

ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Letecká informační služba
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
Aeronautical Information Service

Navigační 787
252 61 Jeneč

AIP
AIRAC AMDT
4/19

PUBLICATION DATE: 14 MAR 19

+420 220 372 825
+420 220 372 702
aim@ans.cz
http://aim.rlp.cz

1) Datum účinnosti

Tato AIRAC AMDT nabývá účinnosti **0000 UTC** dne **25 APR 19**. V tento den zařad'te do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AIRAC AMDT obsahuje:

- Čáslav (LKCV) - změna Časové relace organizování letového provozu, změny polygonů v mapě MRVA;
- Náměšť (LKNA) - TLOF H1 - H10, aktualizace tabulek Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel a Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení, provoz kritických typů letadel, doplnění překážky.

1) Effective date

This AIRAC AMDT becomes effective at **0000 UTC** on **25 APR 19**. Insert the attached pages into the AIP CR on this day.

2) This AIP AIRAC AMDT includes:

- Čáslav (LKCV) - change of Local Traffic organization rules, change of polygons on MRVA chart;
- Náměšť (LKNA) - TLOF H1 - H10, updating of tables Handling services and facilities and Surface movement guidance and control system and markings, critical aircraft operation, insertion of obstacle.

3) Zrušte následující strany

Destroy the following pages

AD	AD 2-LKCV-13	8 DEC 16
	AD 2-LKCV-14	24 MAY 18
	AD 2-LKCV-15	21 JUN 18
	AD 2-LKCV-16	21 JUN 18
	LKCV AD 2-43	30 MAR 17
	AD 2-LKNA-3	14 SEP 17
	AD 2-LKNA-5	8 DEC 16
	AD 2-LKNA-6	26 APR 18
	AD 2-LKNA-9	28 FEB 19
	AD 2-LKNA-10	8 DEC 16
	AD 2-LKNA-14	28 APR 18
	LKNA AD 2-19-1	1 MAR 18

Zařad'te následující strany

Insert the following pages

AD	AD 2-LKCV-13	25 APR 19
	AD 2-LKCV-14	25 APR 19
	AD 2-LKCV-15	25 APR 19
	AD 2-LKCV-16	25 APR 19
	LKCV AD 2-43	25 APR 19
	AD 2-LKNA-3	25 APR 19
	AD 2-LKNA-5	25 APR 19
	AD 2-LKNA-6	25 APR 19
	AD 2-LKNA-9	25 APR 19
	AD 2-LKNA-10	25 APR 19
	AD 2-LKNA-14	25 APR 19
	LKNA AD 2-19-1	25 APR 19

4) Ruční opravy: NIL

5) Proved'te záznam této AIP AIRAC AMDT do GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zahrnuty do této AIP AIRAC AMDT a tím zrušeny:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AIRAC AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

NOTAM: NIL

4) Hand amendments: NIL

5) Record this AIP AIRAC AMDT to GEN 0.2.

6) The following publications have been incorporated in this AIP AIRAC AMDT and therefore cancelled:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

The following NOTAMs are incorporated in this AIP AIRAC AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: NIL

- KONEC -

- END -

LKCV AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

2.20.1 Časové relace organizování letového provozu

2.20.1.1 S výjimkou letů v rámci NATINAMDS (Integrovaný systém protivzdušné a protiraketové obrany NATO) a letů v rámci NaPoSy PVO ČR (Národní posilový systém protivzdušné obrany ČR), letů se speciálním vybavením pro létání v noci (NVG, FLIR apod.) nebo s výjimkou udělenou Ministerstvem Obrany ČR plánovat letová zaměstnání takto:

- Zimní období: 0800 - 2200 UTC
- Letní období: 0700 - 2100 UTC

Letové akce v den, který následuje po dni pracovního volna/klidu zahajovat nejdříve v 0900 (0800) UTC. Před dnem pracovního volna/klidu plánovat letové akce do 1300 (1200) UTC. Poslední výcvikový vzlet je povoleno uskutečnit nejpozději v 2100 (2000) UTC.

2.20.2 Místní omezení letového provozu

2.20.2.1 Lety v rámci NATINAMDS a lety v rámci NaPoSy PVO ČR mají přednost před ostatními lety s výjimkou letů v nouzi a letů pro záchranu lidského života.

2.20.3 Postupy při ztrátě spojení

2.20.3.1 Pokud letoun provádějící přiblížení PAR na RWY 13 ztratí spojení, může pokračovat v přiblížení NDB (GPS) RWY 13, pokud toho je schopen. V opačném případě musí provést postup nezdařeného přiblížení a odlet na záložní letiště.

2.20.4 Výcvikové lety

Výcvikové lety musí být předem koordinovány s vedoucím směny ATS LKCV ☎ 973 376 953. Výcvikové lety mohou být omezeny.

LKCV AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

Níže uvedená omezení se nevztahují na lety:

- v rámci NATINAMDS (Integrovaný systém protivzdušné a protiraketové obrany NATO)
- v rámci NaPoSy PVO ČR (Národní posilový systém protivzdušné obrany ČR).

2.21.1 Omezení letových postupů

2.21.1.1 Přelety nad městy Čáslav, Kutná Hora - min 3500 ft / 1070 m AMSL (2700 ft / 830 m AAL), pokud to vzdušná situace umožňuje.

2.21.1.2 Přelety nad obcí Církvice - min 1800 ft / 550 m AMSL (1000 ft / 300 m AAL), pokud to vzdušná situace umožňuje.

LKCV AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 Flying time frame

2.20.1.1 With the exception of NATINAMDS flights (NATO Integrated Air and Missile Defence System) and NaPoSy PVO ČR (National Reinforcing Air Defence System of the Czech Republic) and flights of aircraft specially equipped for night flights (NVG, FLIR, etc.) or with an exemption granted by the the Ministry of Defense of the Czech Republic the flight operations shall be planned as follows:

- Winter period: 0800 - 2200 UTC
- Summer period: 0700 - 2100 UTC

Flight operations on a day that follows week-end days and public holidays shall not start before 0900 (0800) UTC. Flight operations on a day before week-end days and public holidays shall be planned to finish not later than 1300 (1200) UTC. Last training flight shall not take-off later than 2100 (2000) UTC.

2.20.2 Local traffic restrictions

2.20.2.1 NATINAMDS and NaPoSy PVO CR flights have priority over other flights with exception of flights in emergency and human life rescue flights.

2.20.3 Radio communication failure procedures

2.20.3.1 In case of radio communication failure, the aircraft commencing PAR RWY 13 approach procedure is cleared to proceed NDB (GPS) RWY 13 procedure if able to adhere to, otherwise shall perform missed approach procedure and divert to alternate airport.

2.20.4 Training flights

The training flights have to be coordinated in advance with Senior ATCo ☎ +420 973 376 953. The training flights might be limited.

LKCV AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

The following limitations don't apply to:

- NATINAMDS flights (NATO Integrated Air and Missile Defence System)
- NaPoSy PVO CR flights (National Reinforcement system of Air Defense of the Czech Republic)

2.21.1 Flight procedures restriction

2.21.1.1 Towns of Čáslav and Kutná Hora shall be overflown at least 3500 ft / 1070 m AMSL (2700 ft / 830 m AAL) above if the air situation permits.

2.21.1.2 Village Církvice shall be overflown at least 1800 ft / 550 m AMSL (1000 ft / 300 m AAL) above if the air situation permits.

2.21.1.3 Proudové letouny vybočují po vzletu RWY 31 na kurz 330°

2.21.1.3 Jet aircraft turn right to track 330° when airborne after take-off from RWY 31.

2.21.2 Omezení pozemního provozu a zkoušek letecké techniky

2.21.2 Ground operations and testing restriction

2.21.2.1 Místa k motorovým zkouškám bez přídavného spalování

2.21.2.1 Places for engine test runs without afterburner

- APN S - kolmo k valu odrážejícímu výtokové plyny
- APN N - kolmo k RWY, pouze nejbližší 2 stání k prahu RWY 13
- PAD A - rovnoběžně s RWY 31
- PAD E - rovnoběžně s RWY 13.

