

ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Středisko AIM
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
AIM Centre

Navigační 787
252 61 Jeneč

AIP AMDT

437/24

PUBLICATION DATE: 4 APR 24

+420 220 372 841
+420 220 372 702
aim@ans.cz
https://aim.rlp.cz

Seznam AIP SUP platných k datu účinnosti této AIP AMDT/List of AIP SUP valid on the effective date of this AIP AMDT

2020: 5; 2021: 17, 20; 2022: 9, 16, 17; 2023: 7; 2024: 2, 3, 4, 5, 6.

1) Datum účinnosti

Tato AMDT nabývá účinnosti dne **18 APR 24**. V tento den zařadte do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AMDT obsahuje

- GEN - digitální model terénu pro letiště LKTB a LKMT; nová mapa do seznamu; druhy MET hlášení pro letiště LKTB a LKMT;
- ENR - Předání údajů o letu VFR;
- Čáslav (LKCV) - oprava označení úseku SID RWY 31 BODAL2Y na BODAL5Y; oprava označení STAR RWY 31 BODAL2L na BODAL3L;
- OSTRAVA/Mošnov (LKMT) - oprava hodnoty OCA/OCH v profilu přiblížení;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - postupy pro VFR lety.

1) Effective date

This AMDT becomes effective on **18 APR 24**. Insert the attached pages into the AIP C.R. on this day.

2) This AIP AMDT includes

- GEN - digital terrain model for aerodromes LKTB and LKMT; new map in the list; types of MET reports for aerodromes LKTB and LKMT;
- ENR - Handover of information about VFR flights;
- Čáslav (LKCV) - correction of SID RWY 31 segment designation from BODAL2Y to BODAL5Y; correction of STAR RWY 31 designation from BODAL2L to BODAL3L;
- OSTRAVA/Mošnov (LKMT) - correction of OCA/OCH value in approach profile;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - procedures for VFR flights.

3) Zrušte následující strany

Destroy the following pages

GEN	GEN 0.3-1	21 MAR 24
	GEN 0.3-2	21 MAR 24
	GEN 0.4-1	21 MAR 24
	GEN 0.4-2	21 MAR 24
	GEN 0.4-3	21 MAR 24
	GEN 0.4-4	21 MAR 24
	GEN 0.4-5	21 MAR 24
	GEN 0.4-6	21 MAR 24
	GEN 3.1-8	28 DEC 23
	GEN 3.2-5	13 JUL 23
	GEN 3.5-4	22 FEB 24
	GEN 3.5-7	22 FEB 24
ENR	ENR 0.6-1	2 NOV 23
	ENR 1.2-2	15 JUN 23
	ENR 1.2-3	15 JUN 23
	ENR 1.2-4	15 JUN 23
	ENR 1.2-5	15 JUN 23
	ENR 1.2-6	15 JUN 23
	ENR 1.2-7	15 JUN 23
	ENR 1.2-8	15 JUN 23
	ENR 1.2-9	15 JUN 23
	ENR 1.2-10	15 JUN 23
	ENR 1.2-11	15 JUN 23
	ENR 1.2-12	15 JUN 23
AD	AD 0.6-16	13 JUL 23
	AD 2-LKCV-RNAV SID RWY 31 (AIRAC 3/24)	18 APR 24
	AD 2-LKCV-RNAV STAR RWY 31(AIRAC 3/24)	18 APR 24
	LKMT AD 2-37-9	25 JAN 24
	LKMT AD 2-37-11	25 JAN 24
	AD 2-LKPR-39	14 JUL 22
	AD 2-LKPR-40	15 JUN 23
	AD 2-LKPR-41	14 JUL 22
	AD 2-LKPR-42	14 JUL 22
	AD 2-LKPR-43	9 SEP 21

Zařadte následující strany

Insert the following pages

GEN	GEN 0.3-1	18 APR 24
	GEN 0.3-2	18 APR 24
	GEN 0.4-1	18 APR 24
	GEN 0.4-2	18 APR 24
	GEN 0.4-3	18 APR 24
	GEN 0.4-4	18 APR 24
	GEN 0.4-5	18 APR 24
	GEN 0.4-6	18 APR 24
	GEN 3.1-8	18 APR 24
	GEN 3.2-5	18 APR 24
	GEN 3.5-4	18 APR 24
	GEN 3.5-7	18 APR 24
ENR	ENR 0.6-1	18 APR 24
	ENR 1.2-2	18 APR 24
	ENR 1.2-3	18 APR 24
	ENR 1.2-4	18 APR 24
	ENR 1.2-5	18 APR 24
	ENR 1.2-6	18 APR 24
	ENR 1.2-7	18 APR 24
	ENR 1.2-8	18 APR 24
	ENR 1.2-9	18 APR 24
	ENR 1.2-10	18 APR 24
	ENR 1.2-11	18 APR 24

AD	AD 0.6-16	18 APR 24
	AD 2-LKCV-RNAV SID RWY 31	18 APR 24
	AD 2-LKCV-RNAV STAR RWY 31	18 APR 24
	LKMT AD 2-37-9	18 APR 24
	LKMT AD 2-37-11	18 APR 24
	AD 2-LKPR-39	18 APR 24
	AD 2-LKPR-40	18 APR 24
	AD 2-LKPR-41	18 APR 24
	AD 2-LKPR-42	18 APR 24
	AD 2-LKPR-43	18 APR 24

AD 2-LKPR-44	9 SEP 21	AD 2-LKPR-44	18 APR 24
AD 2-LKPR-45	29 DEC 22	AD 2-LKPR-45	18 APR 24
AD 2-LKPR-46	29 DEC 22	AD 2-LKPR-46	18 APR 24
AD 2-LKPR-47	29 DEC 22	AD 2-LKPR-47	18 APR 24
AD 2-LKPR-48	29 DEC 22	AD 2-LKPR-48	18 APR 24
AD 2-LKPR-49	29 DEC 22	AD 2-LKPR-49	18 APR 24
AD 2-LKPR-50	29 DEC 22	AD 2-LKPR-50	18 APR 24
AD 2-LKPR-51	29 DEC 22	AD 2-LKPR-51	18 APR 24
AD 2-LKPR-52	3 NOV 22	AD 2-LKPR-52	18 APR 24
AD 2-LKPR-53	3 NOV 22	AD 2-LKPR-53	18 APR 24
AD 2-LKPR-54	3 NOV 22	AD 2-LKPR-54	18 APR 24
AD 2-LKPR-55	3 NOV 22	AD 2-LKPR-55	18 APR 24
AD 2-LKPR-56	24 MAR 22	AD 2-LKPR-56	18 APR 24
AD 2-LKPR-57	8 SEP 22	AD 2-LKPR-57	18 APR 24
AD 2-LKPR-58	3 NOV 22	AD 2-LKPR-58	18 APR 24
AD 2-LKPR-59	3 NOV 22	AD 2-LKPR-59	18 APR 24
AD 2-LKPR-60	18 MAY 23	AD 2-LKPR-60	18 APR 24
AD 2-LKPR-61	21 MAR 24	AD 2-LKPR-61	18 APR 24
.....	AD 2-LKPR-62	18 APR 24
.....	AD 2-LKPR-63	18 APR 24
.....	AD 2-LKPR-64	18 APR 24
AD 2-LKPR-VFRC	13 JUL 23	AD 2-LKPR-VFRC	18 APR 24

4) Ruční opravy: NIL

4) Hand amendments: NIL

5) Proved'te záznam této AIP AMDT do GEN 0.2.

5) Record this AIP AMDT to GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zrušeny touto změnou AIP AMDT:

6) The following publications have been cancelled by this AIP AMDT:

AIP SUP: NIL

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zrušeny touto změnou AIP AMDT:

The following NOTAMs have been cancelled by this AIP AMDT:

NOTAM: NIL

NOTAM: NIL

7) Následující AIP SUP byly zrušeny NOTAMem: NIL

7) The following AIP SUP have been cancelled by NOTAM: NIL

- KONEC -

- END -

GEN 0.3 ZÁZNAM O DODATČÍCH K AIP (AIP SUP)
GEN 0.3 RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

NR/Rok NR/Year	Předmět Subject	Část AIP které se týká AIP section(s) affected	Doba platnosti Period of validity	Záznam o zrušení Cancellation record
5/20	Překážky Obstacles	ENR	23 APR 20 UFN	
17/21	Náměšť (LKNA) - postranní světelná návěstidla pro poježdění na APN P mimo provoz Namest (LKNA) - taxi edge lights on APN P unserviceable	AD 2 / LKNA	15 JUL 21 UFN	
20/21	Doporučení vyhnout se FIR MINSK (UMMV) Recommendation to avoid FIR MINSK (UMMV)	ENR	18 NOV 21 UFN	
9/22	Nefunkční překážkové značení u traťových překážek Unserviceable en route obstacles marking	ENR	7 APR 22 UFN	
16/22	Ruská invaze na Ukrajinu Russian invasion of Ukraine	ENR	16 NOV 22 UFN	
17/22	Ruská invaze na Ukrajinu Russian invasion of Ukraine	ENR	16 NOV 22 UFN	
7/23	Kbely (LKKB) - překážky v blízkosti AD Kbely (LKKB) - obstacles in vicinity of AD	AD 2 / LKKB	23 MAR 23 30 JUN 24	
2/24	PRAHA/Ruzyně (LKPR) - překážky v blízkosti AD PRAHA/Ruzyne (LKPR) - obstacles in vicinity of AD	AD 2 / LKPR	22 FEB 24 UFN	
3/24	Dočasně rezervovaný prostor LKTRA7 Klatovy Temporary reserved area LKTRA7 Klatovy	ENR	1 APR 24 31 OCT 24	
4/24	Dočasně rezervované prostory pro mezinárodní vojenské letecké cvičení LION EFFORT 2024 Temporary reserved areas for international military air exercise LION EFFORT 2024	ENR	13 MAY 24 24 MAY 24	
5/24	Kbely (LKKB) - překážky v blízkosti AD Kbely (LKKB) - obstacles in vicinity of AD	AD 2 / LKKB	21 MAR 24 UFN	
6/24	PRAHA/Ruzyně (LKPR) - překážky v blízkosti AD PRAHA/Ruzyne (LKPR) - obstacles in vicinity of AD	AD 2	18 APR 24 UFN	

NR/Rok NR/Year	Předmět Subject	Část AIP které se týká AIP section(s) affected	Doba platnosti Period of validity	Záznam o zrušení Cancellation record

GEN 0.4 KONTROLNÍ SEZNAM STRAN AIP
GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	
ČÁST 1 - VŠEOBECNÉ INFORMACE (GEN)						
PART 1 - GENERAL (GEN)						
GEN 0						
GEN 0.1-1	28 DEC 23	GEN 1.6-4	2 NOV 23	GEN 2.2-23	25 JAN 24	
GEN 0.1-2	11 AUG 22	GEN 1.6-5	1 DEC 22	GEN 2.2-24	25 JAN 24	
GEN 0.2-1	25 JUL 13	GEN 1.6-6	28 DEC 23	GEN 2.2-25	25 JAN 24	
GEN 0.2-2	25 JUL 13	GEN 1.6-7	28 DEC 23	GEN 2.2-26	25 JAN 24	
GEN 0.2-3	1 MAR 18	GEN 1.6-8	3 NOV 22	GEN 2.2-27	25 JAN 24	
GEN 0.2-4	1 MAR 18	GEN 1.6-9	7 SEP 23	GEN 2.2-28	25 JAN 24	
GEN 0.2-5	6 OCT 22	GEN 1.6-10	3 NOV 22	GEN 2.2-29	25 JAN 24	
GEN 0.2-6	6 OCT 22	GEN 1.7-1	5 OCT 23	GEN 2.2-30	25 JAN 24	
GEN 0.3-1	18 APR 24	GEN 1.7-2	5 OCT 23	GEN 2.2-31	25 JAN 24	
GEN 0.3-2	18 APR 24	GEN 1.7-3	5 OCT 23	GEN 2.2-32	25 JAN 24	
GEN 0.4-1	18 APR 24	GEN 1.7-4	5 OCT 23	GEN 2.3-1	7 NOV 19	
GEN 0.4-2	18 APR 24	GEN 1.7-5	5 OCT 23	GEN 2.3-2	16 OCT 14	
GEN 0.4-3	18 APR 24	GEN 1.7-6	5 OCT 23	GEN 2.3-3	16 OCT 14	
GEN 0.4-4	18 APR 24	GEN 1.7-7	5 OCT 23	GEN 2.3-4	13 JUL 23	
GEN 0.4-5	18 APR 24	GEN 1.7-8	5 OCT 23	GEN 2.3-5	13 JUL 23	
GEN 0.4-6	18 APR 24	GEN 1.7-9	5 OCT 23	GEN 2.3-6	25 FEB 21	
GEN 0.5-1	1 DEC 22	GEN 1.7-10	5 OCT 23	GEN 2.3-7	25 FEB 21	
GEN 0.6-1	5 OCT 23	GEN 1.7-11	5 OCT 23	GEN 2.3-8	25 FEB 21	
GEN 0.6-2	5 OCT 23	GEN 1.7-12	5 OCT 23	GEN 2.4-1	23 FEB 23	
GEN 0.6-3	5 OCT 23	GEN 1.7-13	5 OCT 23	GEN 2.4-2	2 NOV 23	
GEN 0.6-4	5 OCT 23	GEN 1.7-14	5 OCT 23	GEN 2.4-3	2 NOV 23	
GEN 1						
GEN 1.1-1	14 JUL 22	GEN 1.7-15	5 OCT 23	GEN 2.4-4	2 NOV 23	
GEN 1.1-2	14 JUL 22	GEN 1.7-16	5 OCT 23	GEN 2.5-1	13 JUL 23	
GEN 1.1-3	14 JUL 22	GEN 1.7-17	5 OCT 23	GEN 2.5-2	13 JUL 23	
GEN 1.2-1	25 JAN 24	GEN 1.7-18	5 OCT 23	GEN 2.6-1	11 AUG 22	
GEN 1.2-2	25 JAN 24	GEN 1.7-19	5 OCT 23	GEN 2.7-1	1 OCT 23	
GEN 1.2-3	25 JAN 24	GEN 1.7-20	5 OCT 23	GEN 2.7-3	1 OCT 23	
GEN 1.2-4	25 JAN 24	GEN 1.7-21	5 OCT 23	GEN 2.7-4	1 OCT 23	
GEN 1.2-5	25 JAN 24	GEN 1.7-22	5 OCT 23	GEN 2.7-5	1 OCT 23	
GEN 1.2-6	25 JAN 24	GEN 1.7-23	5 OCT 23	GEN 2.7-6	1 OCT 23	
GEN 1.2-7	25 JAN 24	GEN 1.7-24	5 OCT 23	GEN 2.7-7	1 OCT 23	
GEN 1.2-8	25 JAN 24	GEN 1.7-25	5 OCT 23	GEN 2.7-8	1 OCT 23	
GEN 1.2-9	25 JAN 24	GEN 1.7-26	5 OCT 23	GEN 2.7-9	1 OCT 23	
GEN 1.2-10	25 JAN 24	GEN 1.7-27	5 OCT 23	GEN 2.7-10	1 OCT 23	
GEN 1.2-11	25 JAN 24	GEN 1.7-28	5 OCT 23	GEN 2.7-11	1 OCT 23	
GEN 1.2-12	25 JAN 24	GEN 2			GEN 2.7-12	1 OCT 23
GEN 1.2-13	25 JAN 24	GEN 2.1-1	11 AUG 22	GEN 2.7-13	1 OCT 23	
GEN 1.2-14	25 JAN 24	GEN 2.1-2	11 AUG 22	GEN 2.7-14	1 OCT 23	
GEN 1.2-15	25 JAN 24	GEN 2.1-3	11 AUG 22	GEN 3		
GEN 1.2-16	25 JAN 24	GEN 2.2-1	25 JAN 24	GEN 3.1-1	21 MAR 24	
GEN 1.2-17	25 JAN 24	GEN 2.2-2	25 JAN 24	GEN 3.1-2	21 MAR 24	
GEN 1.2-18	25 JAN 24	GEN 2.2-3	25 JAN 24	GEN 3.1-3	28 DEC 23	
GEN 1.2-19	25 JAN 24	GEN 2.2-4	25 JAN 24	GEN 3.1-4	28 DEC 23	
GEN 1.2-20	25 JAN 24	GEN 2.2-5	25 JAN 24	GEN 3.1-5	28 DEC 23	
GEN 1.3-1	11 AUG 22	GEN 2.2-6	25 JAN 24	GEN 3.1-6	28 DEC 23	
GEN 1.3-2	11 AUG 22	GEN 2.2-7	25 JAN 24	GEN 3.1-7	13 JUL 23	
GEN 1.4-1	11 AUG 22	GEN 2.2-8	25 JAN 24	GEN 3.1-8	18 APR 24	
GEN 1.4-2	11 AUG 22	GEN 2.2-9	25 JAN 24	GEN 3.2-1	21 MAR 24	
GEN 1.5-1	26 JAN 23	GEN 2.2-10	25 JAN 24	GEN 3.2-2	23 FEB 23	
GEN 1.5-2	8 SEP 22	GEN 2.2-11	25 JAN 24	GEN 3.2-3	23 FEB 23	
GEN 1.5-3	29 DEC 22	GEN 2.2-12	25 JAN 24	GEN 3.2-4	21 MAR 24	
GEN 1.5-4	29 DEC 22	GEN 2.2-13	25 JAN 24	GEN 3.2-5	18 APR 24	
GEN 1.6-1	7 SEP 23	GEN 2.2-14	25 JAN 24	GEN 3.2-6	13 JUL 23	
GEN 1.6-2	23 MAR 23	GEN 2.2-15	25 JAN 24	GEN 3.2-7	21 MAR 24	
GEN 1.6-3	3 NOV 22	GEN 2.2-16	25 JAN 24	GEN 3.2-8	13 JUL 23	
		GEN 2.2-17	25 JAN 24	GEN 3.3-1	13 JUL 23	
		GEN 2.2-18	25 JAN 24	GEN 3.3-2	29 DEC 22	
		GEN 2.2-19	25 JAN 24	GEN 3.3-3	28 DEC 23	
		GEN 2.2-20	25 JAN 24	GEN 3.4-1	28 DEC 23	
		GEN 2.2-21	25 JAN 24			
		GEN 2.2-22	25 JAN 24			

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
GEN 3.4-2	(AMDT 432/23) 28 DEC 23	ENR 1.1-15	2 NOV 23	ENR 1.10-8	14 JUL 22
GEN 3.4-3	13 JUL 23	ENR 1.1-16	2 NOV 23	ENR 1.10-9	14 JUL 22
GEN 3.4-4	22 FEB 24	ENR 1.1-17	2 NOV 23	ENR 1.10-10	14 JUL 22
GEN 3.4-5	22 FEB 24	ENR 1.1-18	2 NOV 23	ENR 1.10-11	21 MAR 24
GEN 3.4-6	13 JUL 23	ENR 1.1-19	28 DEC 23	ENR 1.10-12	14 JUL 22
GEN 3.5-1	23 MAR 23	ENR 1.1-20	2 NOV 23	ENR 1.10-13	23 FEB 23
GEN 3.5-2	28 DEC 23	ENR 1.2-1	15 JUN 23	ENR 1.11-1	22 FEB 24
GEN 3.5-3	13 JUL 23	ENR 1.2-2	18 APR 24	ENR 1.12-1	18 JUL 96
GEN 3.5-4	18 APR 24	ENR 1.2-3	18 APR 24	ENR 1.12-2	18 JUL 96
GEN 3.5-5	22 FEB 24	ENR 1.2-4	18 APR 24	ENR 1.12-3	18 JUL 96
GEN 3.5-6	13 JUL 23	ENR 1.2-5	18 APR 24	ENR 1.12-4	18 JUL 96
GEN 3.5-7	18 APR 24	ENR 1.2-6	18 APR 24	ENR 1.13-1	25 JUL 02
GEN 3.5-8	13 JUL 23	ENR 1.2-7	18 APR 24	ENR 1.14-1	28 MAR 96
GEN 3.5-9	22 FEB 24	ENR 1.2-8	18 APR 24	ENR 1.14-2	14 APR 05
GEN 3.5-10	22 FEB 24	ENR 1.2-9	18 APR 24	ENR 1.14-3	6 MAY 10
GEN 3.5-11	22 FEB 24	ENR 1.2-10	18 APR 24	ENR 1.14-4	18 AUG 05
GEN 3.6-1	25 JAN 24	ENR 1.2-11	18 APR 24	ENR 1.14-5	18 AUG 05
GEN 3.6-2	25 JAN 24	ENR 1.3-1	23 FEB 23	ENR 1.14-6	18 AUG 05
GEN 3.6-3	25 JAN 24	ENR 1.3-2	23 FEB 23	ENR 1.14-7	18 AUG 05
		ENR 1.3-3	23 FEB 23	ENR 1.14-9	18 AUG 05
GEN 4		ENR 1.3-4	23 FEB 23	ENR 1.14-10	18 AUG 05
GEN 4.1-1	28 DEC 23	ENR 1.4-1	18 MAY 23	ENR 1.14-11	18 AUG 05
GEN 4.1-2	28 DEC 23	ENR 1.4-2	1 NOV 01	ENR 1.14-13	18 AUG 05
GEN 4.1-3	28 DEC 23	ENR 1.4-3	29 JAN 98	ENR 1.14-14	18 AUG 05
GEN 4.1-4	28 DEC 23	ENR 1.5-1	29 SEP 05	ENR 1.14-15	18 AUG 05
GEN 4.1-5	28 DEC 23	ENR 1.5-2	26 APR 07	ENR 1.14-17	27 APR 06
GEN 4.1-6	28 DEC 23	ENR 1.6-1	21 MAR 24	ENR 1.14-18	27 APR 06
GEN 4.1-7	28 DEC 23	ENR 1.6-2	21 MAR 24	ENR 1.14-19	26 MAR 20
GEN 4.1-8	28 DEC 23	ENR 1.6-3	21 MAR 24	ENR 1.14-20	13 JAN 11
GEN 4.1-9	28 DEC 23	ENR 1.6-4	21 MAR 24	ENR 1.14-21	13 JAN 11
GEN 4.1-10	28 DEC 23	ENR 1.6-5	21 MAR 24		
GEN 4.2-1	1 JAN 24	ENR 1.7-1	5 MAR 15	ENR 2	
GEN 4.2-2	1 JAN 24	ENR 1.7-2	9 SEP 21	ENR 2.1-1	28 JAN 21
GEN 4.2-3	1 JAN 24	ENR 1.7-3	21 MAY 20	ENR 2.1-2	(AMDT 361/19) 28 FEB 19
GEN 4.2-4	1 JAN 24	ENR 1.7-4	30 MAR 17	ENR 2.1-3	28 FEB 19
GEN 4.2-5	1 JAN 24	ENR 1.8-1	11 OCT 18	ENR 2.1-4	29 DEC 22
GEN 4.3-1	1 JAN 22	ENR 1.9-1	21 JUL 16	ENR 2.1-5	29 DEC 22
GEN 4.3-2	1 JAN 22	ENR 1.9-2	9 SEP 21	ENR 2.1-6	29 DEC 22
GEN 4.3-3	29 DEC 22	ENR 1.9-3	28 APR 16	ENR 2.1-7	29 DEC 22
GEN 4.3-4	19 MAY 22	ENR 1.9-4	29 MAR 18	ENR 2.1-8	29 DEC 22
		ENR 1.9-5	21 JUL 16	ENR 2.1-9	29 DEC 22
		ENR 1.9-6	15 SEP 16	ENR 2.1-10	29 DEC 22
		ENR 1.9-7	15 SEP 16	ENR 2.1-11	29 DEC 22
		ENR 1.9-8	21 JUL 16	ENR 2.1-12	29 DEC 22
		ENR 1.9-9	21 JUL 16	ENR 2.1-13	29 DEC 22
		ENR 1.9-10	9 SEP 21	ENR 2.1-14	29 DEC 22
		ENR 1.9-11	21 JUL 16	ENR 2.1-15	29 DEC 22
		ENR 1.9-12	9 SEP 21	ENR 2.1-16	29 DEC 22
		ENR 1.9-13	21 JUL 16	ENR 2.1-17	29 DEC 22
		ENR 1.9-14	28 APR 16	ENR 2.1-18	13 JUL 23
		ENR 1.9-15	15 SEP 16	ENR 2.1-19	13 JUL 23
		ENR 1.9-16	28 APR 16	ENR 2.1-20	13 JUL 23
		ENR 1.9-17	28 APR 16	ENR 2.1-21	29 DEC 22
		ENR 1.9-18	29 DEC 22	ENR 2.1-22	29 DEC 22
		ENR 1.9-19	29 DEC 22	ENR 2.1-23	29 DEC 22
		ENR 1.9-20	21 JUL 16	ENR 2.1-24	29 DEC 22
		ENR 1.9-21	25 MAR 21	ENR 2.1-25	29 DEC 22
		ENR 1.10-1	14 JUL 22	ENR 2.1-26	29 DEC 22
		ENR 1.10-2	14 JUL 22	ENR 2.1-27	29 DEC 22
		ENR 1.10-3	29 DEC 22	ENR 2.1-28	29 DEC 22
		ENR 1.10-4	29 DEC 22	ENR 2.1-29	29 DEC 22
		ENR 1.10-5	29 DEC 22	ENR 2.1-30	29 DEC 22
		ENR 1.10-6	29 DEC 22	ENR 2.1-31	18 MAY 23
		ENR 1.10-7	29 DEC 22	ENR 2.1-32	18 MAY 23
				ENR 2.1-33	18 MAY 23
<p>ČÁST 2 - TRATĚ (ENR) PART 2 - EN-ROUTE (ENR)</p>					
ENR 0					
ENR 0.6-1	18 APR 24				
ENR 0.6-2	23 FEB 23				
ENR 0.6-3	13 JUL 23				
ENR 0.6-4	23 FEB 23				
ENR 1					
ENR 1.1-1	2 NOV 23				
ENR 1.1-2	2 NOV 23				
ENR 1.1-3	2 NOV 23				
ENR 1.1-4	2 NOV 23				
ENR 1.1-5	28 DEC 23				
ENR 1.1-6	2 NOV 23				
ENR 1.1-7	2 NOV 23				
ENR 1.1-8	2 NOV 23				
ENR 1.1-9	2 NOV 23				
ENR 1.1-10	2 NOV 23				
ENR 1.1-11	2 NOV 23				
ENR 1.1-12	2 NOV 23				
ENR 1.1-13	2 NOV 23				
ENR 1.1-14	2 NOV 23				

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
ENR 2.1-34.....	18 MAY 23	ENR 5.2-20.....	18 MAY 23	ČÁST 3 - LETIŠ TĚ (AD) PART 3-AERODROMES (AD)	
ENR 2.2-1.....	13 JUL 23	ENR 5.2-21.....	18 MAY 23		
ENR 2.2-2.....	13 JUL 23	ENR 5.2-22.....	18 MAY 23	AD 0	
ENR 2.2-3.....	13 JUL 23	ENR 5.2-23.....	18 MAY 23		
ENR 2.2-4.....	13 JUL 23	ENR 5.2-24.....	18 MAY 23	AD 0.6-1.....	12 AUG 21
ENR 2.2-5.....	13 JUL 23	ENR 5.2-25.....	21 MAR 24	AD 0.6-2.....	7 SEP 23
ENR 2.2-6.....	13 JUL 23	ENR 5.3-1.....	13 JUL 23	AD 0.6-3.....	1 DEC 22
ENR 3		ENR 5.3-2.....	13 JUL 23	AD 0.6-4.....	13 JUL 23
ENR 3.1-1.....	4 NOV 21	ENR 5.4-1.....	6 OCT 22	AD 0.6-5.....	13 JUL 23
ENR 3.2-1.....	4 NOV 21	ENR 5.4-2.....	10 AUG 23	AD 0.6-6.....	13 JUL 23
ENR 3.2-2.....	4 NOV 21	ENR 5.4-3.....	6 OCT 22	AD 0.6-7.....	13 JUL 23
ENR 3.2-3.....	4 NOV 21	ENR 5.4-4.....	10 AUG 23	AD 0.6-8.....	13 JUL 23
ENR 3.2-4.....	4 NOV 21	ENR 5.4-5.....	10 AUG 23	AD 0.6-9.....	13 JUL 23
ENR 3.2-5.....	4 NOV 21	ENR 5.4-6.....	10 AUG 23	AD 0.6-10.....	13 JUL 23
ENR 3.2-6.....	4 NOV 21	ENR 5.4-7.....	10 AUG 23	AD 0.6-11.....	13 JUL 23
ENR 3.2-7.....	4 NOV 21	ENR 5.4-8.....	10 AUG 23	AD 0.6-12.....	13 JUL 23
ENR 3.2-8.....	4 NOV 21	ENR 5.4-9.....	10 AUG 23	AD 0.6-13.....	13 JUL 23
ENR 3.2-9.....	13 JUL 23	ENR 5.4-10.....	10 AUG 23	AD 0.6-14.....	13 JUL 23
ENR 3.2-10.....	4 NOV 21	ENR 5.4-11.....	10 AUG 23	AD 0.6-15.....	13 JUL 23
ENR 3.4-1.....	4 NOV 21	ENR 5.4-12.....	10 AUG 23	AD 0.6-16.....	18 APR 24
ENR 3.5-1.....	4 NOV 21	ENR 5.4-13.....	10 AUG 23	AD 0.6-17.....	13 JUL 23
ENR 4		ENR 5.4-14.....	10 AUG 23	AD 1	
ENR 4.1-1.....	30 NOV 23	ENR 5.4-15.....	10 AUG 23		
ENR 4.1-2.....	30 NOV 23	ENR 5.4-16.....	10 AUG 23	AD 1.1-1.....	29 MAR 18
ENR 4.2-1.....	19 JUL 18	ENR 5.4-17.....	10 AUG 23	AD 1.1-2.....	31 MAR 16
ENR 4.3-1.....	26 MAY 05	ENR 5.4-18.....	10 AUG 23	AD 1.1-3.....	31 MAR 16
ENR 4.4-1.....	13 JUL 23	ENR 5.4-19.....	10 AUG 23	AD 1.1-4.....	13 JUL 23
ENR 4.4-2.....	5 OCT 23	ENR 5.4-20.....	10 AUG 23	AD 1.1-5.....	6 MAR 14
ENR 4.4-3.....	2 NOV 23	ENR 5.5-1.....	25 JAN 24	AD 1.1-6.....	6 MAR 14
ENR 4.4-4.....	28 DEC 23	ENR 5.5-2.....	25 JAN 24	AD 1.1-7.....	23 JUN 16
ENR 4.5-1.....	26 MAY 05	ENR 5.5-3.....	25 JAN 24	AD 1.1-8.....	31 MAR 16
ENR 5		ENR 5.5-4.....	25 JAN 24	AD 1.1-9.....	31 MAR 16
ENR 5.1-1.....	3 NOV 22	ENR 5.5-5.....	25 JAN 24	AD 1.1-10.....	12 NOV 15
ENR 5.1-2.....	3 NOV 22	ENR 5.5-6.....	25 JAN 24	AD 1.1-11.....	20 JUL 17
ENR 5.1-3.....	3 NOV 22	ENR 5.5-7.....	25 JAN 24	AD 1.1-12.....	3 MAR 16
ENR 5.1-4.....	3 NOV 22	ENR 5.5-8.....	25 JAN 24	AD 1.1-13.....	3 MAR 16
ENR 5.1-5.....	3 NOV 22	ENR 5.5-9.....	25 JAN 24	AD 1.1-14.....	30 NOV 23
ENR 5.1-6.....	3 NOV 22	ENR 5.5-10.....	25 JAN 24	AD 1.1-15.....	19 JUL 18
ENR 5.1-7.....	7 SEP 23	ENR 5.5-11.....	25 JAN 24	AD 1.1-16.....	13 SEP 18
ENR 5.1-8.....	3 NOV 22	ENR 5.5-12.....	25 JAN 24	AD 1.2-1.....	25 JAN 24
ENR 5.1-9.....	29 DEC 22	ENR 5.5-13.....	25 JAN 24	AD 1.2-2.....	25 JAN 24
ENR 5.1-10.....	7 SEP 23	ENR 5.5-14.....	25 JAN 24	AD 1.2-3.....	25 JAN 24
ENR 5.2-1.....	29 DEC 22	ENR 5.5-15.....	25 JAN 24	AD 1.2-4.....	25 JAN 24
ENR 5.2-2.....	29 DEC 22	ENR 5.5-16.....	25 JAN 24	AD 1.2-5.....	25 JAN 24
ENR 5.2-3.....	29 DEC 22	ENR 5.5-17.....	25 JAN 24	AD 1.2-6.....	25 JAN 24
ENR 5.2-4.....	29 DEC 22	ENR 5.5-18.....	25 JAN 24	AD 1.2-7.....	25 JAN 24
ENR 5.2-5.....	29 DEC 22	ENR 5.5-19.....	25 JAN 24	AD 1.2-8.....	25 JAN 24
ENR 5.2-6.....	29 DEC 22	ENR 5.6-1.....	28 MAR 96	AD 1.2-9.....	25 JAN 24
ENR 5.2-7.....	18 MAY 23	ENR 6		AD 1.3-AD INDEX CHART.....	2 DEC 21
ENR 5.2-8.....	18 MAY 23	ENR 6.1-1 ERC.....	13 JUL 23	AD 1.3-3.....	13 JUL 23
ENR 5.2-9.....	18 MAY 23	ENR 6.1-3 ERC.....	5 OCT 23	AD 1.3-4.....	11 AUG 22
ENR 5.2-10.....	18 MAY 23	ENR 6.1-5 ERC.....	5 OCT 23	AD 1.3-5.....	7 SEP 23
ENR 5.2-11.....	18 MAY 23	ENR 6.1-7 ERC.....	2 NOV 23	AD 1.3-6.....	7 SEP 23
ENR 5.2-12.....	18 MAY 23	ENR 6.3-1-AREAS INDEX CHART.....	13 JUL 23	AD 1.4-1.....	21 OCT 10
ENR 5.2-13.....	18 MAY 23	ENR 6.3-3-AREAS INDEX CHART.....	25 JAN 24	AD 1.5-1.....	22 APR 21
ENR 5.2-14.....	18 MAY 23	ENR 6.7-RFC.....	7 NOV 19	AD 2	
ENR 5.2-15.....	7 SEP 23	ENR 6.9-ATCSMA.....	7 SEP 23		
ENR 5.2-16.....	18 MAY 23	BRNO/TUŘANY		AD 2-LKTB-1.....	21 MAR 24
ENR 5.2-17.....	18 MAY 23			AD 2-LKTB-2.....	14 JUL 22
ENR 5.2-18.....	18 MAY 23			AD 2-LKTB-3.....	10 OCT 19
ENR 5.2-19.....	18 MAY 23			AD 2-LKTB-4.....	21 MAR 24
				AD 2-LKTB-5.....	21 MAR 24
				AD 2-LKTB-6.....	22 FEB 24

