

Seznam AIP SUP platných k datu účinnosti této AIP AMDT/List of AIP SUP valid on the effective date of this AIP AMDT

2016: 35, 43; 2017: 2, 6, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18;

1) Datum účinnosti

Tato AMDT nabývá účinnosti dne **25 MAY 17**. V tento den zařad'te do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AMDT obsahuje

- GEN - aktualizace popisu služeb;
- ENR - předkládání FPL e-mailem, doplnění AGL u vertikálních hranic LKD;
- Karlovy Vary (LKKV) - oprava FREQ Karlovy Vary TWR v textu;
- Kbely (LKKB) - doplnění informací o radionavigačních zařízeních NDB, L, MM, OM;
- Kunovice (LKKU) - oprava textového popisu SID/STAR;
- OSTRAVA/Mošnov (LKMT) - aktualizace informací o plnění palivem.

1) Effective date

This AMDT becomes effective on **25 MAY 17**. Insert the attached pages into the AIP C.R. on this day.

2) This AIP AMDT includes

- GEN - update of services description;
- ENR - submission of FPL via e-mail, AGL added for vertical limits of LKDs;
- Karlovy Vary (LKKV) - correction of FREQ Karlovy Vary TWR in text;
- Kbely (LKKB) - addition of details for radio navigation facilities NDB, L, MM, OM;
- Kunovice (LKKU) - correction of SID/STAR textual description;
- OSTRAVA/Mosnov (LKMT) - update of information about fuelling.

3) Zrušte následující strany

Destroy the following pages

GEN	GEN 0.3-1	27 APR 17
	GEN 0.3-2	27 APR 17
	GEN 0.4-1	27 APR 17
	GEN 0.4-2	27 APR 17
	GEN 0.4-3	27 APR 17
	GEN 0.4-4	27 APR 17
	GEN 0.4-5	27 APR 17
	GEN 0.4-6	27 APR 17
	GEN 0.6-3	5 JAN 17
	GEN 3.2-5	8 DEC 16
	GEN 3.3-2	27 APR 17
	GEN 3.3-3	30 MAR 17

	GEN 3.4-3	8 DEC 16
	GEN 3.4-4	5 JAN 17
	GEN 3.4-5	5 JAN 17
	GEN 3.4-6	5 JAN 17
ENR	ENR 0.6-4	30 MAR 17
	ENR 1.10-3	15 SEP 16
	ENR 1.10-4	13 JAN 11
	ENR 1.10-5	4 JUN 09
	ENR 1.10-6	15 NOV 12
	ENR 1.10-7	15 NOV 12
	ENR 1.10-8	5 FEB 15
	ENR 5.1-4	30 MAR 17
AD	AD 0.6-7	8 DEC 16
	AD 2-LKKV-15	13 OCT 16
	AD 2-LKKB-10	10 NOV 16
	AD 2-LKKU-16	(AIRAC AMDT 5/17) 25 MAY 17
	AD 2-LKKU-18	(AIRAC AMDT 5/17) 25 MAY 17
	AD 2-LKMT-2	30 MAR 17

Zařad'te následující strany

Insert the following pages

GEN	GEN 0.3-1	25 MAY 17
	GEN 0.3-2	25 MAY 17
	GEN 0.4-1	25 MAY 17
	GEN 0.4-2	25 MAY 17
	GEN 0.4-3	25 MAY 17
	GEN 0.4-4	25 MAY 17
	GEN 0.4-5	25 MAY 17
	GEN 0.4-6	25 MAY 17
	GEN 0.6-3	25 MAY 17
	GEN 3.2-5	25 MAY 17
	GEN 3.3-2	25 MAY 17
	GEN 3.3-3	25 MAY 17
	GEN 3.3-4	25 MAY 17
	GEN 3.4-3	25 MAY 17
	GEN 3.4-4	25 MAY 17
	GEN 3.4-5	25 MAY 17
	GEN 3.4-6	25 MAY 17
ENR	ENR 0.6-4	25 MAY 17
	ENR 1.10-3	25 MAY 17
	ENR 1.10-4	25 MAY 17
	ENR 1.10-5	25 MAY 17
	ENR 1.10-6	25 MAY 17
	ENR 1.10-7	25 MAY 17
	ENR 1.10-8	25 MAY 17
	ENR 5.1-4	25 MAY 17
AD	AD 0.6-7	25 MAY 17
	AD 2-LKKV-15	25 MAY 17
	AD 2-LKKB-10	25 MAY 17
	AD 2-LKKU-16	25 MAY 17
	AD 2-LKKU-18	25 MAY 17
	AD 2-LKMT-2	25 MAY 17

4) Ruční opravy: NIL

5) Provedte záznam této AIP AMDT do GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zahrnuty do této AIP AMDT a tím zrušeny:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

NOTAM: NIL

- KONEC -

4) Hand amendments: NIL

5) Record this AIP AMDT to GEN 0.2.

6) The following publications have been incorporated in this AIP AMDT and therefore cancelled:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

The following NOTAMs are incorporated in this AIP AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: NIL

- END -

GEN 0.4 KONTROLNÍ SEZNAM STRAN AIP
GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
ČÁST 1 - VŠEOBECNÉ INFORMACE (GEN)					
PART 1 - GENERAL (GEN)					
GEN 0					
GEN 0.1-1	1 MAY 14	GEN 1.4-1	5 JAN 17	GEN 2.1-3	3 MAR 16
GEN 0.1-2	1 MAY 14	GEN 1.4-2	19 SEP 13	GEN 2.2-1	8 DEC 05
GEN 0.1-3	1 MAY 14	GEN 1.4-3	19 SEP 13	GEN 2.2-2	8 DEC 05
GEN 0.2-1	25 JUL 13	GEN 1.5-1	25 JUL 13	GEN 2.2-3	8 DEC 05
GEN 0.2-2	25 JUL 13	GEN 1.5-2	25 JUL 13	GEN 2.2-4	8 DEC 05
GEN 0.3-1	25 MAY 17	GEN 1.5-3	25 JUL 13	GEN 2.2-5	2 APR 15
GEN 0.3-2	25 MAY 17	GEN 1.5-4	25 JUL 13	GEN 2.2-6	15 SEP 16
GEN 0.4-1	25 MAY 17	GEN 1.6-1	19 SEP 13	GEN 2.2-7	8 DEC 05
GEN 0.4-2	25 MAY 17	GEN 1.6-2	27 APR 17	GEN 2.2-8	15 SEP 16
GEN 0.4-3	25 MAY 17	GEN 1.6-3	27 APR 17	GEN 2.2-9	8 JAN 15
GEN 0.4-4	25 MAY 17	GEN 1.6-4	13 OCT 16	GEN 2.2-10	28 APR 05
GEN 0.4-5	25 MAY 17	GEN 1.6-5	10 NOV 16	GEN 2.2-11	28 APR 05
GEN 0.4-6	25 MAY 17	GEN 1.6-6	8 DEC 16	GEN 2.2-12	28 APR 05
GEN 0.5-1	30 MAR 17	GEN 1.6-7	8 OCT 09	GEN 2.2-13	8 DEC 05
GEN 0.6-1	5 JAN 17	GEN 1.6-8	8 OCT 09	GEN 2.2-14	28 APR 05
GEN 0.6-2	13 OCT 16	GEN 1.7-1	8 DEC 05	GEN 2.2-15	28 APR 05
GEN 0.6-3	25 MAY 17	GEN 1.7-2	8 DEC 05	GEN 2.2-16	15 SEP 16
GEN 0.6-4	5 JAN 17	GEN 1.7-3	8 DEC 05	GEN 2.2-17	15 SEP 16
GEN 1					
GEN 1.1-1	27 JUN 13	GEN 1.7-4	2 AUG 09	GEN 2.2-18	8 DEC 05
GEN 1.1-2	21 JUL 16	GEN 1.7-5	8 DEC 05	GEN 2.2-19	2 APR 15
GEN 1.1-3	5 JAN 17	GEN 1.7-6	2 AUG 09	GEN 2.2-20	29 OCT 15
GEN 1.2-1	15 SEP 16	GEN 1.7-7	2 AUG 09	GEN 2.2-21	29 OCT 15
GEN 1.2-2	15 SEP 16	GEN 1.7-8	2 AUG 09	GEN 2.2-22	8 DEC 05
GEN 1.2-3	8 DEC 16	GEN 1.7-9	2 AUG 09	GEN 2.2-23	6 FEB 14
GEN 1.2-4	15 SEP 16	GEN 1.7-10	21 JUL 16	GEN 2.2-24	6 FEB 14
GEN 1.2-5	15 SEP 16	GEN 1.7-11	18 NOV 10	GEN 2.2-25	18 AUG 16
GEN 1.2-6	15 SEP 16	GEN 1.7-12	18 NOV 10	GEN 2.2-26	8 DEC 05
GEN 1.2-7	5 JAN 17	GEN 1.7-13	18 NOV 10	GEN 2.2-27	8 DEC 05
GEN 1.2-8	5 JAN 17	GEN 1.7-14	18 NOV 10	GEN 2.2-28	15 SEP 16
GEN 1.2-9	5 JAN 17	GEN 1.7-15	18 NOV 10	GEN 2.2-29	28 APR 05
GEN 1.2-10	5 JAN 17	GEN 1.7-16	18 NOV 10	GEN 2.2-30	8 DEC 05
GEN 1.2-11	5 JAN 17	GEN 1.7-17	18 NOV 10	GEN 2.2-31	23 JUL 15
GEN 1.2-12	5 JAN 17	GEN 1.7-18	18 NOV 10	GEN 2.2-32	28 APR 05
GEN 1.2-13	5 JAN 17	GEN 1.7-19	18 NOV 10	GEN 2.3-1	16 OCT 14
GEN 1.2-14	5 JAN 17	GEN 1.7-20	18 NOV 10	GEN 2.3-2	16 OCT 14
GEN 1.2-15	5 JAN 17	GEN 1.7-21	15 NOV 12	GEN 2.3-3	16 OCT 14
GEN 1.2-16	5 JAN 17	GEN 1.7-22	9 JAN 14	GEN 2.3-4	16 OCT 14
GEN 1.2-17	5 JAN 17	GEN 1.7-23	13 OCT 16	GEN 2.3-5	16 OCT 14
GEN 1.2-18	5 JAN 17	GEN 1.7-24	13 OCT 16	GEN 2.3-6	16 OCT 14
GEN 1.2-19	5 JAN 17	GEN 1.7-25	13 OCT 16	GEN 2.3-7	16 OCT 14
GEN 1.2-20	27 APR 17	GEN 1.7-26	13 OCT 16	GEN 2.4-1	4 FEB 16
GEN 1.2-21	27 APR 17	GEN 1.7-27	13 OCT 16	GEN 2.4-2	4 FEB 16
GEN 1.2-22	15 SEP 16	GEN 1.7-28	13 OCT 16	GEN 2.5-1	8 DEC 16
GEN 1.2-23	15 SEP 16	GEN 1.7-29	13 OCT 16	GEN 2.5-2	8 DEC 16
GEN 1.2-24	15 SEP 16	GEN 1.7-30	13 OCT 16	GEN 2.6-1	25 APR 96
GEN 1.2-25	15 SEP 16	GEN 1.7-31	8 DEC 16	GEN 2.6-2	25 APR 96
GEN 1.3-1	6 DEC 07	GEN 1.7-32	13 OCT 16	GEN 2.7-1	1 OCT 16
GEN 1.3-2	6 DEC 07	GEN 1.7-33	13 OCT 16	GEN 2.7-3	1 OCT 16
GEN 2					
		GEN 2.1-1	27 JUN 13	GEN 2.7-4	1 OCT 16
		GEN 2.1-2	27 JUN 13	GEN 2.7-5	1 OCT 16
				GEN 2.7-6	1 OCT 16
				GEN 2.7-7	1 OCT 16
				GEN 2.7-8	1 OCT 16
				GEN 2.7-9	1 OCT 16
				GEN 2.7-10	1 OCT 16

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
GEN 2.7-11.....	1 OCT 16	GEN 4.2-3.....	5 FEB 15	ENR 1.6-2.....	25 JUL 13
GEN 2.7-12.....	1 OCT 16	GEN 4.2-4.....	1 JAN 17	ENR 1.6-3.....	1 MAY 14
GEN 3		GEN 4.2-5.....	1 JAN 17	ENR 1.6-4.....	1 MAY 14
GEN 3.1-1.....	5 MAY 11	GEN 4.3-1.....	1 JAN 08	ENR 1.6-5.....	25 JUL 13
GEN 3.1-2.....	30 MAR 17	GEN 4.3-2.....	1 JAN 08	ENR 1.7-1.....	5 MAR 15
GEN 3.1-3.....	1 MAY 14	GEN 4.3-3.....	4 FEB 16	ENR 1.7-2.....	5 MAR 15
GEN 3.1-4.....	1 MAY 14			ENR 1.7-3.....	5 MAR 15
GEN 3.1-5.....	1 MAY 14			ENR 1.7-4.....	30 MAR 17
GEN 3.1-6.....	26 MAY 16			ENR 1.8-1.....	31 MAY 12
GEN 3.1-7.....	1 MAY 14			ENR 1.9-1.....	21 JUL 16
GEN 3.1-8.....	8 MAR 12			ENR 1.9-2.....	2 APR 15
GEN 3.1-9.....	30 MAR 17			ENR 1.9-3.....	28 APR 16
GEN 3.1-10.....	30 MAR 17			ENR 1.9-4.....	21 JUL 16
GEN 3.2-1.....	23 SEP 10			ENR 1.9-5.....	21 JUL 16
GEN 3.2-2.....	23 SEP 10			ENR 1.9-6.....	15 SEP 16
GEN 3.2-3.....	8 DEC 16			ENR 1.9-7.....	15 SEP 16
GEN 3.2-4.....	8 DEC 16			ENR 1.9-8.....	21 JUL 16
GEN 3.2-5.....	25 MAY 17			ENR 1.9-9.....	21 JUL 16
GEN 3.2-6.....	30 MAR 17			ENR 1.9-10.....	21 JUL 16
GEN 3.2-7.....	30 MAR 17			ENR 1.9-11.....	21 JUL 16
GEN 3.2-8.....	10 NOV 16			ENR 1.9-12.....	21 JUL 16
GEN 3.3-1.....	8 DEC 16			ENR 1.9-13.....	21 JUL 16
GEN 3.3-2.....	25 MAY 17			ENR 1.9-14.....	28 APR 16
GEN 3.3-3.....	25 MAY 17			ENR 1.9-15.....	15 SEP 16
GEN 3.3-4.....	25 MAY 17			ENR 1.9-16.....	28 APR 16
GEN 3.4-1.....	8 DEC 16			ENR 1.9-17.....	28 APR 16
GEN 3.4-2.....	8 DEC 16			ENR 1.9-18.....	15 SEP 16
GEN 3.4-3.....	25 MAY 17			ENR 1.9-19.....	21 JUL 16
GEN 3.4-4.....	25 MAY 17			ENR 1.9-20.....	21 JUL 16
GEN 3.4-5.....	25 MAY 17			ENR 1.9-21.....	21 JUL 16
GEN 3.4-6.....	25 MAY 17			ENR 1.10-1.....	21 JUL 16
GEN 3.5-1.....	21 JUL 16			ENR 1.10-2.....	26 MAY 16
GEN 3.5-2.....	8 DEC 16			ENR 1.10-3.....	25 MAY 17
GEN 3.5-3.....	8 DEC 16			ENR 1.10-4.....	25 MAY 17
GEN 3.5-4.....	30 MAR 17			ENR 1.10-5.....	25 MAY 17
GEN 3.5-5.....	30 MAR 17			ENR 1.10-6.....	25 MAY 17
GEN 3.5-6.....	30 MAR 17			ENR 1.10-7.....	25 MAY 17
GEN 3.5-7.....	8 DEC 16			ENR 1.10-8.....	25 MAY 17
GEN 3.5-8.....	8 DEC 16			ENR 1.10-9.....	5 FEB 15
GEN 3.5-9.....	8 DEC 16			ENR 1.10-10.....	5 FEB 15
GEN 3.5-10.....	8 DEC 16			ENR 1.10-11.....	5 FEB 15
GEN 3.6-1.....	10 DEC 15			ENR 1.10-12.....	5 FEB 15
GEN 3.6-2.....	8 DEC 16			ENR 1.10-13.....	5 FEB 15
GEN 3.6-3.....	17 DEC 09			ENR 1.10-14.....	2 APR 15
GEN 4				ENR 1.10-15.....	2 APR 15
GEN 4.1-1.....	30 MAR 17			ENR 1.10-16.....	2 APR 15
GEN 4.1-2.....	27 APR 17			ENR 1.10-17.....	2 APR 15
GEN 4.1-3.....	8 DEC 16			ENR 1.10-18.....	31 MAR 16
GEN 4.1-4.....	3 MAR 16			ENR 1.11-1.....	13 NOV 14
GEN 4.1-5.....	27 APR 17			ENR 1.11-2.....	10 NOV 16
GEN 4.1-6.....	27 APR 17			ENR 1.11-3.....	25 JUN 15
GEN 4.1-7.....	27 APR 17			ENR 1.11-4.....	15 SEP 16
GEN 4.1-8.....	3 MAR 16			ENR 1.12-1.....	18 JUL 96
GEN 4.1-9.....	30 MAR 17			ENR 1.12-2.....	18 JUL 96
GEN 4.2-1.....	5 FEB 15			ENR 1.12-3.....	18 JUL 96
GEN 4.2-2.....	4 FEB 16			ENR 1.12-4.....	18 JUL 96
				ENR 1.13-1.....	25 JUL 02