- APN S - perpendicular to jet blast mound
- APN N - perpendicular to RWY, only 2 stands closest to RWY 13
- PAD A - parallel to RWY 31
- PAD E - parallel to RWY 13

Poznámka: Letouny JAS-39 C/D pouze do 75 % otáček motoru.

Note: JAS-39 C/D aircraft only up to 75 % engine rotations.

2.21.2.2 Místa k motorovým zkouškám s přídavným spalováním

2.21.2.2 Places for engine test runs with afterburner

- pouze na stanovišti testování motorů.

- at the engine test site only.

Poznámka: Spouštění pomocné energetické jednotky APU není povoleno v úkrytech letadel, mimo úkryt letadel pohotovostního systému a úkrytů letadel č. 5, 6, 7.

Note: Auxiliary power unit run is not permitted inside aircraft hangars, outside alert system and no. 5, 6 and 7 aircraft hangars.

LKCV AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

LKCV AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

2.22.1 Všeobecně

2.22.1 General

2.22.1.1 Letové postupy pro letiště Čáslav byly zpracovány podle Doc 8168, PANS OPS/611, Vol II. Postupy jsou použitelné pro lety těchto letadel:

2.22.1.1 Flight procedures for Čáslav aerodrome have been processed in accordance with Doc 8168, PANS OPS/611, Vol II. There are applicable for the flights of these aircraft:

- a) letadla Armády České republiky
- b) vojenská letadla jiných států (bez rozdílu kategorie).

- a) Czech Army Aircraft
- b) military aircraft of other states (regardless of category).

Poznámka: Pro využití postupů letiště Čáslav civilními letadly ČR nebo zahraničními je nutno vyžádat souhlas od Úřadu civilního letectví ČR.

Note: The approval of CAA Czech Republic must be requested for the use of the Čáslav aerodrome procedures by Czech or foreign civilian aircraft.

2.22.1.2 Výška základny oblačnosti se udává vzhledem k nadmořské výšce 794 ft / 242 m.

2.22.1.2 The cloud ceiling height is referenced to the elevation of 794 ft / 242 m.

2.22.1.3 Travnatá dráha je označována podle směru přistání nebo vzletu jako:

2.22.1.3 Grass RWY is designated according to the direction of landing and take-off as:

- RWY 12 nebo;
- RWY 30.

- RWY 12 or;
- RWY 30.

2.22.1.4 RWY 12/30 je použitelná pouze ve dne pro lety VFR (a zvláštní lety VFR).

2.22.1.4 RWY 12/30 is available in daytime only for VFR flights (and special VFR flights).

2.22.1.5 Piloti jsou žádáni, aby úmysl použít RWY 12/30 pro přistání ohlásili po navázání spojení s APP nebo TWR a pro vzlet při žádosti o spuštění motorů.

2.22.1.5 Pilots intending to use RWY 12/30 for landing are required to report it on initial contact with APP or TWR and for departure when requesting start-up clearance.

2.22.2 Postupy pro IFR lety

2.22.2 Procedures for IFR flights

2.22.2.1 Pro příletové/odletové tratě a postupy přiblížení se požaduje certifikace RNAV-5.

2.22.2.1 RNAV-5 certification is required for arrival/departure routes and approach procedures.

2.22.2.2 Letadla nevybavená pro RNAV musí informovat ATC při prvním navázání spojení a budou vektorována.

2.22.2.2 Aircraft not approved for RNAV operations shall inform ATC when establishing the first radio contact, vectoring will be provided.

2.22.2.3 Vyčkávání

2.22.2.3.1 Postupy pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapách IAC "Přiblížení podle přístrojů".

RWY 31

Zařízením stanoveným pro vyčkávání je CF NDB. Vyčkávání pravé, odletová trať 313°, doba odletu 1 min, minimální výška pro vyčkávání 3500 ft / 1070 m AMSL.

RWY 13

Zařízením stanoveným pro vyčkávání je F L. Vyčkávání levé, odletová trať 133°, doba odletu 1 min, minimální výška pro vyčkávání 4500 ft / 1380 m AMSL.

2.22.2.3.2 Z důvodu omezeného prostoru MTMA Čáslav je stanovena maximální rychlost vyčkávání IAS 275 KT / 510 km/h.

2.22.2.4 Přiblížení

2.22.2.4.1 Postupy pro standardní přístrojové přilety k bodům IAF jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách STAR. Postupy pro počáteční, konečné a nezdařené přiblížení od bodu IAF jsou zobrazeny na mapě přiblížení podle přístrojů (IAC) ICAO.

2.22.2.4.2 Přiblížení okruhem je prováděno zásadně na jih (oblétávat města Čáslav a Kutná Hora).

2.22.2.4.3 Z důvodu omezeného prostoru MTMA Čáslav je na trati nezdařeného přiblížení stanovena maximální rychlost IAS 250 KT / 463 km/hod.

2.22.2.5 Odlety

2.22.2.5.1 Postupy pro odlet jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách SID.

2.22.2.5.2 Z důvodu omezeného prostoru MTMA Čáslav je při odletech z RWY 31 do ukončení první zatáčky stanovena maximální rychlost IAS 250 KT / 463 km/hod.

2.22.2.5.3 Piloti odlétávajících letadel podle pravidel IFR musí ihned po vzletu navázat spojení na kmitočtu Čáslav RADAR. TWR Čáslav nebude zvlášť předávat pokyny k přechodu na příslušný kmitočet.

2.22.3 Radarové postupy

2.22.3.1 V prostorech MTMA a MCTR Čáslav jsou poskytovány tyto radarové služby:

- radarové sledování
- navigační pomoc
- radarové vektorování
- zajištění radarových rozstupů
- přiblížení přesným přibližovacím radarem na RWY 31 a RWY 13
- informace o konfliktním provozu
- informace o provozu

2.22.3.2 Minimum radarového rozstupu v MTMA/MCTR Čáslav je 3 NM / 5,5 km.

2.22.3.3 Radarové přiblížení na RWY 31 končí 0,5 NM / 1 km od bodu dotyku.

OCA je 1046 ft / 319 m AMSL. OCH je 259 ft / 79 m.

2.22.2.3 Holding

2.22.2.3.1 Holding procedures are shown on charts IAC "Instrument Approach Chart".

RWY 31

Holding facility CF NDB, right, outbound track 313°, timing 1 min, minimum holding altitude 3500 ft / 1070 m AMSL.

RWY 13

Holding facility F L, left, outbound track 133°, timing 1 min, minimum holding altitude 4500 ft / 1380 m AMSL.

2.22.2.3.2 Holding restricted due to limited MTMA Čáslav airspace to max IAS 275 KT / 510 kmh.

2.22.2.4 Approaches

2.22.2.4.1 Procedures for standard instrument approaches to IAFs are described on the following pages and shown on STAR charts. Initial, final and missed approach procedures from IAF are shown on Instrument Approach Chart (IAC) - ICAO.

2.22.2.4.2 Only south circling approach has to be carried out (avoid towns Čáslav and Kutná Hora).

2.22.2.4.3 Missed approach restricted due to limited MTMA Čáslav airspace to max IAS 250 KT / 463 kmh.

2.22.2.5 Departures

2.22.2.5.1 Departure procedures are described on the following pages and shown on SID charts.

2.22.2.5.2 Departure from RWY 31 up to the end of first turn restricted due to limited MTMA Čáslav airspace to max IAS 250 KT / 463 kmh.

2.22.2.5.3 Pilots of aircraft departing according IFR shall establish radio contact on frequency Čáslav RADAR. TWR Čáslav will not individually give any instructions for change to relevant frequency.