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
AD 2-LKTB-7	21 MAR 24	AD 2-LKCV-18	18 APR 24	AD 2-LKKV-12	14 JUL 22
AD 2-LKTB-8	8 SEP 22	AD 2-LKCV-19	8 DEC 16	AD 2-LKKV-13	29 DEC 22
AD 2-LKTB-9	21 JUN 18	AD 2-LKCV-20	18 APR 24	AD 2-LKKV-14	19 MAY 22
AD 2-LKTB-10	21 MAR 24	LKCV AD 2-19-1	18 APR 24	AD 2-LKKV-15	21 APR 22
AD 2-LKTB-11	7 OCT 21	LKCV AD 2-19-2	18 APR 24	AD 2-LKKV-16	21 APR 22
AD 2-LKTB-12	21 MAR 24	AD 2-LKCV-RNAV SID		AD 2-LKKV-17	(AMDT 417/22) 29 DEC 22
AD 2-LKTB-13	7 SEP 23	RWY 31 (AMDT 437/24)	18 APR 24	AD 2-LKKV-18	29 DEC 22
AD 2-LKTB-14	25 JAN 24	AD 2-LKCV-RNAV SID RWY 13	18 APR 24	AD 2-LKKV-19	21 APR 22
AD 2-LKTB-15	28 DEC 23	AD 2-LKCV-RNAV STAR		AD 2-LKKV-20	21 APR 22
AD 2-LKTB-16	7 SEP 23	RWY 31 (AMDT 437/24)	18 APR 24	AD 2-LKKV-21	21 APR 22
AD 2-LKTB-17	7 SEP 23	AD 2-LKCV-RNAV STAR RWY 13	18 APR 24	AD 2-LKKV-22	21 APR 22
AD 2-LKTB-18	7 SEP 23	LKCV AD 2-37-1	18 APR 24	AD 2-LKKV-23	21 APR 22
AD 2-LKTB-19	7 SEP 23	LKCV AD 2-37-2	18 APR 24	AD 2-LKKV-24	21 APR 22
AD 2-LKTB-20	7 SEP 23	LKCV AD 2-37-3	18 APR 24	AD 2-LKKV-25	21 APR 22
AD 2-LKTB-21	21 MAR 24	LKCV AD 2-37-4	18 APR 24	AD 2-LKKV-26	21 APR 22
AD 2-LKTB-22	21 MAR 24	LKCV AD 2-37-5	18 APR 24	AD 2-LKKV-27	3 NOV 22
AD 2-LKTB-23	(AMDT 436/24) 21 MAR 24	LKCV AD 2-37-6	18 APR 24	AD 2-LKKV-28	21 APR 22
AD 2-LKTB-24	(AMDT 436/24) 21 MAR 24	LKCV AD 2-37-7	18 APR 24	LKKV AD 2-19	2 DEC 21
AD 2-LKTB-25	21 MAR 24	LKCV AD 2-37-8	18 APR 24	LKKV AD 2-21	2 DEC 21
AD 2-LKTB-26	21 MAR 24	AD 2-LKCV-VFRC	18 APR 24	LKKV AD 2-25	2 DEC 21
AD 2-LKTB-27	21 MAR 24	LKCV AD 2-43	18 APR 24	AD 2-LKKV-RNAV SID RWY 29	24 MAR 22
AD 2-LKTB-28	21 MAR 24			AD 2-LKKV-RNAV SID RWY 11	19 MAY 22
AD 2-LKTB-29	30 NOV 23	ČESKÉ BUDĚJOVICE		LKKV AD 2-31	24 MAR 22
AD 2-LKTB-30	30 NOV 23	AD 2-LKCS-1	13 JUL 23	AD 2-LKKV-RNAV STAR RWY 29	24 MAR 22
AD 2-LKTB-31	18 MAY 23	AD 2-LKCS-2	28 DEC 23	AD 2-LKKV-RNAV STAR RWY 11	24 MAR 22
LKTB AD 2-19-1	21 MAR 24	AD 2-LKCS-3	13 JUL 23	LKKV AD 2-37-1	2 DEC 21
LKTB AD 2-19-2	13 JUL 23	AD 2-LKCS-4	13 JUL 23	LKKV AD 2-37-3	2 DEC 21
LKTB AD 2-20	21 MAR 24	AD 2-LKCS-5	13 JUL 23	LKKV AD 2-37-4	4 NOV 21
LKTB AD 2-21-1	21 MAR 24	AD 2-LKCS-6	13 JUL 23	LKKV AD 2-37-5	2 DEC 21
LKTB AD 2-21-3	21 MAR 24	AD 2-LKCS-7	(AMDT 425/23) 13 JUL 23	LKKV AD 2-37-7	2 DEC 21
AD 2-LKTB-RNAV SID RWY 27	21 MAR 24	AD 2-LKCS-8	13 JUL 23	LKKV AD 2-37-8	(AMDT 400/21) 4 NOV 21
AD 2-LKTB-RNAV SID RWY 09	21 MAR 24	AD 2-LKCS-9	13 JUL 23	LKKV AD 2-37-9	2 DEC 21
AD 2-LKTB-RNAV STAR RWY 27	21 MAR 24	AD 2-LKCS-10	28 DEC 23	AD 2-LKKV-VFRC	24 MAR 22
AD 2-LKTB-RNAV STAR RWY 09	21 MAR 24	AD 2-LKCS-11	13 JUL 23	LKKV AD 2-41	25 APR 96
LKTB AD 2-31	21 MAR 24	AD 2-LKCS-12	13 JUL 23	LKKV AD 2-43	7 SEP 23
LKTB AD 2-37-1	21 MAR 24	AD 2-LKCS-13	13 JUL 23		
LKTB AD 2-37-3	21 MAR 24	AD 2-LKCS-14	28 DEC 23	KBELY	
LKTB AD 2-37-4	21 MAR 24	AD 2-LKCS-15	13 JUL 23	AD 2-LKKB-1	13 JUL 23
LKTB AD 2-37-5	21 MAR 24	AD 2-LKCS-16	(AMDT 425/23) 13 JUL 23	AD 2-LKKB-2	13 JUL 23
LKTB AD 2-37-7	21 MAR 24	AD 2-LKCS-17	13 JUL 23	AD 2-LKKB-3	16 JUN 22
LKTB AD 2-37-9	21 MAR 24	AD 2-LKCS-18	13 JUL 23	AD 2-LKKB-4	29 DEC 22
LKTB AD 2-37-10	21 MAR 24	AD 2-LKCS-19	13 JUL 23	AD 2-LKKB-5	22 FEB 24
LKTB AD 2-37-11	21 MAR 24	LKCS AD 2-19-1	13 JUL 23	AD 2-LKKB-6	23 APR 20
LKTB AD 2-37-13	21 MAR 24	AD 2-LKCS-RNAV SID RWY 27	13 JUL 23	AD 2-LKKB-7	3 NOV 22
AD 2-LKTB-VFRC	21 MAR 24	AD 2-LKCS-RNAV SID RWY 09	13 JUL 23	AD 2-LKKB-8	30 JAN 20
LKTB AD 2-41	25 APR 96	LKCS AD 2-31	13 JUL 23	AD 2-LKKB-9	20 MAY 21
LKTB AD 2-43	21 MAR 24	AD 2-LKCS-RNAV STAR		AD 2-LKKB-10	22 FEB 24
		RWY 27 (AMDT 425/23)	13 JUL 23	AD 2-LKKB-11	15 JUN 23
ČÁSLAV		LKCS AD 2-37-1	(AMDT 425/23) 13 JUL 23	AD 2-LKKB-12	24 MAY 18
AD 2-LKCV-1	18 APR 24	LKCS AD 2-37-3	(AMDT 425/23) 13 JUL 23	AD 2-LKKB-13	5 APR 12
AD 2-LKCV-2	5 NOV 20	LKCS AD 2-37-4	13 JUL 23	AD 2-LKKB-14	13 JUL 23
AD 2-LKCV-3	5 NOV 20	LKCS AD 2-41	13 JUL 23	AD 2-LKKB-15	29 DEC 22
AD 2-LKCV-4	5 NOV 20	LKCS AD 2-43	13 JUL 23	AD 2-LKKB-16	15 JUN 23
AD 2-LKCV-5	26 APR 18			AD 2-LKKB-17	15 JUN 23
AD 2-LKCV-6	18 APR 24	KARLOVY VARY		AD 2-LKKB-18	15 JUN 23
AD 2-LKCV-7	23 APR 20	AD 2-LKKV-1	2 DEC 21	AD 2-LKKB-19	19 SEP 13
AD 2-LKCV-8	18 APR 24	AD 2-LKKV-2	14 JUL 22	AD 2-LKKB-20	26 MAR 20
AD 2-LKCV-9	18 APR 24	AD 2-LKKV-3	24 MAR 22	LKKB AD 2-19	18 MAY 23
AD 2-LKCV-10	26 APR 18	AD 2-LKKV-4	24 MAR 22	AD 2-LKKB-RNAV STAR RWY 24	18 MAY 23
AD 2-LKCV-11	18 MAY 23	AD 2-LKKV-5	24 MAR 22	LKKB AD 2-37-1	22 FEB 24
AD 2-LKCV-12	18 APR 24	AD 2-LKKV-6	1 DEC 22	LKKB AD 2-37-3	22 FEB 24
AD 2-LKCV-13	25 APR 19	AD 2-LKKV-7	29 DEC 22	AD 2-LKKB-VFRC	18 MAY 23
AD 2-LKCV-14	25 APR 19	AD 2-LKKV-8	1 DEC 22	LKKB AD 2-43	23 MAR 23
AD 2-LKCV-15	18 APR 24	AD 2-LKKV-9	24 MAR 22		
AD 2-LKCV-16	18 JUN 20	AD 2-LKKV-10	24 MAR 22	KUNOVICE	
AD 2-LKCV-17	18 APR 24	AD 2-LKKV-11	28 JAN 21	AD 2-LKKU-1	27 JAN 22

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
AD 2-LKKU-2	27 JAN 22	LKNA AD 2-37-5	18 MAY 23	AD 2-LKPD-7	25 APR 19
AD 2-LKKU-3	3 MAR 16	LKNA AD 2-37-6	21 MAY 20	AD 2-LKPD-8	7 SEP 23
AD 2-LKKU-4	12 AUG 21	AD 2-LKNA-VFRC	24 FEB 22	AD 2-LKPD-9	26 APR 18
AD 2-LKKU-5	20 MAY 21	LKNA AD 2-43	7 SEP 23	AD 2-LKPD-10	18 MAY 23
AD 2-LKKU-6	1 DEC 22	OSTRAVA/MOŠNOV		AD 2-LKPD-11	7 SEP 23
AD 2-LKKU-7	27 JAN 22	AD 2-LKMT-1	17 JUN 21	AD 2-LKPD-13	24 FEB 22
AD 2-LKKU-8	1 DEC 22	AD 2-LKMT-2	15 JUN 23	AD 2-LKPD-14	24 FEB 22
AD 2-LKKU-9	20 MAY 21	AD 2-LKMT-3	15 JUN 23	AD 2-LKPD-15	24 FEB 22
AD 2-LKKU-10	24 MAR 22	AD 2-LKMT-4	12 AUG 21	AD 2-LKPD-16	16 JUN 22
AD 2-LKKU-11	1 DEC 22	AD 2-LKMT-5	25 APR 19	AD 2-LKPD-17	16 JUN 22
AD 2-LKKU-13	1 DEC 22	AD 2-LKMT-6	22 FEB 24	AD 2-LKPD-18	16 JUN 22
AD 2-LKKU-14	29 DEC 22	AD 2-LKMT-7	25 FEB 21	AD 2-LKPD-19	24 FEB 22
AD 2-LKKU-15	1 DEC 22	AD 2-LKMT-8	23 APR 20	AD 2-LKPD-20	24 FEB 22
AD 2-LKKU-16	29 DEC 22	AD 2-LKMT-9	7 OCT 21	AD 2-LKPD-21	3 NOV 22
AD 2-LKKU-17	1 DEC 22	AD 2-LKMT-10	4 NOV 21	AD 2-LKPD-22	21 MAR 24
AD 2-LKKU-18	1 DEC 22	AD 2-LKMT-11	10 OCT 19	AD 2-LKPD-23	24 FEB 22
AD 2-LKKU-19	1 DEC 22	AD 2-LKMT-12	13 OCT 16	LKPD AD 2-19	21 MAR 24
AD 2-LKKU-20	1 DEC 22	AD 2-LKMT-13	14 JUL 22	LKPD AD 2-20	21 MAR 24
AD 2-LKKU-21	1 DEC 22	AD 2-LKMT-14	14 JUL 22	LKPD AD 2-21	18 MAY 23
LKKU AD 2-19-1	24 MAR 22	AD 2-LKMT-15	21 APR 22	LKPD AD 2-25	24 FEB 22
LKKU AD 2-19-2	9 SEP 21	AD 2-LKMT-16	29 DEC 22	AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 27	18 APR 24
AD 2-LKKU-RNAV SID RWY 20C	25 JAN 24	AD 2-LKMT-17	21 APR 22	AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 09	18 APR 24
AD 2-LKKU-RNAV SID RWY 02C	25 JAN 24	AD 2-LKMT-18	21 APR 22	AD 2-LKPD-RNAV STAR RWY 09-27	18 APR 24
AD 2-LKKU-RNAV STAR RWY 20C	25 JAN 24	AD 2-LKMT-19	29 DEC 22	LKPD AD 2-37-1	7 SEP 23
LKKU AD 2-37-1	15 JUN 23	AD 2-LKMT-20	21 APR 22	LKPD AD 2-37-3	7 SEP 23
LKKU AD 2-37-2	5 DEC 19	AD 2-LKMT-21	21 APR 22	LKPD AD 2-37-4	24 FEB 22
LKKU AD 2-37-3	18 MAY 23	AD 2-LKMT-22	21 APR 22	LKPD AD 2-37-5	18 MAY 23
AD 2-LKKU-VFRC	25 JAN 24	AD 2-LKMT-23	24 MAR 22	LKPD AD 2-37-6	(AMDT 405/22) 24 FEB 22
NÁMĚŠŤ		AD 2-LKMT-24	4 NOV 21	LKPD AD 2-37-7	18 MAY 23
AD 2-LKNA-1	21 MAY 20	AD 2-LKMT-25	4 NOV 21	LKPD AD 2-37-8	(AMDT 405/22) 24 FEB 22
AD 2-LKNA-2	14 SEP 17	AD 2-LKMT-26	4 NOV 21	LKPD AD 2-37-9	7 SEP 23
AD 2-LKNA-3	6 OCT 22	AD 2-LKMT-27	4 NOV 21	LKPD AD 2-37-11	7 SEP 23
AD 2-LKNA-4	5 OCT 23	AD 2-LKMT-28	25 JAN 24	LKPD AD 2-37-12	24 FEB 22
AD 2-LKNA-5	21 MAY 20	AD 2-LKMT-29	25 JAN 24	LKPD AD 2-37-13	7 SEP 23
AD 2-LKNA-6	1 DEC 22	AD 2-LKMT-30	25 JAN 24	LKPD AD 2-37-14	24 FEB 22
AD 2-LKNA-7	23 APR 20	LKMT AD 2-19-1	18 MAY 23	AD 2-LKPD-VFRC	18 MAY 23
AD 2-LKNA-8	5 OCT 23	LKMT AD 2-19-2	24 MAY 18	LKPD AD 2-43	23 MAR 23
AD 2-LKNA-9	29 DEC 22	LKMT AD 2-21	22 FEB 24	PRAHA/RUZYŇĚ	
AD 2-LKNA-10	5 OCT 23	LKMT AD 2-25	4 NOV 21	AD 2-LKPR-1	3 NOV 22
AD 2-LKNA-11	5 OCT 23	LKMT AD 2-27-1	23 OCT 08	AD 2-LKPR-2	12 OCT 17
AD 2-LKNA-12	7 SEP 23	AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 22	4 NOV 21	AD 2-LKPR-3	8 OCT 20
AD 2-LKNA-13	21 MAY 20	AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 04	24 FEB 22	AD 2-LKPR-4	12 OCT 17
AD 2-LKNA-14	21 MAY 20	LKMT AD 2-31	24 FEB 22	AD 2-LKPR-5	9 SEP 21
AD 2-LKNA-15	26 APR 18	AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 22	4 NOV 21	AD 2-LKPR-6	5 OCT 23
AD 2-LKNA-16	21 MAY 20	AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 04	4 NOV 21	AD 2-LKPR-7	3 NOV 23
AD 2-LKNA-17	21 MAY 20	LKMT AD 2-37-1	30 NOV 23	AD 2-LKPR-8	18 MAY 23
AD 2-LKNA-18	21 MAY 20	LKMT AD 2-37-3	4 NOV 21	AD 2-LKPR-9	26 JAN 23
AD 2-LKNA-19	21 MAY 20	LKMT AD 2-37-4	4 NOV 21	AD 2-LKPR-10	11 AUG 22
AD 2-LKNA-20	20 MAY 21	LKMT AD 2-37-5	4 NOV 21	AD 2-LKPR-11	30 NOV 23
AD 2-LKNA-21	26 APR 18	LKMT AD 2-37-7	4 NOV 21	AD 2-LKPR-12	24 FEB 22
AD 2-LKNA-22	21 MAY 20	LKMT AD 2-37-9	18 APR 24	AD 2-LKPR-13	25 JAN 24
AD 2-LKNA-23	25 FEB 21	LKMT AD 2-37-10	28 DEC 23	AD 2-LKPR-14	3 NOV 22
AD 2-LKNA-24	21 MAY 20	LKMT AD 2-37-11	18 APR 24	AD 2-LKPR-15	22 FEB 24
LKNA AD 2-19-1	5 OCT 23	LKMT AD 2-37-13	4 NOV 21	AD 2-LKPR-16	5 OCT 23
LKNA AD 2-19-2	3 NOV 22	AD 2-LKMT-VFRC	4 NOV 21	AD 2-LKPR-17	13 JUL 23
LKNA AD 2-19-3	18 MAY 23	LKMT AD 2-41	25 APR 96	AD 2-LKPR-18	22 FEB 24
LKNA AD 2-20	21 MAY 20	LKMT AD 2-43	7 SEP 23	AD 2-LKPR-19	30 NOV 23
AD 2-LKNA-SID RWY 30	25 JAN 24	PARDUBICE		AD 2-LKPR-20	29 DEC 22
AD 2-LKNA-SID RWY 12	25 JAN 24	AD 2-LKPD-1	24 FEB 22	AD 2-LKPR-21	30 NOV 23
AD 2-LKNA-STAR RWY 30	25 JAN 24	AD 2-LKPD-2	25 MAR 21	AD 2-LKPR-22	11 AUG 22
AD 2-LKNA-STAR RWY 12	25 JAN 24	AD 2-LKPD-3	25 MAR 21	AD 2-LKPR-23	15 JUN 23
LKNA AD 2-37-1	18 MAY 23	AD 2-LKPD-4	21 MAR 24	AD 2-LKPR-24	25 MAR 18
LKNA AD 2-37-2	21 MAY 20	AD 2-LKPD-5	21 MAR 24	AD 2-LKPR-25	29 DEC 22
LKNA AD 2-37-3	18 MAY 23	AD 2-LKPD-6	26 MAR 20	AD 2-LKPR-26	11 OCT 18
LKNA AD 2-37-4	21 MAY 20			AD 2-LKPR-27	27 FEB 20

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
AD 2-LKPR-28	21 MAR 24	LKPR AD 2-37-15	3 NOV 22		
AD 2-LKPR-29	21 APR 22	LKPR AD 2-37-17	3 NOV 22		
AD 2-LKPR-30	28 MAR 19	LKPR AD 2-37-18	5 DEC 19		
AD 2-LKPR-31	28 JAN 21	LKPR AD 2-37-19	3 NOV 22		
AD 2-LKPR-32	9 SEP 21	LKPR AD 2-37-21	3 NOV 22		
AD 2-LKPR-33	9 SEP 21	LKPR AD 2-37-23	3 NOV 22		
AD 2-LKPR-34	29 DEC 22	LKPR AD 2-37-24	5 DEC 19		
AD 2-LKPR-35	29 DEC 22	LKPR AD 2-37-25	3 NOV 22		
AD 2-LKPR-36	29 DEC 22	AD 2-LKPR-VFRC	18 APR 24		
AD 2-LKPR-37	9 SEP 21	AD 2-LKPR-CAC	21 MAR 24		
AD 2-LKPR-38	14 JUL 22	LKPR AD 2-41	14 SEP 17		
AD 2-LKPR-39	18 APR 24	LKPR AD 2-43	23 MAR 23		
AD 2-LKPR-40	18 APR 24				
AD 2-LKPR-41	18 APR 24	PRAHA/VODOCHODY			
AD 2-LKPR-42	18 APR 24	AD 2-LKVO-1	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-43	18 APR 24	AD 2-LKVO-2	10 NOV 16		
AD 2-LKPR-44	18 APR 24	AD 2-LKVO-3	12 AUG 21		
AD 2-LKPR-45	18 APR 24	AD 2-LKVO-4	18 JUL 19		
AD 2-LKPR-46	18 APR 24	AD 2-LKVO-5	20 MAY 21		
AD 2-LKPR-47	18 APR 24	AD 2-LKVO-6	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-48	18 APR 24	AD 2-LKVO-7	13 NOV 14		
AD 2-LKPR-49	18 APR 24	AD 2-LKVO-8	10 NOV 16		
AD 2-LKPR-50	18 APR 24	AD 2-LKVO-9	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-51	18 APR 24	AD 2-LKVO-10	3 NOV 22		
AD 2-LKPR-52	18 APR 24	AD 2-LKVO-11	3 NOV 22		
AD 2-LKPR-53	18 APR 24	AD 2-LKVO-12	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-54	18 APR 24	AD 2-LKVO-13	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-55	18 APR 24	AD 2-LKVO-14	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-56	18 APR 24	AD 2-LKVO-15	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-57	18 APR 24	AD 2-LKVO-16	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-58	18 APR 24	AD 2-LKVO-17	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-59	18 APR 24	LKVO AD 2-19-1	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-60	18 APR 24	AD 2-LKVO-SID RWY 10	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-61	18 APR 24	AD 2-LKVO-SID RWY 28	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-62	18 APR 24	AD 2-LKVO-RNAV STAR RWY 10-28			
AD 2-LKPR-63	18 APR 24	(AMDT 432/23)	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-64	18 APR 24	LKVO AD 2-37-1	28 DEC 23		
LKPR AD 2-19-1	5 OCT 23	LKVO AD 2-37-3	28 DEC 23		
LKPR AD 2-19-2	3 NOV 22	LKVO AD 2-37-5 (AMDT 432/23)	28 DEC 23		
LKPR AD 2-20-1	13 JUL 23	LKVO AD 2-37-6	28 DEC 23		
LKPR AD 2-21-1	30 NOV 23	LKVO AD 2-37-7	28 DEC 23		
LKPR AD 2-21-5	30 NOV 23	LKVO AD 2-37-9 (AMDT 432/23)	28 DEC 23		
LKPR AD 2-21-7	3 NOV 22	LKVO AD 2-37-10	28 DEC 23		
LKPR AD 2-21-9	3 NOV 22	LKVO AD 2-37-11	28 DEC 23		
LKPR AD 2-25-1	18 MAY 23	AD 2-LKVO-VFRC	28 DEC 23		
LKPR AD 2-25-3	18 MAY 23	LKVO AD 2-43	28 DEC 23		
LKPR AD 2-27-1	22 MAY 97				
LKPR AD 2-27-3	3 MAY 12				
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 24	29 DEC 22				
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 30	29 DEC 22				
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 06	29 DEC 22				
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 12	29 DEC 22				
LKPR AD 2-31	29 DEC 22				
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 24	3 NOV 22				
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 30	3 NOV 22				
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 06	3 NOV 22				
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 12	3 NOV 22				
LKPR AD 2-37-1	30 NOV 23				
LKPR AD 2-37-3	30 NOV 23				
LKPR AD 2-37-4	5 DEC 19				
LKPR AD 2-37-5	3 NOV 22				
LKPR AD 2-37-7	3 NOV 22				
LKPR AD 2-37-9	21 MAR 24				
LKPR AD 2-37-10	5 DEC 19				
LKPR AD 2-37-11	21 MAR 24				

3.1.5 SLUŽBA PŘEDLETOVÝCH INFORMACÍ NA LETIŠTÍCH

3.1.5 PRE-FLIGHT INFORMATION SERVICE AT
AERODROMES

Na letištích je možné získat následující rozsah a druh předletových informací:

Pre-flight information is available on aerodromes as detailed below:

Letiště Aerodrome	K dispozici AIP AIP is available	Série NOTAM (viz GEN 3.1 para 3.5) Series of NOTAM (see GEN 3.1 para 3.5)	PIB
BRNO/TUŘANY Řízení letového provozu ČR, s.p. Středisko letových navigačních služeb letiště Brno/Tuřany 627 00 Brno Turany Tel: +420 220 372 735 (CARO Praha)	Jako CARO Praha As CARO Praha	A, B, X, Y, S	ANO YES
ČÁSLAV VÚ 7214 ARO 285 76 Chotusice Tel: +420 973 376 970 Fax: +420 973 376 993 E-mail: aro.lkcv@army.cz AFTN: LKCVZPZX	AIP: Česká republika / Czech Republic MIL AIP: Česká republika / Czech Republic	A, B, X, Y, S	ANO YES
ČESKÉ BUDĚJOVICE Tel: +420 220 372 735 (CARO Praha)	Jako CARO Praha As CARO Praha	B, Y, S	NE NO
KARLOVY VARY Řízení letového provozu ČR, s.p. Středisko letových navigačních služeb letiště Karlovy Vary 360 01 Karlovy Vary Tel: +420 220 372 735 (CARO Praha)	Jako CARO Praha As CARO Praha	A, B, X, Y, S	ANO YES
KBELY VÚ 8407 Ul. Mladoboleslavská ARO 197 06 Praha 9 - Kbely Tel: +420 973 207 177 +420 973 207 162 Fax: +420 973 207 377 +420 286 852 633 E-mail: maro.ais.lkcb@army.cz AFTN: LKKBZPZX LKKBZTZX SITA: PRGKBXH	AIP: Česká republika / Czech Republic MIL AIP: Česká republika, Dánsko / Czech Republic, Denmark	A, B, X, Y, S	ANO YES
KUNOVICE Aircraft Industries, a.s. Letecká informační služba - TWR letiště Kunovice 1177 686 04 Kunovice Tel: +420 572 817 620 +420 572 817 621 Fax: +420 572 817 639 AFTN: LKKUZZTX LKKUZPZX	Česká republika The Czech Republic	A, B, S	NE NO
NÁMĚŠŤ VÚ 2427 ARO 675 71 Sedlec, Vícenice u Náměště nad Oslavou Tel: +420 973 438 402 Fax: +420 973 438 400 E-mail: mtwr.lkna@army.cz AFTN: LKNAZPZX	AIP: Česká republika / Czech Republic MIL AIP: Česká republika / Czech Republic	A, B, X, Y, S	ANO YES



<i>Letiště</i> <i>Aerodrome</i>	<i>K dispozici AIP</i> <i>AIP is available</i>	<i>Série NOTAM</i> <i>(viz GEN 3.1 para 3.5)</i> <i>Series of NOTAM</i> <i>(see GEN 3.1 para 3.5)</i>	<i>PIB</i>
OSTRAVA/MOŠNOV Řízení letového provozu ČR, s.p. Středisko letových navigačních služeb letišť Mošnov 742 51 Mošnov 1 Tel: +420 220 372 735 (CARO Praha)	Jako CARO Praa As CARO Praha	A, B, X, Y, S	ANO YES
PARDUBICE VU 2436 ARO/TWR 530 01 Pardubice Tel: +420 973 333 175 +420 973 333 171 Fax: +420 973 242 300 +420 973 242 097 AFTN: LKPDZPZX	AIP: Česká republika / Czech Republic MIL AIP: Česká republika / Czech Republic	A, B, X, Y, S, M O/R NOTAM a SNOWTAM sousedních států O/R NOTAM and SNOWTAM of neighbouring states.	ANO YES
PRAHA/RUZYŇ Řízení letového provozu ČR, s.p. Středisko letových navigačních služeb letišť Praha/Ruzyně 160 08 PRAHA 68 Tel: +420 220 372 735 (CARO Praha) +420 220 374 138 agenda letových plánů / the flight plans agenda +420 220 114 100 předletové informace / preflight information +420 220 374 101 Fax: +420 220 374 251 E-mail: caro@ans.cz AFTN: LKPRZPZX	Belgie a Lucembursko, Bosna a Hercegovina, Brazílie, Bulharsko, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Grónsko, Chorvatsko, Itálie, Lotyšsko, Litva, Maďarsko, Makedonie, Německo, Nizozemsko, Polsko, Rakousko, Rumunsko, Rusko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Srbsko a Černá Hora, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko, Ukrajina, Velká Británie Austria, Belgium and Luxembourg, Bosnia and Herzegovina, Brazil, Bulgaria, Croatia, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Greenland, Hungary, Italy, Latvia, Lithuania, Macedonia, Netherlands, Poland, Romania, Russia, Serbia and Montenegro, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland, Ukraine, United Kingdom	A, B, X, Y, S	ANO YES
PRAHA/VODOCHODY AERO Vodochody AEROSPACE a.s. U Letiště 374 250 70 Odolena Voda Tel: + 420 255 762 609 - Briefing AFTN: LKVOZPZX	Česká republika The Czech Republic	A, B, X, Y	ANO YES

3.1.6 Elektronická data terénu a překážek

Digitální model terénu BRNO/Tuřany v oblasti pokrytí Prostor 2; oblast kruhu o poloměru 10 km od ARP.

Digitální model terénu OSTRAVA/Mošnov v oblasti pokrytí Prostor 2; oblast kruhu o poloměru 10 km od ARP.

Digitální model terénu PRAHA/Ruzyně v oblasti pokrytí Prostor 4; z území 120 x 900 m před prahem RWY 24.

Dataset terénu LKAA v oblasti pokrytí Prostor 1 ve formátu GeoTIFF; rozdělení po 3 úhlových vteřinách (cca 90 m).

Dataset překážek LKAA v oblasti pokrytí Prostor 1 ve formátu AIXM 5.1.

Poskytovatel datasetu terénu a překážek LKAA:

Řízení letového provozu ČR, s.p.
Navigační 787
252 61 Jeneč
Česká republika
E-mail: aim@ans.cz

3.1.6 Electronic terrain and obstacle data

Digital terrain model of BRNO/Tuřany Area 2; area covered by a 10-km radius from the ARP.

Digital terrain model of OSTRAVA/Mošnov Area 2; area covered by a 10-km radius from the ARP.

Digital terrain model of PRAHA/Ruzyně Area 4; area 120 x 900 m in front of THR RWY 24.

Terrain dataset LKAA Area 1 provided in GeoTIFF format; post spacing 3 arc seconds (cca 90 m).

Obstacle dataset LKAA Area 1 provided in AIXM 5.1 format.

Provider of terrain and obstacle dataset for LKAA:

Air Navigation Services of the CR
Navigační 787
252 61 Jeneč
Czech Republic
E-mail: aim@ans.cz

Název série Title of series	Měřítko Scale	Název Name
1	2	3
Letištní mapa - ICAO Aerodrome Chart – ICAO	1:10 000 1:12 000 1:10 000 1:10 000 1:10 000 1:15 000 1:12 000 1:12 000 1:10 000 1:20 000 1:15 000 1:15 000 1:10 000	BRNO/Tuřany BRNO/Tuřany – Markings on manoeuvring area BRNO/Tuřany – Taxi routes for critical aircraft types Čáslav Čáslav – Markings on manoeuvring area České Budějovice Karlovy Vary Kbely Kunovice Kunovice – Markings on manoeuvring area Náměšť Náměšť – Markings on manoeuvring area Náměšť – Reduced Runway Separation for Helicopters Náměšť – Taxi routes for critical aircraft types OSTRAVA/Mošnov OSTRAVA/Mošnov – Markings on manoeuvring area Pardubice Pardubice – Taxi routes for critical aircraft types PRAHA/Ruzyně PRAHA/Ruzyně – Markings on manoeuvring area PRAHA/Ruzyně – Taxi routes for A340–600, A350-1000, A380, AN124, B747–8, B777–300/300ER, C5 PRAHA/Vodochody
Mapa pro stání/zajíždění letadla – ICAO Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO		PRAHA/Ruzyně – Parking stands and taxiing on apron on apron NORTH
Mapa stání a pojíždění na odbavovací ploše Parking stands and taxiing on apron		BRNO/Tuřany – apron MIDDLE BRNO/Tuřany – apron WEST Karlovy Vary OSTRAVA/Mošnov – CENTRAL apron Pardubice PRAHA/Ruzyně – apron SOUTH PRAHA/Ruzyně – apron EAST PRAHA/Ruzyně – apron BELL
Letištní překážková mapa – ICAO – typ A (provozní omezení) Aerodrome Obstacle Chart – ICAO – Type A (operating limitations)	1:30 000 1:30 000 1:30 000 1:30 000 1:20 000	Karlovy Vary OSTRAVA/Mošnov Pardubice PRAHA/Ruzyně – RWY 24 PRAHA/Ruzyně – RWY 30
Terénní mapa pro přesné přiblížení – ICAO Precision Approach Terrain Chart – ICAO	1:3000/600 1:2500/500 1:2500/500	OSTRAVA/Mošnov – RWY 22 PRAHA/Ruzyně – RWY 24 PRAHA/Ruzyně – RWY 30
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) – ICAO Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO	1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:300 000 1:300 000 1:250 000 1:300 000 1:300 000 1:500 000 1:500 000 1:300 000 1:300 000 1:720 000 1:720 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:500 000 1:250 000 1:300 000 1:300 000	BRNO/Tuřany RWY 27 – RNAV BRNO/Tuřany RWY 09 – RNAV Čáslav RWY 31 – RNAV Čáslav RWY 13 – RNAV České Budějovice RWY 09 České Budějovice RWY 27 České Budějovice Omnidirectional departures chart Karlovy Vary RWY 29 – RNAV Karlovy Vary RWY 11 – RNAV Karlovy Vary Omnidirectional departures chart Kunovice RWY 20C – RNAV Kunovice RWY 20C – RNAV Náměšť RWY 30 Náměšť RWY 12 OSTRAVA/Mošnov RWY 22– RNAV OSTRAVA/Mošnov RWY 04– RNAV Pardubice RWY 27 – RNAV Pardubice RWY 09 – RNAV PRAHA/Ruzyně RWY 24 – RNAV PRAHA/Ruzyně RWY 30 – RNAV PRAHA/Ruzyně RWY 06 – RNAV PRAHA/Ruzyně RWY 12 – RNAV PRAHA/Ruzyně Omnidirectional and visual departures chart PRAHA/Vodochody RWY 10 PRAHA/Vodochody RWY 28

Název série Title of series	Měřítko Scale	Název Name
1	2	3
Mapa standardních přístrojových přiletů (STAR) – ICAO Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO	1:500 000	BRNO/Tuřany RWY 27 – RNAV
	1:500 000	BRNO/Tuřany RWY 09 – RNAV
	1:500 000	Čáslav RWY 31 – RNAV
	1:500 000	Čáslav RWY 13 – RNAV
	1:500 000	České Budějovice RWY 27
	1:300 000	Karlovy Vary RWY 29 – RNAV
	1:300 000	Karlovy Vary RWY 11 – RNAV
	1:500 000	Kbely RWY 24 – RNAV
	1:300 000	Kunovice RWY 20C – RNAV
	1:500 000	Náměšť RWY 30
	1:500 000	Náměšť RWY 12
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov RWY 22– RNAV
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov RWY 04 – RNAV
	1:720 000	Pardubice RWY 09-27 – RNAV
	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 24 – RNAV
	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 30 – RNA
	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 06 – RNAV
	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 12 – RNAV
	1:500 000	PRAHA/Vodochody RWY 10-28 – RNAV
	Mapa přiblížení podle přístrojů – ICAO Instrument Approach Chart – ICAO	1:300 000
1:300 000		BRNO/Tuřany RNP RWY 27
1:300 000		BRNO/Tuřany VOR RWY 27
1:300 000		BRNO/Tuřany NDB RWY 27
1:300 000		BRNO/Tuřany RNP RWY 09
1:300 000		BRNO/Tuřany VOR RWY 09
1:300 000		BRNO/Tuřany NDB RWY 09
1:300 000		Čáslav ILS/DME 31
1:300 000		Čáslav NDB 31
1:300 000		Čáslav NDB 13 CAT A,B
1:300 000		Čáslav NDB 13 CAT C,D
1:300 000		České Budějovice ILS RWY 27
1:300 000		České Budějovice RNP RWY 27
1:250 000		Karlovy Vary ILS RWY 29 (ACFT CAT A, B, C)
1:250 000		Karlovy Vary RNP RWY 29 (ACFT CAT A, B, C)
1:250 000		Karlovy Vary NDB RWY 29 (ACFT CAT A, B, C)
1:250 000		Karlovy Vary RNP RWY 11 (ACFT CAT A, B,C)
1:250 000		Karlovy Vary NDB RWY 11 (ACFT CAT A, B,C)
1:300 000		Kbely ILS RWY 24
1:300 000		Kbely NDB RWY 24
1:250 000		Kunovice RNP RWY 20C
1:250 000		Kunovice NDB RWY 20C (ACFT CAT A, B, C)
1:300 000		Náměšť ILS RWY 30
1:300 000		Náměšť NDB RWY 30
1:300 000		Náměšť NDB RWY 12
1:300 000		OSTRAVA/Mošnov ILS RWY 22
1:300 000		OSTRAVA/Mošnov RNP RWY 22
1:300 000		OSTRAVA/Mošnov VOR RWY 22
1:300 000		OSTRAVA/Mošnov NDB RWY 22
1:300 000		OSTRAVA/Mošnov RNP RWY 04
1:300 000		OSTRAVA/Mošnov VOR RWY 04
1:300 000		OSTRAVA/Mošnov NDB RWY 04
1:300 000		Pardubice ILS Z RWY 27
1:300 000		Pardubice ILS Y RWY 27
1:300 000		Pardubice RNP Z RWY 27 CAT A, B
1:300 000		Pardubice RNP Y RWY 27 CAT C, D
1:300 000	Pardubice NDB RWY 27	
1:300 000	Pardubice RNP RWY 09	
1:300 000	Pardubice NDB RWY 09	
1:300 000	PRAHA/Ruzyně ILS RWY 24	
1:300 000	PRAHA/Ruzyně RNP RWY 24	
1:300 000	PRAHA/Ruzyně NDB RWY 24	
1:300 000	PRAHA/Ruzyně ILS RWY 30	
1:300 000	PRAHA/Ruzyně RNP RWY 30	
1:300 000	PRAHA/Ruzyně VOR RWY 30	

Letištní pracoviště leteckých meteorologických služeb **Čáslav:**

VZ 1902/70
Letecká meteorologická služebna a stanice LKCV
161 00 Praha 614

Tel: +420 973 376 981
+420 973 376 982
Fax: +420 973 376 991
E-mail: METEO_LKCV@army.cz

Airport workplace of aeronautical meteorological service **Čáslav:**

VZ 1902/70
Aeronautical meteorological office and station LKCV
161 00 Praha 614

Tel: +420 973 376 981
+420 973 376 982
Fax: +420 973 376 991
E-mail: METEO_LKCV@army.cz

Letištní pracoviště leteckých meteorologických služeb **Náměšť:**

VZ 1902/70
Letecká meteorologická služebna a stanice LKNA
161 00 Praha 614

Tel: +420 973 438 420
+420 973 438 423
Fax: +420 973 438 424
E-mail: METEO_LKNA_S@army.cz

Airport workplace of aeronautical meteorological service **Náměšť:**

VZ 1902/70
Aeronautical meteorological office and station LKNA
161 00 Praha 614

Tel: +420 973 438 420
+420 973 438 423
Fax: +420 973 438 424
E-mail: METEO_LKNA_S@army.cz

Letištní pracoviště leteckých meteorologických služeb **Pardubice:**

VZ 1902/70
Letecká meteorologická služebna a stanice LKPD
161 00 Praha 614

Tel: +420 973 333 177
+420 973 333 176
Fax: +420 973 242 784
E-mail: METEO_LKPD@army.cz

Airport workplace of aeronautical meteorological service **Pardubice:**

VZ 1902/70
Aeronautical meteorological office and station LKPD
161 00 Praha 614

Tel: +420 973 333 177
+420 973 333 176
Fax: +420 973 242 784
E-mail: METEO_LKPD@army.cz

Letecká meteorologická služba na letištích se společným vojenským a civilním provozem je pro civilní provozovatele poskytována v souladu s dokumenty uvedenými v **GEN 3.5 para 1.5**.

Aeronautical meteorological service for civil operators at the airports with common military and civil operations is provided in accordance with the documents mentioned in **GEN 3.5 para 1.5**.