ČÁST 2 - TRATĚ (ENR)
PART 2 - EN-ROUTE (ENR)

ENR 0

ENR 0.6-1.....	4 FEB 16
ENR 0.6-2.....	21 JUL 16
ENR 0.6-3.....	30 MAR 17
ENR 0.6-4.....	25 MAY 17

ENR 1

ENR 1.1-1.....	31 MAR 16
ENR 1.1-2.....	31 MAY 12
ENR 1.1-3.....	23 JUN 16
ENR 1.1-4.....	8 DEC 16
ENR 1.1-5.....	15 SEP 16
ENR 1.1-6.....	31 MAR 16
ENR 1.1-7.....	31 MAR 16
ENR 1.1-8.....	31 MAR 16
ENR 1.1-9.....	31 MAR 16
ENR 1.1-10.....	31 MAR 16
ENR 1.1-11.....	31 MAR 16
ENR 1.1-12.....	31 MAR 16
ENR 1.1-13.....	25 MAY 17
ENR 1.1-14.....	25 MAY 17
ENR 1.1-15.....	15 SEP 16
ENR 1.1-16.....	31 MAR 16
ENR 1.1-17.....	15 SEP 16
ENR 1.1-18.....	31 MAR 16
ENR 1.1-19.....	31 MAR 16
ENR 1.1-20.....	15 SEP 16
ENR 1.1-21.....	30 MAR 17
ENR 1.1-22.....	30 MAR 17
ENR 1.2-1.....	4 FEB 16
ENR 1.2-2.....	4 FEB 16
ENR 1.2-3.....	27 APR 17
ENR 1.2-4.....	4 FEB 16
ENR 1.2-5.....	4 FEB 16
ENR 1.2-6.....	4 FEB 16
ENR 1.2-7.....	4 FEB 16
ENR 1.2-8.....	4 FEB 16
ENR 1.2-9.....	8 DEC 16
ENR 1.2-10.....	4 FEB 16
ENR 1.2-11.....	4 FEB 16
ENR 1.2-12.....	4 FEB 16
ENR 1.3-1.....	31 MAY 12
ENR 1.4-1.....	13 APR 06
ENR 1.4-2.....	1 NOV 01
ENR 1.4-3.....	29 JAN 98
ENR 1.5-1.....	29 SEP 05
ENR 1.5-2.....	26 APR 07
ENR 1.6-1.....	1 MAY 14

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
ENR 1.14-1	28 MAR 96	ENR 3.3-2	10 NOV 16	ENR 5.4-1	(AMDT 330/17) 5 JAN 17
ENR 1.14-2	14 APR 05	ENR 3.3-3	3 MAR 16	ENR 5.4-2	5 JAN 17
ENR 1.14-3	6 MAY 10	ENR 3.3-4	15 OCT 15	ENR 5.4-3	5 JAN 17
ENR 1.14-4	18 AUG 05	ENR 3.3-5	3 MAR 16	ENR 5.4-4	5 JAN 17
ENR 1.14-5	18 AUG 05	ENR 3.3-6	30 MAR 17	ENR 5.4-5	5 JAN 17
ENR 1.14-6	18 AUG 05	ENR 3.3-7	10 NOV 16	ENR 5.4-6	5 JAN 17
ENR 1.14-7	18 AUG 05	ENR 3.3-8	8 DEC 16	ENR 5.4-7	5 JAN 17
ENR 1.14-9	18 AUG 05	ENR 3.3-9	3 MAR 16	ENR 5.4-8	5 JAN 17
ENR 1.14-10	18 AUG 05	ENR 3.3-10	3 MAR 16	ENR 5.4-9	5 JAN 17
ENR 1.14-11	18 AUG 05	ENR 3.3-11	8 DEC 16	ENR 5.4-10	5 JAN 17
ENR 1.14-13	18 AUG 05	ENR 3.3-12	3 MAR 16	ENR 5.4-11	5 JAN 17
ENR 1.14-14	18 AUG 05	ENR 3.3-13	3 MAR 16	ENR 5.4-12	5 JAN 17
ENR 1.14-15	18 AUG 05	ENR 3.3-14	3 MAR 16	ENR 5.4-13	5 JAN 17
ENR 1.14-17	27 APR 06	ENR 3.3-15	10 NOV 16	ENR 5.4-14	5 JAN 17
ENR 1.14-18	27 APR 06	ENR 3.3-16	3 MAR 16	ENR 5.4-15	5 JAN 17
ENR 1.14-19	13 JAN 11	ENR 3.3-17	10 NOV 16	ENR 5.4-16	5 JAN 17
ENR 1.14-20	13 JAN 11	ENR 3.3-18	8 DEC 16	ENR 5.5-1	25 MAY 17
ENR 1.14-21	13 JAN 11	ENR 3.3-19	10 NOV 16	ENR 5.5-2	25 MAY 17
ENR 2		ENR 3.3-20	8 DEC 16	ENR 5.5-3	25 MAY 17
ENR 2.1-1	30 MAR 17	ENR 3.3-21	8 DEC 16	ENR 5.5-4	25 MAY 17
ENR 2.1-2	30 MAR 17	ENR 3.3-22	8 DEC 16	ENR 5.5-5	25 MAY 17
ENR 2.1-3	15 OCT 15	ENR 3.4-1	28 MAR 96	ENR 5.5-6	25 MAY 17
ENR 2.1-4	10 NOV 16	ENR 3.5-1	5 DEC 96	ENR 5.5-7	25 MAY 17
ENR 2.1-5	15 OCT 15	ENR 3.6-1	5 DEC 96	ENR 5.6-1	28 MAR 96
ENR 2.1-6	15 OCT 15	ENR 4		ENR 6	
ENR 2.1-7	30 MAR 17	ENR 4.1-1	31 MAR 16	ENR 6.1-ERC-LOWER	30 MAR 17
ENR 2.1-8	30 MAR 17	ENR 4.1-2	17 SEP 15	ENR 6.1-ERC-UPPER	30 MAR 17
ENR 2.1-9	30 MAR 17	ENR 4.2-1	1 NOV 01	ENR 6.3-AREAS INDEX CHART	30 MAR 17
ENR 2.1-10	30 MAR 17	ENR 4.3-1	26 MAY 05	ENR 6.7-RFC	25 JUL 13
ENR 2.1-11	15 OCT 15	ENR 4.4-1	25 MAY 17	ENR 6.9-MRVA	15 OCT 15
ENR 2.1-12	10 NOV 16	ENR 4.4-2	10 NOV 16	ČÁST 3 - LETIŠTĚ (AD)	
ENR 2.1-13	30 MAR 17	ENR 4.4-3	25 MAY 17	PART 3-AERODROMES (AD)	
ENR 2.1-14	30 MAR 17	ENR 4.4-4	25 MAY 17	AD 0	
ENR 2.1-15	30 MAR 17	ENR 4.5-1	26 MAY 05	AD 0.6-1	3 MAR 16
ENR 2.1-16	4 FEB 16	ENR 5		AD 0.6-2	13 OCT 16
ENR 2.1-17	15 OCT 15	ENR 5.1-1	15 OCT 15	AD 0.6-3	13 OCT 16
ENR 2.1-18	10 NOV 16	ENR 5.1-2	30 MAR 17	AD 0.6-4	8 DEC 16
ENR 2.1-19	10 NOV 16	ENR 5.1-3	15 OCT 15	AD 0.6-5	8 DEC 16
ENR 2.1-20	30 MAR 17	ENR 5.1-4	25 MAY 17	AD 0.6-6	8 DEC 16
ENR 2.1-21	30 MAR 17	ENR 5.2-1	15 OCT 15	AD 0.6-7	25 MAY 17
ENR 2.1-22	30 MAR 17	ENR 5.2-2	30 MAR 17	AD 0.6-8	8 DEC 16
ENR 2.1-23	15 OCT 15	ENR 5.2-3	30 MAR 17	AD 0.6-9	8 DEC 16
ENR 2.1-24	30 MAR 17	ENR 5.2-4	30 MAR 17	AD 0.6-10	8 DEC 16
ENR 2.1-25	10 NOV 16	ENR 5.2-5	30 MAR 17	AD 0.6-11	8 DEC 16
ENR 2.1-26	10 NOV 16	ENR 5.2-6	30 MAR 17	AD 0.6-12	8 DEC 16
ENR 2.1-27	10 NOV 16	ENR 5.2-7	30 MAR 17	AD 0.6-13	8 DEC 16
ENR 2.1-28	10 NOV 16	ENR 5.2-8	30 MAR 17	AD 0.6-14	8 DEC 16
ENR 2.1-29	10 NOV 16	ENR 5.2-9	30 MAR 17	AD 1	
ENR 2.1-30	30 MAR 17	ENR 5.2-10	30 MAR 17	AD 1.1-1	6 MAR 14
ENR 2.1-31	30 MAR 17	ENR 5.2-11	30 MAR 17	AD 1.1-2	31 MAR 16
ENR 2.1-32	30 MAR 17	ENR 5.2-12	30 MAR 17	AD 1.1-3	31 MAR 16
ENR 2.2-1	30 MAR 17	ENR 5.2-13	30 MAR 17	AD 1.1-4	23 JUL 15
ENR 2.2-2	10 NOV 16	ENR 5.2-14	30 MAR 17	AD 1.1-5	6 MAR 14
ENR 3		ENR 5.3-1	21 JUL 16	AD 1.1-6	6 MAR 14
ENR 3.1-1	2 MAY 13	ENR 5.3-2	21 JUL 16		
ENR 3.2-1	1 NOV 01				
ENR 3.3-1	15 OCT 15				