2.22.3 Radar procedures

2.22.3.1 The following radar services are provided within MTMA and MCTR Čáslav:

- radar monitoring
- navigation assistance
- radar vectoring
- radar separation ensurance
- precision radar approach to RWY 31 and RWY 13
- conflicting traffic information
- traffic information

2.22.3.2 The radar separation minimum in the Čáslav MTMA/MCTR is 3 NM / 5,5 km.

2.22.3.3 A radar approach to RWY 31 ends 0,5 NM / 1 km from the touchdown point.

OCA is 1046 ft / 319 m AMSL. OCH is 259 ft / 79 m.

2.22.3.4 Radarové přiblížení na RWY 13 končí 0,7 NM / 1,4 km od bodu dotyku.

OCA je 1046 ft / 319 m AMSL. OCH je 289 ft / 88 m.

2.22.3.5 Po přistání z radarového přiblížení, jakmile to situace dovoluje, jsou piloti žádáni navázat spojení na kmitočtu Čáslav TWR. Čáslav PRECISION nebude zvlášť předávat pokyny k přechodu na příslušný kmitočet.

2.22.4 Postupy pro VFR lety

2.22.4.1 Pro přílety a odlety za VFR jsou stanoveny následující vstupní/výstupní body a body vyčkávání:

Označení/Designation	Poloha/Location	Souřadnice/Coordinates	
ANEXO	2 km jižně / south of Uhlířské Janovice	49 51 45,54 N 015 03 59,86 E	Vstupní/výstupní / Entry/exit
EKNEV	2 km severovýchodně / northeast of Vrbka	49 45 40,50 N 015 18 15,88 E	Vstupní/výstupní / Entry/exit
PLAN	Plaňany	50 03 05,00 N 015 01 59,00 E	Vstupní/výstupní / Entry/exit
SUKAV	2,5 km východně / east of Skuhrov	49 40 45,43 N 015 34 10,49 E	Vstupní/výstupní / Entry/exit
TRHO	Trhová Kamenice	49 47 12,00 N 015 49 07,00 E	Vstupní/výstupní / Entry/exit
XRAY	Prachovice - komín / chimney	49 53 50,00 N 015 38 26,00 E	Vstupní/výstupní / Entry/exit
ZEHU	Žehuň	50 08 21,00 N 015 17 31,00 E	Vstupní/výstupní / Entry/exit
ALPHA	Malešov - hráz nádrže / lake dam	49 55 48,00 N 015 14 00,70 E	Vyčkávání / Holding
BRAVO	Hraběšín - 4 km severně / north of Zbýšov	49 51 06,81 N 015 20 44,03 E	Vyčkávání / Holding
CHARLIE	Chvaletice	50 02 00,55 N 015 24 24,73 E	Vyčkávání / Holding
DELTA	Semtěš - 3 km severozápadně / northwest LKPH	49 57 18,92 N 015 31 07,65 E	Vyčkávání / Holding

2.22.4.2 Při letech vstupujících do CTR z prostoru třídy G, je velitel letadla povinen nejméně 3 minuty před vstupem do CTR navázat spojení s APP/TWR a předat následující údaje:

- identifikace letadla;
- vstupní bod do CTR;
- výstupní bod z CTR (u letů prolétavajících CTR);
- vypočítaný čas vstupu do CTR.

2.22.4.3 Nestanoví-li ATC jinak, jsou piloti letadel vstupujících do MCTR Čáslav povinni dodržovat 1000 ft / 300 m AGL.

2.22.4.4 Trať příletu/odletu je předmětem letového povolení ATS Čáslav.

2.22.4.5 Při pojíždění na RWY 12/30 musí pilot zastavit na vyznačených vyčkávacích místech a vyžádat si povolení ke křížování RWY 13/31.

2.22.4.6 Při pojíždění na APN z RWY 12/30 si musí pilot před křížováním RWY 13/31 vyžádat povolení.

2.22.5 Seznam traťových bodů

Název / Designation	Souřadnice / Coordinates
CV314	49 58 55,90 N 015 19 14,90 E
CV288	49 55 48,00 N 015 14 00,70 E
CV225	49 51 06,81 N 015 20 44,03 E

2.22.3.4 A radar approach to RWY 13 ends 0,7 NM / 1,4 km from the touchdown point.

OCA is 1046 ft / 319 m AMSL. OCH is 289 ft / 88 m.

2.22.3.5 When safely on ground after radar approach pilots are required to establish radio contact on frequency Čáslav TWR. Čáslav PRECISION will not individually give any instructions for change to relevant frequency.

2.22.4 Procedures for VFR flights

2.22.4.1 Entry/exit points and holding points for VFR flights are established as follows:

2.22.4.2 Pilots in command entering CTR from class G airspace shall contact APP/TWR at least 3 minutes prior entry and transmit following data:

- aircraft identification;
- desired CTR entry point;
- desired point for CTR exit (transiting aircrafts);
- estimated time of CTR entry.

2.22.4.3 Pilots of aircraft entering MCTR Čáslav shall maintain height 1000 ft / 300 m AGL unless otherwise instructed by ATC.

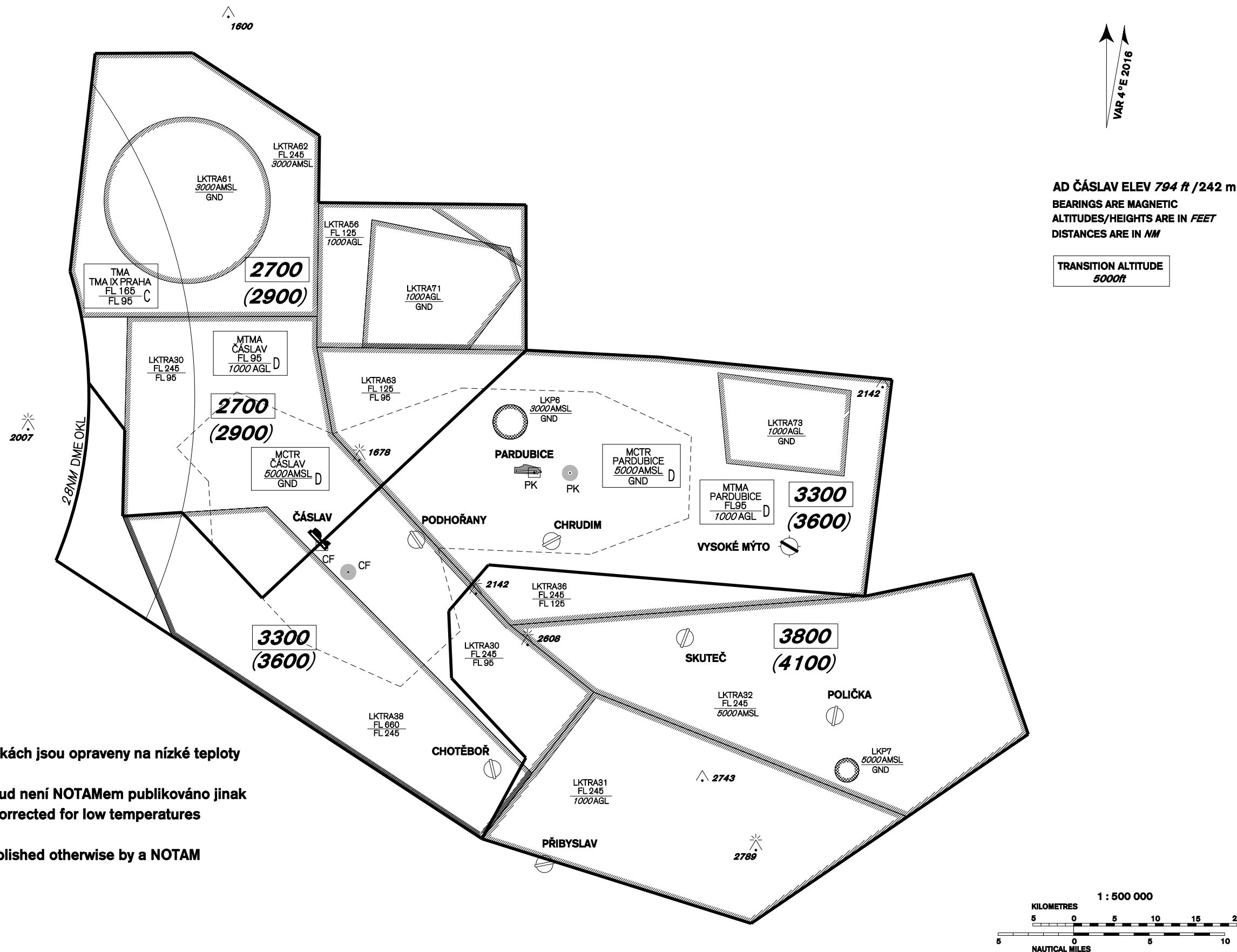
2.22.4.4 Arrival/departure route is subject of ATC clearance of ATS Čáslav.