3.5.1.6 Letecké meteorologické služby jsou v ČR poskytovány v souladu s těmito dokumenty:

- Annex 3 Meteorological Service for International Air Navigation*
- Doc 7754 EUR Regional Air Navigation Plan
- Doc 7030 Regional Supplementary Procedures (Regionální doplňkové postupy)
- Doc 8400 ICAO Abbreviations and Code
- Doc 8896 Manual of Aeronautical Meteorological Practices
- Doc 9328 Manual of Runway Visual Range Observing and Reporting Practices
- Doc 9377 Manual on Co-ordination between Air Traffic Services and Aeronautical Meteorological Service
- Prováděcí nařízení komise (EU) 2017/373 v aktuálním znění

3.5.1.6 Aeronautical meteorological services in the Czech Republic are provided in compliance with the documents:

- Annex 3 Meteorological Service for International Air Navigation*
- Doc 7754 EUR Regional Air Navigation Plan
- Doc 7030 Regional Supplementary Procedures
- Doc 8400 ICAO Abbreviations and Code
- Doc 8896 Manual of Aeronautical Meteorological Practices
- Doc 9328 Manual of Runway Visual Range Observing and Reporting Practices
- Doc 9377 Manual on Co-ordination between Air Traffic Services and Aeronautical Meteorological Service
- Commission implementing regulation (EU) 2017/373 as amended

*Poznámka: *Rozdíly od standardů jsou uvedeny v GEN 1.7.*

*Note: *Differences from these standards are listed in GEN 1.7.*

3.5.2 OBLAST ODPOVĚDNOSTI

3.5.2.1 Do oblasti odpovědnosti ČHMÚ patří letová informační oblast Praha (FIR PRAHA) a letiště LKPR, LKMT, LKTB a LKKV. Poskytování leteckých meteorologických služeb na letišti LKKU patří do odpovědnosti Aircraft Industries a.s. a na letišti LKVO do odpovědnosti AERO Vodochody AEROSPACE a.s. Meteorologické služby na letištích se společným vojenským a civilním provozem LKPD a vojenských letištích LKCV, LKKB a LKNA jsou v kompetenci VGHMÚř.

3.5.2 AREA OF RESPONSIBILITY

3.5.2.1 The area of the CHMI responsibility includes flight information region Praha (FIR PRAHA) and airports LKPR, LKMT, LKTB and LKKV. The responsibility for the provision of aeronautical meteorological services at the airport LKKU belongs to Aircraft Industries a.s. and those for the airport LKVO belongs to AERO Vodochody AEROSPACE a.s. Meteorological services at airports with common military and civil air operations LKPD and military airports LKCV, LKKB and LKNA are the responsibility of the OMGHM.

3.5.3 METEOROLOGICKÁ POZOROVÁNÍ A HLÁŠENÍ

3.5.3 METEOROLOGICAL OBSERVATIONS AND REPORTS

Název stanice / Směrovací značka Name of station / Location indicator	Typ a četnost pozorování / automatické pozorovací zařízení Type and frequency of observation / automatic observing equipment	Druhy MET hlášení a doplňující informace Types of MET reports and Supplementary Information included	Pozorovací systém a Umístění Observation System and Site(s)	Provozní doba Hours of operation (UTC)	Klimatologická informace Climatological information
1	2	3	4	5	6
Bechyně LKBC	Nepřetržitě automatické pozorovací zařízení Continuously working automatic observation equipment	AUTO METAR - 1/2 HR, AUTO SPECI	Automatická letecká meteorologická stanice stacionární AWS310-SITE - stav počasí, dohlednost, vítr, teplota, tlak a oblačnost v blízkosti heliportu Letecké zdravotnické záchranné služby (LZZS). Automatic Weather station AWS310-SITE - present weather, visibility, wind, temperature, pressure and cloudiness, near heliport of Helicopter Emergency Medical Service (HEMS).	H24	NIL
BRNO/ Tuřany LKTB	Pravidelná půlhodinová pozorování a mimořádná pozorování Routine half-hourly observations and special observations	METAR - 1/2 HR, SPECI	Letiště je vybaveno automatizovaným meteorologickým pozorovacím systémem (AWOS) pro letecký provoz za podmínek I. kategorie. The aerodrome is equipped with the automated weather observation system (AWOS) for Category I air traffic operations. Rozmístění jednotlivých přístrojů / Sites Anemometry: / Anemometers: 300 m a / and 2300 m od / from THR RWY 27, TDZ RWY09. RVR EQPT: transmissometry / transmissometers 300 m a / and 1300 m od / from THR RWY 27. Ceilometr: / Ceilometer: 300 m od / from THR RWY 27. 370 m od / from THR RWY 09. Teploměr: / Thermometer: na MET měrném pozemku / at MET garden Viz mapa AD / See AD chart	H24	Letištní klimatologické přehledy k dispozici Aerodrome climatological summaries AVBL
Čáslav LKCV	Pravidelná půlhodinová pozorování a mimořádná pozorování Routine half-hourly observations and special observations	METAR 1/2 HR, SPECI, TREND	Letiště je vybaveno meteorologickými přístroji pro letecký provoz za provozních podmínek I. kategorie The aerodrome is equipped with meteorological instruments for Category I air traffic operations. Rozmístění jednotlivých přístrojů / Sites Anemometry: / Anemometers: 207 m od / from THR RWY 31 a / and 113 m od / from THR RWY 13. RVR EQPT: FS11P 297 m od / from THR RWY 31 a / and 300 m od / from THR RWY 13 Ceilometr: / Ceilometer: 1034 m před / in front of THR RWY 31 a / and 110 m před / in front of THR RWY 13 a / and na MET měrném pozemku / at MET garden Teploměr: / Thermometer: na MET měrném pozemku / at MET garden Viz mapa AD / See AD chart	H24	Letištní klimatologické přehledy k dispozici Aerodrome climatological summaries AVBL

Název stanice / Směrovací značka <i>Name of station / Location indicator</i>	Typ a četnost pozorování / automatické pozorovací zařízení <i>Type and frequency of observation / automatic observing equipment</i>	Druhy MET hlášení a doplňující informace <i>Types of MET reports and Supplementary Information included</i>	Pozorovací systém a Umístění <i>Observation System and Site(s)</i>	Provozní doba <i>Hours of operation (UTC)</i>	Klimatologická informace <i>Climatological information</i>
1	2	3	4	5	6
OSTRAVA/ Mošnov LKMT	Pravidelná půlhodinová pozorování a mimořádná pozorování Routine half-hourly observations and special observations	METAR - 1/2 HR, SPECI	Letiště je vybaveno automatizovaným meteorologickým pozorovacím systémem (AWOS) pro letecký provoz za podmínek II/IIIb kategorie. The aerodrome is equipped with the automated weather observation system (AWOS) for Category II/IIIb air traffic operations. Rozmístění jednotlivých přístrojů / Sites Anemometry: / Anemometers: 300 m od / from THR RWY 22, 350 m od / from THR RWY 04, 1100 m od / from THR RWY 22. RVR EQPT: transmisometry / transmissometers 350 m a / and 1900 m od / from THR RWY 22 a / and 350 m od / from THR RWY 04. Ceilometr: / Ceilometer: 350 m od / from THR RWY 22 a / and 350 m od / from THR RWY 04. Teploměr: / Thermometer: u anemometru / at Anemometer 1100 m od / from THR RWY 22 Viz mapa AD / See AD chart	H24	Letištní klimatologické přehledy k dispozici Aerodrome climatological summaries AVBL
Pardubice LKPD	Pravidelná půlhodinová pozorování a mimořádná pozorování Routine half-hourly observations and special observations	METAR 1/2 HR, SPECI, TREND	Letiště je vybaveno meteorologickými přístroji pro letecký provoz za provozních podmínek I. kategorie. The aerodrome is equipped with meteorological instruments for Category I air traffic operations. Rozmístění jednotlivých přístrojů / Sites Anemometry: / Anemometers: 159 m od / from THR RWY 27 a / and 169 m od / from THR RWY 09. RVR EQPT: FS11P a / and FS11 300 m od / from THR RWY 27 a / and 245 m od / from THR RWY 09. Ceilometr: / Ceilometer: 1037 m před / in front of THR RWY 27 a / and na MET měrném pozemku / at MET garden Teploměr: / Thermometer: na MET měrném pozemku / at MET garden Viz mapa AD / See AD chart	H24	Letištní klimatologické přehledy k dispozici Aerodrome climatological summaries AVBL
PLZEŇ/Líně LKLN	Nepřetržitě automatické pozorovací zařízení Continuously working automatic observation equipment	AUTO METAR - 1/2 HR, AUTO SPECI	Automatická letecká meteorologická stanice stacionární AWS310-SITE - stav počasí, dohlednost, vítr, teplota, tlak a oblačnost v blízkosti stanoviště Letecké zdravotnické záchranné služby (LZZS). Automatic Weather station AWS310-SITE - present weather, visibility, wind, temperature, pressure and cloudiness, near station of Helicopter Emergency Medical Service (HEMS).	H24	NIL

<p>Název stanice / Směrovací značka Name of station / Location indicator</p>	<p>Typ a četnost pozorování / automatické pozorovací zařízení Type and frequency of observation / automatic observing equipment</p>	<p>Druhy MET hlášení a doplňující informace Types of MET reports and Supplementary Information included</p>	<p>Pozorovací systém a Umístění Observation System and Site(s)</p>	<p>Provozní doba Hours of operation (UTC)</p>	<p>Klimatologická informace Climatological information</p>
1	2	3	4	5	6
<p>PRAHA/ Ruzyně LKPR</p>	<p>Pravidelná půlhodinová pozorování a mimořádná pozorování Routine half-hourly observations and special observations</p>	<p>METAR - 1/2 HR, SPECI TREND (pro / for METAR)</p>	<p>Letiště je vybaveno automatizovaným meteorologickým pozorovacím systémem (AWOS) pro letecký provoz za provozních podmínek II/IIIb kategorie. The aerodrome is equipped with the automated weather observation system (AWOS) for Category II/IIIb air traffic operations. Rozmístění jednotlivých přístrojů / Sites Anemometry: / Anemometers: RWY 24: 295 m od / from THR, 145 m vlevo od středové osy / right from centreline of RWY (47 m od osy / from centre of TWY G) (TDZ); 1800 m od / from THR (MID); RWY 06: 300 m od / from THR (TDZ); RWY 30: 300 m od / from THR RWY 30 (TDZ); RWY 12: 300 m od / from THR RWY 12 (TDZ) v blízkosti MET stanice / near the MET station Viz mapa AD / See AD chart RVR EQPT: transmissometry / transmissometers RWY 24: 300 m od / from THR (TDZ), 1400 m od / from THR (MID), 3400 m od / from THR (END); RWY 30: 300 m od / from THR (TDZ), 1400 m od / from THR (MID); RWY 12: 400 m od / from THR (TDZ). Viz mapa AD / See AD chart Ceilometr: / Ceilometer: 1 km před / in front of THR RWY 24, 600 m před / in front of THR RWY 06, 300 m od / from THR RWY 30 (=v/at TDZ RWY 30), 390 m od / from THR RWY 12. Viz mapa AD / See AD chart Teploměr: / Thermometer: na MET stanici / at MET station Viz mapa AD / See AD chart</p>	<p>H24</p>	<p>Letištní klimatologické přehledy k dispozici Aerodrome climatological summaries AVBL</p>
<p>PRAHA/ Vodochody LKVO</p>	<p>Pravidelná hodinová pozorování a mimořádná pozorování Routine hourly observations and special observations</p>	<p>METAR, SPECI MET REPORT, SPECIAL (zkrácená otevřená řeč/ abbreviated plain language)</p>	<p>Letiště je vybaveno meteorologickými přístroji pro letecký provoz. Pozorované/hlášené údaje: vítr, dohlednost, stav počasí, oblačnost, teplota a tlak. The aerodrome is equipped with meteorological instruments for air traffic operations. Observed / reported data: wind, visibility, weather condition, cloud base, temperature and pressure. Rozmístění jednotlivých přístrojů / Sites Anemometry: / Anemometers: 1070 m od / from THR RWY 28, v blízkosti MET stanice / near the MET station RVR EQPT: NIL Ceilometr: / Ceilometer: na MET stanici / at MET station Teploměr: / Thermometer: 1070 m od / from THR RWY 28, v blízkosti MET stanice / near the MET station Tlakoměr: / Barometer: na MET stanici / at MET station Viz mapa AD / See AD chart</p>	<p>HX O/R</p>	<p>NIL</p>

ČÁST 2 - TRATĚ (ENR)
PART 2 - EN-ROUTE (ENR)

ENR 0.

ENR 0.

ENR 0.1 ÚVOD - **Není aplikováno**
ENR 0.2 ZÁZNAM O AIP AMD - **Není aplikováno**
ENR 0.3 ZÁZNAM O AIP SUP - **Není aplikováno**
ENR 0.4 KONTROLNÍ SEZNAM STRAN - **Není aplikováno**
ENR 0.5 SEZNAM RUČNÍCH OPRAV - **Není aplikováno**

ENR 0.1 PREFACE - **Not applicable**
ENR 0.2 RECORD OF AIP AMENDMENTS - **Not applicable**
ENR 0.3 RECORD AIP SUPPLEMENTS - **Not applicable**
ENR 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES - **Not applicable**
ENR 0.5 LIST OF HAND AMENDMENTS - **Not applicable**

ENR 0.6 OBSAH ČÁSTI 2

ENR 0.6 TABLE OF CONTENTS TO PART 2

ENR 1. Všeobecná pravidla a postupy

ENR 1. General rules and procedures

ENR 1.1	Všeobecná pravidla	ENR 1.1-1	ENR 1.1	General rules	ENR 1.1-1
1.1.1	Provádění letů	ENR 1.1-1	1.1.1	Execution of flights	ENR 1.1-1
1.1.2	Poskytování letové informační a pohotovostní služby	ENR 1.1-2	1.1.2	Provision of flight information service and alerting service	ENR 1.1-2
1.1.3	Postupy při ztrátě radiového spojení letadlo-země	ENR 1.1-3	1.1.3	Air-ground radiocommunication failure procedures	ENR 1.1-3
1.1.4	Vypouštění paliva za letu	ENR 1.1-4	1.1.4	Fuel dumping procedures	ENR 1.1-4
1.1.5	Tankování letadel za letu v CTA Praha	ENR 1.1-4	1.1.5	The air refuelling of aircraft in CTA Praha	ENR 1.1-4
1.1.6	Skupinové lety	ENR 1.1-5	1.1.6	Formation flights	ENR 1.1-5
1.1.7	Pravidla pro provádění akrobatických letů	ENR 1.1-6	1.1.7	Rules for conducting of aerobatic flights	ENR 1.1-6
1.1.8	Pravidla pro shazování předmětů, rozprašování sypkých hmot a tekutin z civilních letadel	ENR 1.1-7	1.1.8	Rules for dropping of objects, spraying with loose material and liquids from civil aircraft	ENR 1.1-7
1.1.9	Využívání vzdušného prostoru ČR	ENR 1.1-8	1.1.9	Use of airspace of the Czech Republic	ENR 1.1-8
1.1.10	Pozorovací lety prováděné podle Smlouvy o otevřeném nebi	ENR 1.1-18	1.1.10	Observation flights conducted under the Treaty on Open Skies	ENR 1.1-18
1.1.11	Postupy pro nestandardní typy letů	ENR 1.1-18	1.1.11	Arrangements for particular non-standard types of flights	ENR 1.1-18
ENR 1.2	Pravidla pro lety za viditelnosti	ENR 1.2-1	ENR 1.2	Visual flight rules	ENR 1.2-1
1.2.1	Podmínky provádění VFR letů	ENR 1.2-1	1.2.1	Conditions of VFR flights execution	ENR 1.2-1
1.2.2	Postupy pro let za viditelnosti	ENR 1.2-3	1.2.2	VFR flight procedures	ENR 1.2-3
1.2.3	Postupy při provádění vnitrostátních policejních letů v ČR podle pravidel letu za viditelnosti (VFR)	ENR 1.2-8	1.2.3	Procedures for operating domestic flights in the CR according to visual flight rules (VFR)	ENR 1.2-8
1.2.4	Lety VFR v noci	ENR 1.2-8	1.2.4	Night VFR flights	ENR 1.2-8
1.2.5	Skupinové frekvence	ENR 1.2-10	1.2.5	Group frequencies	ENR 1.2-10
ENR 1.3	Pravidla pro let podle přístrojů	ENR 1.3-1	ENR 1.3	Instrument flight rules	ENR 1.3-1
1.3.1	Vybavení letadla	ENR 1.3-1	1.3.1	Aircraft equipment	ENR 1.3-1
1.3.2	Minimální hladiny	ENR 1.3-1	1.3.2	Minimum levels	ENR 1.3-1
1.3.3	Pravidla vztahující se k letům IFR	ENR 1.3-1	1.3.3	Rules applicable to IFR flights	ENR 1.3-1
1.3.4	Free Route Airspace (FRA)	ENR 1.3-1	1.3.4	Free Route Airspace (FRA)	ENR 1.3-1
1.3.5	Hlášení o poloze	ENR 1.3-4	1.3.5	Position report	ENR 1.3-4
1.3.6	Požadavky RVSM	ENR 1.3-4	1.3.6	RVSM requirements	ENR 1.3-4
1.3.7	Požadavky provozu ACAS	ENR 1.3-4	1.3.7	ACAS requirements	ENR 1.3-4
1.3.8	Postup pro nezdařené přiblížení IFR letu provádějícího vizuální přiblížení	ENR 1.3-4	1.3.8	Missed approach procedure for IFR flight conducting a visual approach	ENR 1.3-4
ENR 1.4	Klasifikace vzdušného prostoru ATS	ENR 1.4-1	ENR 1.4	ATS airspace classification	ENR 1.4-1
1.4.1	Klasifikace vzdušného prostoru	ENR 1.4-1	1.4.1	Classification of airspace	ENR 1.4-1
1.4.2	Upozornění pro uživatele vzdušného prostoru	ENR 1.4-3	1.4.2	Notice for airspace users	ENR 1.4-3

ENR 1.5	Postupy pro vyčkávání, přiblížení a odlet	ENR 1.5-1	ENR 1.5	Holding, approach and departure procedures	ENR 1.5-1
1.5.1	Všeobecně	ENR 1.5-1	1.5.1	General	ENR 1.5-1
1.5.2	Přílety	ENR 1.5-1	1.5.2	Arriving flights	ENR 1.5-1
1.5.3	Odlety	ENR 1.5-1	1.5.3	Departing flights	ENR 1.5-1
ENR 1.6	Přehledové služby a postupy ATS	ENR 1.6-1	ENR 1.6	ATS surveillance services and procedures	ENR 1.6-1
1.6.1	Primární radar	ENR 1.6-1	1.6.1	Primary radar	ENR 1.6-1
1.6.2	Sekundární přehledový radar (SSR)	ENR 1.6-2	1.6.2	Secondary surveillance radar (SSR)	ENR 1.6-2
1.6.3	Automatický závislý přehledový systém - vysílání (ADS-B)	ENR 1.6-5	1.6.3	Automatic dependent surveillance - broadcast (ADS-B)	ENR 1.6-5
1.6.4	Meteorologický radar	ENR 1.6-6	1.6.4	Weather radar	ENR 1.6-6
ENR 1.7	Postupy pro nastavení výškoměru	ENR 1.7-1	ENR 1.7	Altimeter setting procedures	ENR 1.7-1
1.7.1	Úvod	ENR 1.7-1	1.7.1	Introduction	ENR 1.7-1
1.7.2	Základní postupy pro nastavení výškoměru	ENR 1.7-1	1.7.2	Basic altimeter setting procedures	ENR 1.7-1
1.7.3	Popis oblasti pro nastavení výškoměru	ENR 1.7-2	1.7.3	Description of altimeter setting region	ENR 1.7-2
1.7.4	Postupy pro provozovatele a pro piloty	ENR 1.7-2	1.7.4	Procedures for operators and pilots)	ENR 1.7-2
1.7.5	Tabulka cestovních hladin	ENR 1.7-4	1.7.5	Table of cruising levels	ENR 1.7-4
ENR 1.8	Regionální doplňkové postupy (DOC 7030)	ENR 1.8-1	ENR 1.8	Regional supplementary procedures (DOC 7030)	ENR 1.8-1
ENR 1.9	Uspořádání toku letového provozu (ATFM)	ENR 1.9-1	ENR 1.9	Air traffic flow management (ATFM)	ENR 1.9-1
1.9.1	Struktura služby řízení toku, prostor působnosti, poskytované služby, umístění služeben a provozní doba	ENR 1.9-1	1.9.1	Air traffic flow management structure, services provided, location of units and hours of operation	ENR 1.9-1
1.9.2	Postupy pro přidělení časové mezery pro vzlet a dialog se systémem ETFMS	ENR 1.9-5	1.9.2	Time slot allocation procedures and dialogue with ETFMS subsystem	ENR 1.9-5
1.9.3	Postupy při výpadku systému ETFMS	ENR 1.9-18	1.9.3	ETFMS system - contingency procedures	ENR 1.9-18
1.9.4	Postupy při výpadku systému IFPS	ENR 1.9-19	1.9.4	IFPS - Contingency procedures	ENR 1.9-19
1.9.5	Postupy pro vzlet	ENR 1.9-20	1.9.5	Procedures applicable for departing flights	ENR 1.9-20
1.9.6	Postupy A-CDM - koordinace s NM	ENR 1.9-21	1.9.6	A-CDM procedures - coordination with NM	ENR 1.9-21
ENR 1.10	Plánování letů	ENR 1.10-1	ENR 1.10	Flight planning	ENR 1.10-1
1.10.1	Postupy pro předložení letového plánu na let podle pravidel VFR	ENR 1.10-1	1.10.1	VFR flight plan submission	ENR 1.10-1
1.10.2	Postupy pro předložení letových plánů podle pravidel IFR a kombinované VFR/IFR, IFR/VFR lety	ENR 1.10-2	1.10.2	Procedures for IFR flight plans and combined VFR/IFR, IFR/VFR flight plans submission	ENR 1.10-2
1.10.3	Letový plán podaný za letu (AFIL)	ENR 1.10-12	1.10.3	Flight plan filed in the air (AFIL)	ENR 1.10-12
1.10.4	Postupy pro označování letových plánů nahrazující dříve podané	ENR 1.10-12	1.10.4	Procedure for identification of replacement flight plans	ENR 1.10-12
ENR 1.11	Adresování zpráv letového plánu	ENR 1.11-1	ENR 1.11	Addressing of flight plan messages	ENR 1.11-1
1.11.1	Adresace IFR letů	ENR 1.11-1	1.11.1	Addressing of IFR flights	ENR 1.11-1
1.11.2	Adresace kombinovaných letů	ENR 1.11-1	1.11.2	Addressing of combined flights	ENR 1.11-1
1.11.3	Adresování zpráv o VFR letech stanovištím ATS v České republice	ENR 1.11-1	1.11.3	Addressing of Messages about VFR Flights to ATS Units in the Czech Republic	ENR 1.11-1
ENR 1.12	Zakročování proti civilnímu letadlu	ENR 1.12-1	ENR 1.12	Interception of civil aircraft	ENR 1.12-1
1.12.1	Postupy při zakročování	ENR 1.12-1	1.12.1	Intercepting procedures	ENR 1.12-1
1.12.2	Fráze používané letadlem proti kterému je zakročováno	ENR 1.12-1	1.12.2	Phrases for use by intercepted aircraft	ENR 1.12-1
1.12.3	Fráze používané zakročujícím letadlem	ENR 1.12-2	1.12.3	Phrases for use by intercepting aircraft	ENR 1.12-2
1.12.5	Postupy pro zakročování proti letadlům	ENR 1.12-2	1.12.5	Interception procedures	ENR 1.12-2
1.12.6	Vizuální signály	ENR 1.12-2	1.12.6	The visual signals	ENR 1.12-2
ENR 1.13	Protiprávní čin	ENR 1.13-1	ENR 1.13	Unlawful interference	ENR 1.13-1
1.13.1	Všeobecně	ENR 1.13-1	1.13.1	General	ENR 1.13-1
1.13.2	Postupy	ENR 1.13-1	1.13.2	Procedures	ENR 1.13-1
ENR 1.14	Incidenty v letovém provozu	ENR 1.14-1	ENR 1.14	Air traffic incidents	ENR 1.14-1
1.14.1	Definice incidentů v letovém provozu	ENR 1.14-1	1.14.1	Definition of air traffic incidents	ENR 1.14-1
1.14.2	Použití formuláře Hlášení incidentu v letovém provozu	ENR 1.14-1	1.14.2	Use of the Air Traffic Incident Report Form	ENR 1.14-1
1.14.3	Postupy hlášení událostí (včetně postupů za letu)	ENR 1.14-2	1.14.3	Reporting procedures (including in-flight procedures)	ENR 1.14-2

ENR 1.2 PRAVIDLA PRO LETY ZA VIDITELNOSTI

ENR 1.2 VISUAL FLIGHT RULES

1.2.1 PODMÍNKY PROVÁDĚNÍ VFR LETŮ

1.2.1.1 S výjimkou zvláštních letů VFR se lety VFR musí provádět tak, aby letadlo letělo při dohlednosti a ve vzdálenosti od oblačnosti stejné nebo větší, než je stanoveno v Tabulce 1.

Tabulka 1

Třída vzdušného prostoru / Airspace class	Letová dohlednost / Flight visibility	Vzdálenost od oblaků / Distance from clouds
C, D, E	8 km v a nad / at and above FL100 5 km pod / below FL100	1500 m horizontálně / horizontally 300 m (1000 ft) vertikálně / vertically
G nad / above 3000 ft (900 m) AMSL	5 km	1500 m horizontálně / horizontally 300 m (1000 ft) vertikálně / vertically
G v a pod / at and below 3000 ft (900 m) AMSL	5 km*	Mimo oblačnost a za viditelnosti země / Clear of cloud and with the surface in sight

* VFR lety ve vzdušném prostoru třídy G při dohlednosti nižší než 5 km:

- lety při snížené letové dohlednosti, ale ne nižší než 1500 m, se smí provádět:
 - při rychlostech 140 kt IAS a nižších, které poskytnou přiměřenou možnost včas spatřit jiný provoz nebo překážky v čase tak, aby bylo možno se vyhnout srážce, nebo
 - za okolností, při kterých pravděpodobnost setkání s jiným provozem by byla normálně malá, např. v prostorech s malou hustotou provozu nebo při leteckých pracích v nízkých hladinách;
- lety vrtulníků při letové dohlednosti nižší než 1500 m, ale ne nižší než 800 m, se smí provádět, jestliže manévrují rychlostí, která poskytne přiměřenou možnost včas spatřit jiný provoz nebo překážky v čase tak, aby bylo možno se vyhnout srážce.

1.2.1.2 S výjimkou případů, kdy je získáno povolení od stanoviště řízení letového provozu pro zvláštní let VFR, lety VFR nesmí vzlétat nebo přistávat na letišti v řízeném okrsku nebo vstupovat do okruhu letiště nebo letištní provozní zóny, jestliže oznámené meteorologické podmínky na tomto letišti jsou horší než následující minima:

- výška základny nejnižší význačné oblačné vrstvy je nižší než 450 m (1500 ft) nebo
- přízemní dohlednost je nižší než 5 km

1.2.1.3 Zvláštní lety VFR se smí provádět na základě letového povolení pouze v řízeném okrsku. S výjimkou, kdy je to povoleno příslušným úřadem pro vrtulníky ve zvláštních případech, jako jsou, avšak nikoli výlučně, lety související s poskytováním záchranné lékařské péče, policejní, pátrací a záchranné práce a lety související s hašením požárů, musí být splněny následující další podmínky:

- tyto zvláštní lety VFR lze provádět pouze ve dne, pokud není příslušným úřadem povoleno jinak;
- ze strany pilota:
 - let je prováděn mimo oblačnost a za dohlednosti země;
 - letová dohlednost není menší než 1500 m nebo u vrtulníků 800 m;
 - let je prováděn při rychlosti 140 kt IAS nebo nižší, která poskytne přiměřenou možnost spatřit jiný provoz nebo překážky v čase, který dovolí vyhnout se srážce, a
- stanoviště řízení letového provozu letadlu nevydá povolení pro zvláštní let VFR vzlétat nebo přistávat na letišti v řízeném okrsku nebo vstupovat do letištního okruhu nebo letištní provozní zóny, jestliže oznámené meteorologické podmínky na tomto letišti jsou horší než následující minima:
 - přízemní dohlednost je nižší než 1500 m nebo u vrtulníků 800 m;
 - výška základny nejnižší význačné oblačné vrstvy je nižší než 180 m (600 ft).

1.2.1 CONDITIONS OF VFR FLIGHT OPERATIONS

1.2.1.1 Except when operating as a special VFR flight, VFR flights shall be conducted so that the aircraft is flown in conditions of visibility and distance from clouds equal to or greater than those specified in Table 1.

Table 1

Třída vzdušného prostoru / Airspace class	Letová dohlednost / Flight visibility	Vzdálenost od oblaků / Distance from clouds
C, D, E	8 km v a nad / at and above FL100 5 km pod / below FL100	1500 m horizontálně / horizontally 300 m (1000 ft) vertikálně / vertically
G nad / above 3000 ft (900 m) AMSL	5 km	1500 m horizontálně / horizontally 300 m (1000 ft) vertikálně / vertically
G v a pod / at and below 3000 ft (900 m) AMSL	5 km*	Mimo oblačnost a za viditelnosti země / Clear of cloud and with the surface in sight

* VFR flights within Class G airspace at flight visibility lower than 5 km:

- flight visibilities reduced to not less than 1500 m may be permitted for flights operating:
 - at speeds of 140 kt IAS or less to give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision; or
 - in circumstances in which the probability of encounters with other traffic would normally be low, e.g. in areas of low volume traffic and for aerial work at low levels;
- helicopters may be permitted to operate in less than 1500 m but not less than 800 m flight visibility, if manoeuvred at a speed that will give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision.

1.2.1.2 Except when a special VFR clearance is obtained from an air traffic control unit, VFR flights shall not take off or land at an aerodrome within a control zone, or enter the aerodrome traffic circuit or the aerodrome traffic zone when the reported meteorological conditions at that aerodrome are below the following minima:

- the ceiling is less than 450 m (1500 ft); or
- the ground visibility is less than 5 km.

1.2.1.3 Special VFR flights may be authorised to operate within a control zone, subject to an ATC clearance. Except when permitted by the competent authority for helicopters in special cases, however not exclusively, such as medical flights, police, search and rescue operations and flights related to fire-fighting, the following additional conditions shall be met:

- such special VFR flights may be conducted within day operations only, unless otherwise permitted by the competent authority;
- by the pilot:
 - clear of cloud and with the surface in sight;
 - the flight visibility is not less than 1500 m or, for helicopters, not less than 800 m;
 - at speed of 140 kt IAS or less to give adequate opportunity to observe other traffic and any obstacles in time to avoid a collision; and
- ATC unit shall not clear a special VFR flight for take-off or to land at an airport in the controlled zone or enter the aerodrome traffic circuit or aerodrome traffic zone if the reported meteorological conditions at this aerodrome are worse than the following minima:
 - the ground visibility is less than 1500 m or, for helicopters less than 800 m;
 - the ceiling is less than 180 m (600 ft).



1.2.1.4 VFR lety se nesmí provádět:

- a) při transsonických a supersonických rychlostech, pokud není schváleno Úřadem pro civilní letectví jinak.
- b) nad FL195, s výjimkou jak je uvedeno v ustanovení **ENR 1.2 para 1.5** níže.

1.2.1.5 Lety VFR nad FL195

Poznámka: Ustanovení se netýká traťových letů VFR, které nad FL 195 nebudou povolovány.

1.2.1.5.1 Lety VFR nad FL195 do FL285 včetně musí být prováděny:

- a) uvnitř dočasně vyhrazeného nebo omezeného prostoru, nebo
- b) v souladu s povolením a podmínkami vydanými Řízením letového provozu ČR, s.p., nebo přímo Praha ACC (viz ust. **ENR 1.1 para 11**).

1.2.1.5.2 Lety VFR nad FL285 musí být prováděny pouze uvnitř dočasně vyhrazeného nebo omezeného prostoru.

1.2.1.5.3 Součástí rozhodnutí o přidělení dočasně vyhrazeného nebo omezeného prostoru může být stanovení dodatečných postupů a podmínek pro jeho využívání.

1.2.1.6 S výjimkou, kdy je to nezbytné pro vzlet a přistání nebo pokud tak povolí Úřad pro civilní letectví, nesmí být let VFR prováděn:

- a) nad hustě zastavěnými oblastmi měst, vesnic a jiných obydlených míst nebo nad shromážděním osob na volném prostranství ve výšce nižší než 300 m (1000 ft) nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla;
- b) kdekoli jinde, než je stanoveno v odstavci a), ve výšce nižší než 150 m (500 ft) nad zemí nebo vodou nebo 150 m (500 ft) nad nejvyšší překážkou v okruhu 150 m (500 ft) od letadla.

1.2.1.7 S výjimkou, kde je v letovém povolení určeno jinak, VFR lety v hladinách nad 5000 ft nad hladinou moře musí být prováděny v letové hladině příslušné pro tratě jak je stanoveno v tabulce cestovních hladin.

1.2.1.8 VFR lety se musí řídit ustanovením 3.6 ICAO Annex 2:

- a) když letí ve vzdušném prostoru třídy C a D,
- b) když tvoří součást letištního provozu na řízených letištích,
- c) když letí jako zvláštní let VFR.

1.2.1.9 Letové povolení se vydává na základě letového plánu předloženého stanovišti letových provozních služeb. Velitelé letadel, kteří v souladu s **ENR 1.10 para 1.1** nepředložili FPL, žádají letové povolení na základě údajů o letu předaných příslušnému stanovišti ATS na kmitočtu nebo telefonem.

1.2.1.10 Předání údajů o letu VFR

1.2.1.10.1 Není-li v AIP ČR část AD stanoveno jinak, údaje o letu VFR se předávají příslušnému stanovišti ATS na kmitočtu nebo telefonem při žádosti o letové povolení nejméně 3 minuty před vstupem do CTR nebo TMA v případě přiletu, nebo před zahájením pojiždění nebo vzletem z FATO z řízeného letiště nebo místa v CTR v případě odletu.

Poznámka: Piloti vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a SAR předávají údaje o letu bezprostředně před vzletem. V případě odletu z místa v CTR, kde není radiové spojení mohou předat údaje o letu ihned po vzletu.

1.2.1.10.2 Informace předávané pilotem

Odlety

- identifikace letadla
- typ letadla *

1.2.1.4 VFR flights shall not be operated:

- a) at transonic and supersonic speeds, unless authorised by the Civil Aviation Authority.
- b) above FL195, with the exception as stated in the provision **ENR 1.2 para 1.5** below.

1.2.1.5 VFR flights above FL195

Note: This provision does not apply to en-route VFR flights, which will not be permitted to operate above FL 195.

1.2.1.5.1 VFR flights above FL195 up to and including FL285 shall operate:

- a) within temporary segregated area or restricted area, or
- b) in accordance with the authorisation and conditions issued by Air Navigation Services of the Czech Republic or directly by Praha ACC (see **ENR 1.1 para 11**).

1.2.1.5.2 VFR flights above FL285 shall operate within temporary segregated area or restricted area only.

1.2.1.5.3 Additional procedures and conditions of the airspace use may be established together with the decision about allocation of temporary segregated area or restricted area.

1.2.1.6 Except when necessary for take-off or landing, or except by permission from the Civil Aviation Authority, a VFR flight shall not be flown:

- a) over the congested areas of cities, towns or settlements or over an open-air assembly of persons at a height less than 300 m (1000 ft) above the highest obstacle within a radius of 600 m from the aircraft;
- b) elsewhere than as specified in a), at a height less than 150 m (500 ft) above the ground or water, or 150 m (500 ft) above the highest obstacle within a radius of 150 m (500 ft) from the aircraft.

1.2.1.7 Except where otherwise indicated in ATC clearance, VFR flights at levels above 5000 ft above mean sea level, shall be conducted at a flight level appropriate to the track as specified in the tables of cruising levels.

1.2.1.8 VFR flights shall comply with provision 3.6 of ICAO Annex 2:

- a) when operating within airspace of class C and D,
- b) when forming part of aerodrome traffic at controlled aerodromes,
- c) when operating as special VFR flights.

1.2.1.9 An ATC clearance is issued through the submission of a flight plan to an air traffic control unit. Pilots-in-command, who in accordance with **ENR 1.10 para 1.1** have not submitted FPL, request ATC clearance based on information about flight, passed on by radio or via telephone to the relevant ATS unit.

1.2.1.10 Handover of information about VFR flight

1.2.1.10.1 Unless otherwise stated in AIP CR part AD, information about VFR flight shall be handed over on frequency or via telephone to the appropriate ATS unit while requesting ATC clearance at least 3 minutes prior to enter CTR or TMA when arriving to, or commencement of taxi or lift-off from FATO when departing from controlled aerodrome or place within CTR.

Note: Pilots of helicopters of aeronautical rescue service, Police of the CR and SAR hand over information about flight immediately before take-off. In case of departure from place within CTR, where there is not radio communication available, they may hand over information about flight immediately after take-off.

1.2.1.10.2 Information handed over by pilot

Departures

- aircraft identification
- type of aircraft *

- číslo nebo místo stání, případně jiné letiště nebo plocha v CTR
- letiště určení nebo místo přistání *
- výstupní bod z CTR případně prostor činnosti v CTR a požadovaná hladina (podle vhodnosti) *
- potvrzení platné informace ATIS s opakováním QNH

Přiletý a průlety

- identifikace letadla
- typ letadla *
- letiště odletu nebo místo vzletu *
- letiště určení nebo místo přistání, případně prostor činnosti v CTR (podle vhodnosti) *
- poloha a hladina letu
- požadovaný vstupní bod do CTR,
- výstupní bod (u prolétávajících letadel), *
- potvrzení platné informace ATIS s opakováním QNH,

* Označené údaje se nepředávají v případě, jestliže byl předložen letový plán.

1.2.1.11 Pro přechod na let IFR musí velitel letadla vždy získat letové povolení. Není-li v letovém plánu uvedena změna letu VFR na let IFR, smí velitel letadla žádat letové povolení pro let IFR pouze z důvodu zhoršení meteorologických podmínek. Požaduje-li velitel letadla mající podaný letový plán VFR nebo letící bez FPL přechod na let IFR, musí předat na kmitočtu příslušného stanoviště ATIS potřebné změny svého platného letového plánu nebo vyslat letový plán za letu (AFIL).