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
AD 2-LKKB-19	19 SEP 13	LKNA AD 2-19-2	8 DEC 16	PARDUBICE	
AD 2-LKKB-20	15 OCT 15	AD 2-LKNA-SID RWY 31	30 MAR 17	AD 2-LKPD-1	8 DEC 16
LKKB AD 2-19	10 NOV 16	AD 2-LKNA-SID RWY 13	30 MAR 17	AD 2-LKPD-2	21 JUL 16
AD 2-LKKB-RNAV STAR RWY 24	30 MAR 17	AD 2-LKNA-STAR RWY 31	30 MAR 17	AD 2-LKPD-3	17 NOV 11
LKKB AD 2-37-1	30 MAR 17	AD 2-LKNA-STAR RWY 13	30 MAR 17	AD 2-LKPD-4	15 NOV 12
LKKB AD 2-37-3	30 MAR 17	LKNA AD 2-37-1	30 MAR 17	AD 2-LKPD-5	17 NOV 11
AD 2-LKKB-VFRC	30 MAR 17	LKNA AD 2-37-3	30 MAR 17	AD 2-LKPD-6	30 MAR 17
LKKB AD 2-43	30 MAR 17	LKNA AD 2-37-5	30 MAR 17	AD 2-LKPD-7	8 DEC 16
		AD 2-LKNA-VFRC	30 MAR 17	AD 2-LKPD-8	24 JUL 14
		LKNA AD 2-43	30 MAR 17	AD 2-LKPD-9	2 JUN 11
KUNOVICE				AD 2-LKPD-10	30 MAR 17
AD 2-LKKU-1	25 MAY 17	OSTRAVA/MOŠNOV		AD 2-LKPD-11	24 JUL 14
AD 2-LKKU-2	3 MAR 16	AD 2-LKMT-1	21 JUL 16	AD 2-LKPD-13	8 DEC 16
AD 2-LKKU-3	3 MAR 16	AD 2-LKMT-2	25 MAY 17	AD 2-LKPD-14	30 MAR 17
AD 2-LKKU-4	25 MAY 17	AD 2-LKMT-3	30 MAR 17	AD 2-LKPD-15	30 MAR 17
AD 2-LKKU-5	3 MAR 16	AD 2-LKMT-4	3 MAR 16	AD 2-LKPD-16	30 MAR 17
AD 2-LKKU-6	25 MAY 17	AD 2-LKMT-5	25 JUN 15	AD 2-LKPD-17	(AMDT 328/16) 8 DEC 16
AD 2-LKKU-7	25 MAY 17	AD 2-LKMT-6	(AMDT 322/16) 21 JUL 16	AD 2-LKPD-18	8 DEC 16
AD 2-LKKU-8	25 MAY 17	AD 2-LKMT-7	5 JAN 17	LKPD AD 2-19	30 MAR 17
AD 2-LKKU-9	25 MAY 17	AD 2-LKMT-8	25 JUN 15	LKPD AD 2-21	30 MAR 17
AD 2-LKKU-10	30 MAR 17	AD 2-LKMT-9	30 MAR 17	LKPD AD 2-25	8 DEC 16
AD 2-LKKU-11	25 MAY 17	AD 2-LKMT-10	1 MAY 14	AD 2-LKPD-SID RWY 27	30 MAR 17
AD 2-LKKU-13	3 MAR 16	AD 2-LKMT-11	30 MAR 17	AD 2-LKPD-SID RWY 09	30 MAR 17
AD 2-LKKU-14	25 MAY 17	AD 2-LKMT-12	13 OCT 16	AD 2-LKPD-STAR RWY 27	30 MAR 17
AD 2-LKKU-15	3 MAR 16	AD 2-LKMT-13	13 OCT 16	LKPD AD 2-37-1	30 MAR 17
AD 2-LKKU-16	(AMDT 333/17) 25 MAY 17	AD 2-LKMT-14	13 OCT 16	LKPD AD 2-37-3	30 MAR 17
AD 2-LKKU-17	25 MAY 17	AD 2-LKMT-15	27 APR 17	LKPD AD 2-37-4	24 NOV 05
AD 2-LKKU-18	(AMDT 333/17) 25 MAY 17	AD 2-LKMT-16	27 APR 17	LKPD AD 2-37-5	30 MAR 17
AD 2-LKKU-19	25 MAY 17	AD 2-LKMT-17	27 APR 17	AD 2-LKPD-VFRC	30 MAR 17
LKKU AD 2-19-1	25 MAY 17	AD 2-LKMT-18	27 APR 17	LKPD AD 2-43	30 MAR 17
LKKU AD 2-19-2	25 MAY 17	AD 2-LKMT-19	27 APR 17		
AD 2-LKKU-SID RWY 20C	25 MAY 17	AD 2-LKMT-20	13 OCT 16	PRAHA/RUZYŇ	
AD 2-LKKU-SID RWY 02C	25 MAY 17	AD 2-LKMT-21	13 OCT 16	AD 2-LKPR-1	(AMDT 321/16) 23 JUN 16
AD 2-LKKU-STAR RWY 20C	25 MAY 17	AD 2-LKMT-22	13 OCT 16	AD 2-LKPR-2	3 MAR 16
LKKU AD 2-37-1	25 MAY 17	AD 2-LKMT-23	13 OCT 16	AD 2-LKPR-3	5 JAN 17
LKKU AD 2-37-2	25 MAY 17	AD 2-LKMT-24	13 OCT 16	AD 2-LKPR-4	3 MAR 16
AD 2-LKKU-VFRC	25 MAY 17	AD 2-LKMT-25	13 OCT 16	AD 2-LKPR-5	3 MAR 16
		AD 2-LKMT-26	13 OCT 16	AD 2-LKPR-6	30 MAR 17
NÁMĚŠŤ		LKMT AD 2-19-1	27 APR 17	AD 2-LKPR-7	3 MAR 16
AD 2-LKNA-1	27 APR 17	LKMT AD 2-19-2	1 JAN 16	AD 2-LKPR-8	21 JUL 16
AD 2-LKNA-2	8 DEC 16	LKMT AD 2-21	27 APR 17	AD 2-LKPR-9	21 JUL 16
AD 2-LKNA-3	8 DEC 16	LKMT AD 2-25	30 MAY 13	AD 2-LKPR-10	3 MAR 16
AD 2-LKNA-4	8 DEC 16	LKMT AD 2-27-1	23 OCT 08	AD 2-LKPR-11	10 NOV 16
AD 2-LKNA-5	8 DEC 16	AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 22	27 APR 17	AD 2-LKPR-12	30 MAR 17
AD 2-LKNA-6	8 DEC 16	AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 04	27 APR 17	AD 2-LKPR-13	5 JAN 17
AD 2-LKNA-7	8 DEC 16	AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 22	27 APR 17	AD 2-LKPR-14	5 JAN 17
AD 2-LKNA-8	30 MAR 17	AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 04	27 APR 17	AD 2-LKPR-15	3 MAR 16
AD 2-LKNA-9	8 DEC 16	LKMT AD 2-37-1	30 MAR 17	AD 2-LKPR-16	3 MAR 16
AD 2-LKNA-10	8 DEC 16	LKMT AD 2-37-3	30 MAR 17	AD 2-LKPR-17	26 MAY 16
AD 2-LKNA-11	30 MAR 17	LKMT AD 2-37-4	21 JUL 16	AD 2-LKPR-18	26 MAY 16
AD 2-LKNA-12	(AMDT 328/16) 8 DEC 16	LKMT AD 2-37-5	30 MAR 17	AD 2-LKPR-19	23 JUN 16
AD 2-LKNA-13	8 DEC 16	LKMT AD 2-37-7	30 MAR 17	AD 2-LKPR-20	23 JUN 16
AD 2-LKNA-14	30 MAR 17	LKMT AD 2-37-9	30 MAR 17	AD 2-LKPR-21	5 JAN 17
AD 2-LKNA-15	30 MAR 17	LKMT AD 2-37-10	21 JUL 16	AD 2-LKPR-22	5 JAN 17
AD 2-LKNA-16	8 DEC 16	LKMT AD 2-37-11	30 MAR 17	AD 2-LKPR-23	3 MAR 16
AD 2-LKNA-17	8 DEC 16	LKMT AD 2-37-13	30 MAR 17	AD 2-LKPR-24	25 JUN 15
AD 2-LKNA-18	8 DEC 16	AD 2-LKMT-VFRC	27 APR 17	AD 2-LKPR-25	25 JUN 15
AD 2-LKNA-19	30 MAR 17	LKMT AD 2-41	25 APR 96	AD 2-LKPR-26	25 JUN 15
AD 2-LKNA-20	30 MAR 17	LKMT AD 2-43	15 OCT 15	AD 2-LKPR-27	25 JUN 15
AD 2-LKNA-21	8 DEC 16				
LKNA AD 2-19-1	30 MAR 17				

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
AD 2-LKPR-28.....	25 JUN 15	LKPR AD 2-37-21.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-29.....	10 DEC 15	LKPR AD 2-37-23.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-30.....	10 DEC 15	LKPR AD 2-37-24.....	3 MAY 12		
AD 2-LKPR-31.....	10 DEC 15	LKPR AD 2-37-25.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-32.....	10 DEC 15	AD 2-LKPR-VFRC.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-33.....	10 DEC 15	AD 2-LKPR-CAC.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-34.....	10 DEC 15	LKPR AD 2-41.....	25 APR 96		
AD 2-LKPR-35.....	10 DEC 15	LKPR AD 2-43.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-36.....	27 APR 17	LKPR AD 2-45.....	3 JAN 08		
AD 2-LKPR-37.....	27 APR 17				
AD 2-LKPR-38.....	27 APR 17	PRAHA/VODOCHODY			
AD 2-LKPR-39.....	4 FEB 16	AD 2-LKVO-1.....	10 NOV 16		
AD 2-LKPR-40.....	10 DEC 15	AD 2-LKVO-2.....	10 NOV 16		
AD 2-LKPR-41.....	1 MAY 14	AD 2-LKVO-3.....	10 NOV 16		
AD 2-LKPR-42.....	10 NOV 16	AD 2-LKVO-4.....	13 NOV 14		
AD 2-LKPR-43.....	10 NOV 16	AD 2-LKVO-5.....	21 JUL 16		
AD 2-LKPR-44.....	10 NOV 16	AD 2-LKVO-6.....	25 JUN 15		
AD 2-LKPR-45.....	10 NOV 16	AD 2-LKVO-7.....	13 NOV 14		
AD 2-LKPR-46.....	10 NOV 16	AD 2-LKVO-8.....	10 NOV 16		
AD 2-LKPR-47.....	10 NOV 16	AD 2-LKVO-9.....	10 NOV 16		
AD 2-LKPR-48.....	10 NOV 16	AD 2-LKVO-10.....	13 NOV 14		
AD 2-LKPR-49.....	10 NOV 16	AD 2-LKVO-11.....	13 NOV 14		
AD 2-LKPR-50.....	23 JUN 16	AD 2-LKVO-12.....	13 NOV 14		
AD 2-LKPR-51.....	23 JUN 16	AD 2-LKVO-13.....	13 NOV 14		
AD 2-LKPR-52.....	23 JUN 16	AD 2-LKVO-14.....	13 NOV 14		
AD 2-LKPR-53.....	23 JUN 16	AD 2-LKVO-15.....	23 JUN 16		
AD 2-LKPR-54.....	3 MAR 16	AD 2-LKVO-16.....	13 NOV 14		
AD 2-LKPR-55.....	21 JUL 16	LKVO AD 2-19-1.....	10 NOV 16		
AD 2-LKPR-56.....	3 MAR 16	AD 2-LKVO-SID RWY 10.....	30 MAR 17		
LKPR AD 2-19-1.....	10 NOV 16	AD 2-LKVO-SID RWY 28.....	30 MAR 17		
LKPR AD 2-19-2.....	10 NOV 16	AD 2-LKVO-RNAV STAR RWY10-28.....	30 MAR 17		
LKPR AD 2-20-1.....	10 NOV 16	LKVO AD 2-37-1.....	30 MAR 17		
LKPR AD 2-21-1.....	10 NOV 16	LKVO AD 2-37-3.....	30 MAR 17		
LKPR AD 2-21-5.....	30 MAR 17	LKVO AD 2-37-4.....	25 JUN 15		
LKPR AD 2-21-7.....	10 NOV 16	LKVO AD 2-37-5.....	30 MAR 17		
LKPR AD 2-21-9.....	10 NOV 16	LKVO AD 2-37-7.....	30 MAR 17		
LKPR AD 2-25.....	23 JUN 16	LKVO AD 2-37-8.....	25 JUN 15		
LKPR AD 2-27-1.....	22 MAY 97	LKVO AD 2-37-9.....	30 MAR 17		
LKPR AD 2-27-3.....	3 MAY 12	AD 2-LKVO-VFRC.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 24.....	30 MAR 17	LKVO AD 2-43.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 30.....	30 MAR 17				
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 06.....	30 MAR 17				
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 12.....	30 MAR 17				
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 24 ...	30 MAR 17				
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 30 ...	30 MAR 17				
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 06 ...	30 MAR 17				
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 12 ...	30 MAR 17				
LKPR AD 2-37-1.....	30 MAR 17				
LKPR AD 2-37-3.....	30 MAR 17				
LKPR AD 2-37-4.....	18 NOV 10				
LKPR AD 2-37-5.....	30 MAR 17				
LKPR AD 2-37-7.....	30 MAR 17				
LKPR AD 2-37-9.....	30 MAR 17				
LKPR AD 2-37-10.....	3 MAY 12				
LKPR AD 2-37-11.....	30 MAR 17				
LKPR AD 2-37-15.....	30 MAR 17				
LKPR AD 2-37-17.....	30 MAR 17				
LKPR AD 2-37-18.....	30 JUN 11				
LKPR AD 2-37-19.....	30 MAR 17				

GEN 3. SLUŽBY

GEN 3.1	Letecké informační služby	GEN 3.1-1
3.1.1	Odpovědná služba	GEN 3.1-1
3.1.2	Rozsah odpovědnosti	GEN 3.1-1
3.1.3	Letecké publikace	GEN 3.1-2
3.1.4	AIRAC Systém	GEN 3.1-7
3.1.5	Služba předletových informací na letištích	GEN 3.1-9
3.1.6	Elektronická data terénu a překážek	GEN 3.1-10

GEN 3.2	Letecké mapy	GEN 3.2-1
3.2.1	Odpovědné služby	GEN 3.2-1
3.2.2	Udržování leteckých map	GEN 3.2-1
3.2.3	Způsob distribuce	GEN 3.2-1
3.2.4	Seznam mapových sérií	GEN 3.2-1
3.2.5	Seznam map	GEN 3.2-4
3.2.6	Klad listů Letecké mapy světa (WAC) - ICAO 1:1 000 000	GEN 3.2-6
3.2.7	Topografické mapy	GEN 3.2-6
3.2.8	Opravy map, které nejsou součástí AIP	GEN 3.2-7

GEN 3.3	Letové provozní služby	GEN 3.3-1
3.3.1	Odpovědné služby	GEN 3.3-1
3.3.2	Oblast odpovědnosti	GEN 3.3-2
3.3.3	Druhy služeb	GEN 3.3-2
3.3.4	Koordinace mezi provozovatelem a letovou provozní službou	GEN 3.3-3
3.3.5	Minimálních letová výška	GEN 3.3-3
3.3.6	Seznam adres stanovišť letových provozních služeb	GEN 3.3-3

GEN 3.4	Spojovací služby	GEN 3.4-1
3.4.1	Odpovědné služby	GEN 3.4-1
3.4.2	Rozsah odpovědnosti	GEN 3.4-2
3.4.3	Druhy služeb	GEN 3.4-2
3.4.4	Požadavky a podmínky	GEN 3.4-4
3.4.5	Controller-Pilot Data Link Communications (CPDLC)	GEN 3.4-4

GEN 3.5	Meteorologické služby	GEN 3.5-1
3.5.1	Odpovědná služba	GEN 3.5-1
3.5.2	Oblast odpovědnosti	GEN 3.5-3
3.5.3	Meteorologická pozorování a hlášení	GEN 3.5-4
3.5.4	Druhy služeb	GEN 3.5-7
3.5.5	Oznámení požadovaná od provozovatelů	GEN 3.5-7
3.5.6	Hlášení z letadla	GEN 3.5-8
3.5.7	Služba VOLMET	GEN 3.5-8
3.5.8	Výstražná služba (SIGMET a AIRMET)	GEN 3.5-8
3.5.9	Jiné automatizované meteorologické služby	GEN 3.5-9

GEN 3.6	Pátrání a záchrana	GEN 3.6-1
3.6.1	Odpovědná služba	GEN 3.6-1
3.6.2	Rozsah odpovědnosti	GEN 3.6-1
3.6.3	Druhy služeb	GEN 3.6-1
3.6.4	Podmínky, za kterých jsou služby k dispozici	GEN 3.6-2
3.6.5	Postupy a používané signály	GEN 3.6-2

**GEN 4. POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠŤ/HELIPORTŮ
A ZA LETOVÉ NAVIGAČNÍ SLUŽBY**

GEN 4.1	Poplatky za použití letišť/heliportů	GEN 4.1-1
4.1.1	Přistávací poplatky	GEN 4.1-1
4.1.2	Parkovací poplatky	GEN 4.1-4
4.1.3	Poplatky za použití letiště cestujícími	GEN 4.1-6
4.1.4	Vybírání poplatků	GEN 4.1-7

GEN 3. SERVICES

GEN 3.1	Aeronautical Information Services	GEN 3.1-1
3.1.1	Responsible service	GEN 3.1-1
3.1.2	Area of responsibility	GEN 3.1-1
3.1.3	Aeronautical publications	GEN 3.1-2
3.1.4	AIRAC System	GEN 3.1-7
3.1.5	Pre-flight information service at aerodromes	GEN 3.1-9
3.1.6	Electronic terrain and obstacle data	GEN 3.1-10

GEN 3.2	Aeronautical charts	GEN 3.2-1
3.2.1	Responsible services	GEN 3.2-1
3.2.2	Maintenance of charts	GEN 3.2-1
3.2.3	Purchase arrangements	GEN 3.2-1
3.2.4	Aeronautical chart series available	GEN 3.2-1
3.2.5	List of aeronautical charts available	GEN 3.2-4
3.2.6	Index to the World Aeronautical Chart (WAC) - ICAO 1:1 000 000	GEN 3.2-6
3.2.7	Topographical charts	GEN 3.2-6
3.2.8	Corrections to charts not contained in AIP	GEN 3.2-7

GEN 3.3	AIR traffic services	GEN 3.3-1
3.3.1	Responsible services	GEN 3.3-1
3.3.2	Area of responsibility	GEN 3.3-2
3.3.3	Types of services	GEN 3.3-2
3.3.4	Coordination between the operator and ATS	GEN 3.3-3
3.3.5	Minimum flight altitude	GEN 3.3-3
3.3.6	ATS units address list	GEN 3.3-3

GEN 3.4	Communication services	GEN 3.4-1
3.4.1	Responsible services	GEN 3.4-1
3.4.2	Area of responsibility	GEN 3.4-2
3.4.3	Types of service	GEN 3.4-2
3.4.4	Requirements and conditions	GEN 3.4-4
3.4.5	Controller-Pilot Data Link Communications (CPDLC)	GEN 3.4-4

GEN 3.5	Meteorological services	GEN 3.5-1
3.5.1	Responsible service	GEN 3.5-1
3.5.2	Area of responsibility	GEN 3.5-3
3.5.3	Meteorological observations and reports	GEN 3.5-4
3.5.4	Types of services	GEN 3.5-7
3.5.5	Notification required from operators	GEN 3.5-7
3.5.6	Aircraft reports	GEN 3.5-8
3.5.7	VOLMET service	GEN 3.5-8
3.5.8	SIGMET and AIRMET service	GEN 3.5-8
3.5.9	Other automated meteorological services	GEN 3.5-9