2.22.4.5 When taxiing to RWY 12/30 pilot has to stop on marked holding positions and ask for clearance to cross RWY 13/31.

2.22.4.6 When taxiing from RWY 12/30 to APN pilot has to ask for clearance to cross RWY 13/31.

2.22.5 Waypoint list

Mapa minimálních nadmořských výšek pro radarové vektorování v prostoru MCTR Čáslav a MTMA Čáslav Minimum radar vectoring altitudes chart within MCTR Čáslav and MTMA Čáslav



Hodnoty nadmořských výšek v závorkách jsou opraveny na nízké teploty a jsou platné vždy pro období od 15. listopadu do 15. března, pokud není NOTAMem publikováno jinak
Values of altitudes in brackets are corrected for low temperatures and apply always for the period from 15 NOV till 15 MAR, unless published otherwise by a NOTAM

change: MRVA polygons

LKNA AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL
LKNA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Zařízení pro odbavení nákladu Cargo-handling facilities	Vysokozdvíhový vozík (2,5 t) na vyžádání 4 hodiny předem, autojeřáb AV-15 (15 t) na vyžádání 2 hodiny předem, tahač letadel (do 26 t) a paletový vozík k dispozici H 24. Fork-lift truck (2,5 t) on request 4 hours in advance, crane truck AV-15 (15 t) on request 2 hours in advance, aircraft tractor (up to 26 t) and pallet truck available H 24.
2	Druhy paliv a olejů Fuel/oil types	Palivo / Fuel: F-34, F-54, F-67. Olej / Oil: ASTO-3, ASG-6, SAE-40, SAE-50, MJO II. Další kapaliny / Next liquids: líh/spirit, ASF-41, AMG-10.
3	Zařízení pro plnění palivem/ kapacita Fuelling facilities/capacity	2x Autocisterna / Tank truck 16 000 l k dispozici / available H 24 13x Autocisterna / Tank truck 16 000 l k dispozici / available MON - FRI 0530-1430 (0430-1330). Mimo toto období na vyžádání předchozí pracovní den do 1300 (1200). Outside this period on request at last working day before to 1300 (1200).
4	Zařízení pro odstraňování námrzy De-icing facilities	Tepelný ohřivač vzduchu, k dispozici / Thermal air warmer, available NOV - MAR H24
5	Hangárovací prostor pro cizí letadla Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Opravařské služby pro cizí letadla Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Poznámky Remarks	Stlačený vzduch, stlačený kyslík a stlačený dusík jsou k dispozici MON - FRI 0530-1430 (0430-1330). Mimo toto období na vyžádání předchozí pracovní den do 1300. Pohyblivé schody SPT-114, spouštěcí univerzální elektrické zařízení (GPU) jsou k dispozici H 24. Compressed air, compressed oxygen and compressed nitrogen - available MON - FRI 0530-1430 (0430-1330). Outside this period on request at last working day before to 1300. Movable stairs SPT-114, starting ground power unit (GPU) are available H 24.

LKNA AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ
LKNA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotely Hotels	Ubytovna na letišti / Hostel directly at the aerodrome, provozovatel / operator - Armádní servisní, p.o. Hotely a penziony ve městech / Hotels and guest houses in Náměš' nad Oslavou, Třebíč, Hrotovice.
2	Restaurace Restaurants	Bufet v provozní době letiště, jinak restaurace ve městě. Snack bar on aerodrome in operational hours, otherwise restaurants in town.
3	Dopravní prostředky Transportation	Vojenský autobus na vyžádání 12 hodin předem, hotovostní vozidlo, regionální autobusová doprava, taxi. Military bus on request 12 hours in advance, readiness car, regional BUS transport, taxi.
4	Zdravotní služba Medical facilities	Posádková ošetrovna letiště Náměš' nad Oslavou, nemocnice a záchranná služba Třebíč. Náměš' aerodrome garrison first-aid station, hospital and ambulance in town Třebíč.
5	Banka a pošta Bank and Post Office	Banky a pošta ve městech / Banks and post office in Náměš' nad Oslavou, Třebíč, Hrotovice.
6	Cestovní kancelář Tourist Office	NIL
7	Poznámky Remarks	NIL

LKNA AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY

LKNA AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting	CAT 5 CAT 8 O/R 24 HR předem / in advance
2	Vyprošovací zařízení Rescue equipment	Vyprošovací jeřáb Disengage crane
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capability for removal of disabled aircraft	Pouze s využitím vyprošovacích zařízení Only using rescue equipment
4	Poznámky Remarks	NIL

LKNA AD 2.7 SEZÓNŇÍ POUŽITELNOST - ČIŠTĚNÍ

LKNA AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Druhy úklidových prostředků Types of clearing equipment	Letištní motorový zametač (zametač - odfukovač), odmrazovací zařízení (tryskový odfukovač), traktorový zametač s radlicí, sypač se sněhovou frézou, letištní postřikovač, sněhové radlice. Towed jet sweeper, de-icing facility, tractor sweeper with plough, road spreader with snow cutter, runway sprayer, snow plough.
2	Pořadí očišťování Clearance priorities	1) TWY E, TWY G (SAR), PAD N 2) RWY, TWY A, TWY T 3) TWY B, TWY C, TWY D, APRON S, APRON M, APRON N 4) zbytek pohybových ploch / other movement areas
3	Poznámky Remarks	NIL

LKNA AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ

LKNA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Povrch a únosnost odbavovacích ploch Apron width, surface and strength	APN S beton / concrete PCN 41/R/B/W/T APN M beton / concrete PCN 41/R/A/W/T APN N beton / concrete PCN 25/R/B/W/T APN F beton / concrete PCN 35/R/A/W/T APN J beton, asfaltový beton / concrete, asphaltic concrete 13000 kg / 0,8 MPa APN K beton, asfaltový beton / concrete, asphaltic concrete 13000 kg / 0,8 MPa APN L beton, asfaltový beton / concrete, asphaltic concrete 13000 kg / 0,8 MPa APN P beton, asfaltový beton / concrete, asphaltic concrete 13000 kg / 0,8 MPa PAD N beton / concrete PCN 49/R/A/W/T PAD S beton / concrete PCN 52/R/A/W/T
2	Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah Taxiway width, surface and strength	TWY A 11,5 m beton / concrete PCN 25/R/B/W/T TWY B 11,5 m beton / concrete PCN 27/R/B/W/T TWY C 11,5 m beton / concrete PCN 25/R/B/W/T TWY D 11,5 m beton / concrete PCN 23/R/B/W/T TWY E 11,5 m beton / concrete PCN 26/R/B/W/T TWY G 11,5 m beton / concrete PCN 22/R/B/W/T TWY T 11,5 m beton / concrete PCN 24/R/B/W/T
3	Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru ACL and elevation	TWY A ELEV 1496 ft / 456 m TWY E ELEV 1548 ft / 472 m
4	Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints	NIL
5	Poznámky Remarks	NIL