1.2.2 POSTUPY PRO LET ZA VIDITELNOSTI

1.2.2.1 Hlášení o přistání.

1.2.2.1.1 V případě letu VFR, na který byl podán letový plán, musí pilot letadla po přistání na neřízeném letišti ohlásit čas přistání Praha FIC nebo příslušnému stanovišti ATC. Je-li známo, že spojovací zařízení na letišti přistání jsou nedostatečná a jiný způsob hlášení přistání pozemními prostředky není k dispozici, může pilot bezprostředně před přistáním, nachází-li se letadlo na okruhu letiště a předpokládá se bezpečné přistání, vyslat radiotelefonicky FIC nebo příslušnému stanovišti ATC zprávu podobnou hlášení o přistání s uvedením předpokládaného času přistání.

Poznámka 1: Za předložení letového plánu se považuje i oznámení údajů o letu VFR podle ENR 1.2 para 1.10, a to na část letu, při níž se poskytuje služba řízení letového provozu. Tento zkrácený letový plán vyslaný radiotelefonicky za letu se uplatňuje pro lety z/do/přes CTR a TMA civilních letišť, nenahrazuje však letový plán, jehož předložení před letem, kterého provedení je plánováno na noc, požaduje čl. ENR 1.2 para 4.3.2.

Poznámka 2: Vyžaduje-li se hlášení přistání, jeho neohlášení může vážně narušit činnost letových provozních služeb a způsobit vynaložení velkých nákladů prováděním zbytečných pátracích a záchranných akcí.

1.2.2.1.2 Hlášení o přistání musí obsahovat:

- a) identifikaci letadla
- b) letiště nebo provozní místo odletu
- c) letiště nebo provozní místo určení (pouze v případě přistání na náhradním letišti)
- d) letiště nebo provozní místo přiletu
- e) čas přistání

Pro hlášení přistání za letu (viz. ustanovení ENR 1.2 para 2.1.1) se použije fráze:

"... (volací znak) z ... (letiště nebo provozní místo odletu) [do ... (letiště nebo provozní místo určení v případě přistání na náhradním letišti)] přistání v ... (letiště nebo provozní místo přiletu) bude v ... (čas)".

- stand number or place of parking position or other aerodrome or place in CTR (as appropriate)
- destination aerodrome or place of arrival *
- exit point from CTR or area of activity in CTR and required level (as appropriate) *
- confirmation of current ATIS information with QNH read back

Arrivals and transits

- aircraft identification
- type of aircraft *
- departure aerodrome or place of departure *
- destination aerodrome or place of arrival or area of activity in CTR (as appropriate) *
- present position and level of the flight
- requested entry point into CTR
- exit point from CTR (for transiting aircraft) *
- confirmation of current ATIS information with QNH read back

* Marked data are not handed over if FPL has been submitted.

1.2.1.11 For the change of the flight to comply with IFR the pilot-in-command shall always obtain an ATC clearance. If there is not the change from VFR to IFR filed in the FPL, pilot-in-command may request an ATC clearance to comply with IFR due to weather deterioration only. If the pilot-in-command, having submitted FPL for VFR flight or flying without FPL, requests change to comply with IFR, he/she shall pass the required changes on his/her current flight plan or transmit flight plan filed in the air (AFIL).

1.2.2 VFR FLIGHT PROCEDURES

1.2.2.1 Reports of Arrival.

1.2.2.1.1 On a VFR flight for which a flight plan has been submitted the pilot shall report the time of arrival at an uncontrolled aerodrome to Praha FIC or an appropriate ATC unit. When communication facilities at the arrival aerodrome are known to be inadequate and alternate arrangements for the handling of arrival reports on the ground are not available, immediately prior to landing, when the aircraft is in the traffic circuit and a safe landing is expected, the pilot can transmit via radiotelephony to FIC or an appropriate ATC unit a message comparable to a report of arrival stating the estimated time of landing.

Note 1: A handover of information about VFR flight in accordance with ENR 1.2 para 1.10 is also considered as a submission of the flight plan for the part of the flight in which the air traffic control service is provided. That abbreviated flight plan submitted in-flight by radiotelephony applies to flights from/to/across CTR and TMA of civil airports, however, it does not replace the flight plan, whose submission before the flight is required by art. ENR 1.2 para 4.3.2, when planned to operate at night.

Note 2: Whenever an arrival report is required, failure to comply with these provisions may cause serious disruption in the air traffic services and incur great expense in carrying out unnecessary search and rescue operations.

1.2.2.1.2 Report of Arrival shall contain:

- a) aircraft identification
- b) aerodrome or operational point of departure
- c) aerodrome or operational point of destination (only if landed at an alternate)
- d) aerodrome or operational point of arrival
- e) time of arrival

The following phrase is to be used for the in-flight transmission of the arrival report (see ENR 1.2 para 2.1.1):

"... (call sign) from ... (aerodrome or operational point of departure) [to ... (aerodrome or operational point of destination if landed at an alternate)] landing at ... (aerodrome or operational point of arrival) will be at ... (time)."



1.2.2.1.3 Hlášení o přistání se nepožaduje, jestliže pilot

- neřízeného letu VFR nebo
- řízeného letu VFR v CTR/TMA do 1000 ft (300 m) AGL včetně

oznámi za letu FIC nebo příslušnému stanovišti ATC, že ukončuje letový plán. Ve vzdušném prostoru třídy G a E se takovému letu neposkytuje pohotovostní služba, která by se vztahovala k letovému plánu. V CTR/TMA se tomuto letu poskytují ATS v souladu s třídou vzdušného prostoru, dokud pilot neoznámí opuštění tohoto prostoru.

Použitá frazeologie:

“... (volací znak) ... ukončuji letový plán”.

1.2.2.1.4 Ukončení letového plánu VFR za letu není povoleno, jestliže let odlétá přes státní hranici z FIR Praha.

1.2.2.1.5 Hlášení o přistání kluzáku mimo letiště

1.2.2.1.5.1 Hlášení o přistání kluzáku mimo letiště musí být předáno v případě, že byl na jeho let podán letový plán, nebo v případě, že pilot kluzáku oznámil na kmitočtu ATS své rozhodnutí přistát mimo letiště.

1.2.2.1.5.2 V případě, že pilot oznámil rozhodnutí přistát mimo letiště na kmitočtu stanoviště ATC, AFIS, Poskytování informací známému provozu nebo Praha FIC, musí stejnému stanovišti předat hlášení o přistání.

1.2.2.1.5.3 V případě, že pilot kluzáku hodlá přistát mimo letiště a místo přistání se nachází v CTR, musí toto rozhodnutí předat na kmitočtu příslušného stanoviště ATC.

1.2.2.1.5.4 Oznámení o rozhodnutí pilota kluzáku přistát mimo letiště musí obsahovat identifikaci kluzáku a místo zamýšleného přistání určené polohou, odhadnutou vzdáleností a zaměřením ke známému místu nebo zeměpisnými souřadnicemi. Pilot může určit dobu, do které předá hlášení o přistání. Pokud není tato doba určena, stanoviště ATS postupují v souladu s Hlavou 5 předpisu L11.

1.2.2.2 Hlášení o odletu.

1.2.2.2.1 V případě vzletu z letiště, na němž není zřízeno stanoviště ATS (TWR nebo AFIS) nebo mimo OPS HR takového stanoviště, musí z důvodu umožnění poskytování pohotovostní služby ve smyslu L11, hl. 5 letu, na který byl podán letový plán, předat pilot letadla, provádějící let VFR, hlášení o odletu stanovišti Praha FIC nebo nejbližšímu vhodnému stanovišti ATS, a to:

- radiotelefonicky co nejdříve po vzletu nebo
- telefonem prostřednictvím pověřené osoby (např. stanoviště poskytování informací známému provozu) co nejdříve po vzletu nebo
- telefonem před vzletem, není-li způsob předání hlášení dle písmene a) nebo b) proveditelný, ne však dříve než 10 minut před ohlášeným časem odletu a s podmínkou, že tento čas odletu bude dodržen.

Poznámka 1: Telefonické hlášení o odletu před vzletem lze podat pouze na Praha FIC nebo Centrální ARO Praha.

Poznámka 2: Dojde-li po telefonickém hlášení odletu před vzletem z jakéhokoliv důvodu ke změně času odletu, je pilot povinen tuto skutečnost neprodleně oznámit stanovišti ATS, jemuž adresoval původní hlášení.

Pokud se hlášení o odletu nepředá, pohotovostní služba vztažená k podanému letovému plánu nebude poskytována a let bude chápán jako let bez podaného letového plánu.

1.2.2.2.2 Hlášení o odletu musí obsahovat:

- identifikaci letadla
- letiště nebo provozní místo odletu
- letiště nebo provozní místo přiletu
- čas odletu

1.2.2.1.3 Report of arrival is not required when the pilot of

- uncontrolled VFR flight or
- controlled VFR flight within a CTR/TMA at or below 1000 ft (300 m) AGL

reports to FIC or an appropriate ATC unit during the flight that the flight plan is being closed. Consequently within airspace of class G and E there is no alerting service provided to such flight in relation to its flight plan. Within a CTR/TMA the ATS corresponding to the airspace classification are provided until the pilot reports leaving the controlled airspace.

Phraseology to be used:

“... (call sign) ... closing my flight plan”.

1.2.2.1.4 Closing of VFR flight plan during the flight is not allowed when it leaves FIR Praha, crossing state boundary.

1.2.2.1.5 Glider off-field landing Arrival Report

1.2.2.1.5.1 Report of Arrival of glider which has landed outside an aerodrome must be forwarded when flight plan for this flight had been submitted or when pilot announced his / her decision to land outside an aerodrome on ATS frequency.

1.2.2.1.5.2 In case that the pilot announced off-field landing on ATC unit, AFIS, unit providing information to known traffic or Praha FIC frequency, he/she must forward Arrival Report to the same unit.

1.2.2.1.5.3 In case that the pilot of glider intends to land outside an aerodrome and place of landing is situated in a CTR, this decision must be forwarded on frequency of appropriate ATC unit.

1.2.2.1.5.4 Announcement about decision of the pilot of glider to land outside an aerodrome shall include identification of the glider and intended landing site specified by position, assessed distance and direction to a known position or by coordinates. Pilot may to establish a term till when he/she forwards the report of arrival. If this term is not established, ATS units proceed in accordance with Chapter 5 of the ICAO Annex 11.

1.2.2.2 Reports of Departure.

1.2.2.2.1 When the departure is executed from the aerodrome where no ATS unit (TWR or AFIS) has been established or outside of OPS HR of such unit, with the aim to enable alerting service provision according to Annex 11 Chapter 5, the pilot of the aircraft executing VFR flight with filed flight plan is obliged to pass the report of departure to Praha FIC or to the nearest suitable ATS unit:

- via radiotelephony as soon as possible after departure or
- via telephone as soon as possible after departure by means of a person commissioned by the pilot (e.g. a unit providing information to known traffic) or
- via telephone prior to take off, if the procedures in letter a) or b) are not feasible, but not earlier than 10 minutes before reported time of departure provided the time of departure will be met.

Note 1: Telephonic report of departure before take-off is allowed to be submitted to Praha FIC or to the Central ARO Praha only.

Note 2: If from any reason the time of departure changes after the report of departure has been sent, pilot is obliged to notify the ATS unit addressed with the former report immediately.

If the pilot does not report departure as indicated, the alerting service related to filed flight plan will not be provided and the flight will be considered as a flight without filed flight plan.

1.2.2.2.2 Report of departure shall contain:

- aircraft identification
- aerodrome or operational point of departure
- aerodrome or operational point of arrival
- time of departure

V radiotelefonickém hlášení o odletu se použije fráze:

“... (volací znak) vzlet z ... (letišťe nebo provozní místo odletu) do ... (letišťe nebo provozní místo příletu) v ... (čas - hlášení po vzletu) / s dodržením ... (čas - hlášení před vzletem)”.

1.2.2.2.3 Ve smyslu L4444, hl. 11 zodpovědnost za následnou distribuci zprávy DEP spočívá na stanovišti ATS, sloužícím letišti odletu (viz AIP ČR, sekce **GEN 3**). Piloti letadel, kteří provádějí lety VFR, na něž byl podaný letový plán, a které přilétají na letišťe určené ve FIR Praha, ale příslušnému stanovišti ATS nebyla doručena zpráva DEP, budou dotazováni na ETA.

1.2.2.3 V letovém plánu VFR podaném pro let do/ze zahraničí ve výškách do FL95 musí pilot v poli 18 FPL uvést bod, nebo označení hranice FIR LKAA a zeměpisné místo nebo směr a vzdálenost od zeměpisného místa ve FIR Praha a ve všech případech sečtenou vypočtenou dobu letu k hranici FIR Praha.

Příklady:

EET/OKG-0050
EET/LKAA 0050-5 km S KVILDA

1.2.2.4 V případě radarového vektorování letu VFR a zvláštního letu VFR má velitel letadla odpovědnost za zabránění srážky s terémem a překážkami a je povinen:

- dodržovat meteorologické podmínky, které nebudou horší než podmínky stanovené v **ENR 1.2 para 1.1**
- neprodleně ohlásit příslušnému stanovišti letových provozních služeb, pokud přidělený kurz vede letadlo do prostoru, ve kterém nebude možno dodržet předepsaná minima dohlednosti a vzdálenosti od oblačnosti nebo stanovenou výšku nad terémem

1.2.2.5 Informace o aktuálním stavu neřízeného letišťe poskytuje provozovatel příslušného letišťe (viz VFR příručka České republiky).

1.2.2.6 Piloti letů VFR přilétávající ze zahraničí se žádají, aby před vstupem do FIR Praha navázali spojení s příslušným stanovištěm ATS.

1.2.2.7 Lety VFR letadel, která nejsou vybavena pro lety IFR, nebo jsou vybavena pro lety IFR, ale pilot letadla nemá kvalifikaci pro lety IFR, musí být prováděny za stálé viditelnosti země. Let nad oblaky může být proveden, není-li celkové zakrytí oblohy oblačností větší než 4/8 a je možné provádět let podle srovnávací navigace.

1.2.2.8 Při vydávání traťového povolení nebude uváděna trať letu, pokud je shodná s tratí uvedenou v podaném letovém plánu.

Poznámka: pokud povolená trať letu bude jiná, než je uvedena v letovém plánu, bude v letovém povolení uvedena.

1.2.2.9 Provoz na neřízených letištích a v Letištní provozní zóně (ATZ)

1.2.2.9.1 Letadlo, které přilétává na neřízené letišťe nebo z něho odlétává, je povinno dodržet publikované parametry letištního provozního okruhu, pokud informace přijatá ze stanoviště AFIS nebo stanoviště Poskytování informací známému provozu nestanoví jinak. V případě, že parametry letištního provozního okruhu nejsou známy, letadlo musí provádět všechny zatáčky doleva při přiblížení na přistání nebo po vzletu.

Phraseology to be used for departure report:

“... (call sign) departure from ... (aerodrome or operational point of departure) to ... (aerodrome or operational point of arrival) at ... (time - reported after departure) / meeting... (time reported before take-off)”.

1.2.2.2.3 In accordance with ICAO Doc 4444, Chapter 11 the ATS unit serving to the aerodrome of departure (see AIP CR, section **GEN 3**) is responsible for consequent distribution of DEP message. Whenever the DEP message is not delivered to the appropriate ATS unit, pilots of aircraft executing VFR flights with filed flight plans arriving to aerodromes of destination within FIR Praha will be requested to report ETA.

1.2.2.3 For a VFR flight plan submitted for flights to/from abroad up to FL95 the pilot shall indicate in field 18 of the FPL point or border of FIR LKAA and geographical place or the direction and distance from geographical place in FIR Praha and in all cases estimated elapsed time to FIR Praha boundary.

Examples:

EET/OKG-0050
EET/LKAA 0050-5 km S KVILDA

1.2.2.4 In case of radar vectoring of VFR flight and special VFR flight, the pilot-in-command is responsible for avoiding collision with terrain and obstructions and he/she is obliged:

- to adhere to meteorological conditions that shall not be worse than specified in **ENR 1.2 para 1.1**
- to inform immediately the appropriate ATS unit when assigned heading leads the aircraft into the airspace where prescribed visibility minima and distances from cloud or terrain clearances can not be maintained.

1.2.2.5 Information about actual conditions at an uncontrolled aerodrome is provided by the relevant aerodrome operator only (see VFR manual of the Czech Republic).

1.2.2.6 Pilots of VFR flights arriving from abroad are requested to establish communication with the appropriate ATS unit before entering the FIR Praha.

1.2.2.7 All aircraft not equipped for IFR flights when operated in accordance with VFR, or are equipped for IFR flights, but the pilot of the aircraft has no rating for IFR flights, shall be operated so that continuous visual ground contact is maintained. Flights above clouds shall be conducted so that the aircraft is flown in conditions when cloud amount is not greater than 4/8 and the aircraft is able to navigate by visual reference.

1.2.2.8 The route of flight will not be indicated in enroute air traffic control clearance when it is identical with the route inserted in the filed flight plan.

Note: the route of flight will be indicated in ATC clearance in case of difference from the submitted flight plan.

1.2.2.9 Operation on uncontrolled aerodromes and within Aerodrome Traffic Zone (ATZ)

1.2.2.9.1 The aircraft, when arriving at an uncontrolled aerodrome or departing from such an aerodrome, shall comply with the published pattern of aerodrome traffic circuit, unless otherwise advised by the AFIS unit or by the unit Providing information to known traffic. Where no pattern of an aerodrome traffic circuit is known, an aircraft shall make all turns to the left when approaching for landing or after taking-off.

1.2.2.9.2 Letadlo, které přilétává na neřízené letiště nebo z něho odlétává, je povinno používat pro vzlet a přistání dráhu podle následujícího:

- a) v provozní době letiště:
 - i. podle informace získané od stanoviště AFIS nebo Poskytování informací známému provozu. Pilot musí žádat stanoviště AFIS nebo Poskytování informací známému provozu o souhlas se změnou dráhy, nevyhovuje-li mu určená dráha v používání. Umožňují-li to okolnosti, pilot letadla v nouzi musí oznámit úmysl použít jinou dráhu, než je dráha v používání.
- b) mimo provozní dobu letiště
 - i. proti směru větru, pokud bezpečnost nebo konfigurace dráhy neurčují, že je preferován jiný směr; a/nebo
 - ii. podle předcházející domluvy s provozovatelem letiště; a/nebo
 - iii. podle informací publikovaných ve VFR příručce České republiky.

1.2.2.9.3 Letadlo, které je vybaveno radiostanicí musí na neřízeném letišti a v ATZ, bez ohledu na to, zda je či není poskytována AFIS nebo Poskytování informací známému provozu, hlásit na příslušném kmitočtu přiděleném a publikovaném pro jednotlivá letiště svůj polohu, nadmořskou výšku a zamýšlenou letovou nebo pozemní činnost způsobem a v rozsahu, který je uveden dále. Jiná letadla, nacházející se na neřízeném letišti nebo v ATZ, musí být na poslechu na příslušném kmitočtu a musí využít těchto informací k vyhnutí se srážkám. Letadla musí hlásit:

- a) Odlétávající letadla
 - i. zahájení pojiždění a činnost po vzletu;
 - ii. úmysl křížovat dráhu nebo pojiždět zpět po dráze (i neaktivní);
 - iii. vstup na dráhu;
 - iv. vzlet;
(Piloti vrtulníků, kteří provádějí vzlet z místa stání a piloti kluzáků na místě vzletu na dráze, hlásí jen připravenost ke vzletu.)
 - v. místo opuštění letištního provozního okruhu;
 - vi. místo opuštění ATZ;
- b) Přilétávající letadla
 - i. letiště vzletu (není-li totožné s letištem přistání);
 - ii. polohu letadla před vstupem do ATZ;
 - iii. místo zamýšleného vstupu do letištního provozního okruhu
 - iv. polohu po větru;
 - v. polohu před poslední zatáčkou (base leg);
(Na požadavek stanoviště AFIS nebo Poskytování informací známému provozu piloti vynechají hlášení poloh po větru a před poslední zatáčkou nebo hlásí jiné polohy. Polohy po větru a před poslední zatáčkou se nehlásí, provádí-li letadlo přímé přiblížení.)
 - vi. polohu na konečném přiblížení - finále;
 - vii. nezdařené přiblížení (opakování okruhu);
 - viii. úmysl křížovat dráhu nebo pojiždět zpět po dráze (i neaktivní);
 - ix. uvolnění dráhy v noci, nebo je-li další známý provoz ve fázi konečného přiblížení - finále;
- c) Letadla prolétávající ATZ*
 - i. místo a nadmořskou výšku zamýšleného vstupu a výstupu z ATZ; nebo
 - ii. vzdálenost, zeměpisný směr od letiště, trať a nadmořskou výšku, která má být letěna uvnitř ATZ

1.2.2.9.2 When arriving at an uncontrolled aerodrome or departing from such an aerodrome the aircraft shall use runway as follows:

- a) within aerodrome operational hours:
 - i. according to information received from an AFIS unit or a unit Providing information to known traffic. The pilot shall ask an AFIS unit or Providing information to known traffic for the acceptance to use a different runway if he/she cannot comply with the indicated runway in use. If circumstances allow, the pilot of the aircraft in emergency shall advise his/her intention to use another runway than the runway in use.
- b) outside aerodrome operational hours:
 - i. into the wind unless safety or runway configuration determines that a different direction is preferable; and/or
 - ii. according to the previous coordination with the aerodrome operator; and/or
 - iii. according to information published in VFR Manual of the Czech Republic.

1.2.2.9.3 The aircraft equipped with radio set when operating on an uncontrolled aerodrome and within an ATZ shall, whether or not an AFIS or a Providing information to known traffic is provided, report on relevant frequency assigned and published for an individual aerodrome its position, altitude and intended flight or ground activity in the way and within the scope listed below. Other aircraft operating on an uncontrolled aerodrome or within an ATZ, have to listen to the appropriate frequency and shall use this information to avoid collisions. The aircraft shall report:

- a) Departing aircraft
 - i. commencement of taxiing and activity after departure;
 - ii. intention to cross or backtrack the runway (including inactive);
 - iii. entering the runway;
 - iv. take-off;
(Pilots of helicopters, departing from the stand and pilots of gliders on take-off position of the runway, report ready for departure only.)
 - v. position of leaving the aerodrome traffic circuit;
 - vi. position of leaving an ATZ;
- b) Arriving aircraft
 - i. aerodrome of departure (if it is not the same as the aerodrome of destination)
 - ii. the position of the aircraft prior entering an ATZ;
 - iii. intended position of entry to the aerodrome traffic circuit;
 - iv. downwind position;
 - v. base leg;
(If requested by an AFIS unit or Providing information to known traffic, pilots shall omit downwind and base leg position reports or shall report other positions. Downwind and base leg positions are not reported when an aircraft is making straight-in approach.)
 - vi. final;
 - vii. missed approach (next circuit);
 - viii. intention to cross or backtrack the runway (including inactive);
 - ix. vacating the runway in the night, or if there is another known traffic on the final;
- c) The aircraft transiting an ATZ*
 - i. position and altitude of intended entry to an ATZ and exit from an ATZ; or
 - ii. distance, geographic direction from an aerodrome, track and altitude to be flown within an ATZ.

*Poznámka: - * Ve výjimečných případech nemusí státní letadlo hlásit údaje uvedené pod bodem ENR 1.2 para 2.9.3 c), když by tím pilot z důvodu rychlosti letu, složitosti pilotáže či uspořádání vzdušného prostoru ohrozil vlastní bezpečnost nebo neplnil povinnosti vůči stanovištím ATC, případně, když byla činnost projednána se stanovištěm AFIS nebo Poskytování informací známému provozu. Povinnost pilota zabraňovat srážkám není tímto dotčena.*

*Note: - * In exceptional cases a state aircraft need not report data listed in ENR 1.2 para 2.9.3 c), when pilot due to speed of flight, difficulty of controlling the aircraft or division of the airspace should jeopardize his/her own safety or default on duty towards ATC units or when this activity has been coordinated with AFIS unit or Providing information to known traffic. This has no influence for obligation of the pilot to prevent collisions.*

1.2.2.9.4 Vertikální poloha letadla v ATZ musí být vyjádřena:

1.2.2.9.4 The vertical position of the aircraft within an ATZ shall be expressed:

1. nadmořskou výškou podle nastavení výškoměru na letištní QNH; nebo
2. nadmořskou výškou podle nastavení výškoměru na regionální QNH mimo provozní dobu letiště u letadel přilétávajících nebo prolétávajících ATZ; nebo
3. nadmořskou výškou podle nastavení výškoměru na QNH stanoveného řízeného letiště:
 - a) v ATZ, jehož horní hranice nebo její část tvoří spodní hranice TMA/MTMA,
 - b) v případě, že se horní hranice ATZ nachází ne níže než 1000 ft (300 m) pod spodní hranicí TMA/MTMA,
 - c) ve vzdušném prostoru v blízkosti řízeného letiště v případě, že ATZ nebyla zřízena (předmětné letiště se nachází v CTR/MCTR).

1. in terms of altitude based on aerodrome QNH; or
2. in terms of altitude based on regional QNH outside airport operating hours for aircraft arriving at or crossing the ATZ; or
3. in terms of altitude based on QNH of the designated controlled aerodrome as follows:
 - a) in an ATZ where its upper boundary forms the bottom boundary of the TMA/MTMA,
 - b) when the upper boundary of the ATZ is not less than 1000 ft (300 m) below the bottom boundary of the TMA/MTMA,
 - c) in the airspace adjacent to a controlled aerodrome when no ATZ has been established (uncontrolled aerodrome located in the CTR/MCTR).

1.2.2.9.5 Pilot letadla provádějící let v noci, letový výcvik k získání průkazu způsobilosti pilota letounů a vrtulníků v rámci místní letové činnosti, výsadky nebo navijákový vzlet na neřízeném letišti, smí provádět takovou činnost pouze v případě, že se na tomto letišti a v příslušné ATZ poskytuje AFIS nebo je zajištěno Poskytování informací známému provozu. Ustanovení o letu v noci se nevztahuje na lety letecké záchranné služby a státních letadel.

1.2.2.9.5 A pilot of the aircraft conducting night flight, flight training to obtain pilot licence for the airplanes and helicopters in the framework of local operations, airdrops or glider launch on an uncontrolled aerodrome is allowed to do so, only provided that AFIS or Providing information to known traffic is provided at the aerodrome and within respective ATZ. The provision about night flight is not applied to air rescue service flights and flights of state aircraft.

1.2.2.9.6 Pilot letadla a/nebo osoba odpovědná za veřejné letecké vystoupení a/nebo leteckou soutěž na neřízeném letišti, smí provádět takovou činnost jen v případě, že se na tomto letišti a v příslušné ATZ poskytuje AFIS nebo je zajišťováno Poskytování informací známému provozu.

1.2.2.9.6 A pilot of the aircraft and/or person in charge of air show and/or air competition on an uncontrolled aerodrome is allowed to do so, only on condition that AFIS or Providing information to known traffic is provided at the aerodrome and within respective ATZ.

1.2.2.9.7 Pilot letadla, nevybaveného radiostanicí, který má v úmyslu přiletět na neřízené letiště nebo z něho odletět, je povinen předem zkoordinovat svůj přilet nebo odlet se stanovištěm AFIS, Poskytování informací známému provozu nebo provozovatelem letiště.

1.2.2.9.7 A pilot of the aircraft not equipped with radio set when intending to arrive at an uncontrolled aerodrome or depart from such an aerodrome, shall coordinate his/her arrival or departure with the AFIS unit or unit Providing information to known traffic or the aerodrome operator in advance

1.2.2.9.8 Pilot letadla a/nebo odpovědná osoba, který má v úmyslu provádět místní činnost na neřízeném letišti, musí zkoordinovat takovou činnost se stanovištěm AFIS, se stanovištěm Poskytování informací známému provozu nebo provozovatelem letiště před jejím zahájením.

1.2.2.9.8 A pilot of the aircraft and/or person in charge when intending to conduct local activity at an uncontrolled aerodrome shall coordinate such an operation with AFIS or a unit providing information to known traffic or the aerodrome operator in advance.

1.2.2.9.9 Pilot letadla a/nebo odpovědná osoba, který má v úmyslu provádět místní letovou činnost z jiného místa v ATZ nebo zasahující do ATZ, v provozní době letiště, musí dohodnout a zkoordinovat zamýšlenou činnost se stanovištěm AFIS, se stanovištěm Poskytování informací známému provozu nebo provozovatelem letiště před jejím zahájením, není-li stanoveno jinak v příslušné koordinační dohodě.

1.2.2.9.9 A pilot of the aircraft and/or person in charge when intending to conduct a local flight operation from another site inside the ATZ or when passes into the ATZ, within operational hours of an aerodrome, shall coordinate his/her intended activity with the AFIS unit or unit Providing information to known traffic or the aerodrome operator in advance, unless given otherwise in the appropriate letter of agreement.

1.2.2.10 Oznámení o vzletu a přistání na neřízených letištích.

1.2.2.10 Announcement of Arrival and Departure on an uncontrolled aerodromes.

1.2.2.10.1 Pilot letadla (s výjimkou závěsného nebo padákového kluzáku), který přilétává na neřízené letiště v provozní době letiště musí, oznámit stanovišti AFIS nebo stanovišti Poskytování informací známému provozu, radiotelefonicky nebo osobně, poznávací značku letadla, čas přistání, jméno velitele letadla a celkový počet osob na palubě. Toto oznámení nenahrazuje hlášení o přistání na let, na který byl podán FPL.

1.2.2.10.1 Pilot of the aircraft (with exception of hang-glider or paraglider), arriving at an uncontrolled aerodrome within operational hours of an aerodrome, shall announce to the AFIS unit or unit Providing information to known traffic, by radiotelephony or personally, the registration mark of the aircraft, time of landing, name of the pilot in command and total number of persons on the board. This announcement does not replace Report of Arrival on a flight for which FPL has been submitted.

1.2.2.10.2 Pilot letadla (s výjimkou závěsného nebo padákového kluzáku), který odlétává z neřízeného letiště v provozní době letiště musí, oznámit stanovišti AFIS nebo stanovišti Poskytování informací známému provozu, radiotelefonicky nebo osobně, poznávací značku letadla, (předpokládaný) čas vzletu, jméno velitele letadla a celkový počet osob na palubě. Toto hlášení nenahrazuje hlášení o odletu na let, na který byl podán FPL.

1.2.2.10.3 Při místní letové činnosti pilot oznamuje pouze čas prvního odletu a čas posledního přistání, u série letů konající se v jeden den za podmínky, že se letadlo pokaždé navrací do stejného místa, interval mezi po sobě následujícími lety nepřesáhne 30 minut, není změněno jméno velitele letadla a/nebo celkový počet osob na palubě.

1.2.3 POSTUPY PŘI PROVÁDĚNÍ VNITROSTÁTNÍCH POLICEJNÍCH LETŮ V ČR PODLE PRAVIDEL LETU ZA VIDITELNOSTI (VFR)

1.2.3.1 Při letu letadla ve službách policejních, při kterém v souvislosti s plněním úkolu dojde nebo může dojít k přeletu státní hranice v souladu s platnými dvoustrannými smlouvami, musí jeho posádka předat nejbližšímu vojenskému, případně civilnímu stanovišti ATS, poznávací značku letadla, typ letadla, místo a čas přeletu státní hranice, kód SSR a případně další údaje o letu. Při plnění úkolu na území sousedního státu postupuje posádka letadla v souladu s podmínkami stanovenými v AIP daného státu a podmínkami stanovenými příslušnými dvoustrannými smlouvami.

Civilní stanoviště ATS / Civil ATS units

Pořadové číslo Number	Stanoviště ATC ATC unit	Telefonní spojení Telephone contact
1.	Tuřany TWR	+420 548 424 875
2.	Praha FIC	+420 220 374 393
3.	Karlovy Vary TWR	+420 353 239 716
4.	Kunovice TWR	+420 572 817 620
5.	Mošnov TWR	+420 596 693 420

1.2.4 LETY VFR V NOCI

Poznámka: lety VFR v noci jsou prováděny mezi koncem občanského soumraku a začátkem občanského svítání. Tabulky konce občanského soumraku (TE) a začátku občanského svítání (TB) pro 50× N a 15× E jsou uvedeny v GEN 2.7. Časy TE a TB pro jednotlivá letiště se vypočtou odečtením 4 minut na každý stupeň zeměpisné délky pro AD ležící na východ a přičtením 4 minut na každý stupeň zeměpisné délky pro AD ležící na západ od 15. poledníku.

1.2.4.1 Rozdělení letů podle druhu činnosti

Lety VFR v noci se rozdělují na letištní lety a traťové lety. Za letištní lety jsou považovány lety v blízkosti letiště. Všechny ostatní lety VFR v noci jsou považovány za traťové lety.

Poznámka: Letadlo je v blízkosti letiště, když je na letištním okruhu, vstupuje do něj nebo jej opouští. Pro účely nočních letů VFR se za let v blízkosti letiště považuje let v CTR a ATZ.

1.2.4.2 Noční lety VFR musí být prováděny podle následujících všeobecných podmínek:

- je-li to proveditelné, musí být u letadel, pro něž byl podán FPL, udržováno obousměrné radiové spojení na příslušném kmitočtu ATS;
- všechna letadla provádějící traťový let musí být vybavena a mít v provozu odpovídací SSR v módu A a C nebo módu S;
- musí být dodržena minima uvedená v Tabulce 2.

1.2.2.10.2 Pilot of the aircraft (with exception of hang-glider or paraglider), departing from an uncontrolled aerodrome within operational hours of an aerodrome, shall announce to the AFIS unit or unit Providing information to known traffic, by radiotelephony or personally, the registration mark of the aircraft, (expected) time of departure, name of the pilot in command and total number of persons on the board. This announcement does not replace Report of Departure on a flight for which FPL has been submitted.

1.2.2.10.3 During the local flight activity the pilot announces only time of the first departure and time of the last landing at a series of flights held within one day, on condition that the aircraft returns each time to the same place, period between succeeding flights does not overreach 30 minutes, name of the pilot in command and/or total number of persons on the board is not changed.

1.2.3 PROCEDURES FOR OPERATING DOMESTIC POLICE FLIGHTS IN THE CR ACCORDING TO VISUAL FLIGHT RULES (VFR)

1.2.3.1 In case the aircraft while on police duty crosses or may cross the state boundary in compliance with valid bilateral agreements, its crew shall pass to the nearest military or civil ATS unit registration mark of the aircraft, type of the aircraft, place and time of boundary crossing, SSR-code and further details about the flight in question. During a mission within the territory of the neighbouring state the crew acts in compliance with conditions given in the AIP of that state as well as with conditions set in relevant bilateral agreements.

Vojenská stanoviště ATS / Military ATS units

Pořadové číslo Number	Stanoviště ATC ATC unit	Telefonní spojení Telephone contact
1.	Čáslav MTWR	+ 420 973 376 952
2.	Kbely MTWR	+420 973 333 121, +420 973 333 120
3.	Náměšť MTWR	+420 973 438 410, +420 973 438 411
4.	Pardubice MTWR	+420 466 310 101, +420 973 242 230

1.2.4 NIGHT VFR FLIGHTS

Note: Night VFR flights are conducted between the end of civil twilight and beginning of civil morning twilight. Tables with ends of civil twilight (TE) and beginnings of civil morning twilight (TB) for 50× N and 15× E are promulgated in GEN 2.7. TE and TB for a particular aerodrome can be calculated by subtracting 4 minutes per each degree of longitude for AD located on the east, adding 4 minutes per each degree of longitude for AD located on the west from the 15th meridian.

1.2.4.1 Classification of flights according to nature of their activities

Night VFR flights are classified into aerodrome flights and en-route flights. Flights in the vicinity of an aerodrome are considered to be aerodrome flights. All other night VFR flights are considered to be en-route flights.

Note: Aircraft is in vicinity of an aerodrome when it is in, is entering or leaving an aerodrome traffic circuit. For purposes of night VFR flight, flight in a CTR and ATZ are considered a flight in the vicinity of an aerodrome.

1.2.4.2 Night VFR flights shall be conducted according to the following general conditions:

- when practicable, an aircraft with a submitted FPL shall maintain two-way radiocommunication on the appropriate ATS frequency;
- all aircraft conducting en-route flight shall be equipped and have operational SSR Mode A and C or Mode S transponder;
- prescribed minima in Table 2 shall be maintained.

1.2.4.3 Provozní podmínky

1.2.4.3.1 Letištní lety v noci

- a) Na letištní lety VFR v noci prováděné z řízeného letiště musí provozovatel letadla nebo pilot předat údaje o letu příslušnému stanovišti ATS a tato činnost musí být s příslušným stanovištěm ATS předem dohodnuta.
- b) Na letištní lety VFR v noci prováděné z neřízeného letiště musí provozovatel nebo pilot předložit plán činnosti stanovišti AFIS nebo stanovišti Poskytování informací známému provozu. V plánu činnosti se musí uvést počet a typ letadel, druh činnosti, upřesnění prostoru činnosti, max. hladina letu, čas zahájení a ukončení činnosti.
- c) Minimální hladina u letištních letů VFR v noci musí být 1300 ft AGL a na okruhu 1000 ft AAL.
- d) Při letištních letech VFR v noci prováděných z řízeného letiště, nebo z neřízeného letiště do řízeného prostoru třídy C a D, musí být získáno letové povolení a letadlo musí být stále na spojení s příslušným stanovištěm ATC. Při letištních letech VFR v noci prováděných z neřízeného letiště, musí být letadlo stále na spojení se stanovištěm AFIS nebo stanovištěm Poskytování informací známému provozu nebo s příslušným stanovištěm ATC tam, kde let vstoupí do prostoru třídy C nebo D není-li při koordinaci mezi stanovišti ATC a AFIS nebo Poskytování informací známému provozu dohodnuto jinak.
- e) Na letištích, na kterých probíhají letištní lety VFR v noci, musí být poskytována služba ATC/AFIS nebo Poskytování informací známému provozu. Tyto služby nebo Poskytování informací známému provozu mohou být ukončeny až po ukončení všech letů.

1.2.4.3.2 Traťové lety

Poznámka: Za traťové lety jsou považovány všechny lety mimo lety v blízkosti letiště.

