví. Enter to the area is permitted without restrictions for: <ul style="list-style-type: none"> - flights of state aircraft - test flights of Civil Aviation Authority and Air Navigation Services of the Czech Republic - flights of free manned balloons - flights of multiengine aircraft for special purposes (SAR, HEMS, traffic management, building industry, aerial photography, inspection of conduction) - flights carrying out taking-offs, approaches, arrivals and departures to/from LKPR, LKKB, LKVO and LKLT on basis of clearance of appropriate ATC unit. Further exemptions can be permitted by Civil Aviation Authority. ATS stanoviště / unit: APP Praha nebo / or MAPP Kbely</p>

5.1.3 Nebezpečné prostory

5.1.3 Danger areas

Souřadnice horizontálních hranic Lateral limits coordinates	Horní hranice Spodní hranice Upper limit Lower limit	Poznámky (činnost, doba, omezení, důvod) Remarks (activity, time, restrictions, reason)
1	2	3
LKD1 KRALICE NAD OSLAVOU Kruh o poloměru / Circle, radius 0,8 NM se středem / centred on 49 13 07,7 N 016 12 51,4 E	<u>1 000 ft AGL</u> GND	Činnost / Activity: Vypouštění plynu. Nebezpečí výbuchu. / Gas releasing. Risk of explosion Doba / Time: H 24 Uživatel prostoru / Airspace user: NET4GAS (☎ +420 568 620 441) Doporučená opatření / Advisory measures: Vyhnout se / Avoid flying
LKD2 KOUŘIM Kruh o poloměru / Circle, radius 0,8 NM se středem / centred on 50 01 01,0 N 014 55 54,5 E	<u>1 000 ft AGL</u> GND	Činnost / Activity: Vypouštění plynu. Nebezpečí výbuchu. / Gas releasing. Risk of explosion Doba / Time: H 24 Uživatel prostoru / Airspace user: NET4GAS (☎ +420 321 674 686) Doporučená opatření / Advisory measures: Vyhnout se / Avoid flying
LKD3 BŘECLAV Kruh o poloměru / Circle, radius 0,8 NM se středem / centred on 48 46 50,5 N 016 56 12,9 E	<u>1 000 ft AGL</u> GND	Činnost / Activity: Vypouštění plynu. Nebezpečí výbuchu. / Gas releasing. Risk of explosion Doba / Time: H 24 Uživatel prostoru / Airspace user: NET4GAS (☎ +420 519 321 443) Doporučená opatření / Advisory measures: Vyhnout se / Avoid flying
LKD4 SATALICE Kruh o poloměru / Circle, radius 0,3 NM se středem / centred on 50 07 13,17 N 014 34 04,57 E	<u>1 000 ft AGL</u> GND	Činnost / Activity: Manipulace s plynem. Nebezpečí výbuchu. / Gas handling. Risk of explosion. Doba / Time: H 24 Uživatel prostoru / Airspace user: FLAGA, s.r.o. Doporučená opatření / Advisory measures: Vyhnout se / Avoid flying
LKD5 VESELÍ NAD LUŽNICÍ Kruh o poloměru / Circle, radius 0,8 NM se středem / centred on 49 12 34,9 N 014 40 57,2 E	<u>1 000 ft AGL</u> GND	Činnost / Activity: Vypouštění plynu. Nebezpečí výbuchu. / Gas releasing. Risk of explosion Doba / Time: H 24 Uživatel prostoru / Airspace user: NET4GAS (☎ +420 381 581 169) Doporučená opatření / Advisory measures: Vyhnout se / Avoid flying
LKD6 DOLNÍ BOJANOVICE Kruh o poloměru / Circle, radius 0,8 NM se středem / centred on 48 52 15,60 N 017 01 45,84 E	<u>1 000 ft AGL</u> GND	Činnost / Activity: Vypouštění plynu. Nebezpečí výbuchu. / Gas releasing. Risk of explosion Doba / Time: H 24 Uživatel prostoru / Airspace user: SPP Storage (☎ +420 724 274 707) Doporučená opatření / Advisory measures: Vyhnout se / Avoid flying
LKD7 STRÁŽIŠTĚ Kruh o poloměru / Circle, radius 1,35 NM se středem / centred on 50 36 32,87 N 014 50 34,44 E	FL 95 GND	Činnost / Activity: Likvidace výbušnin / Bomb disposal Doba / Time: H 24 Uživatel prostoru / Airspace user: Pyrotechnická služba Policie České republiky / Czech National Police EOD Department (☎ +420 603 190 437) Doporučená opatření / Advisory measures: Vyhnout se / Avoid flying
LKD9 BRDA Kruh o poloměru / Circle, radius 1,5 NM se středem / centred on 49 44 58,00 N 013 54 43,00 E	FL 95 GND	Činnost / Activity: Likvidace výbušnin / Bomb disposal Doba / Time: MON-SUN 0600-1800 Uživatel prostoru / Airspace user: Ministerstvo obrany ČR / Ministry of Defence of the Czech Republic (☎ +420 973 370 951) Doporučená opatření / Advisory measures: Vyhnout se / Avoid flying