GEN 3.6	Search and rescue	GEN 3.6-1
3.6.1	Responsible service	GEN 3.6-1
3.6.2	Area of responsibility	GEN 3.6-1
3.6.3	Types of services	GEN 3.6-1
3.6.4	Conditions of availability	GEN 3.6-2
3.6.5	Procedures and signals used	GEN 3.6-2

**GEN 4. CHARGES FOR AERODROMES/HELIPORTS
AND NAVIGATION SERVICES**

GEN 4.1	Aerodrome/heliport charges	GEN 4.1-1
4.1.1	Landing charges	GEN 4.1-1
4.1.2	Parking charges	GEN 4.1-4
4.1.3	Passenger service charges	GEN 4.1-6
4.1.4	Collecting of charges	GEN 4.1-7

4.1.5	Přistávací poplatky mimo publikovanou provozní dobu AD	GEN 4.1-7	4.1.5	Landing charges out of AD published operational hours	GEN 4.1-7
4.1.6	Sazby	GEN 4.1-8	4.1.6	Rates	GEN 4.1-8
GEN 4.2	Poplatky za letové navigační služby	GEN 4.2-1	GEN 4.2	Air navigation services charges	GEN 4.2-1
4.2.1	Poplatky za přibližovací a letištní služby řízení letů	GEN 4.2-1	4.2.1	Terminal navigation charges	GEN 4.2-1
4.2.2	Poplatky za použití traťových služeb	GEN 4.2-4	4.2.2	Charges for the use of en-route navigation services	GEN 4.2-4
GEN 4.3	Poplatky za výcvikové lety	GEN 4.3-1	GEN 4.3	Charges for training flights	GEN 4.3-1
4.3.1	Výcvikové lety v TMA Praha, Brno, Karlovy Vary, Ostrava - povolování a účtování poplatků	GEN 4.3-1	4.3.1	Training flights in TMA Praha, Brno, Karlovy Vary, Ostrava - issuing of clearances and charges calculation	GEN 4.3-1
4.3.2	Poplatky za výcvikové lety	GEN 4.3-1	4.3.2	Charges for approach and aerodrome navigation services of the training flight	GEN 4.3-1
4.3.3	Poplatek za cvičná přistání	GEN 4.3-3	4.3.3	Charges for training landings	GEN 4.3-3
4.3.4	Výcvikové lety na letišti Kunovice	GEN 4.3-3	4.3.4	Training flights at airport Kunovice	GEN 4.3-3
4.3.6	Výcvikové lety na letišti Praha/Vodochody	GEN 4.3-3	4.3.6	Training flights at airport Praha/Vodochody	GEN 4.3-3
4.3.7	Výcvikové lety na letišti Pardubice	GEN 4.3-3	4.3.7	Training flights at airport Pardubice	GEN 4.3-3

Název série/Title of series 1	Měřítko/Scale 2	Název/Name 3	
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO	1:500 000	BRNO/Tuřany RWY 27 - RNAV	
	1:500 000	BRNO/Tuřany RWY 09 - RNAV	
	1:500 000	Čáslav RWY 31 - RNAV	
	1:500 000	Čáslav RWY 13 - RNAV	
	1:300 000	KARLOVY VARY RWY 29 - RNAV	
	1:300 000	KARLOVY VARY RWY 11 - RNAV	
	1:300 000	KUNOVICE RWY 20C	
	1:300 000	KUNOVICE RWY 02C	
	1:500 000	Náměšť RWY 31	
	1:500 000	Náměšť RWY 13	
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov RWY 22- RNAV	
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov RWY 04- RNAV	
	1:720 000	PARDUBICE RWY 27 - RNAV	
	1:720 000	PARDUBICE RWY 09 - RNAV	
	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 24 - RNAV	
	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 30 - RNAV	
	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 06 - RNAV	
	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 12 - RNAV	
	1:300 000	PRAHA/Vodochody RWY 10	
	1:300 000	PRAHA/Vodochody RWY 28	
Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO	1:500 000	BRNO/Tuřany RWY 27 - RNAV	
	1:500 000	BRNO/Tuřany RWY 09 - RNAV	
	1:500 000	Čáslav RWY 31 - RNAV	
	1:500 000	Čáslav RWY 13 - RNAV	
	1:300 000	KARLOVY VARY RWY 29 - RNAV	
	1:300 000	KARLOVY VARY RWY 11 - RNAV	
	1:500 000	KBELY RWY 24 - RNAV	
	1:300 000	KUNOVICE RWY 20C	
	1:500 000	Náměšť RWY 31	
	1:500 000	Náměšť RWY 13	
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov RWY 22- RNAV	
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov RWY 04 - RNAV	
	1:720 000	PARDUBICE RWY 27- RNAV	
	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 24 - RNAV	
	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 30 - RNAV	
	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 06 - RNAV	
	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 12 - RNAV	
	1:500 000	PRAHA/Vodochody RWY 10-28 - RNAV	
	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO Instrument Approach Chart - ICAO	1:300 000	BRNO/Tuřany ILS RWY 27
		1:300 000	BRNO/Tuřany RNAV (GNSS) RWY 27
1:300 000		BRNO/Tuřany VOR RWY 27	
1:300 000		BRNO/Tuřany NDB RWY 27	
1:300 000		BRNO/Tuřany RNAV (GNSS) RWY 09	
1:300 000		BRNO/Tuřany VOR RWY 09	
1:300 000		BRNO/Tuřany NDB RWY 09	
1:300 000		Čáslav ILS/DME 31	
1:300 000		Čáslav NDB 31	
1:300 000		Čáslav NDB 13 CAT A,B	
1:300 000		Čáslav NDB 13 CAT C,D	
1:300 000		Čáslav NDB 13 CAT C,D Military Only	
1:250 000		KARLOVY VARY ILS RWY 29 (ACFT CAT A, B, C)	
1:250 000		KARLOVY VARY RNAV (GNSS) RWY 29 (ACFT CAT A, B, C)	
1:250 000		KARLOVY VARY NDB RWY 29 (ACFT CAT A, B, C)	
1:250 000		KARLOVY VARY RNAV (GNSS) RWY 11 (ACFT CAT A, B,C)	
1:250 000		KARLOVY VARY NDB RWY 11 (ACFT CAT A, B,C)	
1:300 000		KBELY ILS RWY 24	
1:300 000		KBELY NDB RWY 24	
1:250 000		KUNOVICE NDB(GPS) RWY 20C (ACFT CAT A, B, C)	
1:300 000		Náměšť ILS/DME 31	
1:300 000		Náměšť NDB 31	
1:300 000		Náměšť NDB 13	
1:300 000		OSTRAVA/Mošnov ILS RWY 22	
1:300 000		OSTRAVA/Mošnov RNAV (GNSS) RWY 22	
1:300 000		OSTRAVA/Mošnov VOR RWY 22	
1:300 000	OSTRAVA/Mošnov NDB RWY 22		
1:300 000	OSTRAVA/Mošnov RNAV (GNSS) RWY 04		
1:300 000	OSTRAVA/Mošnov VOR RWY 04		
1:300 000	OSTRAVA/Mošnov NDB RWY 04		

Název série/Title of series 1	Měřítko/Scale 2	Název/Name 3
	1:300 000	PARDUBICE NDB(GPS) RWY 27
	1:300 000	PARDUBICE NDB-DME(GPS) RWY 27
	1:300 000	PARDUBICE ILS/DME RWY 27
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně ILS RWY 24
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně RNAV (GNSS) RWY 24
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně NDB RWY 24
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně ILS RWY 30
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně RNAV (GNSS) RWY 30
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně VOR RWY 30
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně ILS RWY 06
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně RNAV (GNSS) RWY 06
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně NDB RWY 06
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně ILS RWY 12
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně RNAV (GNSS) RWY 12
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně VOR RWY 12
	1:300 000	PRAHA/Vodochody ILS RWY 28 (ACFT CAT A, B, C)
	1:300 000	PRAHA/Vodochody RNAV (GNSS) RWY 28 (ACFT CAT A, B, C)
	1:300 000	PRAHA/Vodochody NDB RWY 28 (ACFT CAT A, B, C)
	1:300 000	PRAHA/Vodochody RNAV (GNSS) RWY 10 (ACFT CAT A, B, C)
	1:300 000	PRAHA/Vodochody NDB RWY 10 (ACFT CAT A, B, C)
Mapa přiletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart	1:250 000	BRNO/Tuřany
	1:350 000	Čáslav
	1:250 000	KARLOVY VARY
	1:250 000	KBELY
	1:250 000	KUNOVICE
	1:250 000	Náměšť
	1:250 000	OSTRAVA/Mošnov
	1:250 000	PARDUBICE
	1:200 000	PRAHA/Ruzyně
	1:200 000	PRAHA/Ruzyně CIRCLING APPROACH CHART
	1:250 000	PRAHA/Vodochody
Mapa oblastí s nebezpečnou koncentrací ptactva/ Bird hazard concentration areas	1:50 000	BRNO/Tuřany
	1:50 000	KARLOVY VARY
	1:25 000	OSTRAVA/Mošnov
		PRAHA/Ruzyně
Mapa minimálních nadmořských výšek pro radarové vektorování Minimum Radar Vectoring Altitudes	1:500 000	CTR Tuřany a / and TMA Brno a část / and part of CTA Brno
	1:500 000	MCTR Čáslav a / and MTMA Čáslav
	1:300 000	CTR/TMA Karlovy Vary
		Kbely
	1:500 000	MCTR Náměšť a / and MTMA Náměšť
	1:500 000	CTR Mošnov a / and TMA Ostrava a část / and part of CTA Ostrava
	1:500 000	MCTR Pardubice a/and MTMA Pardubice
	1:500 000	CTR Ruzyně a/and TMA Praha
	1:500 000	TMA Vodochody a/and LKTRA 62
		FIR Praha
Monitorování hluku Noise Monitoring	1:200 000	PRAHA/Ruzyně

**3.2.6 Klad listů Letecké mapy světa (WAC) - ICAO
1:1 000 000**

Není aplikováno

**3.2.6 Index to the World Aeronautical Chart (WAC) - ICAO
1:1 000 000**

Not applied

3.2.7 Topografické mapy

3.2.7.1 Topografické mapy lze získat od komerčních geodetických organizací nebo od Českého úřadu zeměměřičského a katastrálního úřadu:

✉ Český úřad zeměměřičský a katastrální úřad
Pod sídlištěm 9/1800
182 11 PRAHA 8

☎ 284 041 111
284 041 204

✉ cuzk@cuzk.cz

🌐 <http://www.cuzk.cz>

3.2.7 Topographical charts

3.2.7.1 Topographical charts can be obtained from commercial surveying companies or from Czech office for surveying, mapping and cadastre:

✉ Czech office for surveying, mapping and cadastre
Pod sídlištěm 9/1800
182 11 PRAHA 8

☎ +420 284 041 111
+420 284 041 204

✉ cuzk@cuzk.cz

🌐 <http://www.cuzk.cz>

GEN 3.3 LETOVÉ PROVOZNÍ SLUŽBY

3.3.1 ODPOVĚDNÉ SLUŽBY

Úřadem odpovědným za řízení letových provozních služeb v České republice je odbor civilního letectví Ministerstva dopravy ČR.

Poštovní adresa:

Ministerstvo dopravy ČR
odbor civilního letectví
Nábřeží Ludvíka Svobody 12
P.O.BOX 9
110 15 PRAHA 1
Česká republika

☎ 225 131 357
☎ 225 131 390
☎ 224 810 596
☎ 225 131 032 - ředitel OCL
Telegraf: DOMINILET PRAHA
TELEX: 121096 DOMI C
122547 DOMI C
AFTN: LKPRYAYX

3.3.1.1 ODPOVĚDNOST ZA POSKYTOVÁNÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

3.3.1.1.1 Za poskytování letových provozních služeb civilnímu letovému provozu ve FIR Praha (s výjimkami uvedenými níže) a na letištích PRAHA/Ruzyně, BRNO/Tuřany, OSTRAVA/Mošnov a Karlovy Vary, odpovídá Řízení letového provozu ČR, s.p..

Poštovní adresa

Řízení letového provozu ČR, s.p.
Navigační 787
252 61 Jeneč

☎ 220 371 111
☎ 220 374 255
AFTN: LKPRYKYA

3.3.1.1.2 Za poskytování ATS na vojenských letištích Kbely, Čáslav, Pardubice a Náměšť, v jejich MCTR a MTMA, odpovídá Armáda České republiky.

3.3.1.1.3 Za poskytování ATS na letištích Kunovice a PRAHA/Vodochody, v CTR Kunovice a CTR/TMA Vodochody odpovídá provozovatel letiště. Mimo provozní dobu letiště odpovídá za poskytování ATS v TMA Vodochody Řízení letového provozu ČR, s.p.

3.3.1.1.4 Za poskytování ATS na VFR letištích uvedených ve VFR příručce České republiky, jsou odpovědni provozovatelé letišť.

Poznámka: Na VFR letištích uvedených ve VFR příručce České republiky, je v provozní době letiště poskytována pouze služba AFIS nebo Poskytování informací známému provozu.

GEN 3.3 AIR TRAFFIC SERVICES

3.3.1 RESPONSIBLE SERVICES

The authority responsible for the administration of Air Traffic Services in the Czech Republic is the Ministry of Transport of the CR Civil Aviation Department.

Postal address:

Ministry of Transport of the CR
Civil Aviation Department
Nábřeží Ludvíka Svobody 12
P.O. BOX 9
110 15 PRAHA 1
Czech Republic

☎ +420 225 131 357
☎ +420 225 131 390
☎ +420 224 810 596
☎ +420 225 131 032 - CAD director
Telegraph: DOMINILET PRAHA
TELEX: 121096 DOMI C
122547 DOMI C
AFTN: LKPRYAYX

3.3.1.1 AUTHORITY RESPONSIBLE FOR THE PROVISION OF AIR TRAFFIC SERVICES

3.3.1.1.1 The authority responsible for the provision of ATS to civil air traffic within FIR Praha (with exceptions listed below) and at the aerodromes PRAHA/Ruzyně, BRNO/Tuřany, OSTRAVA/Mošnov and Karlovy Vary, is the Air Navigation Services of the CR.

Postal address:

Air Navigation Services of the CR
Navigační 787
252 61 Jeneč

☎ +420 220 371 111
☎ +420 220 374 255
AFTN: LKPRYKYA

3.3.1.1.2 The authority responsible for the provision of ATS at military aerodromes Kbely, Čáslav, Pardubice and Náměšť, within their MCTR and MTMA is the Army of the Czech Republic.

3.3.1.1.3 The authority responsible for the provision of ATS at aerodromes Kunovice and PRAHA/Vodochody and within CTR Kunovice and CTR/TMA Vodochody is an aerodrome operator. Outside aerodrome operational hours the authority responsible for the provisions of ATS in TMA Vodochody is the Air Navigation Services of the CR .

3.3.1.1.4 The authority responsible for the provision of ATS at the VFR aerodromes listed in VFR manual of the Czech Republic are aerodrome operators.

Note: At the VFR aerodromes listed in VFR manual of the Czech Republic only AFIS or Providing information to known traffic is provided within operational hours of the aerodrome.