LKNA AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ

LKNA AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	<p>Použité značení stání letadel, pojezdové vodící značky a vizuální naváděcí/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel</p> <p>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</p>	<p>Stání letadel je vyznačeno pojezdovými světly modré barvy. Pojezdové vodící čáry - žluté. Vizuálně navigační prostředky - pohybové plochy letiště jsou značeny dle norem STANAG 3158, 3316, 3619 vizuálními navigačními prostředky - znaky.</p> <p>Druhy použitých znaků: vzdálenostní znaky</p> <ul style="list-style-type: none"> - příkazové znaky - příkazové znaky v kombinaci se znakem místa - informační znaky v kombinaci se znakem místa - informační znaky <p>Znaky jsou neosvětlené, avšak vybavené reflexní fólií třídy 1 nebo prosvětlené. Vrtulníková stání jsou značena žlutou pojezdovou vodící čarou. Označení vrtulníkových stání je značeno žlutým nápisem HEL xx (xx číslo vrtulníkového stání). Stání letadel na APN S je pro letouny značeno plnou čarou a pro vrtulníky přerušovanou čarou s označením čísla vrtulníkového stání. Všechna stání jsou vybavena zemnicími body.</p> <p>Aircraft stands marked by taxi guidance lights of blue colour. Taxi guidance marking lines - yellow. Visual aids for navigation - movement areas are marked with visual aids for navigation, called signs, according to the STANAG 3158, 3316, 3619 standards. The following types of signs are used : aiming point signs</p> <ul style="list-style-type: none"> - mandatory instruction signs - mandatory instruction signs combined with position sign - information signs combined with position sign - information signs <p>The signs are not lighted, however, they are provided with a retro-reflexive foil Class 1 or with an inner light. Helicopter stands are marked by yellow taxi guide line and a yellow sign HEL xx (where xx stands for the number of the helicopter stand). Aircraft stands on the S APN are marked by an unbroken line for aeroplanes and by a dashed line for helicopters with the number designation of the helicopter stand. All stands are equipped with grounding points.</p>
2	<p>RWY a TWY - značky a světelné značení</p> <p>RWY and TWY markings and LGT</p>	<p>RWY</p> <p><i>Značení:</i> poznávací, osově, prahové, dotykového pásma, postranní dráhové a zaměřovacího bodu.</p> <p><i>Světelné značení:</i> postranní dráhové řady (RWY 13 a RWY 31 - W VRB LIM posledních 600 m Y), prahové světelné příčky, koncové světelné příčky.</p> <p>TWY</p> <p><i>Značení:</i> středová vodící čára žluté barvy, vyčkávací místa před vjezdem na RWY, TLOF bílé barvy, vodící čára modré barvy (pro kritický letoun).</p> <p><i>Světelné značení:</i> postranní vodící světelné řady, hranice odstavných ploch a křižovatky.</p> <p>RWY</p> <p><i>Markings:</i> Designation, centre line, threshold, touchdown zone, side stripe and aiming point.</p> <p><i>LGT:</i> Runway edge lights (RWY 13 and RWY 31 - W VRB LIM last 600 m Y), RWY THR lights, RWY end lights.</p> <p>TWY</p> <p><i>Markings:</i> yellow centreline, holding positions before RWY entry, TLOF white color, guideline in blue color (for critical aircraft).</p> <p><i>LGT:</i> edge lights, lay-by edge and crossing lights</p>
3	<p>Stop příčky</p> <p>Stop bars</p>	<p>NIL</p>
4	<p>Poznámky</p> <p>Remarks</p>	<p>NIL</p>

LKNA AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY
LKNA AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

V prostorech přiblížení/vzletu In approach/TKOF areas			V prostoru přiblížení okruhem a na letišti In circling area and at AD		Poznámky Remarks
1			2		
RWY/Prostor ve kterém se překážka nachází RWY/Area affected	Druh překážky Nadmořská výška Značení denní/noční Obstacle type Elevation Markings/LGT	Zeměpisné souřadnice Coordinates	Druh překážky Nadmořská výška Značení denní/noční Obstacle type Elevation Markings/LGT	Zeměpisné souřadnice Coordinates	3
a	b	c	a	b	
31 APCH 13 TKOF	Komplex chladicích věží západ / Complex of cooling towers west (Dukovany) 1674 ft / 510 m denní značení/day marking / LGT	49 05 13,36 N 016 08 17,83 E	TWR (AD Náměš') 1638 ft / 499 m bez značení/no marking / LGT	49 10 18,71 N 016 07 17,54 E	Podrobnější přehled překážek - viz MIL AIP (poskytne ARO LKNA na vyžádání) Detailed list of obstacles - see MIL AIP (provided on request by ARO LKNA)
31 APCH 13 TKOF	Komplex chladicích věží východ / Complex of cooling towers east (Dukovany) 1677 ft / 511 m denní značení/day marking / LGT	49 05 06,54 N 016 09 24,14 E	Anténa / Antenna ILS/GP (AD Náměš') 1556 ft / 475 m denní značení/day marking / LGT	49 09 36,03 N 016 07 59,97 E	
31 APCH 13 TKOF	Vysílač / Transmitter (Dukovany) 1762 ft / 537 m denní značení/day marking / LGT	49 05 42,95 N 016 08 05,68 E	Stožár / Mast (AD Náměš' - HEL 20) 1602 ft / 488 m bez značení/no marking / LGT	49 10 30,48 N 016 06 40,55 E	
31 APCH 13 TKOF	Větrná elektrárna / Wind power plant (Tulešice) 1644 ft / 501 m denní značení/day marking / LGT	49 02 46,46 N 016 11 23,80 E	Vysílač / Transmitter (Zelený kopec) 1729 ft / 527 m denní značení/day marking / LGT	49 07 38,94 N 016 08 49,90 E	
31 APCH 13 TKOF	Stožár / Mast (Rapotice) 1874 ft / 571 m denní značení/day marking / LGT	49 11 21,46 N 016 16 07,58 E	Stožár / Mast (RL-2000/MSSR-1M) 1617 ft / 493 m	49 10 06,26 N 016 06 47,31 E	
13 APCH 31 TKOF	Komín / Chimney (Třebíč) 1838ft / 560 m denní značení/day marking / LGT	49 12 21,40 N 015 53 39,88 E			
13 APCH 31 TKOF	Vysílač / Transmitter (Klučov) 2120 ft / 646 m denní značení/day marking / LGT	49 10 11,69 N 015 55 29,68 E			

LKNA AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY
LKNA AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označení RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
13	2400	2700	2580	2400	NIL
31	2400	2680	2580	2400	NIL

LKNA AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTELNÁ SOUSTAVA
LKNA AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení RWY RWY Designator	APCH LGT typ/type LEN INTST	THR LGT barva/colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN, rozestupy/ spacing, barva/ colour, INTST	REDL LEN rozestupy/ spacing, barva/colour INTST	RENL barva/colour WBAR	SWY LGT LEN (m) barva/ colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	SALS 420 m LIH	zelená / green WBAR NIL	PAPI vlevo / left 3° vpravo / right 3° 12,3 m / 40,4 ft	NIL	NIL	2400 m / 60 m bílá / white FM 1800 m žlutá / yellow LIH	červená / red WBAR NIL	NIL	NIL
31	PALS CAT I 900 m LIH	zelená / green WBAR instalován / installed	PAPI vlevo / left 3° vpravo / right 3° 15,7 m / 51,5 ft	NIL	NIL	2400 m / 60 m bílá / white FM 1800 m žlutá / yellow LIH	červená / red WBAR NIL	NIL	světelná záblesková soustava / flashing light system AVBL

