

1.1.9.6.3 Forma a obsah na Úřad zasílaných statistických informací od uživatelů TRA a TSA bude s ohledem k rozdílnému charakteru jejich využívání sdělena a průběžně upřesňována ze strany Úřadu jednotlivým uživatelům těchto prostorů. Výsledkem zpracování statistických informací je hodnocení, které je součástí procesu regulace ASM a využívá se zejména pro zlepšení organizace a uspořádání vzdušného prostoru.

Kontakt:

Úřad pro civilní letectví  
Odbor navigačních služeb  
K letišti 1149/23  
160 08 Praha 6  
☎ 220 561 692

1.1.9.6.4 Úřad ve spolupráci s pracovištěm AMC využívá statistických informací ze zpráv AUP/UUP a z reálných údajů o skutečné aktivaci sledovaných prostorů k hodnocení, které je součástí procesu regulace ASM, zejména pro zlepšení organizace a uspořádání vzdušného prostoru.

### 1.1.9.7 Pracoviště uspořádání vzdušného prostoru (AMC) - Plán využití vzdušného prostoru (AUP) a Aktualizovaný plán využití vzdušného prostoru (UUP)

1.1.9.7.1 Přidělení prostorů je publikováno denním plánem využití vzdušného prostoru (AUP). AUP je publikován nejpozději do 1400 UTC a pokrývá 24 hodinové časové období mezi 0600 UTC příštího dne a 0600 UTC dne následujícího (D 0600 - D+1 0600).

1.1.9.7.2 Vzdušné prostory uvedené v platném AUP, které se ruší/mění v den konání činnosti, se oznamují prostřednictvím Aktualizovaného plánu využití vzdušného prostoru (UUP) s okamžitou platností. Vzdušné prostory a tratě CDR2 uvedené v platném EAUP se ruší/mění v časech přidělených NM/CADF. Podle potřeby může být v rámci platného AUP vydáno více UUP.

1.1.9.7.3 AUP/UUP jsou vysílány určeným uživatelům vzdušného prostoru podle dohody, včetně ACC/FMP, CADF a sousedním AMC podle dohody. Kromě toho jsou AUP/UUP publikovány rovněž na internetových stránkách Řízení letového provozu ČR, s.p. (<http://aup.rlp.cz>). Protože národní AUP/UUP nebudou zasílány provozovatelům letadel, informace poskytované pracovištěm AMC o použitelnosti CDR 2 v prostoru států ECAC budou publikovány pracovištěm NM/CADF v souhrnné mezinárodní zprávě EAUP.

1.1.9.7.4 Forma a obsah zprávy AUP

|  |   |
|--|---|
| <b>Druh zprávy / Message Type</b>                                  | Plán využití vzdušného prostoru / Airspace Use Plan (AUP) |
| <b>Odesílající stanoviště / Sending Unit</b>                       | AMC Česká republika / AMC Czech Republic                  |
| <b>Období platnosti zprávy / Validity Period</b>                   | např. / e.g. 11.02.2008 06:00 - 12.02.2008 06:00          |
| <b>Datum a čas odeslání zprávy / Date and Time of Transmission</b> | např. / e.g. 10.02.2008 13:53                             |

1.1.9.6.3 Form and content of statistical records being sent to the Authority by users of TRA and TSA is, with regard to different character of its use, notified and continuously rectified by the Authority to individual users of these areas. The result of such statistical data processing is the assessment that is a part of ASM regulation process and is used especially to improve the organisation and airspace management.

Contact:

Civil Aviation Authority  
Air Navigation Services Department  
K letišti 1149/23  
160 08 Prague 6  
☎ +420 220 561 692

1.1.9.6.4 CAA in cooperation with AMC uses statistical data based on AUP/UUP reports and information generated by real activation of monitored areas for assessment which is a part of ASM regulation process and is used especially to improve the organisation and airspace management.

### 1.1.9.7 Airspace Management Cell (AMC) - Airspace Use Plan (AUP) and Updated Airspace Use Plan (UUP)

1.1.9.7.1 The airspace allocation is published in a daily Airspace Use Plan (AUP). The AUP is published before 1400 UTC to cover the 24 hours time period between 0600 UTC the next day to 0600 UTC the day after (D 0600 - D+1 0600).