3.3.1.1.5 Letové provozní služby jsou poskytovány podle českých národních leteckých předpisů, které byly vytvořeny na základě následujících dokumentů ICAO:

Annex 2 - Rules of the AIR

Annex 11- Air Traffic Services

PANS ATM, Doc 4444 - Procedures for Air Navigation Services

Doc 7030 - Regional Supplementary Procedures

Doc 8168 - Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations

Rozdíly mezi českými národními předpisy a dokumenty ICAO jsou uvedeny v AIP ČR, GEN 1.7

3.3.1.1.5 Air Traffic Services are provided according to the Czech national aviation regulations which are based on the following ICAO documents:

Annex 2 - Rules of the AIR

Annex 11- Air Traffic Services

PANS ATM, Doc 4444 - Procedures for Air Navigation Services

Doc 7030 - Regional Supplementary Procedures

Doc 8168 - Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations

Differences between Czech national regulations and ICAO documents are published in AIP CR, GEN 1.7

3.3.2 OBLAST ODPOVĚDNOSTI

3.3.2.1 Letové provozní služby jsou poskytovány pro celé území České republiky.

3.3.2 AREA OF RESPONSIBILITY

3.3.2.1 Air Traffic Services are provided for the entire territory of the Czech Republic.

3.3.3 DRUHY SLUŽEB

3.3.3.1 Poskytují se následující letové provozní služby:

- Letová informační služba (FIS) a pohotovostní služba (ALRS) - všechna stanoviště ATS;
- Oblastní služba řízení - ACC PRAHA;
- Přiblížovací služba řízení - APP PRAHA, BRNO, OSTRAVA, KARLOVY VARY, TWR KUNOVICE, MAPP ČÁSLAV, KBELY, NÁMĚŠŤ, PARDUBICE;
- Letištní služba řízení - TWR RUZYNĚ, TUŘANY, MOŠNOV, KARLOVY VARY, KUNOVICE, VODOCHODY, MTWR ČÁSLAV, KBELY, NÁMĚŠŤ, PARDUBICE;
- Letištní letová informační služba - stanoviště AFIS příslušného neřízeného letiště, pokud se tak uvádí ve VFR příručce ČR.

Poznámka: Viz potenciální omezení, vyplývající ze skutečností, uvedených v AIP ČR, GEN 3.4.3.2.1.2.

3.3.3.2 Přehledové služby ATS poskytují stanoviště ACC PRAHA a APP PRAHA, BRNO, OSTRAVA a KARLOVY VARY.

3.3.3.3 Automatická informační služba v koncové řízení oblasti se poskytuje v TMA PRAHA a CTR RUZYNĚ, v TMA BRNO a CTR TUŘANY, v TMA OSTRAVA a CTR MOŠNOV a TMA/CTR KARLOVY VARY.

3.3.3.4 Poskytování informací známému provozu se zřizuje na letištích, uvedených ve VFR příručce České republiky, na nichž se neposkytují ATS uvedené v GEN 3.3.3.1.

3.3.3.5 Služby ARO (služby spojené s předletovou přípravou a plánováním letu) poskytuje Centrální ARO PRAHA.

3.3.3.5.1 Stanovištěm ATS sloužícím letištím odletu ve FIR PRAHA ve smyslu předkládání letového plánu a distribuce zpráv podaného letového plánu a souvisejících aktualizací zpráv je Centrální ARO PRAHA.

3.3.3 TYPES OF SERVICES

3.3.3.1 The following air traffic services are provided:

- Flight Information Service (FIS) and Alerting Service (ALRS) - all ATS units;
- Area control service - ACC PRAHA;
- Approach control service - APP PRAHA, BRNO, OSTRAVA, KARLOVY VARY, TWR KUNOVICE, MAPP ČÁSLAV, KBELY, NÁMĚŠŤ, PARDUBICE;
- Aerodrome control service - TWR RUZYNĚ, TUŘANY, MOŠNOV, KARLOVY VARY, KUNOVICE, VODOCHODY, MTWR ČÁSLAV, KBELY, NÁMĚŠŤ, PARDUBICE;
- Aerodrome flight information service - AFIS unit of the appropriate uncontrolled aerodrome if so presented in the VFR manual of the Czech Republic.

Note: See potential limitations resulting from the facts indicated in AIP CR, GEN 3.4.3.2.1.2.

3.3.3.2 ATS surveillance services are provided by ACC PRAHA and APP PRAHA, BRNO, OSTRAVA and KARLOVY VARY.

3.3.3.3 Automatic Terminal Information Service is provided in TMA PRAHA and CTR RUZYNĚ, in TMA BRNO nad CTR TUŘANY, in TMA OSTRAVA nad CTR MOŠNOV and in TMA/CTR KARLOVY VARY.

3.3.3.4 Providing information to known traffic is established at the aerodromes listed in the VFR manual of the Czech Republic, where the ATS mentioned in GEN 3.3.3.1 are not provided.

3.3.3.5 ARO services (the services associated with pre-flight action and flight planning) are provided by Central ARO PRAHA.

3.3.3.5.1 The Central ARO PRAHA is designated ATS unit serving the departure aerodromes within FIR PRAHA with regards to flight plan submission and distribution of filed flight plan messages and associated update messages.

3.3.4 KOORDINACE MEZI PROVOZOVATELEM A LETOVOU PROVOZNÍ SLUŽBOU

3.3.4.1 Koordinace mezi provozovatelem a letovými provozními službami se provádí v souladu s ust. 2.16 ICAO Annex 11.

3.3.4 COORDINATION BETWEEN THE OPERATOR AND ATS

3.3.4.1 Co-ordination between operator and air traffic services is effected in accordance with para 2.16 of ICAO Annex 11.

3.3.5 MINIMÁLNÍ LETOVÁ VÝŠKA

3.3.5.1 Minimální letové výšky v letových cestách a minimální sektorové výšky v koncových řízených oblastech a řízených okrcích letišť jsou stanoveny v souladu s příslušnými ustanoveními předpisů Pravidla létání (L 2), Provoz letadel (L 6) a Postupy pro letové navigační služby - Provoz letadel (L 8168).

3.3.5 MINIMUM FLIGHT ALTITUDE

3.3.5.1 Minimum flights altitudes on airways and minimum sector altitudes in Terminal Control Areas and Aerodrome Control Zones are determined in accordance with relevant requirements of Annex 2 and Annex 6 to the Convention on International civil Aviation and ICAO Doc 8168 (Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations).

3.3.6 SEZNAM ADRES STANOVIŠŤ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

3.3.6 ATS UNITS ADDRESS LIST

Název stanoviště Unit name	Poštovní adresa Postal address	Telefonní číslo Telephone NR	Faxové číslo Telefax NR	Dálnopisné číslo Telex NR	Adresa AFS AFS address
1	2	3	4	5	6
BRNO/Tuřany TWR	Řízení letového provozu ČR, s.p. Středisko LNS, letiště Brno/Tuřany 627 00 Brno 27	+420 548 424 870			LKTBZTZX
Brno APP		+420 548 424 869			LKTBZAZX
Čáslav MTWR	VÚ 7214 LSLPS 285 76 Chotusice	+ 420 973 376 952 + 420 973 376 953	+420 973 376 990		LKCVZTZX
Čáslav MAPP					
Karlovy Vary TWR	Řízení letového provozu ČR, s.p. Středisko LNS, letiště K. Vary 360 01 Karlovy Vary	+420 353 239 716	+420 353 239 761		LKKVZTZX
Karlovy Vary APP		+420 353 239 717			
KBELY MTWR	VÚ 8407 Ul. Mladoboleslavská 197 06 Praha 9-Kbely	+420 286 851 444 +420 973 333 121	+420 973 207 185		LKKBZTZX
KBELY MAPP					
Kunovice TWR	Aircraft Industries, a.s. letiště Kunovice 1177 686 04 Kunovice	+420 572 817 620, +420 572 817 621,	+420 572 817 639		LKKUZTZX, LKKUZPZX
Náměšť MTWR	VÚ 2427 LSLPS 675 71 Sedlec, Vícenice u Náměště nad Oslavou	+ 420 973 438 410 +420 973 438 430	+420 973 438 430		LKNAZTZX
Náměšť MAPP					
OSTRAVA/ Mošnov TWR	Řízení letového provozu ČR, s.p. Středisko LNS, letiště Mošnov 742 51 Mošnov	+420 596 693 420			LKMTZTZX
Ostrava APP		+420 596 693 448, +420 596 693 450			LKMTZAZX
Pardubice MTWR	VÚ 2436 LS LPS Pražská 100 530 65 Pardubice	+420 973 333 171 +420 973 242 440	+420 973 242 097		LKPZDTZX
Pardubice MAPP					
Praha ACC	Řízení letového provozu ČR, s.p. Oblastní služba řízení Navigační 787 252 61 Jeneč	+420 220 374 394 +420 220 374 386	+420 220 374 252		LKAAZRZX
Praha FIC		+420 220 374 393	+420 220 372 369		LKAAZFZX
PRAHA/Ruzyně TWR	Řízení letového provozu ČR, s.p. Letištní řídicí věž Navigační 787 252 61 Jeneč	+420 220 374 048, +420 233 323 825	+420 220 374 254		LKPRZTZX

Název stanoviště Unit name	Poštovní adresa Postal address	Telefonní číslo Telephone NR	Faxové číslo Telefax NR	Dálnopisné číslo Telex NR	Adresa AFS AFS address
1	2	3	4	5	6
Praha APP	Řízení letového provozu ČR, s.p. Přiblížovací služba řízení Navigační 787 252 61 Jeneč	+420 220 374 548, +420 233 320 909			LKPRZAZX
PRAHA/ Vodochody TWR	AERO Vodochody AEROSPACE a.s. U Letiště 374 250 70 Odolena Voda	+420 255 762 615	+420 255 763 216		LKVOZPZX

3.4.3 DRUHY SLUŽEB

3.4.3.1 Radionavigační zařízení

Níže uvedené druhy radionavigačních zařízení jsou v provozu na území ČR:

- SV nesměrový radiomaják (NDB)
- VKV všesměrový radiomaják (VOR)
- oblastní (traťový) přehledový radar (RSR)
- okřskový přehledový radar (SRE)
- zaměřovač pracující na velmi krátkých vlnách (VDF)
- systém přesného radarového přiblížení (SRE/PAR)
- přesný přibližovací radar (PAR)
- systém přesných přibližovacích majáků (ILS)
- polohový radiomaják (L)
- VKV traťové návestidlo 75 MHz (MKR)
- UKV měřič vzdálenosti (DME)

Zaměřovací stanice jsou oprávněny odmítnout předat zaměření, nedovolují-li to podmínky nebo nelze-li zaručit minimální stanovenou přesnost zaměření, musí však současně uvést důvod.

3.4.3.2 Pohyblivá/pevná služba

3.4.3.2.1 Pohyblivá služba

Letecké stanice nepřetržitě sledují provoz v rozsahu publikovaných kmitočtů a provozních hodin, pokud není stanoveno jinak.

3.4.3.2.1.1 Letadlo obvykle komunikuje s pozemní řídicí radiovou stanicí sloužící stanovišti, odpovědnému za poskytování služeb ve vzdušném prostoru, kde se let provádí. S výjimkou případů nouze musí letadlo nepřetržitě sledovat provoz na příslušném kmitočtu řídicí stanice a nesmí přerušit sledování, aniž by informovalo řídicí radiovou stanici.

3.4.3.2.1.2 Neřízený letový provoz v nízkých hladinách může zaznamenat těžkosti při navazování a udržování spojení s příslušnými stanovišti ATS, způsobené orografickými specifiky.

3.4.3.2.2 Pevná služba

Zprávy vysílané leteckou pevnou službou jsou přijaty za podmínky, že:

- a) splňují požadavky doporučené ICAO Annexem 10, svazek II, Část 3, 3.3;
- b) jsou připraveny ve formě předepsané v ICAO Annexu 10.

3.4.3.3 Vysílací služby

Regionální meteorologická rozhlasová služba (VOLMET) je provozována pro letadla za letu. Podrobnosti jsou uvedeny v pododdíle GEN 3.5.

3.4.3.3.1 Používané jazyky: anglický.

3.4.3.4 Vyznačení, kde lze získat podrobné informace

Podrobnosti o jednotlivých službách poskytovaných pro provoz po trati je uveden v Části 2, ENR 4.

3.4.3 TYPES OF SERVICE

3.4.3.1 Radio navigation services

The following types of radio aids to air navigation are available on the Czech territory:

- MF Non-directional Radio Beacon (NDB)
- VHF Omnidirectional Radio Range (VOR)
- En-route Surveillance Radar (RSR)
- Surveillance Radar Element (SRE)
- VHF Direction-finding Station (VDF)
- Precision Approach Radar System (SRE/PAR)
- Precision Approach Radar (PAR)
- Instrument Landing System (ILS)
- Locator (L)
- VHF En-route marker Beacon 75 MHz (MKR)
- UHF Distance Measuring Equipment (DME)

Direction-finding stations have authority to refuse to give bearings or headings to steer, when conditions are unsatisfactory or when bearings do not fall within the calibrated limits of the station, stating the reason at the time of refusal.

3.4.3.2 Mobile/fixed service

3.4.3.2.1 Mobile service

The aeronautical stations maintain a continuous watch on their stated frequencies during the published hours of service unless notified otherwise.

3.4.3.2.1.1 An aircraft usually communicates with the ground control radio station serving to the unit responsible for the provision of services in the airspace in which the aircraft is flying. Except in an emergency an aircraft shall maintain a continuous watch on the appropriate frequency of the control station and shall not abandon watch without informing the control radio station.

3.4.3.2.1.2 Uncontrolled low level traffic may register difficulties in establishing and maintaining radio communication with appropriate ATS units, caused by the orographic specifics.

3.4.3.2.2 Fixed service

The messages to be transmitted over the Aeronautical Fixed Service (AFS) are accepted only if:

- a) they satisfy the requirements of ICAO Annex 10, Vol. II, Chapter 3, 3.3;
- b) they are prepared in the form specified in ICAO Annex 10.

3.4.3.3 Broadcasting service

Sub-area meteorological broadcasts (VOLMET) are available for the use of aircraft in flight. Full details are given in subsection GEN 3.5.

3.4.3.3.1 Languages used: English.

3.4.3.4 Where detailed information can be obtained

Details of the various facilities available for the en-route traffic can be found in Part 2, ENR 4.

Podrobnosti o jednotlivých službách na jednotlivých letištích jsou uvedeny v příslušných oddílech Části 3 (AD).

V případě, kdy je služba využívána jak pro provoz po tratích, tak i na letištích, jsou podrobnosti uvedeny v příslušných oddílech Části 2 (ENR) a Části 3 (AD).

Details of the facilities available at the individual aerodromes can be found in the relevant sections of Part 3 (AD).

In cases where a facility is serving both the en-route traffic and the aerodromes, details are given in the relevant sections of Part 2 (ENR) and Part 3 (AD).

3.4.4 POŽADAVKY A PODMÍNKY

Rezervováno

3.4.4 REQUIREMENTS AND CONDITIONS

Reserved

3.4.5 Controller-Pilot Data Link Communications (CPDLC)

3.4.5 Controller-Pilot Data Link Communications (CPDLC)

3.4.5.1 Všeobecně

3.4.5.1 General

3.4.5.1.1 Služby CPDLC jsou k dispozici pro letadla pohybující se v rámci vzdušného prostoru FIRu Praha mezi FL195 a FL660.

3.4.5.1.1 CPDLC services are available for aircraft operating within the airspace of the Praha FIR between FL195 a FL660.

3.4.5.1.2 V tomto vzdušném prostoru jsou poskytovány následující CPDLC služby:

3.4.5.1.2 The following CPDLC services are provided in this airspace:

- DLIC (data link initiation capability)
- ACL (ATC clearances and instructions)
- ACM (ATC communications management)
- AMC (ATC microphone check)

3.4.5.1.3 Použití CPDLC (komunikace datovým spojem mezi pilotem a řídicím) není v tomto vzdušném prostoru povinné a je prováděno na základě rozhodnutí řídicího letového provozu a na základě iniciativy dotčených pilotů.

