

Poznámky: Mimo provozní dobu TWR a nebo po zjištění (informace před letem, zjištění během letu nebo dodatečnými informacemi), že je aktivováno stanoviště AFIS (Kunovice INFO), hlásí pilot vstup do ATZ a při další činnosti postupuje podle Radiotelefonních postupů a letecké frazeologie a terminologie pro poskytování letových a provozních služeb a provádění letů, část III. Frazeologie pro provoz letadel na neřízených letištích a podle výše uvedených dokumentů až do opuštění ATZ.

Note: Outside of TWR operational hours or after finding (through information before the flight, during the flight or through additional information), that the AFIS unit (Kunovice INFO) is activated, the pilot reports the entry to ATZ and during other activities proceeds according to Radiotelephony procedures and aeronautical phraseology for provision of air navigation services and execution of flights, Part III. Phraseology for aircraft operation on uncontrolled aerodromes and in ATZ. During take-off and during provision of AFIS, the pilot follows the aforementioned regulation until leaving the ATZ.

2.22.4.2 Pilot VFR letu odlétávajícího bez letového plánu je povinen před zahájením pojiždění předat službě TWR následující informace:

- identifikace letadla;
- typ letadla;
- letiště přistání;
- výstupní bod z CTR;
- výšku (altitude) letu.

2.22.4.2 Pilot of VFR flight departing without flight plan is obliged before commencement of taxi to report to TWR service following information :

- identification of aircraft;
- type of aircraft;
- destination aerodrome;
- exit point from CTR;
- altitude of flight.

2.22.4.3 VFR vstupní/výstupní body LKKU do/z CTR LKKU:

2.22.4.3 VFR entry/exit points of LKKU to/from CTR LKKU:

Označení/Designation	Poloha/Location	Souřadnice/Coordinates	
NOVEMBER	Halenkovice	49 10 13 N 017 28 21 E	vstupní/výstupní / entry/exit
ECHO	Uherský Brod	49 01 23 N 017 38 27 E	vstupní/výstupní / entry/exit
SIERRA	Bzenec	48 58 27 N 017 16 05 E	vstupní/výstupní / entry/exit
WHISKY	Buchlov (hrad/castle)	49 06 23 N 017 18 55 E	vstupní/výstupní / entry/exit

2.22.5 STANDARD DEPARTURE ROUTES - INSTRUMENT

KUNOVICE

(SID) - RWY 20C

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
BNO 2S BRNO TWO SIERRA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; v 1800 ft AMSL doprava tratí 333° do R-093 BNO VOR/DME; pokračovat po R-093 přes BUKAP na BNO VOR/DME. Climb straight ahead; at 1800 ft AMSL turn right track 333° and intercept R-093 BNO VOR/DME. Continue on R-093 via BUKAP to BNO VOR/DME.	3000 ft AMSL		MNM ASC 5% po / to 3000 ft AMSL.
HLV 2S HOLEŠOV TWO SIERRA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; v 1800 ft AMSL doprava na KUN NDB; doleva tratí 001° na HLV NDB. Climb straight ahead; at 1800 ft AMSL turn right to KUN NDB; turn left track 001° to HLV NDB.	4000 ft AMSL		MNM ASC 5% po / to 3000 ft AMSL.
MIKOV 2S MIKOV TWO SIERRA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; v 1800 ft AMSL doprava tratí 300° do QDM 075° KNE NDB; doleva na BOLMU (QDM 075° KNE NDB); doleva tratí 224° (R-044 STO VOR/DME) na MIKOV. Climb straight ahead; at 1800 ft AMSL turn right track 300° to QDM 075° KNE NDB; turn left to BOLMU (QDM 075° KNE NDB); turn left track 224° (R-044 STO VOR/DME) to MIKOV.	4000 ft AMSL		MNM ASC 5% po / to 3000 ft AMSL.
MAVOR 2S MAVOR TWO SIERRA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; v 1800 ft AMSL doprava po vyznačeném obrazci na KNE NDB; tratí 162° (QDM 342° KNE NDB) na MAVOR. Climb straight ahead; at 1800 ft AMSL turn right along prescribed pattern to KNE NDB; track 162° (QDM 342° KNE NDB) to MAVOR.	4600 ft AMSL		MNM ASC 5% po / to 3000 ft AMSL.
MAVOR 2T MAVOR TWO TANGO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; v 1800 ft AMSL doleva tratí 117° do QDM 342° KNE NDB; doprava tratí 162° na MAVOR. Climb straight ahead; at 1800 ft AMSL turn left track 117° to QDM 342° KNE NDB; turn right track 162° to MAVOR.	4600 ft AMSL		MNM ASC 6% po / to MAVOR.

2.22.6 STANDARD DEPARTURE ROUTES - INSTRUMENT

KUNOVICE

(SID) - RWY 02C

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
HLV 2G HOLEŠOV TWO GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na KUN NDB; doleva tratí 001° na HLV NDB. Climb straight ahead to KUN NDB; turn left track 001° to HLV NDB.	3000 ft AMSL		MNM ASC 5% po / to KUN NDB.
BNO 2G BRNO TWO GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; v 1800 ft AMSL doleva tratí 243° do R-093 BNO VOR/DME; pokračovat po R-093 přes BUKAP na BNO VOR/DME. Climb straight ahead; at 1800 ft AMSL turn left track 243° and intercept R-093 BNO VOR/DME; continue on R-093 via BUKAP to BNO VOR/DME.	4000 ft AMSL		MNM ASC 5% po / to 3000 ft AMSL.
MIKOV 2G MIKOV TWO GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; v 1800 ft AMSL točit doleva tratí 201° do QDM 066° KUN NDB; doprava tratí 246° na BOLMU; doleva tratí 224° (R-044 STO VOR/DME) na MIKOV. Climb straight ahead; at 1800 ft AMSL turn left track 201° to intercept QDM 066° KUN NDB; turn right track 246° to BOLMU; turn left track 224° (R-044 STO VOR/DME) to MIKOV.	4000 ft AMSL		MIN ASC 5% po / to 3000 ft AMSL.
MAVOR 2G MAVOR TWO GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; v 1800 ft AMSL doleva na KNE NDB; tratí 162° na MAVOR. Climb straight ahead; at 1800 ft AMSL turn left to KNE NDB; track 162° to MAVOR.	4600 ft AMSL		MIN ASC 5% po / to KNE NDB.

2.22.7 STANDARD ARRIVAL ROUTES - INSTRUMENT

KUNOVICE

(STAR) - RWY 20C

Význačné body Significant points	MAG trať/track	Vzdálenost Distance NM	MNM IFR výška MNM IFR altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
<u>BNO 2N</u> BRNO TWO NOVEMBER ARRIVAL BNO VOR/DME BUKAP KUN NDB	 093° 087°	 12,61 19,38	 4000 4000	
<u>HLV 2N</u> HOLEŠOV TWO NOVEMBER ARRIVAL HLV NDB NAPAG	 169°	 8,27	 3000	
<u>LEDVA 2N</u> LEDVA TWO NOVEMBER ARRIVAL LEDVA KUN NDB	 047°	 36,46	 4000	
<u>MAVOR 2N</u> MAVOR TWO NOVEMBER ARRIVAL MAVOR KNE NDB KUN NDB	 342° 021°	 13,93 4,49	 4600 4000	