LKNA AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE
LKNA AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Hours of operation	NIL
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI - NIL, pouze WDI umístěný před TWR (viz mapa AD) bez osvětlení anemometr: vlevo od RWY 13 (viz mapa AD) červené světlo vpravo od RWY 31 (viz mapa AD) červené světlo LDI - NIL, only WDI located in front of TWR (see AD chart) LGT - NIL anemometer: left of RWY 13 (see AD chart) red LGT right of RWY 31 (se AD chart) red LGT
3	Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osové řady TWY edge and centre line lighting	Postranní pojezdová návěstidla modrá, rozestup mezi návěstidly 100 m. Pojezdové osové řady - NIL TWY edge lights blue, light interval of lights 100 m. Centre line - NIL
4	Náhradní zdroj elektrické energie/ doba potřebná na přepnutí Secondary power supply/ switch-over time	Pro celou světelnou soustavu přepínací doba 15 sekund The switch over time is 15 seconds for complete lighting system
5	Poznámky Remarks	NIL

LKNA AD 2.16 PŘÍSTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY

LKNA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	TLOF H1 49 09 37,6 N 016 08 17,7 E TLOF H2 49 10 07,6 N 016 07 19,2 E TLOF H3 49 10 11,8 N 016 07 11,4 E TLOF H4 49 10 12,4 N 016 07 15,0 E TLOF H5 49 10 21,9 N 016 06 57,3 E TLOF H6 49 10 24,3 N 016 06 52,8 E TLOF H7 49 10 26,0 N 016 06 45,8 E TLOF H8 49 10 23,6 N 016 06 26,0 E TLOF H9 49 09 53,6 N 016 07 27,3 E TLOF H10 49 09 45,8 N 016 08 02,7 E
2	Nadmořská výška TLOF a/nebo FATO (ft / m) TLOF and/or FATO elevation (ft / m)	TLOF H1 1503 ft / 458 m TLOF H2 1532 ft / 467 m TLOF H3 1542 ft / 470 m TLOF H4 1545 ft / 471 m TLOF H5 1552 ft / 473 m TLOF H6 1555 ft / 474 m TLOF H7 1552 ft / 473 m TLOF H8 1529 ft / 466 m TLOF H9 1506 ft / 459 m TLOF H10 1512 ft / 461 m
3	Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	TLOF H1 na / on TWY A, beton / concrete, PCN 25/R/B/W/T, střed / centre 146 m od osy / from axis RWY 31, vzdálenost / distance 12 m od / from THR 31, vytyčen nepřerušovanou kružnicí bílé barvy / marked out by unbroken circle of white color; TLOF H2 mezi / between TWY C a / and TWY D, tráva / grass, střed / centre 111 m od osy / from axis RWY 13, vzdálenost / distance 884 m od / from THR 13, vytyčen nepřerušovaným čtvercem bílé barvy / marked out by unbroken square of white color; TLOF H3 mezi / between TWY C a / and TWY D, tráva / grass, střed / centre 112 m od osy / from axis RWY 13, vzdálenost / distance 679 m od / from THR 13, vytyčen nepřerušovaným čtvercem bílé barvy / marked out by unbroken square of white color; TLOF H4 na / on TWY T, beton / concrete, PCN 24/R/B/W/T, střed / centre 172 m od osy / from axis RWY 13, vzdálenost / distance 724 m od / from THR 13, vytyčen nepřerušovanou kružnicí bílé barvy / marked out by unbroken circle of white color; TLOF H5 na / on TWY T, beton / concrete, PCN 24/R/B/W/T, střed / centre 172 m od osy / from axis RWY 13, vzdálenost / distance 261 m od / from THR 13, vytyčen nepřerušovanou kružnicí bílé barvy / marked out by unbroken circle of white color; TLOF H6 na / on TWY T, beton / concrete, PCN 24/R/B/W/T, střed / centre 172 m od osy / from axis RWY 13, vzdálenost / distance 144 m od / from THR 13, vytyčen nepřerušovanou kružnicí bílé barvy / marked out by unbroken circle of white color; TLOF H7 na / on TWY E, beton / concrete, PCN 26/R/B/W/T, střed / centre 123 m od osy / from axis RWY 13, vzdálenost / distance 0 m od / from THR 13, vytyčen nepřerušovanou kružnicí bílé barvy / marked out by unbroken circle of white color; TLOF H8 262 m W před THR RWY 13, tráva / grass, střed / centre 189 m od osy / from axis RWY 13, vytyčen nepřerušovaným čtvercem bílé barvy / marked out by unbroken square of white color; TLOF H9 1115 m S od THR RWY 31, tráva / grass, střed / centre 119 m od osy / from axis RWY 31, vytyčen nepřerušovaným čtvercem bílé barvy / marked out by unbroken square of white color; TLOF H10 na / on TWY B, beton / concrete, PCN 27/R/B/W/T, střed / centre 146 m od osy / from axis RWY 31, vzdálenost / distance 12 m od / from THR 31, vytyčen nepřerušovanou kružnicí bílé barvy / marked out by unbroken circle of white color; použití pouze po povolení provozovatele letiště / usage only after authorization by the airport operator.
4	Zeměpisný a magnetický směr FATO True and MAG BRG of FATO	TLOF H1 až / up to H10 přiblížení / approach 035°, 125°, 305°, vzlety / take-off 125°, 215°, 305°
5	Použitelné vyhlášené délky Declared distance available	NIL
6	Světelný systém pro APCH a FATO APP and FATO lighting	NIL
7	Poznámky/Remarks	TLOF H1 až / up to H10 přistání a vzlety povoleny jen z visu / landings and take-offs permitted only with hovering. TLOF H1 a / and H7 jsou přizpůsobeny na generický vrtulník / are adapted for use of generic helicopter CH-47 Chinook

LKNA AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

LKNA AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 Časové relace organizování letové směny

2.20.1.1 S výjimkou letů v rámci SAR a s výjimkou udělenou velitelem Vzdušných sil lze plánovat letová zaměstnání takto:

- Zimní období: 0600 - 2200 UTC
- Letní období: 0500 - 2100 UTC

Letové akce v den, který následuje po dni pracovního volna/klidu zahajovat nejdříve v 0900 (0800) UTC. Před dnem pracovního volna/klidu plánovat letové akce do 1300 (1200) UTC.

2.20.2 Místní omezení letového provozu

2.20.2.1 Lety v rámci SAR mají přednost před ostatními lety s výjimkou letů v nouzi.

2.20.3 Pojíždění a parkování letadel

2.20.3.1 Pohyby a rozmisťování letadel na parkovací místa na odbavovacích plochách řídí řídicí odbavovací plochy.

2.20.3.2 Povolení k pojíždění vydané letištní řídicí věží nezbavuje pilota povinnosti řídit se pokyny řídicího odbavovací plochy. Zahájí-li pojíždění nebo pokračuje-li v pojíždění bez vedení řídicího odbavovací plochy, zodpovídá velitel letadla sám za vyhnutí se střetu s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty na odbavovací ploše.

2.20.3.3 Pojíždění z odbavovacích ploch na RWY 13/31 je vedeno po betonových a asfaltových TWYs (viz. [LKNA AD 2.8](#)).

2.20.3.4 Motorové zkoušky je povoleno provádět pouze na místech určených provozovatelem letiště.

2.20.3.5 TWY T mezi TWY C a TWY A podél APN S je použitelná pouze pro letadla kategorie A, B (do 24 m rozpětí). Pro letadla kategorie C je tato část TWY T použitelná pouze po schválení řídicího odbavovací plochy a TWR a při průjezdu podél APN S pod řízením řídicího odbavovací plochy.

2.20.3.6 Stání pro letadla na odbavovací ploše APN S jsou použitelná pouze pro letadla kategorie A a B (do rozpětí 24 m).