3.4.5.1.3 The use of CPDLC (controller pilot data link communications) is not mandatory in this airspace and is conducted at the discretion of ATC and at the initiative of the pilots concerned.

3.4.5.2 Letový plán

3.4.5.2 Flight Plan

3.4.5.2.1 Piloti, kteří zamýšlejí použít ve FIRu Praha CPDLC spojení, jsou povinni uvést v letovém plánu v poli 10 vybavení J1 a v poli 18 24-bitovou adresu letadla (CODE / hexadecimal).

3.4.5.2.1 Pilots intending CPDLC communication within Praha FIR shall file in their flight plan in Item 10 equipment J1 and in Item 18 aircraft 24-bit address (CODE / hexadecimal).

3.4.5.3 Použití CPDLC

3.4.5.3 CPDLC Use

3.4.5.3.1 V prostoru odpovědnosti ACC Praha má hlasová komunikace a radiotelefonní pokyny vždy a za všech okolností přednost před pokyny CPDLC.

3.4.5.3.1 In the area of responsibility of ACC Praha, voice communication and radiotelephony instructions have priority over CPDLC instructions at all times.

Povolení nesmí být provedeno dříve, dokud není odeslána zpráva WILCO. Vznikla-li jakákoli pochybnost o obsahu zprávy nebo povolení vydaného datovým spojem, musí být vždy pro vyjasnění použito hlasové komunikace.

The clearance shall not be executed until the WILCO message has been sent. If uncertainty arises regarding a data link message, voice communication shall always be used for clarification.

Jestliže řídicí výslovně požádá potvrdit povolení vydané datovým spojením CPDLC hlasem, pilot by měl použít následující frázi:

If the controller is asking explicitly for a voice read back of a clearance issued via CPDLC the following phrase should be used by the pilot:

Příklad: "CALL SIGN - CONFIRMING CPDLC CLIMB FL 370".

Example: "CALL SIGN - CONFIRMING CPDLC CLIMB FL 370".

CPDLC komunikace s ACC Praha se provádí pouze tehdy, když je letadlo pod řízením a odpovědností příslušného ACC.

CPDLC exchanges with an ACC Praha may only be conducted when the aircraft is under the control and responsibility of the concerned ACC.

3.4.5.4 DLIC Log-on

3.4.5.4 DLIC Log-on

3.4.5.4.1 "Ground facility designator" pro FIR Praha je LKAA.

3.4.5.4.1 The Ground facility designator for Praha FIR is LKAA.

Log-on proces by měl být zahájen 15 minut před vstupem do FIR Praha. U letadel odlétávajících z letiště LKPR může být zahájen již na zemi.

Bez ohledu na počet prolétávaných sektorů se ve FIR Praha použije během letu pouze jeden log-on proces.

3.4.5.5 CPDLC Služby

3.4.5.5.1 ATC povolení a instrukce (ACL)

Piloti mohou obdržet datovým spojem (uplink) dále uvedená povolení a zprávy. Piloti mohou prostřednictvím datového spoje požádat o změnu letové hladiny (stoupání či klesání) nebo o povolení přímé trati k určitému bodu na trase.

3.4.5.5.2 ATC Communication Management (ACM)

Instrukci ATC ke změně frekvence potvrdí pilot zprávou WILCO. V případě, že pilot není schopen vyhovět požadavkům uvedeným v CPDLC zprávě, musí přejít na hlasovou komunikaci a informovat ATC.

3.4.5.6 Omezení zpráv

3.4.5.6.1 Piloti nesmí používat při komunikaci s ACC Praha volné textové zprávy (CPDLC free text). Použití takových zpráv není podporováno a má za následek chybovou odpověď (ERROR).

3.4.5.6.2 APP Praha podporuje pouze zprávy UM117, UM120 a DM0 (CONTACT / MONITOR / WILCO). Všechny ostatní DM zprávy adresovány na APP Praha jsou odmítnuty.

3.4.5.7 Network ATN

Základem pro CPDLC komunikaci v rámci ACC Praha je ATN/FANS B+. Datová komunikace přes FANS 1A není podporována.

3.4.5.8 Log-off

Log-off probíhá automaticky při opuštění vzdušného prostoru ACC Praha. Žádná akce ze strany pilota se nepožaduje.

3.4.5.9 Výpadek CPDLC

V případě výpadku CPDLC spojení, CPDLC zprávy, které byly vyslány a nebyly ještě potvrzeny, musí být opakovány hlasovým spojením a/nebo potvrzeny.

3.4.5.10 CPDLC zprávy

Řídící nebo pilot musí sestavit CPDLC zprávy s použitím definovaného souboru zpráv. Pilot může očekávat následující povolení a instrukce vydaná pomocí CPDLC:

3.4.5.10.1 ATC Uplink povolení a instrukce vydávaná ACC Praha / (*také APP Praha)

- UNABLE / STANDBY / ROGER
- CONTACT (unit name) (frequency)*
- MONITOR (unit name) (frequency)*
- MAINTAIN (level)
- CLIMB / DESCENT TO (level)
- CLIMB / DESCENT TO REACH (level) BY (position)
- CROSS (position) AT OR ABOVE / BELOW (level)

Log-on should be initiated 15 minutes prior to entry into Praha FIR. For aircraft departing from LKPR aerodrome the log-on can be initiated when the aircraft is on the ground.

Irrespective of the number of sectors crossed during flight, only one log-on per flight is required within Praha FIR.

3.4.5.5 CPDLC Services

3.4.5.5.1 ATC Clearances and Instructions (ACL)

Pilots may receive the uplink messages described via data link. Pilots may request changes to flight levels (ascent or descent) via data link or clearance direct to a point on their route.

3.4.5.5.2 ATC Communication Management (ACM)

The pilot response to an ATC instruction to change frequency shall be WILCO. If the pilot is unable to comply with this data link instruction, he shall revert to voice communication to inform ATC.

3.4.5.6 Message Restrictions

3.4.5.6.1 Pilots shall not use free-format free-text messages when communicating with ACC Praha via CPDLC. Use of such free-text messages will result in an error response.

3.4.5.6.2 APP Praha supports only UM117, UM120 and DM0 messages (CONTACT / MONITOR / WILCO). All other DM messages addressed to APP Praha are rejected.

3.4.5.7 Network ATN

Basis for CPDLC within ACC Praha is ATN/FANS B+. Data communication via FANS 1A is not supported.

3.4.5.8 Log-off

Log off is automatic on exiting ACC Praha airspace. No pilot action is then required.

3.4.5.9 CPDLC Failure

In the case of a CPDLC failure, CPDLC clearances that have not yet been confirmed shall be repeated over radiotelephony and/or confirmed.

3.4.5.10 CPDLC Messages

The controller or pilot shall construct CPDLC messages using the defined message set. The following uplink clearances and instructions may be expected by pilots using CPDLC:

3.4.5.10.1 ATC Uplink Clearances and Instructions used by ACC Praha/ (*also APP Praha)

- UNABLE / STANDBY / ROGER
- CONTACT (unit name) (frequency)*
- MONITOR (unit name) (frequency)*
- MAINTAIN (level)
- CLIMB / DESCENT TO (level)
- CLIMB / DESCENT TO REACH (level) BY (position)
- CROSS (position) AT OR ABOVE / BELOW (level)

- CLIMB / DESCENT AT (vertical rate) MINIMUM / MAXIMUM
- WHEN CAN YOU ACCEPT (level)
- TURN (direction) HEADING (degrees)
- CONTINUE PRESENT HEADING
- FLY HEADING (degrees)
- TURN (direction) (degrees)
- PROCEED DIRECT TO (position)
- RESUME OWN NAVIGATION
- MAINTAIN (speed)
- MAINTAIN PRESENT SPEED
- MAINTAIN (speed) OR LESS / GREATER
- RESUME NORMAL SPEED
- NO SPEED RESTRICTION
- SQUAWK (code)
- SQUAWK IDENT
- CHECK STUCK MICROPHONE (free text)

3.4.5.10.2 Pilot může využít CPDLC s ACC Praha / (*také APP Praha) k zaslání následujících zpráv a požadavků:

- WILCO* / UNABLE / STANDBY / ROGER
- MONITORING (unit name) (frequency)
- REQUEST DIRECT TO (position)
- REQUEST CLIMB / DESCENT TO (level)
- REQUEST (level)
- DUE TO WEATHER / DUE TO AIRCRAFT PERFORMANCE
- WE CAN ACCEPT (level) AT (time)
- WE CANNOT ACCEPT (level)
- MAYDAY MAYDAY MAYDAY
- PAN PAN PAN
- SQUAWKING 7500

- CLIMB / DESCENT AT (vertical rate) MINIMUM / MAXIMUM
- WHEN CAN YOU ACCEPT (level)
- TURN (direction) HEADING (degrees)
- CONTINUE PRESENT HEADING
- FLY HEADING (degrees)
- TURN (direction) (degrees)
- PROCEED DIRECT TO (position)
- RESUME OWN NAVIGATION
- MAINTAIN (speed)
- MAINTAIN PRESENT SPEED
- MAINTAIN (speed) OR LESS / GREATER
- RESUME NORMAL SPEED
- NO SPEED RESTRICTION
- SQUAWK (code)
- SQUAWK IDENT
- CHECK STUCK MICROPHONE (free text)

3.4.5.10.2 The following request and messages may be sent by pilot using CPDLC with ACC Praha / (*also APP Praha)

- WILCO* / UNABLE / STANDBY / ROGER
- MONITORING (unit name) (frequency)
- REQUEST DIRECT TO (position)
- REQUEST CLIMB / DESCENT TO (level)
- REQUEST (level)
- DUE TO WEATHER / DUE TO AIRCRAFT PERFORMANCE
- WE CAN ACCEPT (level) AT (time)
- WE CANNOT ACCEPT (level)
- MAYDAY MAYDAY MAYDAY
- PAN PAN PAN
- SQUAWKING 7500

1.14.3	Postupy hlášení událostí (včetně postupů za letu)	ENR 1.14-2	1.14.3	Reporting procedures (including in-flight procedures)	ENR 1.14-2
1.14.4	Účel hlášení a zacházení s formulářem	ENR 1.14-2	1.14.4	Purpose of reporting and handling of the form	ENR 1.14-2
1.14.5	Hlášení turbulence v úplavu v evropském RVSM vzdušném prostoru	ENR 1.14-7	1.14.5	European RVSM wake vortex report	ENR 1.14-7
1.14.6	Sledování činnosti palubního protisrážkového systému ACAS	ENR 1.14-11	1.14.6	Airborne collision avoidance system (ACAS) monitoring	ENR 1.14-11
1.14.7	Hlášení srážky s ptákem	ENR 1.14-15	1.14.7	Birdstrike report	ENR 1.14-15
1.14.8	Hlášení oslnění laserem	ENR 1.14-19	1.14.8	Laserstrike report	ENR 1.14-19
ENR 2. VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB			ENR 2. AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE		
ENR 2.1	FIR, UIR, CTA, TMA, MTMA, MCTR	ENR 2.1-1	ENR 2.1	FIR, UIR, CTA, TMA, MTMA, MCTR	ENR 2.1-1
ENR 2.2	Ostatní řízené vzdušné prostory	ENR 2.2-1	ENR 2.2	Other regulated airspace	ENR 2.2-1
ENR 3. TRATĚ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB			ENR 3. ATS ROUTES		
ENR 3.1	Tratě letových provozních služeb - spodní vzdušný prostor	ENR 3.1-1	ENR 3.1	Lower ATS routes	ENR 3.1-1
ENR 3.2	Tratě letových provozních služeb - horní vzdušný prostor	ENR 3.2-1	ENR 3.2	Upper ATS routes	ENR 3.2-1
ENR 3.3	Tratě prostorové navigace (RNAV)	ENR 3.3-1	ENR 3.3	Area navigation (RNAV) routes	ENR 3.3-1
ENR 3.4	Vrtulníkové tratě	ENR 3.4-1	ENR 3.4	Helicopter routes	ENR 3.4-1
ENR 3.5	Ostatní tratě	ENR 3.5-1	ENR 3.5	Other routes	ENR 3.5-1
ENR 3.6	Vyčkávání na trati	ENR 3.6-1	ENR 3.6	En-route holding	ENR 3.6-1
ENR 4. RADIONAVIGAČNÍ ZAŘÍZENÍ/SYSTÉMY			ENR 4. RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS		
ENR 4.1	Radionavigační zařízení - traťová	ENR 4.1-1	ENR 4.1	Radio navigation aids - en-route	ENR 4.1-1
4.1.1	Traťová zařízení	ENR 4.1-1	4.1.1	En-Route aids	ENR 4.1-1
4.1.2	Zařízení DME na civilních letištích	ENR 4.1-2	4.1.2	DME aids on civil aerodromes	ENR 4.1-2
ENR 4.2	Speciální navigační systémy	ENR 4.2-1	ENR 4.2	Special navigation systems	ENR 4.2-1
4.2.1	Pozemní infrastruktura pro B-RNAV ve FIR Praha	ENR 4.2-1	4.2.1	Ground infrastructure for B-RNAV within FIR Praha	ENR 4.2-1
ENR 4.3	Globální navigační satelitní systém (GNSS)	ENR 4.3-1	ENR 4.3	Global navigation satellite system (GNSS)	ENR 4.3-1
ENR 4.4	Kódové označení význačných bodů	ENR 4.4-1	ENR 4.4	Name-code designators for significant points	ENR 4.4-1
ENR 4.5	Letecká pozemní návěstidla - traťová	ENR 4.5-1	ENR 4.5	Aeronautical ground lights - en-route	ENR 4.5-1
ENR 5. NAVIGAČNÍ VÝSTRAHY			ENR 5. NAVIGATION WARNINGS		
ENR 5.1	Zakázané, omezené a nebezpečné prostory	ENR 5.1-1	ENR 5.1	Prohibited, restricted and danger areas	ENR 5.1-1
5.1.1	Zakázané prostory	ENR 5.1-1	5.1.1	Prohibited areas	ENR 5.1-1
5.1.2	Omezené prostory	ENR 5.1-3	5.1.2	Restricted areas	ENR 5.1-3
5.1.3	Nebezpečné prostory	ENR 5.1-4	5.1.3	Danger areas	ENR 5.1-4
ENR 5.2	Prostory pro vojenský výcvik a cvičení a identifikační pásmo protivzdušné obrany	ENR 5.2-1	ENR 5.2	Military exercise and training areas and air defence identification zone	ENR 5.2-1
5.2.1	Dočasně vyhrazené prostory	ENR 5.2-1	5.2.1	Temporary segregated area	ENR 5.2-1
5.2.2	Dočasně rezervované prostory (TRA)	ENR 5.2-8	5.2.2	Temporary reserved area (TRA)	ENR 5.2-8
5.2.3	Rezervace vzdušného prostoru (TRA nebo TSA)	ENR 5.2-14	5.2.3	Airspace reservation (TRA or TSA)	ENR 5.2-14
5.2.4	Identifikační pásmo protivzdušné obrany (ADIZ)	ENR 5.2-14	5.2.4	Air defence identification zone (ADIZ)	ENR 5.2-14
ENR 5.3	Jiné činnosti nebezpečné povahy a jiná možná nebezpečí	ENR 5.3-1	ENR 5.3	Other activities of a dangerous nature and other potential hazards	ENR 5.3-1