1.1.9.7.2 Airspace allocated in the current AUP that are cancelled/changed on the day of operations will be promulgated through the Updated Airspace Use Plan (UUP) effective immediately. Airspace or CDR2 allocated in the current EAUP will be cancelled/changed at the times allocated by NM/CADF. When needed, more than one UUP can be promulgated within the validity period of the current AUP.

1.1.9.7.3 The AUP/UUP will only be transmitted to designated users, including ACCs/FMPs, to the CADF, to adjacent AMCs in accordance with the Letters of Agreement. Additionally, the AUP/UUP are published on the Air Navigation Services of the Czech Republic web pages (<http://aup.ans.cz>). As national AUP/UUP are not sent to aircraft operators, the information provided by AMCs on CDRs 2 availability in the ECAC area will be published by the NM/CADF in a consolidated international message, the EAUP.

1.1.9.7.4 Format and content of an AUP message

**A) Plánovatelné tratě CDR 2 / Available Category 2 CDRs**

|   |   |   |   |  |  |  |
|---|---|---|---|--|--|--|
| Pořadové číslo začínající jedničkou u první položky | Označení tratě podle AIP ENR 3 a ICAO označení prvního a posledního bodu úseku dotýčné tratě                                | Spodní hranice použitelné trati nebo jejího úseku (definováno IFR letovou hladinou)       | Horní hranice použitelné trati nebo jejího úseku (definováno IFR letovou hladinou)        | Čas zahájení použitelnosti tratě nebo jejího úseku                 | Čas ukončení použitelnosti tratě nebo jejího úseku               | Doplňkové informace v otevřeném jazyce       |
| Sequence Number starting with 1 for the first item  | AIP ENR 3 route designator and identifiers of first and last points of the portion of route concerned with ICAO identifiers | Lower limit inclusive of the available route or its portion (defined by IFR Flight level) | Upper limit inclusive of the available route or its portion (defined by IFR Flight level) | Time of the start of the period of use of the route or its portion | Time of the end of the period of use of the route or its portion | Any additional information in plain language |

Seznam A obsahuje CDR kategorie 2, které jsou po stanovenou dobu a ve stanoveném rozsahu **plánovatelné**.  
List A contains category 2 CDRs, which are in defined time period and in defined limits **plannable**.

**B) Neplánovatelné tratě ATS a CDR 1 / Unavailable ATS Routes and Category 1 CDRs**

|   |   |   |   |   |   |  |
|---|---|---|---|---|---|--|
| Pořadové číslo začínající jedničkou u první položky | Označení tratě podle AIP ENR 3 a ICAO označení prvního a posledního bodu úseku dotýčné tratě                                | Spodní hranice použitelné trati nebo jejího úseku           | Horní hranice použitelné trati nebo jejího úseku            | Čas zahájení nepoužitelnosti tratě nebo jejího úseku                  | Čas ukončení nepoužitelnosti tratě nebo jejího úseku                | Doplňkové informace v otevřeném jazyce       |
| Sequence Number starting with 1 for the first item  | AIP ENR 3 route designator and identifiers of first and last points of the portion of route concerned with ICAO identifiers | Lower limit inclusive of the available route or its portion | Upper limit inclusive of the available route or its portion | Time of the start of the period of unused of the route or its portion | Time of the end of the period of unused of the route or its portion | Any additional information in plain language |

Seznam B obsahuje stálé ATS tratě a CDR kategorie 1, které nejsou po stanovenou dobu a ve stanoveném rozsahu **plánovatelné**.  
List B contains permanent ATS routes and category 1 CDRs, which are not in defined time period and in defined limits **plannable**.