2.20.3.7 TWY T mezi TWY D a TWY A je použitelná pouze pro letadla kategorie A a B (do rozpětí 24 m).

2.20.4 Provoz kritických typů letadel

2.20.4.1 Kritické typy letadel

Za níže uvedených podmínek je povolen provoz do velikosti typů C-130, C-160, A-319.

2.20.4.2 Únosnost (PCN) RWY, TWY, APN

Překročení PCN RWY, TWY, APN povoluje provozovatel letiště na žádost provozovatele letadla. Zvýšení PCN je možné pouze do výše maximálně ACN 30.

2.20.1 Flying time frame

2.20.1.1 With the exception of SAR flights or with an exemption granted by the Air Force Commander the flight operations shall be planned as follows:

- Winter season: 0600 - 2200 UTC
- Summer season: 0500 - 2100 UTC

In the days following the weekend or holiday, all flying operations shall be commenced not sooner than 0900 (0800) UTC. In the days before a weekend or holiday, all flight operations shall be planned to last for not later than 1300 (1200) UTC.

2.20.2 Local traffic restrictions

2.20.2.1 SAR lights have priority over other flights with exception of flights in emergency.

2.20.3 Aircraft taxiing and parking

2.20.3.1 Authorized signalmen control the movement and assign parking positions to aircraft on the apron.

2.20.3.2 Taxi clearance issued by TWR does not exempt the pilot from his duty to follow the signalman instructions. If the pilot-in-command begins or continues taxiing without the guidance of the signalman, he or she is responsible for avoiding collision with other aircraft, vehicles, persons or objects on the apron.

2.20.3.3 Taxiing from aprons to RWY 13/31 is led along concrete and asphalt TWYs (see [LKNA AD 2.8](#)).

2.20.3.4 Engine test runs shall be carried out on the places designated by aerodrome operator only.

2.20.3.5 TWY T between TWY C and TWY A along APN S is usable only for category A, B aircraft (wingspan up to 24 m). This part of TWY T is useable for category C aircraft only after an approval of an authorized signalman and TWR and taxiing along APN S shall be controlled by the authorized signalman.

2.20.3.6 Parking stands on APN S are available for category A, B aircraft (wingspan up to 24 m) only.

2.20.3.7 TWY T between TWY D and TWY A is usable for category A, B aircraft (wingspan up to 24 m) only.

2.20.4 Operations of critical aircraft types

2.20.4.1 Critical aircraft types

Under conditions described below operation of aircraft up to size of C-130, C-160, A-319 is allowed.

2.20.4.2 Strength (PCN) of RWY, TWY, APN

Exceeding of strength of RWY, TWY, APN can be allowed by the aerodrome operator based on the aircraft operator request. PCN increase is possible only up to ACN 30.

2.20.4.3 TWY

Pro kritické typy letadel je použitelná TWY E a TWY T přilehlá k APN M. Navazující plochy jsou neuzpevněné s travnatým povrchem. Posádky čtyřmotorových letadel jsou povinny používat minimální tah vnějších pohonných jednotek a je-li to možné, provádět pojiždění s vypnutými vnějšími pohonnými jednotkami.

2.20.4.4 Trasa pojiždění pro kritické typy letadel

Pro kritické typy letadel jsou použitelné plochy: RWY 13/31, TWY E, TWY T přilehlá k APN M, viz. mapa (LKNA AD 2-20).

2.20.4.5 Vedení pojiždění, Marshalling

Pojiždění kritických typů letadel z/na RWY po TWY a APN M je v úseku křížení TWY E a TWY T na APN M a zpět provedeno vodící čarou modré barvy (C-130) a řízeno pokyny řídicího odbavovací plochy. Posádky kritických typů letadel jsou žádány, aby snížily standardní rychlosti pojiždění.

2.20.4.6 Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby

Provozovatel letiště na vyžádání 24H předem poskytne vyšší kategorii letiště s možností navýšení až na kategorii 8.

2.20.5 Postupy ATS

2.20.5.1 Rozstupy mezi zvláštními lety VFR

2.20.5.1.1 Zajištění vertikálních nebo horizontálních rozstupů mezi zvláštními lety VFR, ve smyslu předepsání příslušného úřadu ATS (ODVL SDK MO), tak jak je požadováno v Let-1-6/L4444, ustanovení 5.2.1 písmenu e, se nepožadují.

2.20.5.2 Činnost v MCTR v případě náhlé změny z VMC na IMC

2.20.5.2.1 V případech, kdy se meteorologické podmínky v MCTR náhle změní z VMC na IMC a nelze v reálném čase (okamžitě) zajistit předepsaný rozstup mezi lety IFR a případnými zvláštními lety VFR (pokud jsou tyto lety v interakci), vydá ATC povolení k provedení zvláštnímu letu VFR, v souladu s Let-1-6/L4444, Hl.7, ust. 7.14 ihned, jakmile požadovaný rozstup bude dosažen. Let VFR, kterému se z výše uvedených důvodů nevydá ATC povolení k provedení zvláštnímu letu VFR, se nepovažuje za událost v letovém provozu a nepodléhá oznamování / hlášení.

2.20.5.3 Postupy k zajištění rozstupů mezi vrtulníky, provádějícími zvláštní lety VFR do výšky 1000 ft AGL a lety IFR

2.20.5.3.1 Je-li zvláštní let VFR prováděn do ALT odpovídající výšce do 1000 ft AGL, příčný (zeměpisný) rozstup od letu IFR ve fázi vzletu nebo přiblížení (přistání) se považuje za zajištěný:

- 1) když vrtulník křížuje RWY dříve, než přilétávající letadlo IFR mine fix ve vzdálenosti 4NM od prahu RWY, přičemž trať letu musí vést ve směru odchýleném nejméně 45° od obráceného směru přiblížení. Nelze-li čas křížování RWY

2.20.4.3 TWY

For critical types of aircraft TWY E and TWY T adjacent to APN M are useable. The adjacent areas are unpaved with grass surface. The crews of four-engine aircraft are obliged to use minimal thrust of outer engines and if possible to taxi with outer engines off.

2.20.4.4 Taxi route for critical types of aircraft

Useable areas for critical types of aircraft are: RWY 13/31, TWY E, TWY T adjacent to APN M, see the chart (LKNA AD 2-20).

2.20.4.5 Guidance of taxiing, Marshalling

Taxiing of critical types of aircraft from/to RWY on TWY and APN M in the section from TWY E and TWY T intersection to APN M and vice versa is performed by guideline in blue color (C-130) and controlled by instructions of signalman. Crews of critical types of aircraft are requested to reduce a standard speed of taxiing.

2.20.4.6 Aerodrome category for purpose of rescue and firefighting services

The aerodrome operator provides a higher category of the aerodrome on request (24 hours in advance) with a possibility of increase up to category 8.

2.20.5 ATS procedures

2.20.5.1 Special VFR flights separation

2.20.5.1.1 Provision of vertical and horizontal separation between special VFR flights according to ATS authority's regulation (ODVL SDK MO), as requested in Let-1-6/L4444, provision 5.2.1, letter e, is not requested.