- a) Na traťové lety VFR v noci musí být předložen před letem letový plán.
- b) Traťové lety musí být plánovány a prováděny tak, aby letadlo letělo, kromě vzletu, přistání a nezbytného stoupání a klesání, vždy ve výšce 2000 ft AGL nebo výše. Vrtulníky pro leteckou záchrannou službu musí dodržovat výšku nejméně 500 ft AGL v horizontální vzdálenosti 600 m od překážek a v místě zásahu minimálně 150 ft AGL nebo nad překážkou za předpokladu dostatečného osvětlení prostoru přistání.
- c) Pro vzlet a přistání při traťových letech mohou být využívána pouze letiště schválená pro noční provoz. Vrtulníky pro leteckou záchrannou službu mohou vzlétat i přistávat mimo schválená letiště a heliporty za předpokladu, že jsou vybaveny v souladu s předpisem JAR-OPS 3
- d) Při traťových letech VFR v noci musí být stanoveno náhradní letiště.
- e) Při traťových letech musí mít letadlo navigační zásobu pohonných hmot a oleje jako při letu IFR.
- f) Letadlo musí mít nejméně jedno radionavigační zařízení, které je v letadle pevně zastavěno, schváleno a které je v činnosti (ADF, VOR, GPS).
- g) Na každý traťový let do prostoru třídy C a D musí být získáno letové povolení a letadlo musí být během letu v těchto prostorech na spojení s příslušným stanovištěm ATC.
- h) Na letištích vzletu, přistání a na náhradním letišti musí být v době odletu nebo příletu letadla poskytována služba ATC/AFIS nebo musí být zajištěno Poskytování informací známému provozu. Tyto služby nebo Poskytování informací známému provozu na takovýchto letištích mohou být ukončeny až po ukončení všech traťových letů.

1.2.4.3 Operational conditions

1.2.4.3.1 Aerodrome flights at night-time

- a) For aerodrome night VFR flights conducted from controlled aerodrome the aircraft operator or pilot shall provide information on the flight and this activity shall be negotiated with the relevant ATS unit in advance.
- b) For aerodrome night VFR flights conducted from uncontrolled aerodrome the operator or pilot shall submit a plan of activities to the relevant AFIS unit or to the unit Providing information to known traffic. In the plan of activities there shall be given the number and type of aircraft, nature of activity, description of area of activity, maximum level of the flight, time of beginning and termination of activities.
- c) The minimum level of the flight of aerodrome night VFR flights shall be 1300 ft AGL and 1000 ft AAL on the aerodrome traffic circuit.
- d) For aerodrome night VFR flights conducted from controlled aerodrome, or uncontrolled aerodrome into class C and D airspace, ATC clearance shall be obtained and the aircraft shall continuously maintain radio contact with the appropriate ATC unit. For aerodrome night VFR flights provided from uncontrolled aerodrome the aircraft shall continuously maintain radio contact with the AFIS unit or the unit Providing information to known traffic or appropriate ATC unit where the flight enters into the class C or D airspace unless otherwise agreed in coordination between ATC and AFIS units or units Providing information to known traffic.
- e) At aerodromes, where aerodrome night VFR flights are conducted, ATC/AFIS or Providing information to known traffic shall be provided. Such services or Providing information to known traffic may be discontinued only after all aerodrome flights have been terminated.

1.2.4.3.2 En-route flights

Note: All flights except flights in vicinity of an aerodrome are considered to be en-route flights.

- a) For en-route flights at night, a flight plan shall be submitted before the flight.
- b) En-route flights shall be planned and conducted so that they are flown at a height of 2000 ft AGL or more, except for take off, landing and necessary climb and descent. Helicopters of aeronautical rescue service shall maintain at least 500 ft AGL at a horizontal distance 600 m from obstacles. On the place of intervention the height shall be at least 150 ft AGL or above an obstacle provided the landing site is sufficiently lit.
- c) Take-off and landing of en-route flights can be conducted only at aerodromes approved for night operations. Helicopters of aeronautical rescue service can lift-off and land elsewhere than at approved aerodromes and heliports provided they are equipped in accordance with JAR-OPS 3.
- d) For night VFR en-route flights an alternate airport shall be designated.
- e) For en-route flights the aircraft shall have navigational reserve of fuel and oil as for an IFR flight.
- f) Aircraft shall have at least one certified and operational built-in radio navigation aid (ADF, VOR, GPS).
- g) For every en-route flight into class C and D airspace ATC clearance shall be obtained and during the flight the aircraft shall maintain radio contact with appropriate ATC unit.
- h) At aerodromes of departure, destination and at alternate aerodromes ATC/AFIS or Providing information to known traffic shall be provided in times of departure or arrival of the aircraft. Such services or Providing information to known traffic at these aerodromes can be discontinued only after all en-route flights have been terminated.

Tabulka 2 - Přehled požadavků pro noční lety VFR

Table 2 - Overview of night VFR flights requirements

Lety dle druhu činnosti Flight classification		Minimální výška letu Minimum flight height	Minimální základna nejnižší oblačné vrstvy Minimum lowest layer of clouds	Minimální dohlednost Minimum visibility	Minimální vzdálenost od oblačnosti Minimum cloud distance
Letištní / Aerodrome		1300 ft AGL	2300 ft AGL	letová a přízemní / flight and ground 5 km	1,5 km horizontální / horizontal, 1000 ft vertikální / vertical
	okruhy / circuits	1000 ft AAL/AGL*	2000 ft AAL/AGL*		
Traťové / En-route		2000 ft AGL	3000 ft AGL	letová / flight 8 km	
Letecká záchranná služba Aeronautical Rescue Service	lety do výšky / flights below 1000 ft AGL	500 ft AGL a / and 600 m od překážek nebo za předpokladu dostatečného osvětlení prostoru přistání 150 ft AGL nebo nad překážkou v místě zásahu HEMS / from obstacles or if the landing site is sufficiently lit 150 ft AGL or above an obstacle in the area of HEMS intervention	1500 ft AGL (1 pilot)	letová a přízemní / flight and ground 3 km (1 pilot)	mimo oblačnost za viditelnosti země (světla na zemi) clear of clouds in sight of surface (lights on ground)
	lety nad / flights above 1000 ft AGL		1000 ft AGL (2 piloti / pilots)	letová a přízemní / flight and ground 2,5 km (2 piloti / pilots)	
			1000 ft nad výškou letu / above flight height	letová / flight 5 km	1,5 km horizontální / horizontal, 1000 ft vertikální / vertical

* podle toho, která z hodnot je vyšší

* whichever value is greater

1.2.4.4 Letiště

Všechna letiště schválená pro provádění letů VFR v noci jsou uvedena ve VFR příručce České republiky.

1.2.4.4 Aerodromes

All aerodromes approved for night VFR flights are listed in VFR manual of the Czech Republic.

1.2.4.5 Doplňující ustanovení pro provoz volných obsazených balonů**1.2.4.5 Additional provisions for operation of free manned balloons****1.2.4.5.1 Vybavení balónu protisrážkovými světly****1.2.4.5.1 Balloon equipment with anticollision lights**

Protisrážková světla musí být zkonstruovaná tak, aby byla zavěšena pod košem balónu a umístěna tak, aby ve vzdálenosti 5 m pod košem blikalo světlo bílé a ve vzdálenosti dalších 5 m blikalo světlo červené. Bílá světla mohou být dvě s tím, že druhé bílé světlo je umístěné ve vzdálenosti dalších 5 m pod červeným světlem. Červené a bílé (bílé) světlo (světla) blikají v opačné frekvenci, tj. svítí bílé (bílé) světlo (světla) a červené je zhasnuto a opačně. Frekvence záblesků nesmí být menší než 40 a ne větší než 100 za minutu. Minimální svítivost světla je 20 kandel.

Anticollision lights shall be designed so as to be hinged below the balloon basket and located so that a white light flashes at the distance of 5 m from the basket and a red light flashes at the distance of another 5 m. There can be two white lights, provided that the second white light flashes at the distance of another 5 m below the red light. The red light and the white light(s) shall flash in opposite frequency, i.e. when the white light(s) is (are) illuminated the red light is to be turned off and vice versa. The frequency of flashes shall not be less than 40 and greater than 100 per minute. The minimum intensity of the lights is 20 candles.

Protisrážková světla musí být zapnuta po celou dobu letu v noci.

The anticollision lights shall be turned on during all the night flight time.

1.2.4.5.2 Činnost přístrojového vybavení při přistávání balónu**1.2.4.5.2 Operation of instrument equipment during landing of the balloon**

Od okamžiku, kdy pilot zahájí přistání, nejdříve však ve výšce 100 m / 300 ft AGL, může být povinné přístrojové vybavení balónu, včetně protisrážkových světla, vypnuto a uloženo v koši.

Since the moment when the pilot has initiated landing, but not higher than 100 m / 300 ft AGL, the required instrument equipment of the balloon including anticollision lights can be turned off and located in the basket.

1.2.4.5.3 Přistání balónu v noci**1.2.4.5.3 Night landing of the balloon**

Přistání balónu lze provést pouze v denní době. Přistání v noci je z bezpečnostních důvodů zakázáno. Pokud balón přistane v noci, je to považováno za incident podléhající podání hlášení v souladu s Hlavou 4 předpisu L 13.

Balloons may land in daytime only. Night landing is forbidden due to safety reasons. If a balloon lands in night time it is considered as an incident that is to be reported according to Chapter 4 of the L 13 requirements.

1.2.5 SKUPINOVÉ FREKVENCE**1.2.5 GROUP FREQUENCIES**

1.2.5.1 Skupinové frekvence mohou být použity pouze v případě, že bude současně splněna povinnost udržovat nepřetržitě oboustranné spojení se stanovišti letových provozních služeb vždy, kdy je tak požadováno.

1.2.5.1 Group frequencies can be used only if the duty to maintain continuous two-way communication with the ATC units whenever required is simultaneously fulfilled.

1.2.5.2 Skupinové kmitočty pro účel využití kluzáky spojení "letadlo-letadlo" mohou být použity pouze v dále uvedeném pořadí. Přednostně je nutné využívat hlavní skupinový kmitočet přidělený pro daný sektor. V případě, že komunikace na tomto kmitočtu nebude možná z důvodu jeho plné obsazenosti, je možné přejít na záložní kmitočet přidělený pro daný sektor.

Poznámka: Vymezení sektorů pro použití rádiového spojení "letadlo-letadlo" mezi kluzáky při mimoletištních letech odpovídá sektorům zřízeným v rámci FIR Praha pro neřízené lety, které jsou stanoveny v **ENR 2.1** a zobrazeny na mapě ICAO 1:500 000.

1. kmitočet: **130.930**

účel: hlavní rádiové spojení "letadlo-letadlo" mezi kluzáky při mimoletištních letech

horizontální omezení: SECTOR ČECHY WEST

výškové omezení: používat do FL95

Poznámka: doporučena hlavní frekvence pro aerovleky mimo ATZ

2. kmitočet: **134.735**

účel: záložní rádiové spojení "letadlo-letadlo" mezi kluzáky při mimoletištních letech v souladu s ustanovením **ENR 1.2 para 5.2**

horizontální omezení: SECTOR ČECHY WEST

výškové omezení: používat do FL95

Poznámka: doporučena záložní frekvence pro aerovleky mimo ATZ

3. kmitočet: **135.410**

účel: hlavní rádiové spojení "letadlo-letadlo" mezi kluzáky při mimoletištních letech

horizontální omezení: SECTOR ČECHY EAST + SECTOR MORAVA

výškové omezení: používat do FL95

Poznámka: doporučena hlavní frekvence pro aerovleky mimo ATZ

4. kmitočet: **136.085**

účel: záložní rádiové spojení "letadlo-letadlo" mezi kluzáky při mimoletištních letech v souladu s ustanovením **ENR 1.2 para 5.2**

horizontální omezení: SECTOR ČECHY EAST + SECTOR MORAVA

výškové omezení: používat do FL95

Poznámka: doporučena záložní frekvence pro aerovleky mimo ATZ

5. kmitočet: **122.255**

účel: rádiové spojení v provozu balónů a vzducholodí.

horizontální omezení: FIR Praha

výškové omezení: používat do 4000 ft AMSL

6. kmitočet: **121.005**

účel: rádiové spojení "letadlo-letadlo" mezi motorovými letadly.

horizontální omezení: FIR Praha

výškové omezení: používat do FL95

7. kmitočet: **125.830**

účel: pro hlášení polohy, výšky a zamýšlené činnosti na plochách pro vzlety a přistání sportovních létajících zařízení a v jejich blízkosti, pokud tyto plochy nejsou vybaveny pozemní radiostanicí a nemají přidělený jiný kmitočet.

horizontální omezení: FIR Praha

výškové omezení: používat do 450 m / 1500 ft AGL

volací znak: složený ze slov(a) - název místa polohy (např. LETOVICE) a slova RÁDIO tak, aby bylo zřejmé, že se nejedná o AFIS používající označení INFO.

příklady: LETOVICE RÁDIO, HORNÍ PLANÁ RADIO

1.2.5.2 Group frequencies for the purpose of air-to-air radio communication between gliders at cross-country flights can be used in the following criteria respectively. The main assigned frequency for the sector shall be used primarily. In case of unavailability of the primary frequency due to full channel occupancy, the back-up assigned frequency for the sector can be used.

Note: The sector limits for the air-to-air radio communication between gliders at cross-country flights corresponds to the established sectors of FIR Praha for uncontrolled flights which are specified in **ENR 2.1** and shown on chart ICAO 1:500 000.

1. frequency **130.930**

purpose: main air-to-air radio communication between gliders at cross-country flights

horizontal limit: SECTOR ČECHY WEST

vertical limit: up to FL95

Note: recommended main frequency for aero tows outside ATZ

2. frequency **134.735**

purpose: back-up air-to-air radio communication between gliders at cross-country flights in accordance with provision **ENR 1.2 para 5.2**

horizontal limit: SECTOR ČECHY WEST

vertical limit: up to FL95

Note: recommended back-up frequency for aero tows outside ATZ

3. frequency **135.410**

purpose: main air-to-air radio communication between gliders at cross-country flights

horizontal limit: SECTOR ČECHY EAST + SECTOR MORAVA

vertical limit: up to FL95

Note: recommended main frequency for aero tows outside ATZ

4. frequency **136.085**

purpose: back-up air-to-air radio communication between gliders at cross-country flights in accordance with provision **ENR 1.2 para 5.2**

horizontal limit: SECTOR ČECHY EAST + SECTOR MORAVA

vertical limit: up to FL95

Note: recommended back-up frequency for aero tows outside ATZ

5. frequency: **122.255**

purpose: radio communication for balloon and airship operation

horizontal limit: FIR Praha

vertical limit: up to 4000 ft AMSL

6. frequency: **121.005**

purpose: air-to-air radio communication between powered aircraft

horizontal limit: FIR Praha

vertical limit: up to FL95

7. frequency: **125.830**

purpose: for reporting of position, height and intended activity on fields for take-offs and landings of sport flying equipment (ultralights) and their vicinity, if these fields are not equipped by ground radio station and no other frequency is assigned

horizontal limit: FIR Praha

vertical limit: up to 450 m / 1500 ft AGL

call sign: composed from words - name of locality (for example LETOVICE) and word RADIO so that it would be evident that it is not AFIS using word INFO.

examples: LETOVICE RADIO, HORNÍ PLANÁ RADIO

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

LKPR - PRAHA/RUZYŇ

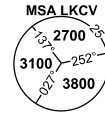
LKPR - PRAHA/RUZYŇ

LKPR AD 2.1	Směrovací značka a název letiště	AD 2-LKPR-1	LKPR AD 2.1	Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKPR-1
LKPR AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti	AD 2-LKPR-1	LKPR AD 2.2	Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKPR-1
LKPR AD 2.3	Provozní doby	AD 2-LKPR-2	LKPR AD 2.3	Operational hours	AD 2-LKPR-2
LKPR AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel	AD 2-LKPR-2	LKPR AD 2.4	Handling services and facilities	AD 2-LKPR-2
LKPR AD 2.5	Zařízení pro cestující	AD 2-LKPR-4	LKPR AD 2.5	Passenger facilities	AD 2-LKPR-4
LKPR AD 2.6	Záchrané a požární služby	AD 2-LKPR-5	LKPR AD 2.6	Rescue and fire fighting services	AD 2-LKPR-5
LKPR AD 2.7	Hodnocení a hlášení stavu povrchu dráhy a sněhový plán	AD 2-LKPR-5	LKPR AD 2.7	Runway surface condition assessment and reporting and snow plan	AD 2-LKPR-5
LKPR AD 2.8	Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů	AD 2-LKPR-6	LKPR AD 2.8	Aprons, taxiways and check locations/positions data	AD 2-LKPR-6
LKPR AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení	AD 2-LKPR-7	LKPR AD 2.9	Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKPR-7
LKPR AD 2.10	Letištní překážky	AD 2-LKPR-8	LKPR AD 2.10	Aerodrome obstacles	AD 2-LKPR-8
LKPR AD 2.11	Poskytované meteorologické informace	AD 2-LKPR-8	LKPR AD 2.11	Meteorological information provided	AD 2-LKPR-8
LKPR AD 2.12	Fyzikální vlastnosti drah	AD 2-LKPR-9	LKPR AD 2.12	Runway physical characteristics	AD 2-LKPR-9
LKPR AD 2.13	Vyhlášené délky	AD 2-LKPR-10	LKPR AD 2.13	Declared distances	AD 2-LKPR-10
2.13.1	Vzlet z křižovatky	AD 2-LKPR-10	2.13.1	Intersection take-off	AD 2-LKPR-10
LKPR AD 2.14	Přibližovací a dráhová světelná soustava	AD 2-LKPR-11	LKPR AD 2.14	Approach and runway lighting	AD 2-LKPR-11
LKPR AD 2.15	Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie	AD 2-LKPR-11	LKPR AD 2.15	Other lighting, secondary power supply	AD 2-LKPR-11
LKPR AD 2.16	Přistávací plocha pro vrtulníky	AD 2-LKPR-12	LKPR AD 2.16	Helicopter landing area	AD 2-LKPR-12
LKPR AD 2.17	Vzdušný prostor letových provozních služeb	AD 2-LKPR-12	LKPR AD 2.17	ATS airspace	AD 2-LKPR-12
LKPR AD 2.18	Spojovací zařízení letových provozních služeb	AD 2-LKPR-13	LKPR AD 2.18	ATS communication facilities	AD 2-LKPR-13
LKPR AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení	AD 2-LKPR-13	LKPR AD 2.19	Radio navigation and landing aids	AD 2-LKPR-13
LKPR AD 2.20	Pravidla pro místní provoz	AD 2-LKPR-15	LKPR AD 2.20	Local traffic regulations	AD 2-LKPR-15
2.20.1	Koordinované letiště	AD 2-LKPR-15	2.20.1	Co-ordinated airport	AD 2-LKPR-15
2.20.2	Řízení letadel pohybujících se na pohybové ploše	AD 2-LKPR-15	2.20.2	Control of aircraft moving on movement area	AD 2-LKPR-15
2.20.3	Systém pro navádění letadel na stání - APIS ++	AD 2-LKPR-16	2.20.3	Docking guidance system for aircraft parking stands - APIS ++	AD 2-LKPR-16
2.20.4	Pojíždění	AD 2-LKPR-17	2.20.4	Taxiing	AD 2-LKPR-17
2.20.5	Provoz kritických typů letadel	AD 2-LKPR-19	2.20.5	Operation of critical aircraft types	AD 2-LKPR-19
2.20.6	Plnění paliva do letadla s cestujícími na palubě	AD 2-LKPR-20	2.20.6	Fueling of aircraft with passenger on board	AD 2-LKPR-20
2.20.7	Multiple PUSH-BACK	AD 2-LKPR-20	2.20.7	Multiple PUSH-BACK	AD 2-LKPR-20
2.20.8	Odmrazování letadel	AD 2-LKPR-20	2.20.8	De-icing of aircraft	AD 2-LKPR-20
2.20.9	High intensity RWY operations - HIRO	AD 2-LKPR-21	2.20.9	High intensity RWY operations - HIRO	AD 2-LKPR-21
2.20.10	Příčky zastavení na stáních	AD 2-LKPR-22	2.20.10	Stop lines on stands	AD 2-LKPR-22
LKPR AD 2.21	Postupy pro omezení hluku	AD 2-LKPR-23	LKPR AD 2.21	Noise abatement procedures	AD 2-LKPR-23
2.21.1	Omezení letů	AD 2-LKPR-23	2.21.1	Flight restrictions	AD 2-LKPR-23
2.21.2	Preference dráhového systému a omezení jednotlivých RWY	AD 2-LKPR-24	2.21.2	Runway system preference and restriction of particular RWY's	AD 2-LKPR-24
2.21.3	Přílety	AD 2-LKPR-25	2.21.3	Arrivals	AD 2-LKPR-25
2.21.4	Odlety	AD 2-LKPR-26	2.21.4	Departures	AD 2-LKPR-26
2.21.5	Reverzní tah	AD 2-LKPR-27	2.21.5	Reverse thrust	AD 2-LKPR-27

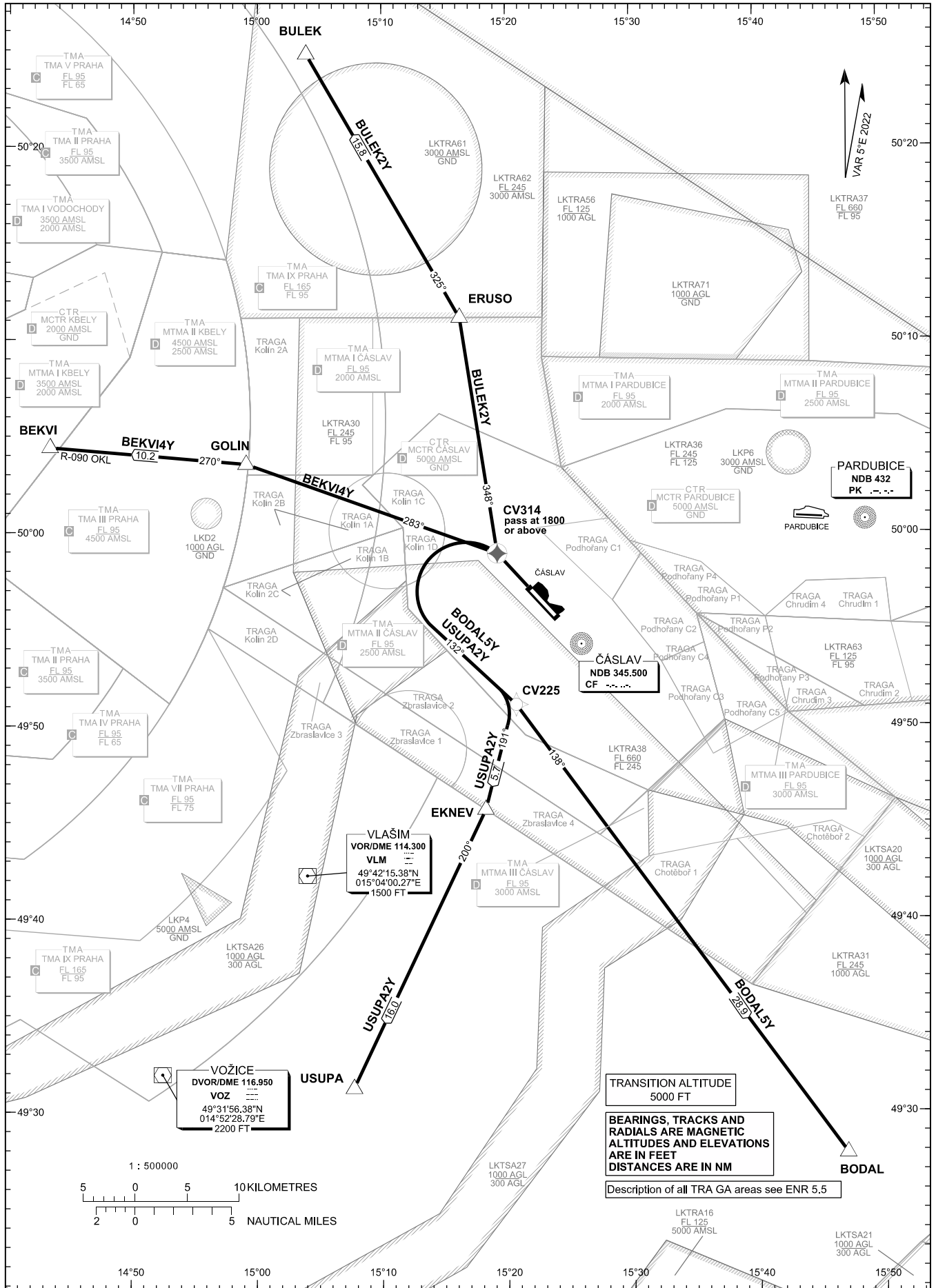
2.21.6	Motorové zkoušky	AD 2-LKPR-27	2.21.6	Engine test runs	AD 2-LKPR-27
2.21.7	Omezení použití záložního zdroje energie (APU)	AD 2-LKPR-27	2.21.7	Restriction of auxiliary power unit (APU) usage	AD 2-LKPR-27
2.21.8	Monitorování hluku	AD 2-LKPR-28	2.21.8	Noise monitoring	AD 2-LKPR-28
2.21.9	Omezení hluku po dobu trvání motorového klidu	AD 2-LKPR-28	2.21.9	Noise abatement for the duration of prohibition of engine start-ups	AD 2-LKPR-28
LKPR AD 2.22	Letové postupy	AD 2-LKPR-29	LKPR AD 2.22	Flight procedures	AD 2-LKPR-29
2.22.1	Všeobecně	AD 2-LKPR-29	2.22.1	General	AD 2-LKPR-29
2.22.2	Letištní provozní minima	AD 2-LKPR-29	2.22.2	Aerodrome operating minima	AD 2-LKPR-29
2.22.3	Provoz palubních odpovídačů módu S, je-li letadlo na zemi	AD 2-LKPR-29	2.22.3	Operation of mode S transponders when the aircraft is on the ground	AD 2-LKPR-29
2.22.4	Postupy pro IFR lety	AD 2-LKPR-29	2.22.4	Procedures for IFR flights	AD 2-LKPR-29
2.22.5	Přehledové služby ATS a postupy	AD 2-LKPR-39	2.22.5	ATS surveillance services and procedures	AD 2-LKPR-39
2.22.6	Postupy pro VFR lety	AD 2-LKPR-39	2.22.6	Procedures for VFR flights	AD 2-LKPR-39
2.22.7	Seznam traťových bodů	AD 2-LKPR-46	2.22.7	Waypoint list	AD 2-LKPR-46
2.22.8	RNAV Standardní přístrojové odletové tratě (SID)	AD 2-LKPR-48	2.22.8	RNAV Standard Instrument Departure Routes (SID)	AD 2-LKPR-48
2.22.9	Všesměrové a vizuální odlety	AD 2-LKPR-54	2.22.9	Omnidirectional and visual departures	AD 2-LKPR-54
2.22.10	RNAV Standardní přístrojové příletové tratě (STAR)	AD 2-LKPR-55	2.22.10	RNAV Standard Instrument Arrival Routes (STAR)	AD 2-LKPR-55
LKPR AD 2.23	Doplňující informace	AD 2-LKPR-59	LKPR AD 2.23	Additional information	AD 2-LKPR-59
2.23.1	Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště	AD 2-LKPR-59	2.23.1	Bird concentrations on/in the vicinity of airport	AD 2-LKPR-59
2.23.2	Postupy pro provádění letů nad Prahou	AD 2-LKPR-59	2.23.2	Procedures for executing of flights over Praha	AD 2-LKPR-59
2.23.3	Odchytky od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č. 139/2014	AD 2-LKPR-59	2.23.3	Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No 139/2014	AD 2-LKPR-59
LKPR AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti	AD 2-LKPR-63	LKPR AD 2.24	Charts related to the aerodrome	AD 2-LKPR-63

**RNAV STANDARD
DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

ČÁSLAV RADAR	130.280
ČÁSLAV TOWER	308.875 (reserve)
ČÁSLAV PRECISION	129.405 (reserve)
	283.600
	123.300 (reserve)



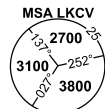
**ČÁSLAV (LKCV)
SID RNAV RWY 31**



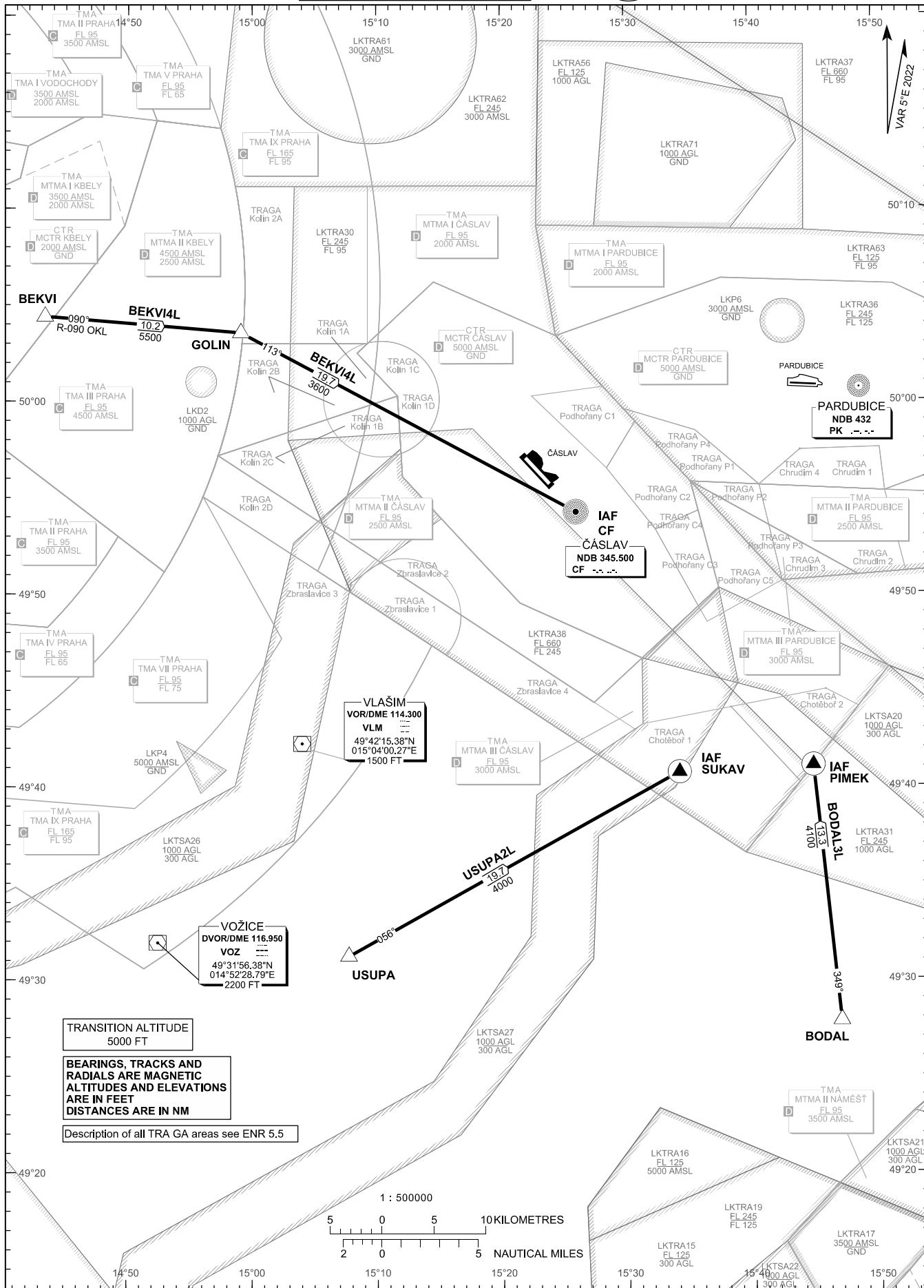
CHANGE : correction of route segment designation - from BODAL2Y to BODAL5Y

**RNAV STANDARD
ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

ČÁSLAV RADAR	130.280
ČÁSLAV TOWER	308.875 (reserve)
ČÁSLAV PRECISION	129.405 (reserve)
	283.600
	123.300 (reserve)



**ČÁSLAV (LKCV)
STAR RNAV RWY 31**



TRANSITION ALTITUDE
5000 FT

BEARINGS, TRACKS AND
RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS
ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

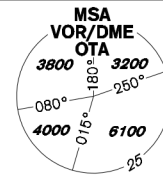
Description of all TRA GA areas see ENR 5.5

CHANGE : correction of route segment designation - from BODAL2L to BODAL3L

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

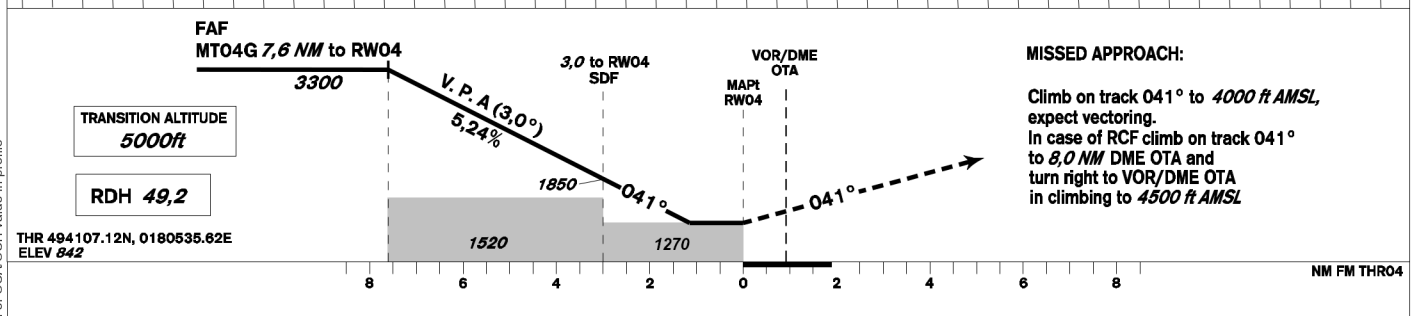
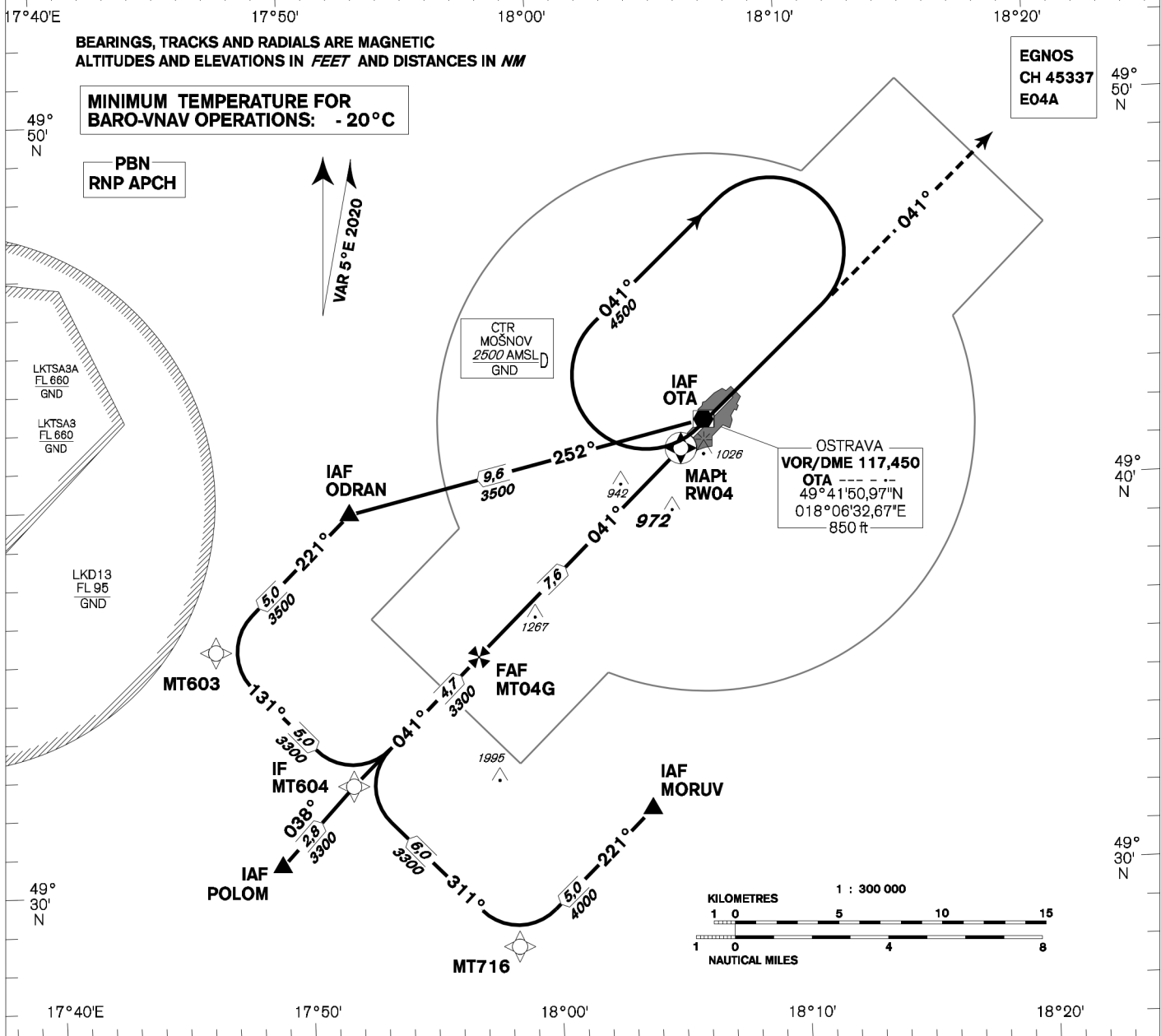
AERODROME ELEV **844**
THR RWY 04 ELEV **842**
OCH RELATED TO THR RWY 04

PRAHA RADAR 119,375
121,500
MOŠNOV TOWER 120,805
121,500



**OSTRAVA/Mošnov
RNP
RWY 04**

RNP



OCA/OCH	A	B	C	D	
LNAV	ft	1270/430			
LNAV/VNAV	ft	1173/331			
LPV	ft	1092/250			
Circling	ft	1400/560	1440/600	1640/790	2100/1260

FAF - MAPt (RWY04) NM	7	6	5	4	3	2	1
ALTITUDES ft	3120	2800	2480	2160	1850	1530	1210
kt	80	100	120	140	160	180	
MT04G - MAPt (RWY04) 7,6 NM min:sec	5:40	4:30	3:47	3:14	2:50	2:31	
Rate of descent ft/min	420	530	640	740	850	960	

Timing is not authorized for defining the MAPt.