5.3.1	Jiné činnosti nebezpečné povahy	ENR 5.3-1	5.3.1	Other activities of a dangerous nature	ENR 5.3-1
5.3.2	Jiná možná nebezpečí	ENR 5.3-1	5.3.2	Other potential hazards	ENR 5.3-1
ENR 5.4	Letecké překážky	ENR 5.4-1	ENR 5.4	Air navigation obstacles	ENR 5.4-1
ENR 5.5	Letecké sportovní a rekreační činnosti	ENR 5.5-1	ENR 5.5	Aerial sporting and recreational activities	ENR 5.5-1
5.5.1	Lety volných obsazených balonů v CTR Ruzyně a MCTR Kbely	ENR 5.5-1	5.5.1	Flights of free manned balloons in CTR Ruzyně and MCTR Kbely	ENR 5.5-1
5.5.2	Provádění výsadkové činnosti ve vzdušném prostoru ČR	ENR 5.5-1	5.5.2	Parachute jumping within the airspace of the Czech Republic	ENR 5.5-1
5.5.3	Provádění startů padákových a závěsných kluzáků pomocí navijáků a odvíjáků ve vzdušném prostoru ČR	ENR 5.5-5	5.5.3	Performing take-offs of parachute and hang gliders using tow winch in the airspace of the CR	ENR 5.5-5
5.5.4	Prostory pro létání v dlouhé vlně	ENR 5.5-6	5.5.4	Airspaces for long wave flying	ENR 5.5-6
ENR 5.6	Migrace ptactva a oblasti s citlivou faunou	ENR 5.6-1	ENR 5.6	Bird migration and areas with sensitive fauna	ENR 5.6-1

ENR 6. MAPY

Trafová mapa - spodní vzdušný prostor	ENR 6.1-ERC - LOWER
Trafová mapa - horní vzdušný prostor	ENR 6.1-ERC - UPPER
Mapa zakázaných, omezených, dočasně rezervovaných, dočasně vyhrazených a nebezpečných prostorů	ENR 6.3-AREAS INDEX CHART
Krytí signálem VOR/DME B-RNAV	ENR 6.5-COVERAGE - B-RNAV
Rozmístění radiových zařízení	ENR 6.7-RFC
Mapa minimálních nadmořských výšek pro radarové vektorování v prostoru FIR Praha	ENR 6.9-MRVA

ENR 6. EN-ROUTE CHARTS

Enroute chart - lower airspace	ENR 6.1-ERC - LOWER
Enroute chart - upper airspace	ENR 6.1-ERC - UPPER
Prohibited, restricted temporary reserved, temporary segregated and danger areas index chart	ENR 6.3-AREAS INDEX CHART
The coverage with a signal VOR/DME B-RNAV	ENR 6.5-COVERAGE - B-RNAV
Radio facility chart	ENR 6.7-RFC
Minimum radar vectoring altitudes chart within FIR Praha	ENR 6.9-MRVA

- 1) Při předložení letového plánu prostřednictvím sítě AFTN nebo SITA je předkladatel povinen uvádět letový plán v plném rozsahu včetně pole 19.
- 2) Při předložení letového plánu prostřednictvím sítě AFTN/SITA budou následně IFPS Reply Messages (ACK-MAN-REJ) redistribuovány na adresu odesílatele letového plánu k němuž se vztahují.
- 3) Pokud provozovatel požaduje redistribuci zpráv (ACK-MAN-REJ) na jinou nebo další adresu než je adresa odesílatele letového plánu oznámí tento fakt:

Řízení letového provozu České Republiky, s.p.
Divize plánování a rozvoje letových navigačních služeb
Navigační 787
252 61 Jeneč
☎ 727 373 262, ☎ 727 372 011

- 4) Předkládání vyplněného formuláře letového plánu prostřednictvím faxu je přípustné pouze za podmínky následovného telefonického ověření příjmu, čitelnosti a věcné správnosti faxové kopie letového plánu. Příslušná ohlašovna letových provozních služeb provede jeho další distribuci až po telefonickém ověření.

1.10.2.1.1.4 Předložení letového plánu prostřednictvím e-mailu

Letový plán může být předložen prostřednictvím e-mailu na následující adrese: briefinglkr@ans.cz.

Předkládání vyplněného formuláře letového plánu prostřednictvím e-mailu je přípustné pouze za podmínky následovného telefonického ověření příjmu, čitelnosti a věcné správnosti letového plánu. Centrální ARO Praha provede jeho další distribuci až po telefonickém ověření.

1.10.2.1.1.5 Předložení letového plánu prostřednictvím webové aplikace IBS

IBS (Integrovaný Flight Briefing System) je webová aplikace, která poskytuje uživatelům služby pro podání letového plánu a předletovou přípravu.

1.10.2.1.1.6 Letový plán podaný za letu (AFIL)

- 1) Stanoviště ATS organizace ŘLP ČR, s.p. přijímají letové plány za letu pouze výjimečně za následujících okolností:
 - a) je-li požadována změna tratě nebo letiště určení;
 - b) zamýšlí-li velitel letadla letícího podle pravidel letu za viditelnosti (VFR), z důvodu zhoršených povětrnostních podmínek pokračovat podle pravidel letu podle přístrojů (IFR).
- 2) Letový plán podaný za letu může být přijat jen na let na letiště prvního zamýšleného přistání.

1.10.2.1.2 Čas předložení letového plánu

1.10.2.1.2.1 Letový plán předkládaný na let IFR nebo na let kombinovaný musí být předložen nejpozději v čase EOBT minus 3 hodiny. Při předložení později než v tomto čase se předkladatel vystavuje nebezpečí většího zdržení, než v případě včasného předložení.

- 1) If a flight plan is submitted by means of AFTN or SITA the operator shall file the flight plan including the field 19. Syntax in accordance with Doc 4444.

- 2) If a flight plan is submitted by means of AFTN or SITA the following "IFPS-Operational Reply Messages (ACK, MAN, REJ)" will be re-distributed to the address of the flight plan originator.

- 3) If this re-distribution is requested to an address different from the originators address or, if the distribution is requested to an additional address, the operator will announce the details to:

Air Navigation Services of the Czech Republic
Air Navigation Services Planning and Development
Division
Navigační 787
252 61 Jeneč
☎ +420 727 373 262, ☎ +420 727 372 011

- 4) The submission of the filled FPL form by means of the telefax is available provided that the reception, readability and the contents correctness is subsequently checked by means of the telephone. The Aeronautical Reporting Office in question will not distribute the flight plan further before this check.

1.10.2.1.1.4 The submission of FPL via e-mail

A flight plan can be submitted by means of e-mail at the following address: briefinglkr@and.cz.

The submission of the filled FPL form by means of the e-mail is available provided that the reception, readability and the contents is subsequently checked by means of the telephone. The Central ARO Praha will distribute the flight plan only after this check.

1.10.2.1.1.5 The submission of FPL via web application IBS

IBS (Integrated Flight Briefing System) is web application which provides to users services for filing FPL and pre-flight briefing.

1.10.2.1.1.6 Flight plan filed in the air (AFIL)

- 1) ATS Units of the ANS CR can accept flight plans filed in the air only exceptionally under the following circumstances:
 - a) if change of route or change of destination aerodrome is required;
 - b) if pilot-in-command of VFR flight intends to proceed in compliance with IFR due to weather deterioration.
- 2) Flight plan filed in the air can be accepted for flight to aerodrome of first intended landing.

1.10.2.1.2 Time parameters for flight plan submission

1.10.2.1.2.1 The flight plan filed for IFR or combined flight shall be filed at the EOBT time minus 3 hours at the latest. Filing the flight plan later than EOBT - 3 hours, the operator is taking the risk of being more heavily penalised than the flights with the flight plans filed on time.

1.10.2.1.2.2 Letový plán pro let IFR, nebo kombinovaný let IFR/VFR, VFR/IFR nesmí být předložen dříve než 120 hodin (5 dní) před EOBT uvedeném v letovém plánu.

1.10.2.1.3 Adresování letového plánu

1.10.2.1.3.1 Let v prostoru IFPS Zone

Letový plán pro let plně uvnitř "IFPS Zone" podle "Network Operations Handbook" bude adresován pouze oběma pracovišti IFPS.

IFPU 1 (Brusel) EUCHZMFP
IFPU 2 (Bretigny) EUCBZMFP

1.10.2.1.3.2 Lety mimo prostor působnosti IFPS

- a) Lety z "IFPS ZONE" do prostoru vně "IFPS ZONE"
Letový plán bude adresován IFPU - Haren a IFPU - Bretigny na adresy EUCHZMFP a EUCBZMFP. Adresy středisek řízení ležících mimo "IFPS Zone" se uvedou na další řádku za údaje o odesílateli před otvírací závorku zprávy. Vlastní distribuci provede IFPS. Každá řádka adres musí být uvedena zkratkou "AD" a nesmí obsahovat více než 7 adres.
- b) Lety kombinované VFR/IFR, IFR/VFR, GAT/OAT, OAT/GAT
Výše uvedená adresní pravidla platí i pro kombinované lety. Adresy středisek zainteresovaných na VFR nebo OAT části letu se uvedou na další řádku za údaje o odesílateli před otvírací závorku zprávy. Tyto adresy musí být uvedeny v souladu s tabulkou uvedenou v rámci stanovení 1.11.1, strana ENR 1-11.

1.10.2.1.3.3 Adresování letových plánů na další úsek/úseky letu

- 1) Všechny úseky leží uvnitř "IFPS - Zone".
Letové plány na všechny úseky letu jsou zaslány přímo na obě adresy IFPU. Letové plány na další úsek letu nebudou zasílány na ARO mezilehlého letiště k další distribuci.
- 2) Letový plán na další úsek letu, který směřuje vně "IFPS - Zone". Letové plány na oba úseky letu jsou adresovány na obě adresy IFPU na adresy EUCHZMFP a EUCBZMFP. Adresy středisek řízení vně "IFPS Zone" zainteresovaných na letu, se uvedou na další řádku za údaje o odesílateli před otvírací závorku zprávy. Distribuci vně "IFPS - Zone" provede IFPS.
- 3) Letový plán na další úsek letu, který začíná vně IFPS - Zone bude zaslán ohlašovně letových provozních služeb mezilehlého letiště k distribuci bez ohledu, zda let směřuje zpět do IFPS - Zone nebo bude pokračovat mimo ni.

1.10.2.1.3.4 Validační systém IFPS

Před zasláním letového plánu na adresy uvedené v odstavci 1.10.2.1.3.1 lze celkovou správnost letového plánu ověřit jeho zasláním na adresy: AFTN: EUCHZMFV
SITA: BRUEY7X

1.10.2.1.2.2A flight plan for IFR flight, or combined IFR/VFR, VFR/IFR flight shall not be filed earlier than 120 hours (5 days) before the EOBT adduced in the flight plan.

1.10.2.1.3 Flight plan addressing

1.10.2.1.3.1 Flight fully inside the IFPS-Zone

Flight plan for a flight fully inside the IFPS Zone as defined by Network Operations Handbook shall only be addressed to both "IFPS Units - IFPU".

IFPU 1 (Brusel) EUCHZMFP
IFPU 2 (Bretigny) EUCBZMFP

1.10.2.1.3.2 The flights outside the space of interest of IFPS

- a) The flights from the inside of IFPS-ZONE outside IFPS-ZONE
The flight plan will be addressed to both of IFPUs. The addresses of ATC Units outside the IFPS-Zone involved in the flight will be adduced to the additional line beneath the originator's data, before the opening bracket of the message itself. The IFPS will distribute the message to these addresses. Each line of addresses shall be introduced by "AD" abbreviation and it shall contain not more than 7 addresses.
- b) Combined VFR/IFR, IFR/VFR, GAT/OAT, OAT/GAT flights
The addressing rules adduced above apply to the combined flights as well. The addresses of the units involved in VFR or OAT portion of the flight will be adduced to the additional line beneath the originators data before the opening bracket of the message itself. These addresses shall be inserted in accordance with the table adduced in frame of item 1.11.1, page ENR 1-11.

1.10.2.1.3.3 Addressing of the next leg flight plans

- 1) All legs inside the IFPS - Zone
The flight plans for all legs of the flight will be addressed directly to both IFPUs. No flight plan will be sent to an ARO of intermediate airport for further distribution.
- 2) Next leg of a flight leads from the inside of IFPS - Zone outside of IFPS zone.
Both flight plans shall be filed directly with both IFPUs. The addresses of the ATC units outside the IFPS involved in next stage flight plan will be adduced on the additional line beneath the originator's data before the opening bracket of the message itself. The IFPS will distribute the flight plan to these addresses.
- 3) Flight plan for the next leg of a flight departing outside the IFPS zone shall be sent to the ARO of the intermediate airport for further distribution notwithstanding the fact that the flight is returning to IFPS - Zone or not.

1.10.2.1.3.4 IFPS Validation System

Before the flight plan is sent to the addresses adduced in para 1.10.2.1.3.1., its correctness can be checked by sending it to the following addresses: AFTN: EUCHZMFV
SITA: BRUEY7X

The ACK message received indicates that the flight plan will

Následně je přijata buď zpráva ACK, indikující, že po zaslání do IFPU1 a IFPU2 bude letový plán akceptován bez manuálního zásahu obsluhy, nebo zpráva REJ indikující chybnost zaslání FPL. Po příjmu ACK není letový plán předložen. Následovat musí jeho zaslání na adresy uvedené v 1.10.2.1.3.1.

1.10.2.1.4 Obsah letového plánu

1.10.2.1.4.1 Při vyplňování letového plánu se předkladatel řídí leteckými předpisy s následujícími výjimkami.

1.10.2.1.4.2 Běžně se předpokládá, že let bude uskutečněn do 24 hodin od předložení letového plánu. Uvnitř EUR - Region existuje možnost předložení letového plánu více než 24 hodin před EOBT. Tento fakt bude indikován v poli 18 prvku RMK. Pole 18: RMK/DOF/YYMMDD

1.10.2.1.4.3 Požadavky na plánování letů v EUR RVSM na vyplňování formuláře letového plánu ICAO a stálého letového plánu jsou obsaženy v Regionálních doplňkových postupech EUR ICAO (Doc 7030/4 - EUR).

1.10.2.1.4.4 V poli 8 musí být vždy uveden druh letu. Pod písmenem "M" se uvádí veškeré státní lety, to jest lety letadel vojenských, policejních a celních.

1.10.2.1.4.5 Popis trati musí být v souladu s pravidly ICAO, jedním ze způsobů uvedených v předpisu L4444. Preferovaný popis trati, je popis způsobem: N0480F350 bod-trať-bod-trať-bod.

- 1) Prvním bodem v popisu trati musí být koncový bod odletové trati, který je zároveň prvním publikovaným traťovým bodem.
- 2) Nejsou-li pro dané letiště publikovány odletové tratě uvede se zkratka "DCT". N0480F350 DCT - první publikovaný traťový bod. Maximální vzdálenost mezi uvedeným bodem a letištěm vzletu musí být 50 NM nebo menší.
- 3) Posledním bodem v popisu trati musí být poslední publikovaný traťový bod, který je zároveň prvním bodem přiletové trati.
- 4) Nejsou-li pro dané letiště publikovány přiletové tratě uvede se poslední publikovaný traťový bod a zkratka "DCT". Maximální vzdálenost mezi uvedeným bodem a cílovým letištěm musí být 50 NM nebo menší.
- 5) Schopnost systému IFPS zpracovat trať popsanou zeměpisnými souřadnicemi zůstává zachována.