2.20.5.2 Activity in MCTR in case of a sudden change from VMC to IMC

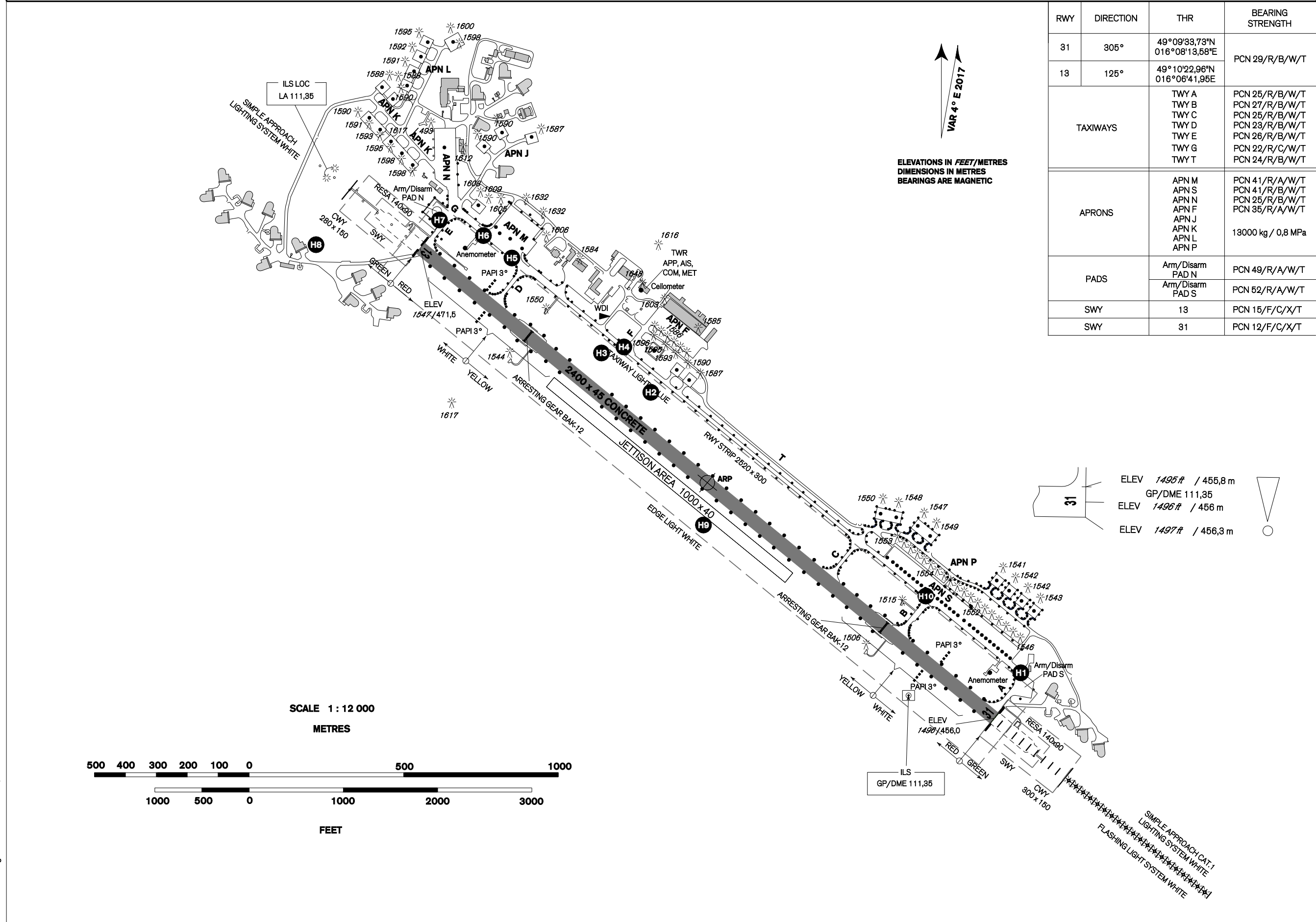
2.20.5.2.1 In case when the meteorological conditions in MCTR suddenly change from VMC to IMC and it is not possible to provide prescribed separation between IFR and potential special VFR flights (if the flights are in interaction) in real time (immediately), ATC issues a clearance to carry out special VFR flight, in accordance with Let-1-6/L4444, Hd.7, Art. 7.14, as soon as the required separation is reached. VFR flight which will not be given a clearance by ATC to conduct a special VFR flight due to the reasons described above, is not considered as an event in air traffic and therefore is not subject of report.

2.20.5.3 Procedures for provision of separation between helicopters conducting special VFR flights up to 1000 ft AGL and IFR flights

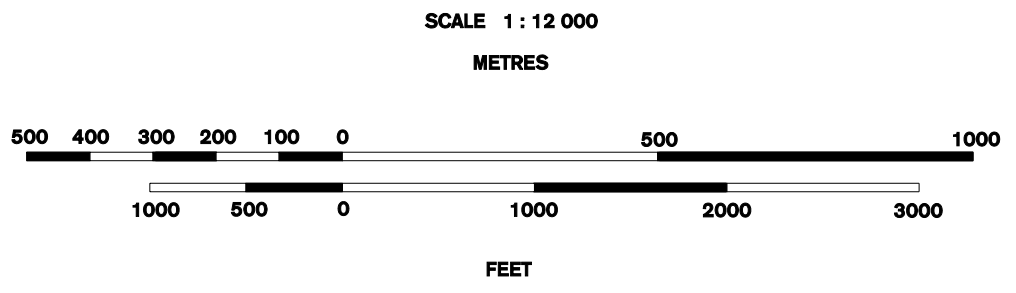
2.20.5.3.1 If a special VFR flight is carried out up to ALT equivalent to 1000 ft AGL, the lateral separation from IFR flight while departing or approaching (landing) is considered as ensured:

- 1) if the helicopter crosses RWY prior to the IFR flight passes the fix in the distance of 4NM from RWY THR, where the flight path shall be deviated at least 45° from the reversed approach direction. If the expected time of crossing the

ARP	49°09'58"N 016°07'28"E	AD ELEV 1547 ft/471,5 m	APPROACH 118,155 266,200 O/R	PRECISION 283,900 123,300 reserve	TOWER 126,505 119,830 reserve	GROUND - -	AERODROME CHART - ICAO NÁMEŠŤ
-----	---------------------------	----------------------------	---------------------------------	--------------------------------------	----------------------------------	---------------	--------------------------------------



RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
31	305°	49°09'33,73"N 016°08'13,58"E	PCN 29/R/B/W/T
13	125°	49°10'22,96"N 016°06'41,95"E	
TAXIWAYS		TWY A TWY B TWY C TWY D TWY E TWY G TWY T	PCN 25/R/B/W/T PCN 27/R/B/W/T PCN 26/R/B/W/T PCN 23/R/B/W/T PCN 26/R/B/W/T PCN 22/R/C/W/T PCN 24/R/B/W/T
APRONS		APN M APN S APN N APN F APN J APN K APN L APN P	PCN 41/R/A/W/T PCN 41/R/B/W/T PCN 25/R/B/W/T PCN 35/R/A/W/T 13000 kg / 0,8 MPa
PADS		Arm/Disarm PAD N Arm/Disarm PAD S	PCN 49/R/A/W/T PCN 52/R/A/W/T
SWY		13	PCN 15/F/C/X/T
SWY		31	PCN 12/F/C/X/T

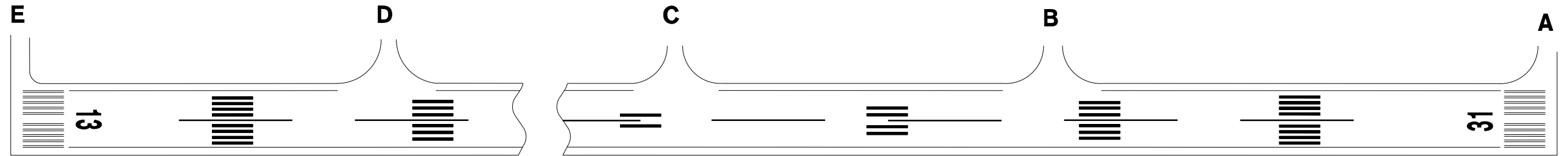


ELEV 1495 ft / 455,8 m	!
GP/DME 111,35	
ELEV 1496 ft / 456 m	
ELEV 1497 ft / 456,3 m	o

change: new TLOF H1 - H10; new obstacle ELEV 1617

AERODROME CHART - ICAO - MARKINGS ON MANOEUVRING AREA

NÁMĚŠŤ



change: new chart