Change: correction of OCA/OCH value in profile

Posloupnost traťových bodů / Way point sequence

Od / From IAF POLOM		
POLOM	IAF	fly-by
MT604	IF	fly-by
MT04G	FAF	fly-by
RW04	MAPt	fly-over

Od / From IAF ODRAN a / and IAF VOR/DME OTA		
VOR/DME OTA	IAF	fly-by
ODRAN	IAF	fly-by
MT603		fly-by
MT604	IF	fly-by
MT04G	FAF	fly-by
RW04	MAPt	fly-over

Od / From IAF MORUV		
MORUV	IAF	fly-by
MT716		fly-by
MT604	IF	fly-by
MT04G	FAF	fly-by
RW04	MAPt	fly-over

Seznam traťových bodů / Way point list	
MORUV	49 31 47,08 N 018 03 54,51 E
ODRAN	49 39 42,82 N 017 52 12,89 E
POLOM	49 30 37,51 N 017 49 02,68 E
VOR/DME OTA	49 41 50,97 N 018 06 32,67 E
MT603	49 36 15,10 N 017 46 40,55 E
MT604	49 32 39,25 N 017 52 00,00 E
MT716	49 28 19,92 N 017 58 22,29 E
MT04G	49 35 53,68 N 017 57 11,34 E
RW04	49 41 07,16 N 018 05 35,69 E

SBAS FAS Data Block

Vstupní data / Input Data

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LKMT
Runway	04
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E04A
LTP/FTP Latitude	494107.1200N
LTP/FTP Longitude	0180535.6200E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	299.5
FPAP Latitude	494225.6600N
Delta FPAP Latitude (seconds)	78.5400
FPAP Longitude	0180742.4200E
Delta FPAP Longitude (seconds)	126.8000
Threshold Crossing Height	49.2
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Výstupní data / Output Data

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Data Block	10 14 0D 0B 0C 04 00 00 01 34 30 05 60 97 52 15 08 C8 C3 07 B3 1F 98 65 02 A0 DE 03 EC 01 2C 01 64 00 C8 FA 33 E1 58 79
Calculated CRC Value	33E15879

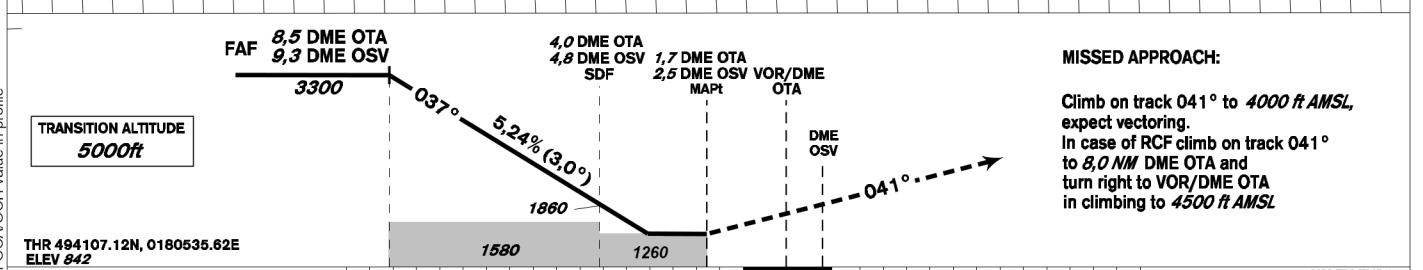
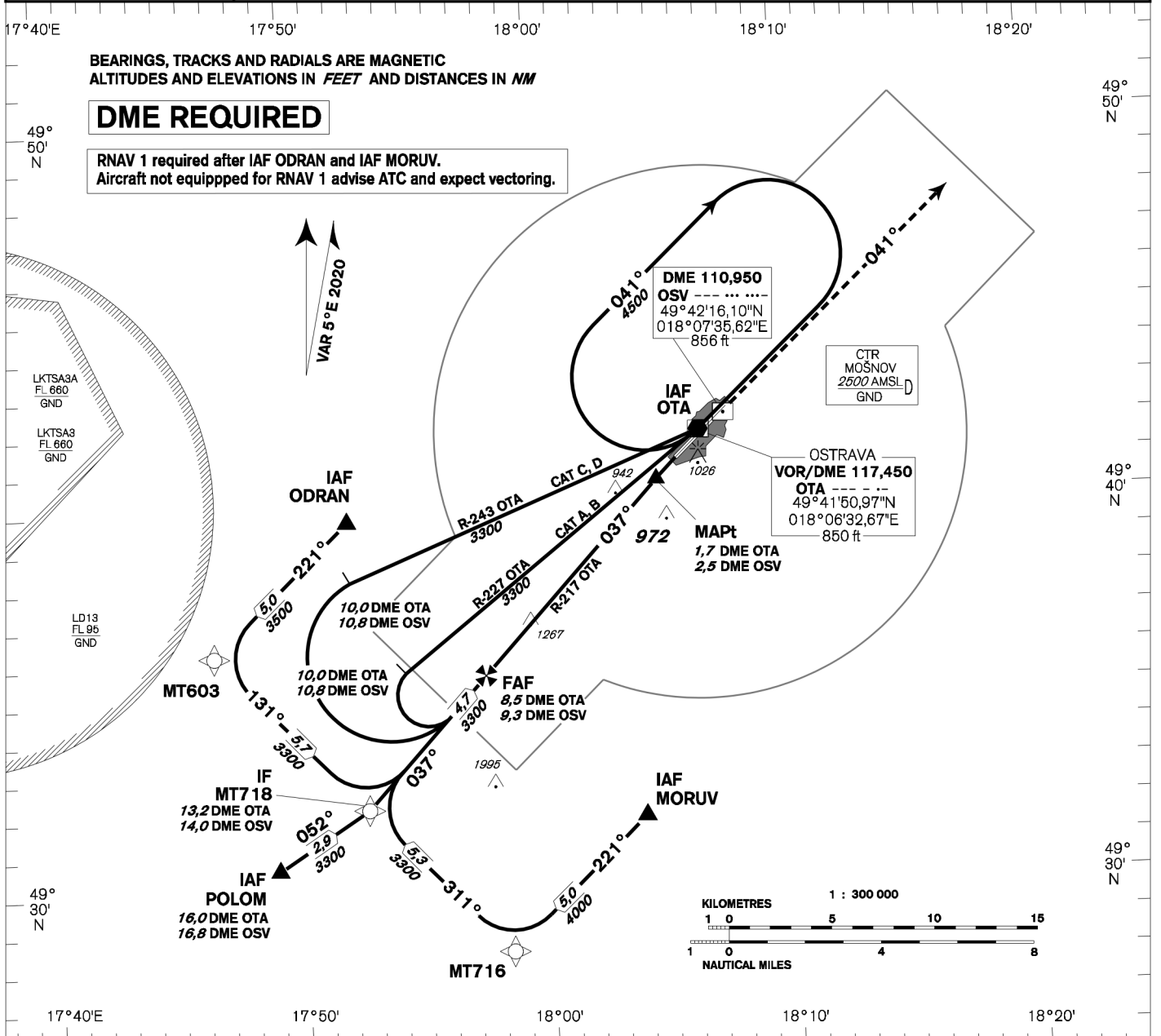
Required Additional Data (not CRC wrapped)

These additional data are not required for CRC calculation, but they need to be provided to datahouses for procedure coding in ARINC 424 records

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
ICAO Code	LK
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	256.5

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO	AERODROME ELEV 844 THR RWY 04 ELEV 842 OCH RELATED TO AD ELEV	PRAHA RADAR 119,375 121,500 MOŠNOV TOWER 120,805 121,500	
---	---	---	--

OSTRAVA/Mošnov VOR RWY 04



MISSED APPROACH:
 Climb on track 041° to 4000 ft AMSL, expect vectoring.
 In case of RCF climb on track 041° to 8,0 NM DME OTA and turn right to VOR/DME OTA in climbing to 4500 ft AMSL

OCAs/OCH	A	B	C	D																	
Straight - in Approach	ft	1260/420																			
Circling	ft	1400/560	1440/600	1640/790	2100/1260																
					DME OTA NM	8	7	6	5	4	3	2									
					DME OSV NM	8,8	7,8	6,8	5,8	4,8	3,8	2,8									
					DIST THR NM	7,0	6,0	5,0	4,0	3,0	2,0	1,0									
					ALTITUDES ft	3130	2820	2500	2180	1860	1540	1220									
						kt	80	100	120	140	160	180									
					FAF - MAPt 6,8 NM	min:sec	5:06	4:05	3:24	2:55	2:33	2:16									
					Rate of descent (5,24%)	ft/min	420	530	640	740	850	960									

Timing is not authorized for defining the MAPt.

2.22.4.7 Výcvikové IFR lety

2.22.4.7.1 Z důvodu hustoty provozu pravidelné a nepravidelné dopravy na letišti Praha/Ruzyně jsou výcvikové IFR lety na letišti Praha/Ruzyně omezeny. Veškeré výcvikové IFR lety musí být koordinovány s APP Praha ☎ 220 374 548.

2.22.4.7 Training IFR flights

2.22.4.7.1 Training IFR flights are restricted at the airport Praha/Ruzyně due to density of scheduled and non-scheduled operation at the airport. All training IFR flights have to be co-ordinated with APP Praha ☎ +420 220 374 548.

2.22.5 PŘEHLEDOVÉ SLUŽBY ATS A POSTUPY

2.22.5.1 V CTA1 Praha, TMA Praha a CTR Ruzyně jsou poskytovány přehledové služby ATS. Radarová přiblížení se neprovádějí. Na provozní ploše letiště Praha/Ruzyně jsou poskytovány přehledové služby ATS prostřednictvím A-SMGCS.

2.22.5.2 Snížené minimum radarového rozstupu založeného na systémech ATS 3NM je aplikováno ve FIR do vzdálenosti 48 NM VOR/DME OKL, a to pouze ve FIR Praha.

2.22.5.3 Přehledové systémy ATS

RSR, TAR, SSR, WAM, MLAT, SMR využity jakožto zdroje přehledové informace.

2.22.5.4 V CTA1 Praha, TMA Praha a CTR Ruzyně je přehledové krytí zajištěno v a nad minimálními nadmořskými výškami pro poskytování přehledových služeb ATC viz mapa LKPR AD 2-43.

2.22.5 ATS SURVEILLANCE SERVICES AND PROCEDURES

2.22.5.1 In CTA1 Praha, TMA Praha and CTR Ruzyně ATS surveillance services are provided. Radar approaches are not conducted. On manoeuvring area of Praha/Ruzyně airport ATS surveillance services are not provided through A-SMGCS.

2.22.5.2 Reduced ATS surveillance systems separation minimum 3 NM is applied to a distance 48 NM VOR/DME OKL, and within FIR Praha only.

2.22.5.3 ATS Surveillance systems

RSR, TAR, SSR, WAM, MLAT, SMR used as the surveillance information sources.

2.22.5.4 In CTA1 Praha, TMA Praha and CTR Ruzyně the surveillance coverage is ensured at and above of the ATC surveillance minimum altitudes, see chart LKPR AD 2-43.

2.22.5.5 Meteorologický radar

2.22.5.5.1 Krytí

Krytí meteorologických radarů, které jsou využívány APP Praha pro poskytování informací o význačné oblačnosti, je zajištěno v prostoru CTR Ruzyně a TMA Praha. Interval obnovy informace je 5 minut. Informace je k dispozici na stanovišti ATC s prodlevou 1 - 2 minuty po skončení měřicího cyklu meteorologického radaru.

2.22.5.5 Weather radar

2.22.5.5.1 Coverage

The coverage by weather radars which are used by APP Praha to provide information about significant clouds is ensured in the area of CTR Ruzyně and TMA Praha. Update rate of information is 5 minutes. Information is available on ATC unit in 1 - 2 minutes after completion of weather radar measurement cycle.

2.22.5.5.2 Aplikace služeb

V prostoru krytí meteorologických radarů se poskytuje letová informační služba o význačném počasí. To kromě jiného znamená, že poskytnutí takové služby neosvobozuje velitele letadla od jakékoli odpovědnosti, včetně přijetí konečného rozhodnutí týkajícího se navrhované změny letového plánu.

Tato služba se poskytuje pouze na základě rozhodnutí řídicího letového provozu nebo na žádost velitele letadla.

2.22.5.5.2 An application of services

There is provided flight information service about significant weather in area of weather radar's coverage. It means that a provision of that service does not exempt a pilot-in-command from whatever responsibility including an acceptance of final decision concern a suggested change of a flight plan.

This service is provided only on base of air traffic controller's decision or on pilot-in-command's request.

2.22.6 POSTUPY PRO VFR LETY

Z důvodu vysoké koncentrace letů v kontextu polohy a konfigurace LKPR a LKKB, vyžadující implementaci dodatečných mechanismů k udržení požadované míry bezpečnosti, plynulosti a hospodárnosti letů, mohou VFR lety očekávat výrazná omezení týkající se požadované trajektorie, hladiny a doby (její prodloužení) letu.

2.22.6 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS

VFR flights may expect significant restrictions regarding required trajectory, flight level and flight time (its extension) due to high traffic density in connection with position and configuration of LKPR and LKKB airports, which requires implementation of additional mechanisms to keep desired safety level, fluency and efficiency of flights.

2.22.6.1 Přílety

2.22.6.1.1 Přílety do LKPR

Piloti zamýšlející přistání na LKPR jsou povinni získat letištní slot podle AIP ČR LKPR AD 2.20.1 (Koordinované letiště).

Pokud není službou ATS instruíováno jinak (například u letů VFR v noci), piloti zamýšlející vstoupit do CTR Ruzyně jsou žádáni, aby do CTR Ruzyně vstupovali vždy pod spodní hranici TMA Praha nebo pod spodní hranici TMA Vodochody a podle AIP ČR AD 2-LKPR-VFRC (Příletové tratě za VFR).

Piloti musí:

- nastavit kód **A2000** (pokud nebylo službou ATS instruíováno jinak) na odpovídající SSR podle AIP ČR ENR 1.6.2.4.5 (Kódy SSR) a dodržovat pravidla dle AIP ČR LKPR AD 2.22.3 (Provoz palubních odpovídáčů);

Poznámka: Piloti jsou žádáni, aby oznámili případně udělení výjimky z požadavku na vybavení odpovídáčem v Módu S ELS dle AIP ČR GEN 1.5.1.3.3 (Výjimky).

- navázat spojení na kmitočtu **Ruzyně RADAR 118,310 MHz** v souladu s AIP ČR ENR 1.2.1.10.1 (Předání údajů o letu VFR). Mimo provozní dobu navázat spojení na kmitočtu **Praha RADAR 127,580 MHz** v souladu s AIP ČR LKPR AD 2.18 (Spojovací zařízení, provozní doba);
- předat údaje o letu v souladu s AIP ČR ENR 1.2.1.10.2 (Předání údajů o letu VFR);
- potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH;
- po přijetí instrukce k přechodu na **RUZYŇ TWR** navázat pouze spojení. **Údaje o letu se nepředávají.**

Zvláštní postupy pro piloty vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR

Piloti musí:

- nebylo-li službou ATS stanoveno jinak, nastavit kód na odpovídající SSR podle AIP ČR ENR 1.6.2.4.3 (Kódy SSR pro zvláštní účely) a dodržovat pravidla dle AIP ČR LKPR AD 2.22.3 (Provoz palubních odpovídáčů);
- navázat spojení na kmitočtu **Ruzyně RADAR 118,310 MHz** v souladu s AIP ČR ENR 1.2.1.10.1 (Předání údajů o letu VFR). Mimo provozní dobu navázat spojení na kmitočtu **Praha RADAR 127,580 MHz** v souladu s AIP ČR LKPR AD 2.18 (Spojovací zařízení, provozní doba);
- předat údaje o letu v souladu s AIP ČR ENR 1.2.1.10.2 (Předání údajů o letu VFR);
- potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH;
- v případě přijetí instrukce k přechodu na **RUZYŇ TWR** navázat pouze spojení. **Údaje o letu se nepředávají.**

2.22.6.1 Arrivals

2.22.6.1.1 Arrivals to LKPR

Pilots intending to land at LKPR are obliged to obtain the airport slot in accordance with AIP ČR LKPR AD 2.20.1 (Coordinated airport).

Unless otherwise instructed by ATS (e.g. for night VFR flights), pilots intending to enter CTR Ruzyně are urged to provide the entry always below the lower limit of TMA Praha or below the lower limit of TMA Vodochody and with respect to AIP ČR AD 2-LKPR-VFRC (VFR arrival routes).

Pilots shall:

- select **SSR code A2000** (unless otherwise instructed by ATS) with respect to AIP ČR ENR 1.6.2.4.5 (SSR codes) and be compliant with AIP ČR LKPR AD 2.22.3 (Operation of mode S transponders);

Note: Pilots are urged to report an exemption from the requirement to carry Mode S ELS, if granted, according to AIP ČR GEN 1.5.1.3.3 (Exemptions).

- establish communication on frequency of **Ruzyně RADAR 118,310 MHz** in accordance with AIP ČR ENR 1.2.1.10.1 (Handover of information about VFR flight). Outside hours of operation establish communication on frequency of **Praha RADAR 127,580 MHz** in accordance with AIP ČR LKPR AD 2.18 (ATS Communication Facilities, Hours of operation);
- hand over information about flight in accordance with AIP ČR ENR 1.2.1.10.2 (Handover of information about VFR flight);
- confirm current ATIS information with QNH read back;
- when the instruction to transfer to **RUZYŇ TWR** received, establish communication only. **Information about flight are not handed over.**

Special procedures for pilots of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR

Pilots shall:

- unless otherwise instructed by ATS, select SSR code with respect to AIP ČR ENR 1.6.2.4.3 (SSR codes for special purposes) and be compliant with AIP ČR LKPR AD 2.22.3 (Operation of mode S transponders);
- establish communication on frequency of **Ruzyně RADAR 118,310 MHz** in accordance with AIP ČR ENR 1.2.1.10.1 (Handover of information about VFR flight). Outside hours of operation establish communication on frequency of **Praha RADAR 127,580 MHz** in accordance with AIP ČR LKPR AD 2.18 (ATS Communication Facilities, Hours of operation);
- hand over information about flight in accordance with AIP ČR ENR 1.2.1.10.2 (Handover of information about VFR flight);
- confirm current ATIS information with QNH read back;
- in case the instruction to transfer to **RUZYŇ TWR** received, establish communication only. **Information about flight are not handed over.**

2.22.6.1.1.1 Zkrácené přistání VFR letů na RWY 30

Postup slouží k umožnění současného provozu s provozem na RWY 06/24.

Požadavky:

- přistání mohou provádět pouze letadla do MTOW 7000 kg;
- rychlost letadla na konečném přiblížení odpovídá kategorii "A";
- přistání je možné provádět pouze mezi SR – SS;
- dohlednost je 5 km a více a oblačnost BKN-OVC 1500 ft a více;
- brzdící účinek nebude nepříznivě ovlivněn pokrytím dráhy sněhem, rozbředlým sněhem nebo vodou;
- letadlo po přistání uvolní RWY 30 nejpozději na TWY P.

V případě nutnosti provedení nezdařeného přiblížení je pilot povinen točit doleva nejpozději na úrovni TWY R, pokračovat na bod TANGO tak, aby nepřeletěl křižovatku RWY 30 a TWY P, a stoupat ne výše než 2500 ft AMSL.

2.22.6.1.2 Přílety do místa v CTR Ruzyně mimo LKPR

Pokud není službou ATS instruováno jinak (například u letů VFR v noci), piloti zamýšlející vstoupit do CTR Ruzyně jsou žádáni, aby do CTR Ruzyně vstupovali vždy pod spodní hranici TMA Praha nebo pod spodní hranici TMA Vodochody a podle AIP ČR AD 2-LKPR-VFRC (Příletové tratě za VFR).

Piloti musí:

- nastavit kód **A2000** (pokud nebylo službou ATS instruováno jinak) na odpovídači SSR podle AIP ČR ENR 1.6.2.4.5 (Kódy SSR);

Poznámka: Piloti jsou žádáni, aby oznámili případné udělení výjimky z požadavku na vybavení odpovídačem v Módu S ELS dle AIP ČR GEN 1.5.1.3.3 (Výjimky).

- navázat spojení na kmitočtu **Ruzyně RADAR 118,310 MHz** v souladu s AIP ČR ENR 1.2.1.10.1 (Předání údajů o letu VFR). Mimo provozní dobu navázat spojení na kmitočtu **Praha RADAR 127,580 MHz** v souladu s AIP ČR LKPR AD 2.18 (Spojovací zařízení, provozní doba)
- předat údaje o letu v souladu s AIP ČR ENR 1.2.1.10.2 (Předání údajů o letu VFR);
- potvrdit platnou informace ATIS a zopakovat údaj QNH;
- v případě přijetí instrukce k přechodu na **RUZYŇ TWR** navázat pouze spojení. **Údaje o letu se nepředávají;**
- odevzdat hlášení o přistání některým z postupů uvedených v AIP ČR ENR 1.2.2.1 (Hlášení o přistání). K telefonickému hlášení na **TWR Ruzyně se použije číslo +420 220 374 048.**

2.22.6.1.1.1 Short landing of VFR flights on RWY 30

Execution of short landing procedure enables simultaneous operations on RWY 06/24.

Requirements:

- landings can be provided by aircraft up to MTOW 7000 kg;
- final approach speed of aircraft corresponds with category "A";
- landing can be executed between SR - SS only;
- visibility 5 km or more and clouds BKN-OVC 1500 ft or more;
- braking action will not be adversely affected by runway deposits of snow, slush or water;
- aircraft vacates RWY 30 via TWY P at the latest.

In case of the need of missed approach, pilot shall turn left not later than abeam TWY R, proceed to waypoint TANGO, so as not to pass intersection RWY 30 and TWY P, and climb not higher than 2500 ft AMSL.

2.22.6.1.2 Arrivals to destination in CTR Ruzyně outside LKPR

Unless otherwise instructed by ATS (e.g. for night VFR flights), pilots intending to enter CTR Ruzyně are urged to provide the entry always below the lower limit of TMA Praha or below the lower limit of TMA Vodochody and with respect to AIP ČR AD 2-LKPR-VFRC (VFR arrival routes).

Pilots shall:

- select SSR code **A2000** (unless otherwise instructed by ATS) with respect to AIP ČR ENR 1.6.2.4.5 (SSR codes);

Note: Pilots are urged to report an exemption from the requirement to carry Mode S ELS, if granted, according to AIP ČR GEN 1.5.1.3.3 (Exemptions).

- establish communication on frequency of **Ruzyně RADAR 118,310 MHz** in accordance with AIP ČR ENR 1.2.1.10.1 (Handover of information about VFR flight). Outside hours of operation establish communication on frequency of **Praha RADAR 127,580 MHz** in accordance with AIP ČR LKPR AD 2.18 (ATS Communication Facilities, Hours of operation);
- hand over information about flight in accordance with AIP ČR ENR 1.2.1.10.2 (Handover of information about VFR flight);
- confirm current ATIS information with QNH read back;
- in case the instruction to transfer to **RUZYŇ TWR** received, establish communication only. **Information about flight are not handed over;**
- handover the report of arrival in accordance with AIP ČR ENR 1.2.2.1 (Reports of arrival). Contact **TWR Ruzyně by telephone +420 220 374 048.**

Zvláštní postupy pro piloty vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR

Piloti musí:

- nebylo-li službou ATS stanoveno jinak, nastavit kód na odpovídači SSR podle AIP ČR ENR 1.6.2.4.3 (Kódy SSR pro zvláštní účely);
- navázat spojení na kmitočtu **Ruzyně RADAR 118,310 MHz** v souladu s AIP ČR ENR 1.2.1.10.1 (Předání údajů o letu VFR). Mimo provozní dobu navázat spojení na kmitočtu **Praha RADAR 127,580 MHz** v souladu s AIP ČR LKPR AD 2.18 (Spojovací zařízení, provozní doba);
- předat údaje o letu v souladu s AIP ČR ENR 1.2.1.10.2 (Předání údajů o letu VFR);
- potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH;
- v případě přijetí instrukce k přechodu na **RUZYNĚ TWR** navázat pouze spojení. **Údaje o letu se nepředávají;**
- odevzdat hlášení o přistání některým z postupů uvedených v AIP ČR ENR 1.2.2.1 (Hlášení o přistání). K telefonickému hlášení na **TWR Ruzyně se použije číslo +420 220 374 048.**

2.22.6.2 Odlety**2.22.6.2.1 Odlety z LKPR**

Piloti plánující odlet z LKPR jsou povinni získat letištní slot podle AIP ČR LKPR AD 2.20.1 (Koordinované letiště).

Pokud není službou ATC instruuováno jinak, piloti musí:

- navázat spojení na kmitočtu **Ruzyně DELIVERY 120,060 MHz** v souladu s AIP ČR ENR 1.2.1.10.1 (Předání údajů o letu VFR) za účelem získání ATC povolení pro odlétávající letadla a za účelem schválení spouštění pohonných jednotek;

*Poznámka 1: U letů bez letového plánu předloženého před letem lze ve výjimečných případech předat údaje o letu telefonicky na **TWR Ruzyně +420 220 374 198***

Poznámka 2: Schválení spouštění pohonných jednotek není součástí ATC povolení pro odlétávající letadla

- předat údaje o letu v souladu s AIP ČR ENR 1.2.1.10.2 (Předání údajů o letu VFR);
 - potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH;
 - nastavit kód odpovídače SSR a dodržovat pravidla podle AIP ČR LKPR AD 2.22.3 (Provoz palubních odpovídačů módu S).
- Poznámka: Piloti jsou žádáni, aby oznámili případně udělení výjimky z požadavku na vybavení odpovídačem v Módu S ELS dle AIP ČR GEN 1.5.1.3.3 (Výjimky)*

Pokud není službou ATC stanoveno jinak, piloti musí navázat spojení na kmitočtu **Ruzyně GROUND 121,910 MHz** za účelem získání povolení k pojiždění. Instrukce ke změně kmitočtu na Ruzyně GROUND se nevydává.

Special procedures for pilots of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR

Pilots shall:

- unless otherwise instructed by ATS, select SSR code with respect to AIP ČR ENR 1.6.2.4.3 (SSR codes for special purposes);
- establish communication on frequency of **Ruzyně RADAR 118,310 MHz** in accordance with AIP ČR ENR 1.2.1.10.1 (Handover of information about VFR flight). Outside hours of operation establish communication on frequency of **Praha RADAR 127,580 MHz** in accordance with AIP ČR LKPR AD 2.18 (ATS Communication Facilities, Hours of operation);
- hand over information about flight in accordance with AIP ČR ENR 1.2.1.10.2 (Handover of information about VFR flight);
- confirm current ATIS information with QNH read back;
- in case the instruction to transfer to **RUZYNĚ TWR** received, establish communication only. **Information about flight are not handed over;**
- handover the report of arrival in accordance with AIP ČR ENR 1.2.2.1 (Reports of arrival). Contact **TWR Ruzyně by telephone +420 220 374 048.**

2.22.6.2 Departures**2.22.6.2.1 Departures from LKPR**

Pilots planning to depart from LKPR are obliged to obtain the airport SLOT in accordance with AIP ČR LKPR AD 2.20.1 (Coordinated airport).

Unless otherwise instructed by ATC, pilots shall:

- establish communication on frequency of **Ruzyně DELIVERY 120,060 MHz** in accordance with AIP ČR ENR 1.2.1.10.1 (Handover of information about VFR flight) to obtain ATC clearance for departing aircraft and to obtain engines start-up approval;

*Note 1: Exceptionally, when no flight plan before departure has been filed, it is possible to hand over information about flight by telephone to **TWR Ruzyně +420 220 374 198***

Note 2: Engines start-up approval is not a part of ATC clearance for departing aircraft

- hand over information about flight in accordance with AIP ČR ENR 1.2.1.10.2 (Handover of information about VFR flight);
- confirm current ATIS information with QNH read back;
- select SSR code and be compliant with AIP ČR LKPR AD 2.22.3 (Operation of mode S transponders).

Note: Pilots are urged to report an exemption from the requirement to carry Mode S ELS, if granted, according to AIP ČR GEN 1.5.1.3.3 (Exemptions)

Unless otherwise stated by ATC, pilots shall establish communication on frequency of **Ruzyně GROUND 121,910 MHz** to obtain a taxi clearance. Instruction for frequency change to Ruzyně GROUND is not being issued.

Pokud není službou ATC stanoveno jinak, odlet je prováděn podle AIP ČR AD 2-LKPR-VFRC (Odletové tratě za VFR).

Zvláštní postupy pro piloty vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR

Piloti musí:

- navázat spojení na kmitočku **Ruzyně TOWER 134,560 MHz** bezprostředně před vzletem. Schválení spouštění pohonných jednotek se nevyžaduje;
- nastavit kód na odpovídači SSR podle AIP ČR ENR 1.6.2.4.3 (Kódy SSR pro zvláštní účely) a dodržovat pravidla dle AIP ČR LKPR AD 2.22.3 (Provoz palubních odpovídačů módu S);
- předat údaje o letu (počáteční směr letu);
- potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH.

2.22.6.2.2 Odlety z CTR Ruzyně mimo LKPR

Pokud není službou ATC instruíováno jinak, piloti musí:

- telefonicky kontaktovat **TWR Ruzyně +420 220 374 048** v souladu s AIP ČR ENR 1.2.1.10.1 (Předání údajů o letu VFR) za účelem získání ATC povolení pro odlétávající letadla;

Poznámka: ATC povolení pro odlétávající letadla neznámá povolení ke vzletu

- předat údaje o letu v souladu s AIP ČR ENR 1.2.1.10.2 (Předání údajů o letu VFR);

- nastavit kód na odpovídači SSR podle AIP ČR ENR 1.6.2.4.5 (Kódy SSR);

Poznámka: Piloti jsou žádáni, aby oznámili případné udělení výjimky z požadavku na vybavení odpovídačem v Módu S ELS dle AIP ČR GEN 1.5.1.3.3 (Výjimky)

- navázat spojení s příslušným stanovištěm ATC na kmitočku, který jim byl předán současně s vydaným ATC povolením pro odlétávající letadla.

Poznámka: Pokud navázání radiotelefonního spojení není z technických důvodů proveditelné, musí být vzlet zahájen v dohodnutém čase a spojení navázáno co nejdříve po vzletu

Pokud není službou ATC stanoveno jinak, odlet je prováděn podle AIP ČR AD 2-LKPR-VFRC (Odletové tratě za VFR).

Zvláštní postupy pro piloty vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR

Piloti musí:

- nastavit kód na odpovídači SSR podle AIP ČR ENR 1.6.2.4.3 (Kódy SSR pro zvláštní účely);
- navázat spojení na kmitočku **Ruzyně TOWER 134,560 MHz** bezprostředně před vzletem;

Poznámka: Pokud navázání radiotelefonního spojení není z technických důvodů proveditelné, musí být spojení navázáno co nejdříve po vzletu

Unless otherwise stated by ATC, departure is provided in accordance with AIP ČR AD 2-LKPR-VFRC (VFR Departure routes).

Special procedures for pilots of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR

Pilots shall:

- establish communication on frequency of **Ruzyně TOWER 134,560 MHz** immediately prior to departure. Engines start-up approval is not requested;
- select SSR code with respect to AIP ČR ENR 1.6.2.4.3 (SSR codes for special purposes) and be compliant with AIP ČR LKPR AD 2.22.3 (Operation of mode S transponders);
- hand over information about flight (initial routing);
- confirm current ATIS information with QNH read back.

2.22.6.2.2 Departures from CTR Ruzyně outside LKPR

Unless otherwise instructed by ATC, pilots shall:

- contact **TWR Ruzyně by telephone +420 220 374 048** to obtain ATC clearance for departing aircraft, in accordance with AIP ČR ENR 1.2.1.10.1 (Handover of information about VFR flight);

Note: ATC clearance for departing aircraft does not mean clearance for take-off

- hand over information about flight in accordance with AIP ČR ENR 1.2.1.10.2 (Handover of information about VFR flight);

- select SSR code with respect to AIP ČR ENR 1.6.2.4.5 (SSR codes);

Note: Pilots are urged to report an exemption from the requirement to carry Mode S ELS, if granted, according to AIP ČR GEN 1.5.1.3.3 (Exemptions)

- establish communication with ATC unit on frequency handed over as part of ATC clearance for departing aircraft.

Note: If radiotelephony communication is limited due to technical reasons, the departure shall be commenced at agreed time and radio contact shall be established as soon as possible when airborne

Unless otherwise stated by ATC, departure is provided in accordance with AIP ČR AD 2-LKPR-VFRC (VFR Departure routes).

Special procedures for pilots of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR

Pilots shall:

- select SSR code with respect to AIP ČR ENR 1.6.2.4.3 (SSR codes for special purposes);
- establish communication on frequency of **Ruzyně TOWER 134,560 MHz** immediately prior to departure;

Note: If radiotelephony communication is limited due to technical reasons, radio contact shall be established as soon as possible when airborne

- předat údaje o letu (počáteční směr letu);
- potvrdit platnou informace ATIS a zopakovat údaj QNH.

2.22.6.3 Výcvikové lety

2.22.6.3.1 Výcvikovým letem se rozumí takový let, který slouží k získání nebo udržení průkazu způsobilosti letové posádky.

2.22.6.3.2 Z důvodu hustoty letového provozu jsou výcvikové lety omezeny.

2.22.6.3.3 Vyjma letů s přiděleným letištním slotem v případě zamýšleného přistání v LKPR viz AIP ČR AD 2 LKPR 2.22.6.1.1 (Přiletý), jsou akceptovány pouze následující činnosti:

- let po přiletové a odletové trati VFR;
- a případně přiblížení na RWY v LKPR bez přistání následované odletem.

2.22.6.3.4 Pokud není službou ATC stanoveno jinak, přilet a/nebo odlet musí být prováděn podle AIP ČR AD 2-LKPR-VFRC (Přiletové a odletové tratě VFR).

2.22.6.3.5 Lety musí být předem koordinovány telefonicky s **APP Praha +420 220 374 548**.

2.22.6.3.6 Provedení letu bude záležet na aktuální provozní situaci, přičemž se může lišit od předem zkoordinovaného postupu.

2.22.6.4 Podmínky povolování letů volných obsazených balonů v CTR Ruzyně a MCTR Kbely

2.22.6.4.1 Veškeré lety smí být prováděny pouze podle VFR, nebo jako zvláštní lety VFR.

2.22.6.4.2 Před vzletem balonu z místa, které je uvnitř CTR Ruzyně a/nebo MCTR Kbely, je velitel letu povinen vyžádat si letové povolení od příslušného stanoviště ATS (APP Praha nebo MTWR Kbely).

Poznámka 1: MTWR Kbely lze kontaktovat telefonicky na čísle +420 973 207 157.

Poznámka 2: Zvláštní let VFR - viz definice v předpisu L 2.

2.22.6.4.3 Před vstupem do CTR Ruzyně a/nebo MCTR Kbely za letu je velitel letu povinen vyžádat si vstupní povolení u příslušného stanoviště ATS nejpozději 3 minuty před vypočítaným časem přeletu hranice prostoru.

2.22.6.4.4 Podmínky vstupu do CTR Ruzyně/MCTR Kbely:

- obousměrné radiové spojení,
- vybavení odpovídačem SSR pracujícím v módech A a C,
- schválení trajektorie a hladiny letu a postupů pro ztrátu spojení příslušným stanovištěm ATS.

2.22.6.4.5 Lety balonů mohou být výrazně omezeny, je-li to nutné k udržení požadované míry bezpečnosti, plynulosti a hospodárnosti letů v CTR Ruzyně a MCTR Kbely.

- hand over information about flight (initial routing);
- confirm current ATIS information with QNH read back.

2.22.6.3 Training flights

2.22.6.3.1 Training flight is a flight being performed for the purpose of gaining or validation flight crew licence.

2.22.6.3.2 Training flights are limited due to air traffic density.

2.22.6.3.3 Except flights intending to land at LKPR and having allocated airport slot (see AIP ČR LKPR AD 2.22.6.1.1 - Arrivals, the only activities are accepted:

- flight via VFR Arrival and Departure route;
- and, if necessary, approach to the RWY at LKPR without landing followed by departure.

2.22.6.3.4 Unless otherwise stated by ATC, arrival and/or departure is provided in accordance with AIP ČR AD 2-LKPR-VFRC (VFR Arrival and Departure routes).

2.22.6.3.5 Flights shall be coordinated by telephone with **APP Praha +420 220 374 548** in advance.

2.22.6.3.6 Execution of the flight will depend on actual traffic situation, it might be different from previously coordinated procedure.

2.22.6.4 Conditions of issuing clearances to flights of free manned balloons in CTR Ruzyně and MCTR Kbely

2.22.6.4.1 All flights shall be carried out only according to VFR or as special VFR flights.

2.22.6.4.2 Prior to departure of balloons from a site inside of CTR Ruzyně and/or MCTR Kbely the pilot-in-command is obliged to request ATC clearance from appropriate ATS unit (APP Praha or MTWR Kbely).

Note 1: It is possible to contact MTWR Kbely on telephone number +420 973 207 157.

Note 2: Special VFR flight - see definition in regulation L 2.

2.22.6.4.3 Prior to entrance to CTR Ruzyně and/or MCTR Kbely during the flight the pilot-in-command is obliged to request entry clearance from appropriate ATS unit at least 3 minutes before calculated time of area border crossing.

2.22.6.4.4 Conditions of entry to CTR Ruzyně/MCTR Kbely:

- two-way radio contact,
- equipment with SSR transponder working in modes A and C,
- approval of trajectory and level of flight and communication failure procedures by appropriate ATS unit.