**C) Prostory spravované AMC (AMA) / AMC Manageable Areas (AMA)**

|   |  |   |  |  |                                      |                       |                  |
|---|--|---|--|--|--------------------------------------|-----------------------|------------------|
| Pořadové číslo začínající jedničkou u první položky | Označení dotýčného prostoru podle AIP ENR 5    | Spodní hranice prostoru (např. GND, 1000 ft AGL, 4000 ft AMSL, F095)    | Horní hranice prostoru (např. 1000 ft AGL, 4000 ft AMSL, F245)     | Čas začátku doby využívání prostoru    | Čas ukončení doby využívání prostoru | Zodpovědné stanoviště | Druh činnosti    |
| Sequence Number starting with 1 for the first item  | AIP ENR 5 designator of the airspace concerned | Lower limit of the airspace (e.g. GND, 1000 ft AGL, 4000 ft AMSL, F095) | Upper limit of the airspace (e.g. 1000 ft AGL, 4000 ft AMSL, F245) | Time of the start of the period of use | Time of the end of the period of use | Responsible Unit      | Type of activity |

Seznam C obsahuje všechny aktivované prostory, které **jsou spravovány AMC**.  
Zodpovědné stanoviště je stanoviště odpovědné za dotčený prostor v době využívání prostoru.  
List C contains all activated **AMC manageable** areas.  
Responsible unit is unit responsible for the concerned airspace during the time period indicated by the period of use.

**D) Prostory nespravované AMC (NAM) / NON-AMC Manageable Areas (NAM)**

|   |  |   |  |  |  |                       |                              |
|---|--|---|--|--|--|-----------------------|------------------------------|
| Pořadové číslo začínající jedničkou u první položky | Označení dotýčného prostoru podle AIP ENR 5    | Spodní hranice prostoru (např. GND, 1000 ft AGL, 4000 ft AMSL, F095)    | Horní hranice prostoru (např. 1000 ft AGL, 4000 ft AMSL, F245)     | Čas začátku změněné doby využívání prostoru    | Čas ukončení změněné doby využívání prostoru | Zodpovědné stanoviště | Druh činnosti nebo INACTIVE  |
| Sequence Number starting with 1 for the first item  | AIP ENR 5 designator of the airspace concerned | Lower limit of the airspace (e.g. GND, 1000 ft AGL, 4000 ft AMSL, F095) | Upper limit of the airspace (e.g. 1000 ft AGL, 4000 ft AMSL, F245) | Time of the start of the period of changed use | Time of the end of the period of changed use | Responsible Unit      | Type of activity or INACTIVE |

Seznam D obsahuje pouze změny omezení u prostorů oproti publikaci AIP ČR, část ENR 5. Jedná se o prostory nespravované AMC. Taková změna umožňuje pouze redukci publikace v AIP ČR včetně zrušení aktivace prostoru/ů na daný den. **Uvedení „NIL“ v tomto seznamu znamená, že omezené a nebezpečné prostory nespravované AMC jsou aktivní v plném rozsahu publikace v AIP ČR.**  
Zodpovědné stanoviště je stanoviště odpovědné za dotčený prostor v době využívání prostoru.  
List D contains only changes of restrictions regarding areas against the publication in AIP CR, ENR 5. It concerns AMC non-manageable areas only. Such a change allows only reduction of the publication in AIP Czech Republic including the deactivation of the area/s in given day. **“NIL” in this list means that AMC non-manageable areas are active in full extent of publication in AIP CR.**  
Responsible unit is unit responsible for the concerned airspace during the time period indicated by the period of use.

**E) Neplánovatelné SIDs a STARs / Unavailable SIDs and STARs**

|   |  |     |     |  |                                      |     |  |
|---|--|-----|-----|--|--------------------------------------|-----|--|
| Pořadové číslo začínající jedničkou u první položky | Označení dotýčné SID/STAR                                  | N/A | N/A | Čas začátku                            | Čas ukončení                         | N/A | Doplňkové informace v otevřeném jazyce       |
| Sequence Number starting with 1 for the first item  | AIP AD 2 airport designator + designator used for SID/STAR | N/A | N/A | Time of the start of the period of use | Time of the end of the period of use | N/A | Any additional information in plain language |

Seznam E obsahuje STARs a SIDs, které nejsou po stanovenou dobu a ve stanoveném rozsahu **plánovatelné**.  
List E contains SIDs and STARs which are not in defined time period and in defined limits **plannable**.