Souřadnice horizontálních hranic Lateral limits coordinates	Horní hranice Spodní hranice Upper limit Lower limit	Poznámky (činnost, doba, omezení, důvod) Remarks (activity, time, restrictions, reason)
1	2	3
<p>LKD10 DOLNÍ DUNAJOVICE 48 54 06,95 N 016 36 44,05 E - 48 50 19,94 N 016 33 17,92 E - 48 49 24,09 N 016 35 39,20 E - 48 53 11,03 N 016 39 05,44 E - 48 54 06,95 N 016 36 44,05 E</p>	<p><u>1 000 ft AGL</u> GND</p>	<p>Činnost / Activity: Vypouštění plynu. Nebezpečí výbuchu. / Gas releasing. Risk of explosion</p> <p>Doba / Time: H 24</p> <p>Uživatel prostoru / Airspace user: Innogy Gas Storage</p> <p>Doporučená opatření / Advisory measures: Vyhnout se / Avoid flying</p>
<p>LKD11 CHLUM Kruh o poloměru / Circle, radius 7,0 NM se středem / centred on 48 52 38,30 N 014 04 17,81 E</p>	<p><u>FL 95</u> GND</p>	<p>Činnost/Activity: OAT lety UA (bez možnosti vyhnout se ostatnímu provozu) / OAT UA flights (without the possibility of avoidance to the other traffic).</p> <p>Doba/Time: H24, Plánovaná aktivace uvedena v AUP / Planned activation specified in AUP</p> <p>ATS stanoviště poskytující informaci o skutečné aktivaci / ATS unit providing real-time activity information: FIC Praha, APP Karlovy Vary, CRC</p> <p>Poznámky Remarks: Spravováno AMC / AMC manageable. Aktivace LKD11 se předpokládá pouze v případě, kdy bude existovat reálná potřeba jeho využití. Aktivací LKD11 nezaniká případná aktivace LK TSA1, LKD11 má však přednost před LK TSA1 / LKD11 is supposed to be activated just in case of a real need of its utilization. The activation of LKD11 shall not cancel the potential activation of LK TSA1. However, LKD11 has higher priority than LK TSA1.</p>
<p>LKD13 MILOVANY Kruh o poloměru / Circle, radius 7,0 NM se středem / centred on 49 40 23,34 N 017 36 05,38 E</p>	<p><u>FL 95</u> GND</p>	<p>Činnost/Activity: OAT lety UA (bez možnosti vyhnout se ostatnímu provozu) / OAT UA flights (without the possibility of avoidance to the other traffic).</p> <p>Doba/Time: H24, Plánovaná aktivace uvedena v AUP / Planned activation specified in AUP</p> <p>ATS stanoviště poskytující informaci o skutečné aktivaci / ATS unit providing real-time activity information: FIC Praha, APP Ostrava, CRC</p> <p>Poznámky Remarks: Spravováno AMC / AMC manageable. Aktivace LKD13 se předpokládá pouze v případě, kdy bude existovat reálná potřeba jeho využití. Aktivací LKD13 nezaniká případná aktivace LK TSA3 (včetně LK TSA3A a LK TSA3B), LKD13 má však přednost před LK TSA3 (včetně LK TSA3A a LK TSA3B) / LKD13 is supposed to be activated just in case of a real need of its utilization. The activation of LKD13 shall not cancel the potential activation of LK TSA3 (including LK TSA3A and LK TSA3B). However, LKD13 has higher priority than LK TSA3 (including LK TSA3A and LK TSA3B).</p>
<p>LKD14 LESNÁ Kruh o poloměru / Circle, radius 7,0 NM se středem / centred on 50 18 17,70 N 013 08 24,96 E</p>	<p><u>FL 95</u> GND</p>	<p>Činnost/Activity: OAT lety UA (bez možnosti vyhnout se ostatnímu provozu) / OAT UA flights (without the possibility of avoidance to the other traffic).</p> <p>Doba/Time: H24, Plánovaná aktivace uvedena v AUP / Planned activation specified in AUP</p> <p>ATS stanoviště poskytující informaci o skutečné aktivaci / ATS unit providing real-time activity information: FIC Praha, APP Karlovy Vary, CRC</p> <p>Poznámky Remarks: Spravováno AMC / AMC manageable. Aktivace LKD14 se předpokládá pouze v případě, kdy bude existovat reálná potřeba jeho využití. Aktivací LKD14 nezaniká případná aktivace aktivace LK TSA4 (včetně LK TSA4A, LK TSA4B, LK TSA4C a LK TSA4D), LKD14 má však přednost před LK TSA4 (včetně LK TSA4A, LK TSA4B, LK TSA4C a LK TSA4D) / LKD14 is supposed to be activated just in case of a real need of its utilization. The activation of LK D14 shall not cancel the potential activation of LK TSA4 (including LK TSA4A, LK TSA4B, LK TSA4C and LK TSA4D). However, LKD14 has higher priority than LK TSA4 (including LK TSA4A, LK TSA4B, LK TSA4C and D).</p>

Poznámka k LKD11, LKD13 a LKD14: FIC Praha, APP Karlovy Vary, APP Ostrava neprodleně po zjištění aktivace příslušného nebezpečného prostoru informují na svých provozních kmitočtech piloty civilních letadel o aktivaci tohoto prostoru. Pilotům VFR letů se doporučuje, pokud se v době uvedené v AUP rozhodnou vstoupit do LKD11, LKD13 nebo LKD14, aby byli ve vlastním zájmu "na poslechu" provozních kmitočtů uvedených stanovišť ATS. Pilotům VFR letů se rovněž doporučuje, pokud jsou na provozních kmitočtech příslušných stanovišť ATS informováni o aktivaci daného nebezpečného prostoru, aby tento prostor neprodleně opustili.

Note to LKD11, LKD13 and LKD14: Praha FIC, Karlovy Vary APP, Ostrava APP shall inform the civil aircraft about the activation of this area using their operational frequencies immediately after learning about the activation of a particular danger area. It is recommended to the pilots of VFR flights to be listening in their own interest to the operational frequencies of appropriate ATS units, when they decide to enter the areas LKD11, LKD13 or LKD14 in time stated in AUP. It is also recommended to the pilots of VFR flights, if they are informed on operational frequencies of appropriate ATS units about activation of a danger area, to leave this area immediately.