2.22.6.4.5 Flights of balloons may be restricted if necessary to keep desired safety level, fluency and efficiency of flights in CTR Ruzyně and MCTR Kbely.

2.22.6.5 Nestandardní typy letů v CTR Ruzyně, TMA Praha a CTA 1 Praha

2.22.6.5.1 Nestandardními typy letů (NSF) se rozumí, kromě činností uvedených v AIP ČR ENR 1.1.11.1.1, zejména foto lety, lety pro kontrolu energovodů a produktovodů apod.

2.22.6.5.2 Tyto lety jsou vždy předmětem žádosti o NSF viz. AIP ČR ENR 1.1.11.1.

2.22.6.5.3 Nad rámec schválené žádosti o NSF je nutné let před zahájením letu provést telefonickou koordinaci s **APP Praha +420 220 374 548**.

2.22.6.5.4 Provedení letu bude záležet na aktuální provozní situaci, přičemž se může lišit od předem zkoordinovaného postupu.

2.22.6.6 Standardní vizuální příletové a odletové tratě na/z LKPR

2.22.6.6.1 VFR standardní příletové a odletové tratě na/z letiště Praha/Ruzyně jsou znázorněny na Mapě příletů a odletů za VFR.

2.22.6.5 Non-standard type of flights in CTR Ruzyně, TMA Praha a CTA 1 Praha

2.22.6.5.1 Non-standard flight types (NSF) refer to activities beyond those specified in AIP CR ENR 1.1.11.1.1, particularly including activities such as aerial photography flights, flights for the inspection of power lines and pipelines, and similar operations.

2.22.6.5.2 These flights are subject of a request for NSF, see AIP CR ENR 1.1.11.1.

2.22.6.5.3 In addition to approved NSF request, it is necessary to coordinate the flight by telephone with **APP Praha +420 220 374 548 before its beginning**.

2.22.6.5.4 Execution of the flight will depend on actual traffic situation, it might be different from previously coordinated procedure.

2.22.6.6 Standard visual arrival and departure routes to/from LKPR

2.22.6.6.1 VFR entry and exit significant points to/from Praha/Ruzyně aerodrome are shown on VFR Arrivals and Departures Chart.

VFR vstupní a výstupní body do/z CTR LKPR/VFR entry and exit significant points to/from CTR LKPR		
Označení/Designation	Poloha/Location	Souřadnice/Coordinates
SIERRA	Beroun (dálniční most/ motorway bridge)	49 57 42 N 014 04 58 E
NOVEMBER	Velvary (silo/ silo)	50 16 06 N 014 14 21 E
WHISKY	Kačice (dálniční přejezd/ motorway flyover)	50 09 10 N 013 58 59 E
ECHO	Radotín (železniční stanice/ railway station)	49 59 10 N 014 21 41 E

2.22.7 SEZNAM TRAŤOVÝCH BODŮ

2.22.7 WAYPOINT LIST

Seznam traťových bodů / Way-point list		
PR402	50 02 17,81 N	014 00 55,69 E
PR403	49 51 23,47 N	014 09 33,64 E
PR404	49 40 02,98 N	014 32 41,81 E
PR405	50 11 57,78 N	013 50 31,95 E
PR406	50 18 39,63 N	013 55 59,77 E
PR407	50 20 36,56 N	014 02 28,19 E
PR409	50 33 47,47 N	014 47 01,93 E
PR411	49 58 31,41 N	014 15 51,73 E
PR412	49 42 54,74 N	014 43 24,10 E
PR511	49 54 02,32 N	013 28 55,38 E
PR512	50 04 38,03 N	013 50 24,45 E
PR513	50 10 58,18 N	014 11 23,04 E
PR516	50 22 31,71 N	014 31 44,85 E
PR517	50 17 36,46 N	014 15 08,94 E
PR518	50 13 04,78 N	014 18 26,23 E
PR521	50 00 40,82 N	014 13 49,41 E
PR522	49 48 57,20 N	014 50 36,19 E
PR523	50 03 03,62 N	014 21 47,30 E
PR530	50 08 11,56 N	014 39 03,31 E
PR531	50 17 15,97 N	014 32 32,54 E
PR532	50 12 43,82 N	014 35 48,23 E
PR571	49 59 50,34 N	014 47 59,29 E
PR572	50 04 22,85 N	014 44 45,62 E
PR573	49 59 29,06 N	014 28 14,97 E
PR574	50 04 01,02 N	014 24 59,47 E
PR619	50 08 38,54 N	014 22 02,32 E
PR621	50 21 57,50 N	014 08 23,70 E
PR622	50 24 21,98 N	014 05 54,70 E
PR625	50 10 19,35 N	014 27 40,88 E
PR626	49 59 09,31 N	014 29 49,09 E
PR627	49 36 53,31 N	014 40 26,15 E
PR631	50 11 12,65 N	014 30 40,40 E
PR632	50 24 32,94 N	014 17 03,43 E
PR633	50 13 05,31 N	014 37 01,03 E
PR634	50 13 44,10 N	013 41 14,04 E
PR635	49 59 06,31 N	014 39 38,94 E
PR637	50 15 40,64 N	014 45 48,41 E
PR707	49 53 52,35 N	013 33 21,70 E
PR711	50 23 10,48 N	014 38 21,84 E
PR712	50 16 59,83 N	014 31 32,01 E
PR718	49 50 40,66 N	014 24 01,12 E
PR719	49 57 15,66 N	014 20 50,47 E
PR721	49 45 40,80 N	014 57 09,06 E
PR722	49 51 41,06 N	014 53 25,50 E
PR723	50 04 10,21 N	014 45 36,76 E
PR740	49 55 48,83 N	013 57 45,19 E
PR741	50 04 50,89 N	013 51 08,37 E
PR742	50 00 19,91 N	013 54 27,10 E

Seznam traťových bodů / Way-point list		
PR807	49 51 50,53 N	014 16 20,06 E
PR808	49 41 32,39 N	014 37 18,21 E
PR813	50 11 50,08 N	014 03 35,81 E
PR814	50 07 23,07 N	013 58 25,68 E
PR815	50 13 49,78 N	013 59 25,84 E
PR816	50 21 05,62 N	013 58 53,88 E
PR817	49 58 06,00 N	013 58 51,00 E
PR818	50 22 28,64 N	014 10 15,62 E
PR819	50 25 55,18 N	014 39 15,96 E
PR840	50 10 43,35 N	014 15 22,30 E
PR854	49 57 22,39 N	014 08 18,82 E
PR855	49 54 26,19 N	013 52 58,78 E
PR856	50 07 34,46 N	014 39 32,11 E
PR858	50 20 13,63 N	014 30 27,42 E
PR860	49 57 20,79 N	014 33 31,40 E
PR861	50 10 41,57 N	014 48 58,68 E
PR901	49 51 44,09 N	014 11 25,39 E
PR902	49 55 48,27 N	014 23 57,81 E
PR903	49 43 54,82 N	014 48 05,16 E
PR904	49 47 52,62 N	014 52 46,80 E
PR905	49 57 17,86 N	014 46 25,19 E
PR906	49 53 19,27 N	014 41 43,75 E
PR912	49 57 14,58 N	014 33 44,54 E
PR913	49 51 59,12 N	014 31 40,39 E
PR914	50 08 22,30 N	014 23 43,82 E
PR915	50 03 16,03 N	014 34 13,90 E
PR950	49 50 50,03 N	014 52 37,39 E
PR951	50 00 47,78 N	014 39 16,88 E
PR952	50 06 43,30 N	014 27 07,97 E
PR953	49 58 44,71 N	014 17 47,75 E
PR954	50 05 56,00 N	014 02 54,19 E
PR956	50 00 05,12 N	013 48 30,62 E
PR957	50 22 13,53 N	014 26 50,26 E
PR958	50 12 26,11 N	014 15 19,54 E
PR960	50 10 41,95 N	013 52 57,01 E
PR961	50 18 42,62 N	014 02 15,30 E
PR962	50 14 42,39 N	013 57 35,78 E

2.22.8 RNAV STANDARDNÍ PŘÍSTROJOVÉ
ODLETOVÉ TRATĚ (SID)2.22.8 RNAV STANDARD INSTRUMENT
DEPARTURE ROUTES (SID)

(RNAV SID) RWY 24

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FROM RWY 24 5% up to 3200 ft

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take-off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
BALTU 5A BALTU FIVE ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (240°) na PR402 (fly-by); točit doprava tratí 321° na PR405 (fly-by); točit doleva tratí 247° na BALTU. Straight ahead (240°) to PR402 (fly-by); turn right track 321° to PR405 (fly-by); turn left track 247° to BALTU.	5000 ft AMSL	Po pokynu kontaktujte / When instructed contact PRAHA RADAR 120,530 (8,33 kHz Channel)	Letadla pokračující po BALTU směrem na VARIK, OKG nebo RAPET a stoupající do FL 280 nebo vyšší, musí nejpozději nad těmito body dosáhnout FL 280. Aircraft proceeding after BALTU to VARIK, OKG or RAPET and climbing to FL 280 or higher, must reach FL 280 by these points.
DOBEN 4A DOBEN FOUR ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (240°) na PR402 (fly-by); točit doleva tratí 223° na DOBEN; Straight ahead (240°) to PR402 (fly-by); turn left track 223° to DOBEN.			
VENOX 5A VENOX FIVE ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (240°) na PR402 (fly-by); točit doprava tratí 321° na PR405 (fly-by); točit doprava tratí 023° na PR406 (fly-by); pokračovat tratí 023° na VENOX. Straight ahead (240°) to PR402 (fly-by); turn right track 321° to PR405 (fly-by); turn right track 023° to PR406 (fly-by); continue on track 023° to VENOX.			
ARTUP 5A ARTUP FIVE ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (240°) na PR402 (fly-by); točit doprava tratí 321° na PR405 (fly-by); točit doprava tratí 023° na PR406 (fly-by); točit doprava tratí 060° na PR407 (fly-by); pokračovat tratí 060° na BAGRU(fly-by); pokračovat tratí 060° na PR409 (fly-by); točit doleva tratí 027° na ARTUP. Straight ahead (240°) to PR402 (fly-by); turn right track 321° to PR405 (fly-by); turn right track 023° to PR406 (fly-by); turn right track 060° to PR407 (fly-by); continue track 060° to BAGRU (fly-by); continue track 060° to PR409 (fly-by); turn left track 027° to ARTUP.			Na BAGRU očekávejte FL 140 nebo vyšší. BAGRU expect at FL 140 or above.
VOZ 4A VOZICE FOUR ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (240°) na PR402 (fly-by); točit doleva tratí 148° na PR403 (fly-by); točit doleva tratí 122° na PR404 (fly-by); pokračovat tratí 117° na VOZ VOR/DME. Straight ahead (240°) to PR402 (fly-by); turn left track 148° to PR403 (fly-by); turn left track 122° to PR404 (fly-by); continue on track 117° to VOZ VOR/DME.			
VENOX 4M VENOX FOUR MIKE DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (240°); v 1700 FT AMSL točit doprava na PR407 (fly-by); točit doprava tratí 011° na VENOX. Straight ahead (240°); at 1700 FT AMSL turn right to PR407 (fly-by); turn right track 011° to VENOX.			Použitelné pouze pro vrtulová letadla v době / only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC Minimální gradient stoupaní 10% do 3500 ft AMSL pro přestoupání TRAGA Kladno 3. Pokud nejste schopni, oznamte ATC nejpozději před vstupem na dráhu. / Minimum climb gradient 10% up to 3500 ft AMSL to overfly TRAGA Kladno 3. If unable advice ATC before entering the RWY at the latest.

(RNAV SID) RWY 24

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FROM RWY 24 5% up to 3200 ft

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take-off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
ARTUP 5M ARTUP FIVE MIKE DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (240°); v 1700 FT AMSL točit doprava na PR407 (fly-by); točit doprava tratí 060° na BAGRU (fly-by); pokračovat tratí 060° na PR409 (fly-by); točit doleva tratí 027° na ARTUP. Straight ahead (240°); at 1700 FT AMSL turn right to PR407 (fly-by); turn right track 060° to BAGRU (fly-by); continue track 060° to PR409 (fly-by); turn left track 027° to ARTUP.	5000 ft AMSL	Po pokynu kontaktujte / When instructed contact PRAHA RADAR 120,530 (8,33 kHz Channel)	Použitelné pouze pro vrtulová letadla v době / only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC Na BAGRU očekávejte FL 140 nebo vyšší. BAGRU expect at FL 140 or above. Minimální gradient stoupání 10% do 3500 ft AMSL pro přestoupání TRAGA Kladno 3. Pokud nejste schopni, oznamte ATC nejpozději před vstupem na dráhu. / Minimum climb gradient 10% up to 3500 ft AMSL to overfly TRAGA Kladno 3. If unable advice ATC before entering the RWY at the latest.
VOZ 4M VOZICE FOUR MIKE DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (240°); v 1700 FT AMSL točit doleva na PR411 (fly-by); točit doleva tratí 126° na PR412 (fly-by); točit doprava tratí 147° na VOZ VOR/DME. Straight ahead (240°); at 1700 FT AMSL turn left to PR411 (fly-by); turn left track 126° to PR412 (fly-by); turn right track 147° to VOZ VOR/DME.			Použitelné pouze pro vrtulová letadla v době / only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC

(RNAV SID) RWY 30

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FROM RWY 30 5% up to 3200 ft

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take-off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
BALTU 4B BALTU FOUR BRAVO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (302°) na PR815 (fly-by); točit doleva tratí 247° na BALTU. Straight ahead (302°) to PR815 (fly-by); turn left track 247° to BALTU.	5000 ft AMSL	Po pokynu kontaktujte / When instructed contact PRAHA RADAR 120,530 (8,33 kHz Channel)	Letadla pokračující po BALTU směrem na VARIK, OKG nebo RAPET a stoupající do FL 280 nebo vyšší, musí nejpozději nad těmito body dosáhnout FL 280. Aircraft proceeding after BALTU to VARIK, OKG or RAPET and climbing to FL 280 or higher, must reach FL 280 by these points.
DOBEN 5B DOBEN FIVE BRAVO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (302°) na PR813 (fly-by); točit doleva tratí 212° na PR814 (fly-by); točit doleva tratí 174° na PR817 (fly-by); točit doprava tratí 230° na DOBEN. Straight ahead (302°) to PR813 (fly-by); turn left track 212° to PR814 (fly-by); turn left track 174° to PR817 (fly-by); turn right track 230° to DOBEN.			
VENOX 4B VENOX FOUR BRAVO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (302°) na PR815 (fly-by); točit doprava tratí 352° na PR816 (fly-by); točit doprava tratí 021° na VENOX. Straight ahead (302°) to PR815 (fly-by); turn right track 352° to PR816 (fly-by); turn right track 021° to VENOX.			

(RNAV SID) RWY 30

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FROM RWY 30 5% up to 3200 ft

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take-off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
ARTUP 5B ARTUP FIVE BRAVO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (302°) na PR815 (fly-by); točit doprava tratí 352° na PR816 (fly-by); točit doprava tratí 074° na PR818 (fly-by); pokračujte tratí 074° na PR819 (fly-by); točit doleva tratí 027° na ARTUP. Straight ahead (302°) to PR815 (fly-by); turn right track 352° to PR816 (fly-by); turn right track 074° to PR818 (fly-by); continue on track 074° to PR819 (fly-by); turn left track 027° to ARTUP.	5000 ft AMSL	Po pokynu kontaktujte / When instructed contact PRAHA RADAR 120,530 (8,33 kHz Channel)	Použitelné pouze pro vrtulová letadla v době / only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC
VOZ 4B VOZICE FOUR BRAVO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (302°) na PR813 (fly-by); točit doleva tratí 212° na PR814 (fly-by); točit doleva tratí 151° na PR403 (fly-by); točit doleva tratí 122° na PR404 (fly-by); pokračovat tratí 117° na VOZ VOR/DME. Straight ahead (302°) to PR813 (fly-by); turn left track 212° to PR814 (fly-by); turn left track 151° to PR403 (fly-by); turn left track 122° to PR404 (fly-by); continue track 117° to VOZ VOR/DME.			
VOZ 4N VOZICE FOUR NOVEMBER DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (302°); v 1700 ft AMSL točit doleva na PR807 (fly-by); točit doleva tratí 122° na PR808 (fly-by); pokračovat tratí 129° na VOZ VOR/DME. Straight ahead (302°); at 1700 ft AMSL turn left to PR807 (fly-by); turn left track 122° to PR808 (fly-by); continue track 129° to VOZ VOR/DME.			
VENOX 4N VENOX FOUR NOVEMBER DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (302°); v 1700 ft AMSL točit doprava (direct to fix) na PR840 (fly-by); točit doleva tratí 340° na PR818 (fly-by); pokračovat tratí 348° na VENOX. Straight ahead (302°); at 1700 ft AMSL turn right (direct to fix) to PR840 (fly-by); turn left track 340° to PR818 (fly-by); continue on track 348° to VENOX.			
ARTUP 4N ARTUP FOUR NOVEMBER DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (302°); v 1700 ft AMSL točit doprava (direct to fix) na PR840 (fly-by); točit doleva tratí 340° na PR818 (fly-by); točit doprava tratí 074° na PR819 (fly-by); točit doleva tratí 027° na ARTUP. Straight ahead (302°); at 1700 ft AMSL turn right to PR818 (fly-by); turn right (direct to fix) to PR840 (fly-by); turn left track 340° to PR818 (fly-by); turn right track 074° to PR819 (fly-by); turn left track 027° to ARTUP.			

(RNAV SID) RWY 06

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FROM RWY 06 5% up to 3200 ft

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take-off		Poznámky Remarks	
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication		
1	2	3	4	5	
BALTU 8E BALTU EIGHT ECHO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (060°) na PR631 (fly-by); točit doleva tratí 322° na PR632 (fly-by); točit doleva tratí 240° na PR621 (fly-by); pokračovat tratí 240° na PR634 (fly-by); pokračovat tratí 234° na BALTU. Straight ahead (060°) to PR631 (fly-by); turn left track 322° to PR632 (fly-by); turn left track 240° to PR621 (fly-by); continue on track 240° to PR634 (fly-by); continue track 234° to BALTU.	5000 ft AMSL	Po pokynu kontaktujte / When instructed contact PRAHA RADAR 120,530 (8,33 kHz Channel)	Letadla pokračující po BALTU směrem na VARIK, OKG nebo RAPET a stoupající do FL 280 nebo vyšší, musí nejpozději nad těmito body dosáhnout FL 280. Aircraft proceeding after BALTU to VARIK, OKG or RAPET and climbing to FL 280 or higher, must reach FL 280 by these points.	
DOBEN 8E DOBEN EIGHT ECHO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (060°) na PR631 (fly-by); točit doleva tratí 322° na PR632 (fly-by); točit doleva tratí 240° na PR621 (fly-by); pokračovat tratí 240° na PR634 (fly-by); točit doleva tratí 185° na DOBEN. Straight ahead (060°) to PR631 (fly-by); turn left track 322° to PR632 (fly-by); turn left track 240° to PR621 (fly-by); continue on track 240° to PR634 (fly-by); turn left track 185° to DOBEN.				
VENOX 4E VENOX FOUR ECHO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (060°) na PR631 (fly-by); točit doleva tratí 322° na PR632 (fly-by); pokračovat tratí 322° na VENOX. Straight ahead (060°) to PR631 (fly-by); turn left track 322° to PR632 (fly-by); continue on track 322° to VENOX.				
ARTUP 5E ARTUP FIVE ECHO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (060°) na PR637 (fly-by); točit doleva tratí 007° na ARTUP. Straight ahead (060°) to PR637 (fly-by); turn left track 007° to ARTUP.				
VOZ 4E VOZICE FOUR ECHO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (060°) na PR633 (fly-by); točit doprava tratí 168° na PR635 (fly-by); pokračovat tratí 158° na VOZ VOR/DME. Straight ahead (060°) to PR633 (fly-by); turn right track 168° to PR635 (fly-by); continue track 158° to VOZ VOR/DME.				
VOZ 4D VOZICE FOUR DELTA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (060°) na PR625 (fly-by); točit doprava tratí 168° na PR626 (fly-by); pokračovat tratí 158° na PR627 (fly-by); točit doleva tratí 117° na VOZ VOR/DME. Straight ahead (060°) to PR625 (fly-by); turn right track 168° to PR626 (fly-by); continue track 158° to PR627 (fly-by); turn left track 117° to VOZ VOR/DME.				Použitelné pouze pro vrtulová letadla. / Only for propeller driven aircraft. Minimální gradient stoupání 7% to 4000 ft AMSL pro přestoupání CTR/TMA Kbely. Pokud nejste schopni, oznamte ATC nejpozději před vstupem na dráhu. / Minimum climb gradient 7% up to 4000 ft AMSL to overfly CTR/TMA Kbely. If unable advise ATC before entering the RWY at the latest.

(RNAV SID) RWY 06

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FROM RWY 06 5% up to 3200 ft

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take-off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
VENOX 7D VENOX SEVEN DELTA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (060°) na PR619 (fly-by); točit doleva tratí 322° na PR621 (fly-by); pokračovat tratí 322° na PR622 (fly-by); točit doprava tratí 004° na VENOX. Straight ahead (060°) to PR619 (fly-by); turn left track 322° to PR621 (fly-by); continue on track 322° to PR622 (fly-by); turn right track 004° to VENOX.	5000 ft AMSL	Po pokynu kontaktujte / When instructed contact PRAHA RADAR 120,530 (8,33 kHz Channel)	Použitelné pouze pro vrtulová letadla. / Only for propeller driven aircraft. Minimální gradient stoupání 10% to 4000 ft AMSL pro přestoupání CTR/TMA Vodochody. Pokud nejste schopni, oznamte ATC nejpozději před vstupem na dráhu. / Minimum climb gradient 10% up to 4000 ft AMSL to overfly CTR/TMA Vodochody. If unable advice ATC before entering the RWY at the latest.
DOBEN 7D DOBEN SEVEN DELTA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (060°) na PR619 (fly-by); točit doleva tratí 322° na PR621 (fly-by); točit doleva tratí 240° na PR634 (fly-by); točit doleva tratí 185° na DOBEN. Straight ahead (060°) to PR619 (fly-by); turn left track 322° to PR621 (fly-by); turn left track 240° to PR634 (fly-by); turn left track 185° to DOBEN.			
BALTU 7D BALTU SEVEN DELTA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (060°) na PR619 (fly-by); točit doleva tratí 322° na PR621 (fly-by); točit doleva tratí 240° na PR634 (fly-by); pokračovat tratí 234° na BALTU. Straight ahead (060°) to PR619 (fly-by); turn left track 322° to PR621 (fly-by); turn left track 240° to PR634 (fly-by); continue on track 234° to BALTU.			

(RNAV SID) RWY 12

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FROM RWY 12 8% up to 3200 ft

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take-off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
BALTU 6H BALTU SIX HOTEL DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (122°) na PR626 (fly-by); točit doleva tratí 032° na PR856 (fly-by); točit doleva tratí 330° na UTORO (fly-by); pokračovat tratí 330° na PR858 (fly-by); točit doleva tratí 254° na PR634 (fly-by); točit doleva tratí 234° na BALTU. Straight ahead (122°) to PR626 (fly-by); turn left track 032° to PR856 (fly-by); turn left track 330° to UTORO (fly-by); continue track 330° to PR858 (fly-by); turn left track 254° to PR634 (fly-by) turn left track 234° to BALTU.	5000 ft AMSL	Po pokynu kontaktujte / When instructed contact PRAHA RADAR 120,530 (8,33 kHz Channel)	Na UTORO očekávejte FL 140 nebo vyšší. Letadla pokračující po BALTU směrem na VARIK, OKG nebo RAPET a stoupající do FL 280 nebo vyšší, musí nejpozději nad těmito body dosáhnout FL 280. UTORO expect at FL 140 or above. Aircraft proceeding after BALTU to VARIK, OKG or RAPET and climbing to FL 280 or higher, must reach FL 280 by these points.
DOBEN 6H DOBEN SIX HOTEL DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (122°) na PR626 (fly-by); točit doleva tratí 032° na PR856 (fly-by); točit doleva tratí 330° na UTORO (fly-by); pokračovat tratí 330° na PR858 (fly-by); točit doleva tratí 254° na PR634 (fly-by); točit doleva tratí 185° na DOBEN. Straight ahead (122°) to PR626 (fly-by); turn left track 032° to PR856 (fly-by); turn left track 330° to UTORO (fly-by); continue track 330° to PR858 (fly-by) turn left track 254° to PR634 (fly-by); turn left track 185° to DOBEN.			Na UTORO očekávejte FL 140 nebo vyšší. UTORO expect at FL 140 or above.
VENOX 4H VENOX FOUR HOTEL DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (122°) na PR626 (fly-by); točit doleva tratí 032° na PR856 (fly-by); točit doleva tratí 330° na UTORO (fly-by); pokračovat tratí 330° na PR858 (fly-by) točit doleva tratí 308° na VENOX. Straight ahead (122°) to PR626 (fly-by); turn left track 032° to PR856 (fly-by); turn left track 330° to UTORO (fly-by); continue track 330° to PR858 (fly-by); turn left track 308° to VENOX.			Na UTORO očekávejte FL 140 nebo vyšší. UTORO expect at FL 140 or above.
ARTUP 4H ARTUP FOUR HOTEL DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (122°) na PR860 (fly-by); točit doleva tratí 032° na PR861 (fly-by); točit doleva tratí 001° na ARTUP. Straight ahead (122°) to PR860 (fly-by); turn left track 032° to PR861 (fly-by); turn left track 001° to ARTUP.			
VOZ 4H VOZICE FOUR HOTEL DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (122°) na PR626 (fly-by); točit doprava tratí 147° na PR412 (fly-by); pokračujte tratí 147° na VOZ VOR/DME. Straight ahead (122°) to PR626 (fly-by); turn right track 147° to PR412 (fly-by); continue on track 147° to VOZ VOR/DME.			

(RNAV SID) RWY 12

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FROM RWY 12 8% up to 3200 ft

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take-off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
VOZ 5G VOZICE FIVE GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (122°); v 1700 FT AMSL točit doprava na PR411 (fly-by); točit doleva tratí 145° na PR404 (fly-by); točit doleva tratí 117° na PR627 (fly-by); pokračujte tratí 117° na VOZ VOR/DME. Straight ahead (122°); at 1700 FT AMSL turn right to PR411 (fly-by); turn left track 145° to PR404 (fly-by); turn left track 117° to PR627 (fly-by); continue on track 117° to VOZ VOR/DME.	5000 ft AMSL	Po pokynu kontaktujte / When instructed contact PRAHA RADAR 120,530 (8,33 kHz Channel)	Pouze pro vrtulová letadla v době / only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC
DOBEN 4G DOBEN FOUR GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (122°); v 1700 FT AMSL točit doprava na PR854 (fly-by); pokračovat tratí 249° na PR855 (fly-by); pokračovat tratí 233° na DOBEN. Straight ahead (122°); at 1700 FT AMSL turn right to PR854 (fly-by); continue track 249° to PR855 (fly-by); continue track 233° to DOBEN.			Pouze pro vrtulová letadla v době / only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC
VOZ 4Q VOZICE FOUR QUEBEC DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (122°); v 1700 ft AMSL točit doprava na PR411 (fly-by); točit doleva tratí 126° na PR412 (fly-by); točit doprava tratí 147° na VOZ VOR/DME. Straight ahead (122°); at 1700 ft AMSL turn right to PR411 (fly-by); turn left track 126° to PR412 (fly-by); turn right track 147° to VOZ VOR/DME.			Pouze vrtulová letadla v době mezi 0500-2100 (0400-2000) UTC, je-li v používání RWY 24 Only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC, when RWY 24 is in use.
VOZ 4K VOZICE FOUR KILO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (122°) na PR626 (fly-by); točit doprava tratí 158° na PR627 (fly-by) točit doleva tratí 117° na VOZ VOR/DME. Straight ahead (122°) to PR626 (fly-by); turn right track 158° to PR627 (fly-by); turn left track 117° to VOZ VOR/DME.			Pouze vrtulová letadla v době mezi 0500-2100 (0400-2000) UTC, je-li v používání RWY 06 Only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC, when RWY 06 is in use.

2.22.9 VŠESMĚROVÉ ODLETY

2.22.9 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

RWY	Textový popis / Textual description	Po vzletu / After take-off Spojení Communication	Poznámky / Remarks
1	2	3	4
24 / 30 / 06 / 12	Stoupat ve směru vzletu, minimální výška zatáčky 1700 ft AMSL. Climb straight ahead, minimum turn altitude 1700 ft AMSL.	Po pokynu kontaktujte / When instructed contact PRAHA RADAR 120,530 (8,33 kHz Channel)	1) Minimální gradient stoupaní 5% do 3200 ft AMSL. Minimum climb gradient 5% up to 3200 ft AMSL. 2) Po vzletu stoupat tak rychle, jak je možné alespoň do 2800 ft AMSL. After take off climb as rapidly as practicable to at least 2800 ft AMSL. 3) Technika vzletu s redukováným tahem není doporučena. Reduce thrust take-off technique not recommended

2.22.10 RNAV STANDARDNÍ PŘÍSTROJOVÉ
PŘÍLETOVÉ TRATĚ (STAR)

2.22.10 RNAV STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL
ROUTES (STAR)

(RNAV STAR) RWY 24

Význačné body Significant points	MAG trat'/track	Vzdálenost/Distance NM	MNM IFR výška/altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
LOMKI 8S LOMKI EIGHT SIERRA ARRIVAL				
LOMKI	089°	9,4	5000	Pokud neobdržíte jiné instrukce po ERASU pokračujte tratí 060° pro vektorování. Unless otherwise instructed, after ERASU continue on track 060°, vectoring will be provided.
PR511	048°	17,5	5000	
PR512	060°	14,9	4000	
PR513	060°	5,0	4000	
PR518	060°	7,3	4000	
ERASU	060°			
APRAQ 2S APRAQ TWO SIERRA ARRIVAL				
APRAQ	006°	22,2	5000	Pokud neobdržíte jiné instrukce po RATEV pokračujte tratí 060° pro vektorování. Unless otherwise instructed, after RATEV continue on track 060°, vectoring will be provided.
PR521	060°	7,9	4000	
PR574	060°	7,3	4000	
RATEV				
GOLOP 4S GOLOP FOUR SIERRA ARRIVAL				
GOLOP	169°	12,7	5000	Pokud neobdržíte jiné instrukce po ERASU pokračujte tratí 060° pro vektorování. Unless otherwise instructed, after ERASU continue on track 060°, vectoring will be provided.
PR516	240°	11,7	4000	
PR517	150°	5,0	4000	
PR518	060°	7,3	4000	
ERASU				
VLM 4S VLASIM FOUR SIERRA ARRIVAL				
VLM VOR/DME	303°	11,0	5000	Pokud neobdržíte jiné instrukce po RATEV pokračujte tratí 060° pro vektorování. Unless otherwise instructed, after RATEV continue on track 060°, vectoring will be provided.
PR522	346°	11,0	4000	
PR571	331°	5,0	4000	
PR572	240°	11,7	4000	
PR573	330°	5,0	4000	
PR574	060°	7,3	4000	
RATEV				

(RNAV STAR) RWY 30

Význačné body Significant points	MAG trať/track	Vzdálenost/Distance NM	MNM IFR výška/altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
LOMKI 9R LOMKI NINE ROMEO ARRIVAL				
LOMKI				Pokud neobdržíte jiné instrukce po ARVEG pokračujte tratí 122° pro vektorování. Unless otherwise instructed, after ARVEG continue on track 122°, vectoring will be provided.
PR511	089°	9,4	5000	
PR512	048°	17,5	5000	
PR914	075°	21,8	5000	
PR915	122°	8,5	5000	
ARVEG	122°	5,5	5000	
GOLOP 5R GOLOP FIVE ROMEO ARRIVAL				
GOLOP				Pokud neobdržíte jiné instrukce po ARVEG pokračujte tratí 122° pro vektorování. Unless otherwise instructed, after ARVEG continue on track 122°, vectoring will be provided.
BAGRU	208°	11,1	5000	
PR914	168°	17,7	5000	
PR915	122°	8,5	5000	
ARVEG	122°	5,5	5000	
APRAQ 2R APRAQ TWO ROMEO ARRIVAL				
APRAQ				
PR901	007°	13,1	5000	
PR902	059°	9,1	5000	
PR913	123°	6,3	5000	
PR903	122°	13,4	5000	
PR904	033°	5,0	5000	
KENOK	302°	5,9	5000	
VLM 5R VLASIM FIVE ROMEO ARRIVAL				
VLM VOR/DME				
PR904	303°	9,2	5000	
KENOK	302°	5,9	5000	

(RNAV STAR) RWY 06

Význačné body Significant points	MAG trať/track	Vzdálenos/Distance NM	MNM IFR výška/altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
LOMKI 8T LOMKI EIGHT TANGO ARRIVAL				
LOMKI				
PR707	089°	12,2	5000	
BAROX	060°	7,1	5000	
APRAQ 2T APRAQ TWO TANGO ARRIVAL				
APRAQ				
PR718	038°	16,0	5000	Pokud neobdržíte jiné instrukce po AKEVA pokračujte trať 240° pro vektorování. Unless otherwise instructed, after AKEVA continue on track 240°, vectoring will be provided.
PR719	338°	6,9	4000	
PR521	302°	5,7	4000	
AKEVA	240°	8,0	4000	
VLM 5T VLASIM FIVE TANGO ARRIVAL				
VLM VOR/DME				
PR721	303°	5,6	5000	Pokud neobdržíte jiné instrukce po AKEVA pokračujte trať 240° pro vektorování. Unless otherwise instructed, after AKEVA continue on track 240°, vectoring will be provided.
PR722	333°	6,5	5000	
PR723	333°	13,5	5000	
PR523	261°	15,4	4000	
PR521	240°	5,7	4000	
AKEVA	240°	8,0	4000	
GOLOP 4T GOLOP FOUR TANGO ARRIVAL				
GOLOP				
PR711	150°	13,2	5000	Pokud neobdržíte jiné instrukce po KUVIX pokračujte trať 240° pro vektorování. Unless otherwise instructed, after KUVIX continue on track 240°, vectoring will be provided.
PR712	210°	7,6	5000	
PR513	240°	14,3	4000	
KUVIX	240°	10,9	4000	

(RNAV STAR) RWY 12

Význačné body Significant points	MAG trať/track	Vzdálenos/Distance NM	MNM IFR výška/altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
LOMKI 7P LOMKI SEVEN PAPA ARRIVAL				
LOMKI	089°	12,2	5000	Pokud neobdržíte jiné instrukce po SOMIS pokračujte tratí 302° pro vektorování. Unless otherwise instructed, after SOMIS continue on track 302°, vectoring will be provided.
PR707	053°	11,6	5000	
PR956	053°	11,0	4000	
PR954	302°	4,5	4000	
SOMIS				
APRAQ 2P APRAQ TWO PAPA ARRIVAL				
APRAQ	014°	21,0	5000	Pokud neobdržíte jiné instrukce po SOMIS pokračujte tratí 302° pro vektorování. Unless otherwise instructed, after SOMIS continue on track 302°, vectoring will be provided.
PR953	302°	12,0	4000	
PR954	302°	4,5	4000	
SOMIS				
VLM 5P VLASIM FIVE PAPA ARRIVAL				
VLM VOR/DME				Pokud neobdržíte jiné instrukce po EVEMI pokračujte tratí 302° pro vektorování. Unless otherwise instructed, after EVEMI continue on track 302°, vectoring will be provided.
PR950	314°	11,3	5000	
PR951	314°	13,2	5000	
PR952	302°	9,8	4000	
PR958	302°	9,5	4000	
EVEMI	302°	7,0	4000	
GOLOP 4P GOLOP FOUR PAPA ARRIVAL				
GOLOP	183°	13,1	5000	Pokud neobdržíte jiné instrukce po EVEMI pokračujte tratí 302° pro vektorování. Unless otherwise instructed, after EVEMI continue on track 302°, vectoring will be provided.
PR957	212°	12,3	4000	
PR958	302°	7,0	4000	
EVEMI				

LKPR AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

LKPR AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 VÝSKYT PTACTVA NA/V BLÍZKOSTI LETIŠTĚ

2.23.1 BIRD CONCENTRATIONS ON/IN THE VICINITY OF AIRPORT

2.23.1.1 Určení tahů, představujících ohrožení letového provozu:

2.23.1.1 Determination of migrations with potential hazard to air traffic:

- a) Jarní tahy ptactva probíhají od poloviny února do začátku května.
- b) Podzimní tahy probíhají od konce srpna do konce listopadu.

- a) Spring migration period of birds is from the middle of February until the beginning of May.
- b) Autumn migration period is from the end of August until the end of November.

2.23.1.2 Místa největšího ohrožení způsobená přelety ptáků jsou vyznačena v mapě LKPR AD 2-41 - OBLASTI VÝSKYTU PTACTVA.

2.23.1.2 Localities with the greatest hazard from the bird movements are indicated in chart LKPR AD 2-41 - BIRD HAZARD CONCENTRATION AREAS.

2.23.2 POSTUPY PRO PROVÁDĚNÍ LETŮ NAD PRAHOU

2.23.2 PROCEDURES FOR EXECUTING OF FLIGHTS OVER PRAHA

2.23.2.1 Tento článek stanovuje podmínky pro provádění letů nad městem Praha za účelem snížení zatížení životního prostředí leteckým hlukem, emisemi a vibracemi a minimalizace rizika možných škod způsobených důsledky vysazení pohonné jednotky.

2.23.2.1 This article determines conditions for execution of flights over the city in order to reduce an impact of aircraft noise, emissions and vibrations on the environment and to minimise possible damage caused by engine failure.

2.23.2.2 Veškeré lety smějí být prováděny pouze v souladu s implementovanou třídou vzdušného prostoru CTR Ruzyně, TMA Praha, MCTR Kbely a MTMA Kbely a příslušnými ustanoveními předpisu L 2 Pravidla létání, zejména 3.1.1, 3.1.2 a 4.6 a), přičemž vodní plochy, hřiště, parky a dopravní komunikace se nepovažují za nouzové plochy.

2.23.2.2 All flights shall be carried out only in accordance with the established class of the airspace of CTR Ruzyně, TMA Praha, MCTR Kbely and MTMA Kbely and appropriate paragraphs of regulation L 2 Rules of the air, primarily 3.1.1, 3.1.2 and 4.6 a). Water, playgrounds, parks and roads are not considered as areas for emergency landing.

2.23.2.3 Navíc byl zřízen prostor s omezeným režimem vstupu LK R9, konstruovaný tak, aby v případě vysazení pohonné jednotky u letu prováděného v/nad jeho horní hranicí bylo možné bezpečně dosáhnout plochy mimo hustě zastavěná obydlí.

2.23.2.3 In addition, a restricted area LK R9 has been established, designed in such a way that in case of an engine failure during flights at/above its upper level, an area outside densely populated places could be safely reached.

2.23.3 ODCHYLKY OD CERTIFIKAČNÍ PŘEDPISOVÉ ZÁKLADNY STANOVENÉ NAŘÍZENÍM KOMISE (EU) Č. 139/2014

2.23.3 TYPE-CERTIFICATION BASIS DEVIATIONS LAID DOWN BY COMMISSION REGULATION (EC) NO 139/2014

2.23.3.1 Tabulka certifikačních odchylek:

2.23.3.1 Certification deviation table:

Specifikace Specification	Popis odchylky Deviation description	Typ odchylky Deviation type	Platnost Validity
CS ADR-DSN.B.165 Objekty na pásech RWY Objects on RWY strips	Nedostatečné ošetření vertikálních ploch pod povrchem země u objektů umístěných v pásu RWY 06/24. Insufficient treatment of vertical surfaces below the ground surface for objects located on the strip RWY 06/24.	DAAD 01	2024
	Nedostatečné ošetření vertikálních ploch pod povrchem země u objektů umístěných v pásu RWY 12/30. Insufficient treatment of vertical surfaces below the ground surface for objects located on the strip RWY 12/30.		

Specifikace Specification	Popis odchylky Deviation description	Typ odchylky Deviation type	Platnost Validity
CS ADR-DSN.D.240 Pojezdové dráhy všeobecně Taxiways general	TWY F mezi TWY G a TWY H1 svou šířkou 22 m neodpovídá provozovaným letadlům s OMGWS od 9 m až do, ale ne včetně 15 m. TWY F between TWY G and TWY H1 with its width 22 m does not correspond to the operated aircraft with OMGWS from 9 m up to but not including 15 m.	DAAD 03 DAAD 04	2024
CS ADR-DSN.D.245 Šířka pojezdových drah Width of taxiways	TWY L mezi TWY F a TWY P svou šířkou 22 m neodpovídá provozovaným letadlům s OMGWS od 9 m až do, ale ne včetně 15 m. TWY L between TWY F and TWY P with its width 22 m does not correspond to the operated aircraft with OMGWS from 9 m up to but not including 15 m.		
	TWY Z mezi TWY A1 a TWY B svou šířkou 22 m neodpovídá provozovaným letadlům s OMGWS od 9 m až do, ale ne včetně 15 m. TWY Z between TWY A1 and TWY B with its width 22 m does not correspond to the operated aircraft with OMGWS from 9 m up to but not including 15 m.		
CS ADR-DSN.D.250 Oblouky pojezdových drah Taxiways curves	TWY C - Předepsané bezpečné vzdálenosti vnějšího okraje hlavního podvozku letadel kódového písmene E k okraji TWY (4 m) je možné dosáhnout pouze pomocí oversteeringu. TWY C - Required safe distances of the outer edge of the main landing gear of code E aircraft to the edge of TWY (4 m) can only be achieved by oversteering.	DAAD 05	2024
	TWY D - určená pro kritické typy letadel. Předepsané bezpečné vzdálenosti vnějšího okraje hlavního podvozku letadel kódového písmene E a F k okraji TWY (4 m) je možné dosáhnout pouze pomocí oversteeringu. TWY D - designed for critical types of aircraft. Required safe distances of the outer edge of the main landing gear of code E and code F aircraft to the edge of TWY (4 m) can only be achieved by oversteering.		
	TWY Z - určená pro kritické typy letadel. Předepsané bezpečné vzdálenosti vnějšího okraje hlavního podvozku letadel kódového písmene E a F k okraji TWY (4 m) je možné dosáhnout pouze pomocí oversteeringu. TWY Z - designed for critical types of aircraft. Required safe distances of the outer edge of the main landing gear of code E and code F aircraft to the edge of TWY (4 m) can only be achieved by oversteering.		
CS ADR-DSN.D.255 Napojení a křižovatky pojezdových drah Junction and intersection of taxiways	Vzdálenost 4 m mezi vnějším kolem hlavního podvozku a okrajem TWY v křížení TWY D x TWY F je možné dosáhnout pouze pomocí oversteeringu. A distance of 4 m between the outer wheel of main undercarriage and the edge of TWY at TWY D x TWY F intersection can only be achieved by oversteering.	DAAD 06	2024
	Vzdálenost 4 m mezi vnějším kolem hlavního podvozku a okrajem TWY v křížení TWY F x TWY L je možné dosáhnout pouze pomocí oversteeringu. A distance of 4 m between the outer wheel of main undercarriage and the edge of TWY at TWY F x TWY L intersection can only be achieved by oversteering.		
	Vzdálenost 4 m mezi vnějším kolem hlavního podvozku a okrajem TWY v křížení TWY Z x APN EAST je možné dosáhnout pouze pomocí oversteeringu. A distance of 4 m between the outer wheel of main undercarriage and the edge of TWY at TWY Z x APN EAST intersection can only be achieved by oversteering.		
CS ADR-DSN.D.340 Umístění vyčkávacích ploch, vyčkávacích míst RWY, mezilehlých vyčkávacích míst a vyčkávacích míst na komunikacích Location of holding bays, runway-holding positions, intermediate holding positions, and road-holding positions	ACFT na vyčkávacím místě CAT I RWY 24 na TWY Z penetruje přibližovací plochu RWY 24. ACFT in holding position CAT I RWY 24 on TWY Z penetrates approach area RWY 24.	DAAD 08	2027
CS ADR-DSN.J.480 Runway pro přesné přiblížení Precision approach runway	ACFT na vyčkávacím místě CAT I RWY 24 na TWY Z penetruje přibližovací plochu RWY 24. ACFT in holding position CAT I RWY 24 on TWY Z penetrates approach area RWY 24.	DAAD 09	2027

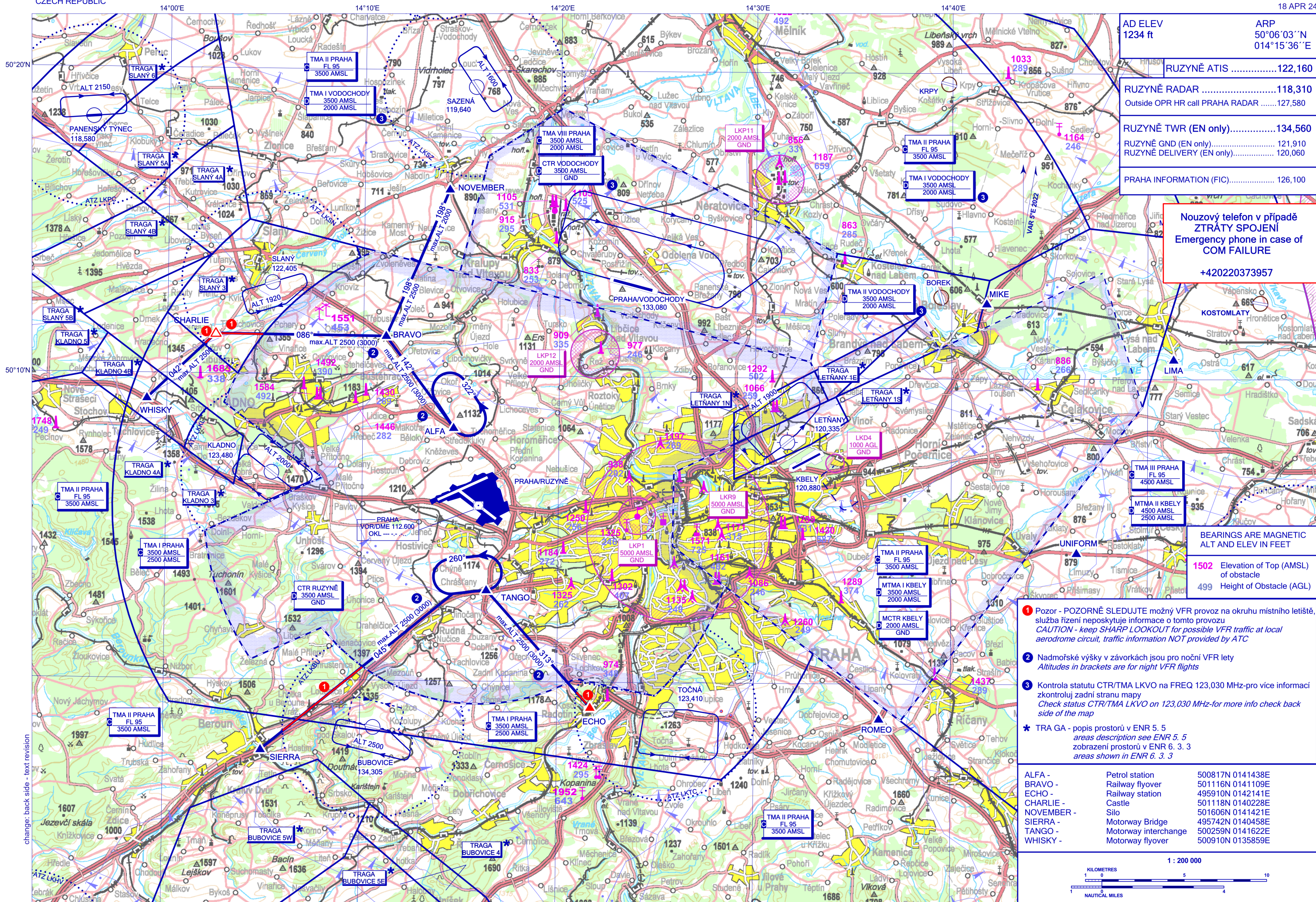
Specifikace Specification	Popis odchylky Deviation description	Typ odchylky Deviation type	Platnost Validity
CS ADR-DSN.M.630 Světelná soustava pro přesné přiblížení I. kategorie Approach lighting system for precision approach CAT I	RWY 06 není vybavena ALS CAT I délky 900 m, ale pouze 480 m LIH. RWY 06 is not equipped ALS CAT I with length 900 m but only 480 m LIH.	DAAD 11	2023
CS ADR-DSN.M.655 Ochranné plochy pro PAPI Obstacle protection surface for PAPI	ACFT na vyčkávacím místě CAT I RWY 24 penetruje ochrannou plochu pro PAPI 24. ACFT in holding position CAT I RWY 24 penetrates PAPI 24 protection area.	DAAD 12	2027
CS ADR-DSN.M.710 Osová návěstidla pojezdové dráhy Taxiway centre line lights	TWY G mezi RWY 30 a TWY L není vybavena osovými návěstidly. TWY G between RWY 30 and TWY L is not equipped with centre line lights.	DAAD 13	2024
	TWY J BLUE a J ORANGE nejsou vybaveny osovými návěstidly. TWY J BLUE and J ORANGE are not equipped with centre line lights.		
	TWY L mezi TWY F a TWY Q není vybavena osovými návěstidly. TWY L between TWY F and TWY Q is not equipped with centre line lights.		
	TWY P není vybavena osovými návěstidly. TWY P is not equipped with centre line lights.		
	TWY Q mezi TWY P a TWY Q2 není vybavena osovými návěstidly. TWY Q between TWY P and TWY Q2 is not equipped with centre line lights.		
	TWY Q1 není vybavena osovými návěstidly. TWY Q1 is not equipped with centre line lights.		
CS ADR-DSN.B.205 Provozní plocha radiovýškoměru Radio altimeter operating area	Některé části provozní plochy radiovýškoměru obou dvou RWYs mají svahy mírně vyšší, než je požadováno. Some parts of radio altimeter operating area for both RWYs have its slopes slightly higher than required.	ELOS 02	
CS ADR-DSN.L.520 Všeobecně - barva a zvyraznění General - color and conspicuity	Osové značení TWY J BLUE a J ORANGE neodpovídá předpisovým požadavkům. Poznávací značení stán letadla svou modrou barvou neodpovídá předpisovým požadavkům. A centre line markings of TWY J BLUE and J ORANGE do not comply with regulation requirements. The aircraft stand identification in its blue color does not comply with the regulation requirements.	ELOS 07	
CS ADR-DSN.L.535 Prahové značení Threshold marking	Prahové značení RWY 12 neodpovídá předpisovým požadavkům. Threshold markings RWY 12 does not comply with regulation requirements.	ELOS 08	
CS ADR-DSN.L.590 Značení stán letadla Aircraft stand marking	Příčky zastavení s délkou 2,2 m neodpovídají předpisovým požadavkům. Stop bars with the length of 2,2 m are not in accordance with regulation requirements.	ELOS 09	
CS ADR-DSN.B.060 Podélné sklony na RWY Longitudinal slopes on RWY	Podélné sklony RWY 24 v poslední čtvrtině a RWY 30 v první a poslední čtvrtině délky RWY přesahují předpisový požadavek 0,8%. Longitudinal slopes of RWY 24 in its final quarter and RWY 30 in initial and final quarter of RWY length exceed the regulation requirement of 0,8%.	SC 01	
CS ADR-DSN.B.065 Změny podélného sklonu na RWY Longitudinal slope changes on RWY	Minimální poloměr oblouku 30 000 m není splněn na RWY 06/24 (v křížení s TWY L a RWY 12) a na RWY 12/30 (v křížení s TWY R). Minimum curve radius of 30 000 m is not met on RWY 06/24 (in intersection with TWY L and RWY 12) and on RWY 12/30 (in intersection with TWY R).	SC 02	

Specifikace Specification	Popis odchylky Deviation description	Typ odchylky Deviation type	Platnost Validity
CS ADR-DSN.B.075 Vzdálenost mezi změnami sklonů na RWY Distance between slope changes on RWY	Vzdálenost mezi změnami sklonů je v jednom případě každé RWY menší, než je vyžadováno předpisem. A distance between slope changes is in one case per each RWY shorter than required by the regulation.	SC 03	
CS ADR-DSN.B.080 Příčné sklony na RWY Transverse slopes on RWY	Příčné sklony na části RWY 12/30 neodpovídají předpisové toleranci 1,0 % až 1,5 %. Transverse slopes on part of RWY 12/30 are not in accordance with required tolerance 1,0% to 1,5%.	SC 04	
CS ADR-DSN.B.130 Sklony postranních pásů RWY Slopes on RWY shoulders	V některých místech RWY 12/30 překračuje předpisem stanovenou hodnotu 2,5 %. In some parts of RWY 12/30 the value 2,5% required by the regulation is exceeded.	SC 05	
CS ADR-DSN.C.230 Sklony koncových bezpečnostních ploch Slopes on RWY end safety areas	Menší část terénu v RESA u všech RWYs mírně penetruje přibližovací plochu. Způsobeno přirozenou topografií terénu. Minor part of terrain in RESA within all RWYs slightly penetrates the approach area. It is caused by the natural terrain topography.	SC 06	
CS ADR-DSN.D.265 Podélné sklony pojezdových drah Longitudinal slopes on taxiways	Podélné sklony TWY L a TWY Q1 překračují předpisem stanovenou hodnotu 1,5 %. Longitudinal slopes of TWY L and TWY Q1 exceed 1,5% required by the regulation.	SC 07	
CS ADR-DSN.D.280 Příčné sklony pojezdových drah Transverse slopes on taxiways	Příčné sklony TWY L, P, Q a Q1 překračují předpisem stanovenou hodnotu 1,5 %. Transverse slopes of TWY L, P, Q and Q1 exceed 1,5% required by the regulation.	SC 08	
CS ADR-DSN.D.330 Sklony pásů pojezdových drah Slopes on taxiway strips	Sklony pásů pojezdových drah na TWY L, P, Q a Q1 překračují předpisem stanovenou hodnotu. Slopes on taxiways strips on TWY L, P, Q and Q1 exceed the value required by the regulation.	SC 09	
CS ADR-DSN.E.360 Sklony odbavovacích ploch Slopes on aprons	Sklon na stání 24B a na odbavovací ploše JIH překračuje předpisem stanovenou hodnotu 1%. Slope on stand 24B and on apron SOUTH exceed 1% required by the regulation.	SC 10	

LKPR AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI **LKPR AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

Strana / Page	Název mapy / Chart name
LKPR AD 2-19-1	Letištní mapa - ICAO Aerodrome chart - ICAO
LKPR AD 2-19-2	Letištní mapa - ICAO Aerodrome chart - ICAO
LKPR AD 2-20-1	Trasy poježdění pro A340-600, A350-1000, A380, AN124, B747-8, B777-300/300ER, C5 Taxi Routes for A340-600, A350-1000, A380, AN124, B747-8, B777-300/300ER, C5
LKPR AD 2-21-1	Mapa pro stání/zajištění letadla - ICAO Aircraft Parking/Docking Chart ICAO
LKPR AD 2-21-5	Mapa pro stání a poježdění letadel na APN Jih Parking Stands and Taxiing on Apron South
LKPR AD 2-21-7	Mapa pro stání a poježdění letadel na APN Východ Parking Stands and Taxiing on Apron East
LKPR AD 2-21-9	Mapa pro stání a poježdění letadel na APN Bell Helicopter Parking Stands and Taxiing on Apron of Bell Helicopter
LKPR AD 2-25-1	Letištní překážková mapa - ICAO Typ A RWY 24 Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 24
LKPR AD 2-25-3	Letištní překážková mapa - ICAO Typ A RWY 30 Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 30
LKPR AD 2-27-1	Terénní mapa pro přesné přiblížení -ICAO RWY 24 Precision Approach Terrain Chart - ICAO RWY 24
LKPR AD 2-27-3	Terénní mapa pro přesné přiblížení -ICAO RWY 30 Precision Approach Terrain Chart - ICAO RWY 30
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 24	Mapa RNAV standardních přístrojových odletů - ICAO (RNAV SID) RWY 24 RNAV Standard Departure Chart - Instrument - ICAO (RNAV SID) RWY 24
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 30	Mapa RNAV standardních přístrojových odletů - ICAO (RNAV SID) RWY 30 RNAV Standard Departure Chart - Instrument - ICAO (RNAV SID) RWY 30
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 06	Mapa RNAV standardních přístrojových odletů - ICAO (RNAV SID) RWY 06 RNAV Standard Departure Chart - Instrument - ICAO (RNAV SID) RWY 06
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 12	Mapa RNAV standardních přístrojových odletů - ICAO (RNAV SID) RWY 12 RNAV Standard Departure Chart - Instrument - ICAO (RNAV SID) RWY 12
LKPR AD 2-31	Mapa všesměrových a vizuálních odletů Omnidirectional and visual departures chart
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 24	Mapa RNAV standardních přístrojových příletů - ICAO (RNAV STAR) RWY 24 RNAV Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO (RNAV STAR) RWY 24
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 30	Mapa RNAV standardních přístrojových příletů - ICAO (RNAV STAR) RWY 30 RNAV Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO (RNAV STAR) RWY 30
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 06	Mapa RNAV standardních přístrojových příletů - ICAO (RNAV STAR) RWY 06 RNAV Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO (RNAV STAR) RWY 06
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 12	Mapa RNAV standardních přístrojových příletů - ICAO (RNAV STAR) RWY 12 RNAV Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO (RNAV STAR) RWY 12
LKPR AD 2-37-1	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 24 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 24
LKPR AD 2-37-3	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 24 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 24
LKPR AD 2-37-4	RNP RWY 24 - Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block. RNP RWY 24 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block.
LKPR AD 2-37-5	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 24 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 24
LKPR AD 2-37-7	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 30 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 30

Strana / Page	Název mapy / Chart name
LKPR AD 2-37-9	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 30 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 30
LKPR AD 2-37-10	RNP RWY 30 - Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block. RNP RWY 30 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block.
LKPR AD 2-37-11	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO VOR RWY 30 Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 30
LKPR AD 2-37-15	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 06 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 06
LKPR AD 2-37-17	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 06 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 06
LKPR AD 2-37-18	RNP RWY 06 - Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block. RNP RWY 06 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block.
LKPR AD 2-37-19	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 06 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 06
LKPR AD 2-37-21	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 12 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 12
LKPR AD 2-37-23	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 12 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 12
LKPR AD 2-37-24	RNP RWY 12 - Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block. RNP RWY 12 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block.
LKPR AD 2-37-25	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO VOR RWY 12 Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 12
AD 2-LKPR-VFRC	Mapa příletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart
AD 2-LKPR-CAC	Mapa pro přiblížení okruhem Circling Approach Chart
LKPR AD 2-41	Oblasti s nebezpečnou koncentrací ptactva Bird Hazard Concentration Areas
LKPR AD 2-43	Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru CTA1 Praha, CTR Ruzyně a TMA Praha ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within CTA1 Praha, CTR Ruzyně and TMA Praha.



AD ELEV 1234 ft	ARP 50°06'03"N 014°15'36"E
RUZYNE ATIS	122,160
RUZYNE RADAR	118,310
Outside OPR HR call PRAHA RADAR	127,580
RUZYNE TWR (EN only).....	134,560
RUZYNE GND (EN only).....	121,910
RUZYNE DELIVERY (EN only).....	120,060
PRAHA INFORMATION (FIC).....	126,100

Nouzový telefon v případě ZTRÁTY SPOJENÍ
Emergency phone in case of COM FAILURE
+420220373957

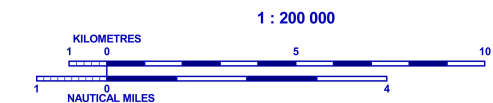
BEARINGS ARE MAGNETIC
ALT AND ELEV IN FEET

1502 Elevation of Top (AMSL)
of obstacle

499 Height of Obstacle (AGL)

- 1 Pozor - POZORNĚ SLEDUJTE možný VFR provoz na okruhu místního letiště, služba řízení neposkytuje informace o tomto provozu
CAUTION - keep SHARP LOOKOUT for possible VFR traffic at local aerodrome circuit, traffic information NOT provided by ATC
- 2 Nadmořské výšky v závorkách jsou pro noční VFR lety
Altitudes in brackets are for night VFR flights
- 3 Kontrola statusu CTR/TMA LKVO na FREQ 123,030 MHz-pro více informací zkontroluj zadní stranu mapy
Check status CTR/TMA LKVO on 123,030 MHz-for more info check back side of the map
- * TRA GA - popis prostorů v ENR 5. 5
areas description see ENR 5. 5
zobrazení prostorů v ENR 6. 3. 3
areas shown in ENR 6. 3. 3

ALFA -	Petrol station	500817N 0141438E
BRAVO -	Railway flyover	501116N 0141109E
ECHO -	Railway station	495910N 0142141E
CHARLIE -	Castle	501118N 0140228E
NOVEMBER -	Silo	501606N 0141421E
SIERRA -	Motorway Bridge	495742N 0140458E
TANGO -	Motorway interchange	500259N 0141622E
WHISKY -	Motorway flyover	500910N 0135859E



change: back side - text revision

1. Přilety do LKPR viz AIP ČR AD2 LKPR 2.22.6.1.1 (plné znění)

Piloti musí:

- získat letištní slot (vyjma letů vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR) ;
- vstoupit do CTR Ruzyně pod spodní hranici TMA Praha nebo pod spodní hranici TMA Vodochody (pokud není službou ATS instruováno jinak, například u letů VFR v noci);
- nastavit **kód A2000**, pokud nebylo službou ATS instruováno jinak (kód SSR **pro zvláštní účely** u letů vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR);
- navázat spojení na kmitočtu **Ruzyně RADAR 118,310 MHz** (mimo provozní dobu navázat spojení na kmitočtu **Praha RADAR 127,580 MHz**);
- předat údaje o letu;
- potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH;
- po přijetí instrukce k přechodu na **RUZYŇÉ TWR** navázat pouze spojení.

Přilety do místa v CTR Ruzyně mimo LKPR viz AIP ČR AD2 LKPR 2.22.6.1.2 (plné znění)

Piloti musí:

- vstoupit do CTR Ruzyně pod spodní hranici TMA Praha nebo pod spodní hranici TMA Vodochody (pokud není službou ATS instruováno jinak, například u letů VFR v noci);
- nastavit **kód A2000**, pokud nebylo službou ATS instruováno jinak (kód SSR **pro zvláštní účely** u letů vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR);
- navázat spojení na kmitočtu **Ruzyně RADAR 118,310 MHz** (mimo provozní dobu navázat spojení na kmitočtu **Praha RADAR 127,580 MHz**);
- předat údaje o letu;
- potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH;
- po přijetí instrukce k přechodu na **RUZYŇÉ TWR** navázat pouze spojení;
- odevzdat hlášení o přistání některým z uvedených postupů. K telefonickému hlášení na **TWR Ruzyně se použije číslo +420 220 374 048**.

2. Odlety z LKPR viz AIP ČR AD2 LKPR 2.22.6.2.1 (plné znění)

Piloti musí:

- získat letištní slot (vyjma letů vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR) ;
- navázat spojení na kmitočtu **Ruzyně DELIVERY 120,060 MHz** (pokud není službou ATC instruováno jinak);
- *Poznámka: piloti vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR navazují spojení na kmitočtu **Ruzyně TOWER 134,560 MHz** bezprostředně před vzletem.*
- předat údaje o letu (piloti vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR pouze počáteční směr letu);
- potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH;
- nastavit **kód A2000** (kód SSR **pro zvláštní účely** u letů vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR);
- navázat spojení na kmitočtu **Ruzyně GROUND 121,910 MHz** (pokud není službou ATC instruováno jinak) za účelem získání povolení k pojiždění (nevztahuje se na piloty vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR).

Odlety z CTR Ruzyně mimo LKPR viz AIP ČR AD2 LKPR 2.22.6.2.2 (plné znění)

Piloti musí:

- Pokud není službou ATC instruováno jinak, piloti musí:
- telefonicky kontaktovat **TWR Ruzyně +420 220 374 048** nejméně 3 minuty před zahájením pojiždění za účelem získání ATC povolení pro odlétávající letadla;

Poznámka 1: ATC povolení pro odlétávající letadla neznamená povolení ke vzletu

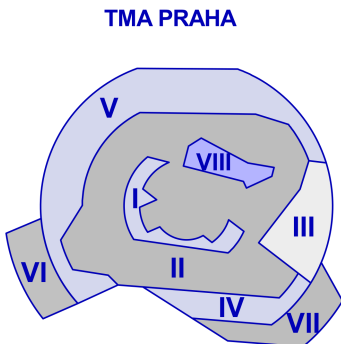
*Poznámka 2: Piloti vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR navazují spojení na kmitočtu **Ruzyně TOWER 134,560 MHz** bezprostředně před vzletem. Pokud navázání radiotelefonního spojení není z technických důvodů proveditelné, musí být spojení navázáno co nejdříve po vzletu*

- předat údaje o letu (piloti vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR pouze počáteční směr letu);
- potvrdit platnou informace ATIS s opakováním QNH
- nastavit **kód A2000** (kód SSR **pro zvláštní účely** u letů vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR);
- navázat spojení s příslušným stanovištěm ATC na kmitočtu, který jim byl předán současně s vydaným ATC povolením pro odlétávající letadla.

Poznámka: Pokud navázání radiotelefonního spojení není z technických důvodů proveditelné, musí být vzlet zahájen v dohodnutém čase a spojení navázáno co nejdříve po vzletu

3. POZNÁMKY:

Všechna letadla provádějící VFR lety v CTR Ruzyně a TMA Praha musí být vybaveny odpovídáčem módu S.



1. Arrivals to LKPR see AIP ČR AD2 LKPR 2.22.6.1.1 (full text)

Pilots shall:

- obtain the airport slot (except pilots of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR);
- enter CTR Ruzyně below the lower limit of TMA Praha or below the lower limit of TMA Vodochody (unless otherwise instructed by ATS e.g. for night VFR flights);
- select **SSR code A2000** unless otherwise instructed by ATS (**SSR codes for special purposes** for flights of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR);
- establish communication on frequency of **Ruzyně RADAR 118,310 MHz** (outside hours of operation establish communication on frequency of **Praha RADAR 127,580 MHz**);
- hand over information about flight;
- confirm current ATIS information with QNH read back;
- in case the instruction to transfer to **RUZYŇÉ TWR** received, establish communication only;

Arrivals to destination in CTR Ruzyně outside LKPR see viz AIP ČR AD2 LKPR 2.22.6.1.2 (full text)

Pilots shall:

- enter CTR Ruzyně below the lower limit of TMA Praha or below the lower limit of TMA Vodochody (unless otherwise instructed by ATS e.g. for night VFR flights);
- select **SSR code A2000** unless otherwise instructed by ATS (**SSR codes for special purposes** for flights of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR);
- establish communication on frequency of **Ruzyně RADAR 118,310 MHz** (outside hours of operation establish communication on frequency of **Praha RADAR 127,580 MHz**);
- hand over information about flight;
- confirm current ATIS information with QNH read back;
- in case the instruction to transfer to **RUZYŇÉ TWR** received, establish communication only;
- handover the report of arrival as published. Contact **TWR Ruzyně by telephone +420 220 374 048**.

2. Departures from LKPR see AIP ČR AD2 LKPR 2.22.6.2.1 (full text)

Pilots shall:

- obtain the airport slot (except pilots of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR);
- establish communication on frequency of **Ruzyně DELIVERY 120,060 MHz** (unless otherwise instructed by ATC);
- *Note: Pilots of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR establish communication **Ruzyně TWR 134,560 MHz** immediately prior to departure.*
- hand over information about flight (pilots of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR initial routing);
- confirm current ATIS information with QNH read back;
- select **SSR code A2000** unless otherwise instructed by ATS (**SSR codes for special purposes** for flights of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR);
- establish communication on frequency of **Ruzyně GROUND 121,910 MHz** to obtain a taxi clearance (pilots of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR).

Departures from CTR Ruzyně outside LKPR see AIP ČR AD2 LKPR 2.22.6.2.2 (full text)

Pilots shall:

- Unless otherwise instructed by ATC, pilots shall:
- contact **TWR Ruzyně by telephone +420 220 374 048** at least 3 minutes prior taxi to obtain ATC clearance for departing aircraft;

Note 1: ATC clearance for departing aircraft does not mean clearance for take-off
*Note 2: Pilots of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR establish communication on frequency of **Ruzyně TOWER 134,560 MHz** immediately prior to departure. If radiotelephony communication is limited due to technical reasons, radio contact shall be established as soon as possible when airborne*

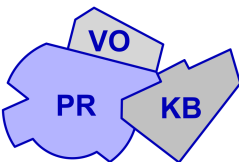
- hand over information about flight (pilots of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR initial routing);
- confirm current ATIS information with QNH read back.
- select **SSR code A2000** (SSR codes **for special purposes** for flights of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR)
- establish communication with ATC unit on frequency handed over as part of ATC clearance for departing aircraft.

Note: If radiotelephony communication is limited due to technical reasons, the departure shall be commenced at agreed time and radio contact shall be established as soon as possible when airborne

3. REMARKS:

All aircraft operating VFR flights in CTR Ruzyně and TMA Praha shall be equipped with Mode S transponder.

CTR Ruzyně, Vodochody and MCTR Kbely



3 Pravidla pro aktivaci CTR/TMA VODOCHODY a TMA VIII PRAHA

Platnost prostoru TMA VIII PRAHA pouze pokud CTR a TMA II Vodochody není aktivní. Informace o statutu CTR a TMA II Vodochody jsou vysílány na 123,030

Mimo dobu aktivace TMA I Vodochody tento prostor zaniká a klasifikace vzdušného prostoru se mění na třídu E. Informace o statutu prostoru TMA I Vodochody jsou vysílány na 123,030

3 Activation rules for CTR/TMA VODOCHODY and TMA VIII PRAHA

TMA VIII PRAHA is effective only if CTR and TMA II Vodochody is not active. Information about status of CTR and TMA II Vodochody is broadcasted on 123,030

Outside of activation time TMA I Vodochody the area expires and the airspace classification is changed to class E. Information about status of TMA I Vodochody is broadcasted on 123,030

Zkrácené přistání VFR letů na RWY 30

Postup slouží k umožnění současného provozu s provozem na RWY 06/24.

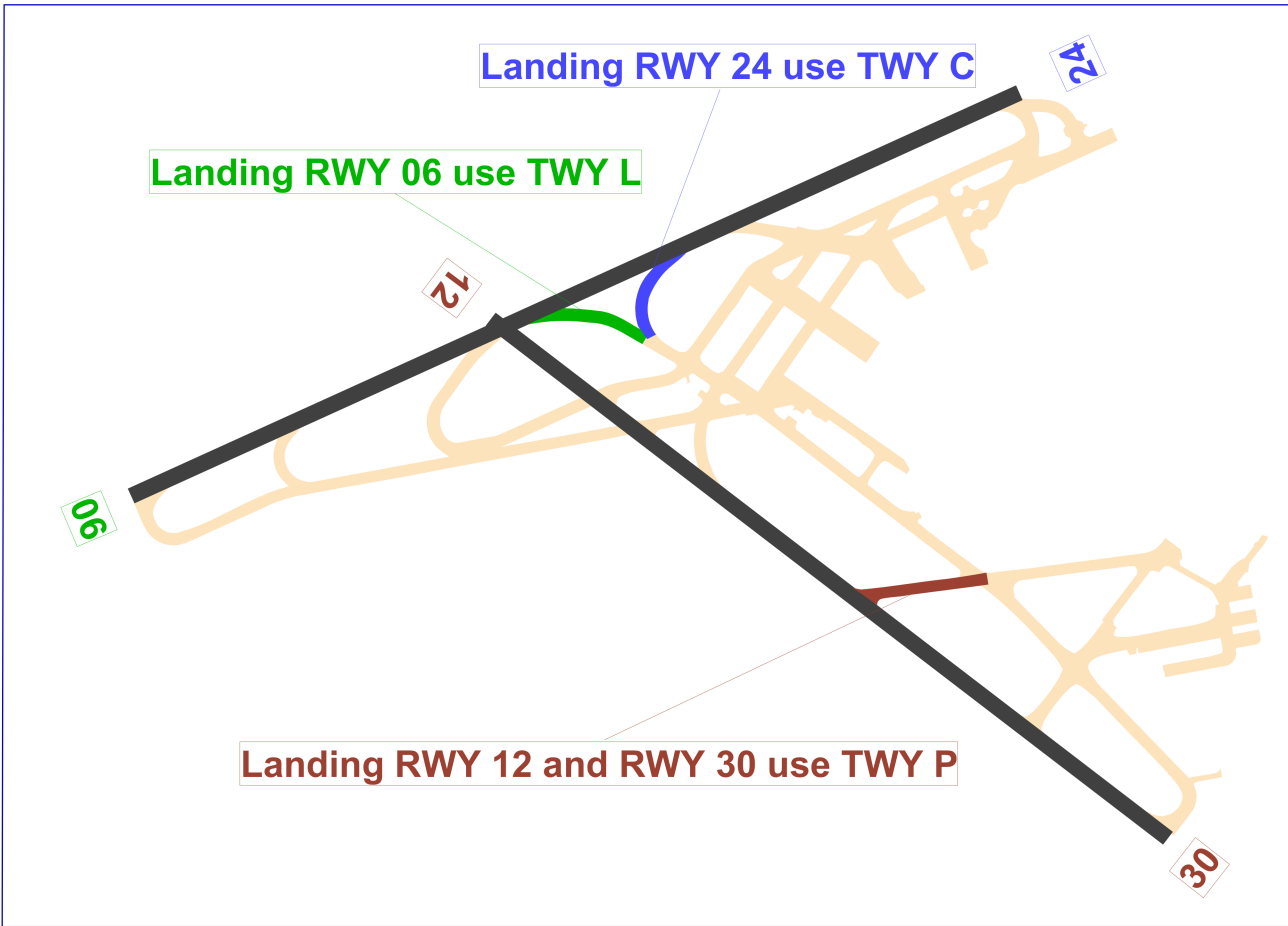
Požadavky:

- přistání mohou provádět pouze letadla do MTOW 7000 kg;
- rychlost letadla na konečném přiblížení odpovídá kategorii "A";
- přistání je možné provádět pouze mezi SR – SS;
- dohlednost je 5 km a více a oblačnost BKN-OVC 1500 ft a více;
- brzdící účinek nebude nepříznivě ovlivněn pokrytím dráhy sněhem, rozředěným sněhem nebo vodou;
- letadlo po přistání uvolní RWY 30 nejpozději na TWY P.

V případě nutnosti provedení nezdařeného přiblížení je pilot povinen točit doleva nejpozději na úrovni TWY R, pokračovat na bod TANGO tak, aby nepřeletěl křižovatku RWY 30 a TWY P, a stoupat ne výše než 2500 ft AMSL.

Použijte označené výjezdy, pokud služba řízení nestanoví jinak.

Use marked exits unless otherwise stated by ATC.



Arrival routes	Waypoint sequence
ECHO 2 NOVEMBER 2 SIERRA 2 WHISKY 2	ECHO - TANGO NOVEMBER - BRAVO - ALFA SIERRA - TANGO WHISKY - CHARLIE - BRAVO - ALFA
Departure routes	Waypoint sequence
ECHO 2 NOVEMBER 2 SIERRA 2 WHISKY 2	TANGO - ECHO ALFA - BRAVO - NOVEMBER TANGO - SIERRA ALFA - BRAVO - CHARLIE - WHISKY

Short landing of VFR flights on RWY 30

Execution of short landing procedure enables simultaneous operations on RWY 06/24.

Requirements:

- landings can be provided by aircraft up to MTOW 7000 kg;
- final approach speed of aircraft corresponds with category "A";
- landing can be executed between SR – SS only;
- visibility 5 km or more and clouds BKN-OVC 1500 ft or more;
- braking action will not be adversely affected by runway deposits of snow, slush or water;
- aircraft vacates RWY 30 via TWY P at the latest.

In case of the need of missed approach, pilot shall turn left not later than abeam TWY R, proceed to waypoint TANGO, so as not to pass intersection RWY 30 and TWY P, and climb not higher than 2500 ft AMSL.