1.10.2.1.4.6 Traťový STAY indikátor

- 1) Účel: Umožnit zahrnutí zdržení vyplývající pro traťový let ze speciálních aktivit na trati do časových údajů trajektorie. Speciálními aktivitami se rozumí činnosti jako výcvik, doplňování paliva za letu, letecké snímkování a podobně.
- 2) Popis: Čas plánovaný pro speciální činnost v určitém prostoru na trati (STAY area) se uvádí v rámci STAY indikátoru v poli 15 letového plánu. Příslušný čas je uveden mezi bodem vstupu a výstupu do a ze STAY area. Příklad: ... BODAL STAY1/0100 TBV ...

be accepted without manual intervention after it is sent to the addresses adduced in para 1.10.2.1.3.1. The REJ message received indicates mistakes in the FPL message. After the ACK reception the flight plan is not considered as accepted. Subsequently it must be sent to the addresses adduced in para 1.10.2.1.3.1.

1.10.2.1.4 Contents of the flight plan

1.10.2.1.4.1 Filing the flight plan the submitter generally complies with the national rules apart from the following exceptions.

1.10.2.1.4.2 The flight is supposed to be executed within 24 hours after the flight plan submission. Inside the EUR-Region the possibility exists to file a flight plan more than 24 hours prior to the EOBT. This fact shall be indicated in the field 18, element "RMK". Syntax field 18: RMK/DOF/YYMMDD

1.10.2.1.4.3 The EUR RVSM flight planning requirements for the completion of the ICAO Flight Plan Form and the Repetitive Flight Plan are contained in the ICAO EUR Regional Supplementary Procedures (Doc 7030/4 - EUR).

1.10.2.1.4.4 The type of flight in Item 8 shall always be filed. Letter "M" represents all state flights, i.e. military, police and customs aircraft.

1.10.2.1.4.5 The route description shall be in compliance with ICAO rules in one of the ways adduced in Doc 4444. The preferable description is in the way: N0480F350 point-route-point-route-point

- 1) The first point in the route description shall be the last point of departure route which is simultaneously the first published en-route point.
- 2) If no departure routes are published for the airport in question the "DCT" shall be used before the first point in route description. Syntax N0480F350 DCT - point - route. The maximum distance between the departure airport and the filed point shall be 50 NM or shorter.
- 3) The last point in the route description shall be the last published en-route point which is simultaneously the first point of arrival route.
- 4) If no arrival routes are published for the airport in question the last point in route description will be the last published en-route point followed by "DCT". Syntax: route - point - DCT. The maximum distance between the airport of arrival and the filed point shall be 50 NM or shorter.
- 5) The system can process the route description given in geographical coordinates in compliance with ICAO rules.

1.10.2.1.4.6 En-route STAY indicator

- 1) Objective: To enable time delays associated with certain special en-route activities such as training flights, air-air refuelling, photographic missions etc. to be entered in the Route Field of a FPL.
- 2) Description: To indicate the time spent on the route of the flight in the area (STAY area) where special activities are planned a STAY indicator shall be inserted in Field 15 of the FPL between the point of entry in the STAY area and the point of exit from the STAY area. Example: ... BODAL STAY1/0100 TBV ...

- 3) Body vstupu a výstupu do a ze STAY area mohou být totožné.
Příklad: ... BODAL STAY1/0030 BODAL ...
- 4) STAY indikátor na trati téhož letu může být uveden opakovaně. Z tohoto důvodu musí být každý STAY indikátor označen pořadovým číslem. Maximální počet indikátorů je devět.
Příklad: ... BODAL STAY1/0030 BODAL A152 TBV STAY2/0030 TBV A152 ...
- 5) Plánovaný čas pobytu v prostoru pro zvláštní činnost (STAY area) musí být vyjádřen v hodinách a minutách. Vůči vstupním a výstupním bodům do a ze STAY area lze uvést změny hladiny, rychlosti, pravidel (IFR/VFR) nebo typu letu (GAT/OAT) podle kterých bude let v daném úseku probíhat. Příklad:
... BODAL VFR STAY1/0030 BODAL/N0420F330 IFR ...
- 6) Důvod pro uvedení STAY indikátoru v poli 15 se uvádí otevřenou řečí v rámci pole 18. Příklad:
... pole 15: ... BODAL STAY1/0030 BODAL ...
... pole 18: ... STAYINFO1/CALIBRATION OF BNO VOR
Pořadové číslo uvedené v prvku STAYINFO v poli 18 musí být totožné s pořadovým číslem STAY indikátoru v poli 15, ke kterému se vztahuje.
- 7) STAY indikátor může být použit výhradně pro speciální činnost na trati jinak standardního letu.
- 8) STAY indikátor může být použit výhradně v případě letů plánovaných výhradně v prostoru IFPS Zone a je-li postup publikován v prostoru státu, nebo států ve kterých má být STAY indikátor uveden.
- 9) STAY indikátor nelze použít ve stálých letových plánech (RPL).
- 1.10.2.1.4.7 Upřesňující informace zahrnující požadavky na plánování letů v EUR regionu
- 1) Lety státních letadel nevybavených pro kanálovou separaci 8,33 kHz a údaje v letovém plánu:
- Lety státních letadel nevybavených pro kanálovou separaci po 8,33 kHz a operující v prostoru, kde je tato vyžadována, ale vybavené pro komunikaci v pásmu UHF, uvedou v rámci pole 10, prvek „a“ údaj „U“ (vybavení pro komunikaci v pásmu UHF) a následně údaj „Z“ (jiné vybavení)
 - V poli 10 nesmí být uveden údaj „Y“ indikující vybavenost pro kanálovou separaci 8,33 kHz
 - Pole 18, prvek „COM/...“ musí následně obsahovat údaj „EXM833“
- Poznámka: Vzhledem k tomu, že pole 10, prvek „a“ obsahuje společné údaje o komunikačním a navigačním vybavení, nelze v případě shora uvedených letů uvést údaj „S“ a údaje o navigačním vybavení musí být proto uvedeny individuálně v souladu s předpisem L 4444*
- 2) Pro lety letadel, která nejsou vybavena pro PBN tak aby dosáhla RNAV 5 nebo lepší v souladu s požadavky uvedenými v předpisu L 7030 platí následující:
- V poli 10 nesmí být uveden údaj „R“ indikující vybavenost pro PBN požadované přesnosti
 - V poli 10 musí být uveden údaj „Z“ indikující jiné vybavení
- 3) The entry point in the STAY area and the exit point from the STAY area can be identical.
Example: ... BODAL STAY1/0030 BODAL ...
- 4) To allow several STAY indicators to be inserted in the route of a flight a sequence number from 1 to 9 shall be attached to a STAY indicator.
Example: ... BODAL STAY1/0030 BODAL A152 TBV STAY2/0030 TBV A152 ...
- 5) The planned time spent in the STAY area shall be indicated in hours and minutes. It is possible to indicate speed/flight level changes, flight rules changes (IFR/VFR) and flight type changes (GAT/OAT) on the point of entry in the STAY area and/or on the point of exit from the STAY area. Example:
... BODAL VFR STAY1/0030 BODAL/N0420F330 IFR ...
- 6) To indicate the reason for STAY, a free text STAYINFO indicator shall be inserted in Field 18 of the FPL. Example:
... Field 15: ... BODAL STAY1/0030 BODAL ...
... Field 18: ... STAYINFO1/CALIBRATION OF BNO VOR
The sequence number attached to the STAYINFO indicator shall be identical with the number attached to the corresponding STAY indicator.
- 7) A STAY indicator can only be used for en-route special activities of otherwise standard flight.
- 8) A STAY indicator can only be used for flights that are completely within the IFPS Zone and if so published in AIPs of the states concerned.
- 9) The STAY indicator is not allowed in Repetitive Flight Plans.
- 1.10.2.1.4.7 Information specifications regarding flight planning requirements within EUR region
- 1) State flights not equipped for 8,33kHz channel spacing and data to be filed in filed flight plan:
- State flights not equipped for 833 kHz channel spacing and operating in 8,33 airspace and equipped for communication in UHF band shall file “U” and “Z” in frame of the field 10a.
 - The same flights shall not file “Y” (indicating equipment for 8,33 kHz channel spacing) in frame of the field 10.
 - The field 18, item “COM/...” shall subsequently comprise “EXM833”.
- Note: With regard to the fact that the field 10a contains common data on communication and navigation equipment, it is not possible to use letter “S” and the data on navigation shall be adduced individually in compliance with Doc4444 for the flights mentioned above.*
- 2) For the flights not equipped for PBN - RNAV 5 or better in compliance with ICAO Doc 7030 the following shall be applied:
- The field 10 shall not comprise the letter “R” indicating PBN-RNP ability.
 - The field 10 shall comprise the letter “Z” indicating other equipment.

- V poli 10 musí být proto individuálně uvedeny údaje o navigačním vybavení v souladu s předpisem L 4444
- Pole 18, prvek „NAV/...“ musí obsahovat údaj „RNAV“.

Poznámka: Pro případ vynuceného stoupání nad spodní hranici prostoru, kde je dotyčné vybavení požadováno, se shora popsaná pravidla vztahují i na lety plánované pod spodní hranici tohoto prostoru.

1.10.2.1.4.8 Pole 18 je plně strukturovaným polem a následující prvky je nutno uvádět v dále definovaném pořadí:

"0" | "STS/" | "PBN/" | "EUR/" | "NAV/" | "COM/" | "DAT/" | "SUR/" | "DEP/" | "DEST/" | "DOF/" | "REG/" | "EET/" | "SEL/" | "TYP/" | "CODE/" | "RVR/" | "DLE/" | "OPR/" | "ORGN/" | "PER/" | "ALTN/" | "RALT/" | "TALT/" | "RIF/" | "RMK/" | "STAYINFO/" | "RFP/"

Pravidla:

- Jestliže nejsou žádná data k vyplnění, uveďte „0“ (nulu).

Pravidla pro uvádění dat v rámci ostatních prvků pole 18 se řídí předpisem L 4444 s dále uvedenými upřesňujícími informacemi:

- Prvek „EUR/...“ Dotyčný prvek není uveden v předpisu L4444, ale je užíván v EUR regionu. Předkladatel uvede: „EUR/PROTECTED“ v případě bezpečnostně citlivých letů.
- Prvek „NAV/...“ musí obsahovat údaj „RNAV“ v případě, že v poli 10 není uvedeno „R“ (chybí vybavení pro PBN s přesností RNP 5 nebo lepší).
- Prvek „COM/...“ musí obsahovat údaj „EXM833“ v případě státních letů nevybavených pro kanálovou separaci 8,33 kHz a pole 10 obsahuje údaje „U“ a „Z“.
- V letových plánech předkládaných v České republice musí být vždy a bez ohledu na datum vzletu uveden prvek „DOF/...“ V tomto případě nebude „0“ (nula) uvedena.
- Prvek „RVR/...“ Dotyčný prvek není uveden v předpisu L4444, ale je užíván v EUR regionu. Uvádí se RVR minimum posádky a letadla v metrech.
Příklad: „RVR/250“
- Prvek „STAYINFO/...“ Dotyčný prvek není uveden v předpisu L4444, ale je užíván v EUR regionu. Uvádí se údaje v souladu s odstavcem 1.10.2.1.4.6; odrážka 6) výše, tedy pořadové číslo indikátoru a důvod otevřenou řečí.

Příklad:

Pole 15: „... BODAL STAY1/0030 BODAL ...“

Pole 18: „STAYINFO1/CALIBRATION OF BNO VOR“

- Prvek „RMK/...“ Jediný prvek, ve kterém lze uvádět poznámky v otevřené řeči. V případě, že předkladatel akceptuje případnou změnu trati personálem IFPS, uvádí se zkratka „IFPSRA“ namísto poznámky v otevřené řeči.
- Prvek „RFP/...“ Plus pořadí (číslíce) nahrazujícího letového plánu.

Pravidla: Dojde-li v průběhu období EOBT-4 hodiny až do EOBT- 30 minut ke změně trati mezi nezměněnými letišti vzletu a přiletu a pro let existuje podaný letový plán (FPL), nebo stálý letový plán (RPL), lze trať změnit buď zprávou CHG, nebo zrušením letového plánu zprávou CNL a předložením nového FPL. Do pole 18 se uvede položka RFP/ a pořadové číslo. ETFMS se pak k letu chová jako při včasné předložení letového plánu.

- The field 10 shall comprise individual navigational equipment data in compliance with Doc 4444.
- The field 18, item “NAV/...” shall comprise “RNAV”.

Note: For the case of forced climbing above the lower limit of the RNAV airspace, where this equipment is required the rules mentioned above apply even for the flights planned below the lower limit of this RNAV airspace.

1.10.2.1.4.8 The field 18 becomes fully structured field and it is necessary to file the following items in the sequence defined further:

"0" | "STS/" | "PBN/" | "EUR/" | "NAV/" | "COM/" | "DAT/" | "SUR/" | "DEP/" | "DEST/" | "DOF/" | "REG/" | "EET/" | "SEL/" | "TYP/" | "CODE/" | "RVR/" | "DLE/" | "OPR/" | "ORGN/" | "PER/" | "ALTN/" | "RALT/" | "TALT/" | "RIF/" | "RMK/" | "STAYINFO/" | "RFP/"

The rules:

- If no data are to be filed, file „0“ (zero).

The rules to file the data in frame of other items of the field 18 are in compliance with Doc 4444 with following information specification:

- The item “EUR/...” is not mentioned in Doc.4444 but used in EUR Region. The FPL submitter will file “EUR/PROTECTED” in case of safety sensitive flights
- The item “NAV/...” shall comprise “RNAV” if the letter “R” is not filed in frame of the field 10 (PBN equipment for RNP5 or better is missing).
- The item “COM/...” shall comprise “EXM833” in case of the State flights not equipped for 833 kHz channel spacing and “U” and “Z” is filed in frame of the field 10
- The flight plans filed in the Czech Republic shall always comprise the item “DOF/...”. In this case “0” (zero) will not be filed.
- The item “RVR/...” is not mentioned in Doc.4444 but it is used in EUR Region. The RVR minima of the crew and aircraft in meters are filed.
Example: “RVR/250”
- The item “STAYINFO/...” is not mentioned in Doc.4444 but it is used in EUR Region. File the data in compliance with para 1.10.2.1.4.6; bullet 6) above. The sequence number of the indicator and the reason in open speech shall be filed.

Example:

The field 15: “... BODAL STAY1/0030 BODAL ...“

The field 18: “...STAYINFO1/CALIBRATION OF BNO VOR...“

- The item “RMK/...” is the only item in frame of which the open speech may be used. If the FPL submitter accepts route changes initiated by IFPS the abbreviation “IFPSRA” shall be used instead of open speech remark.
- The item “RFP/...” plus sequence number of the replacement flight plan.

The rules: If a change of the route occurs between the unchanged departure airport and unchanged destination during the period from EOBT-4 hours until EOBT- 30 minutes and FPL or RPL exist, it is possible to change the route by means of CHG message or, the existing flight plan may be cancelled and a new one may be filed. If “RFP/...” plus sequence number of the replacement flight plan is filed in frame of the field 18, the replaced flight plan is handled as if filed on time.

1.10.2.1.4.9 Prvek RVR v poli 18 letového plánu
V poli 18, jako předposlední před "DOF" uvádějte prvek RVR = minimum posádky v metrech.

Účel: Nastanou-li na cílovém letišti podmínky snížené dohlednosti, bude zpráva "FLS" zaslána pouze těm letům, jejichž minimum je větší než dohlednost předpokládaná v době příletu a těm letům, které prvek RVR v poli 18 neuvedly.

Syntaxe: RVR/300 = minimum posádky v metrech.

1.10.2.1.4.10 Veškeré letové plány předkládané provozovatelem přímo do IFPS musí obsahovat údaje pole 19 ve formátu dle Doc 4444.

1.10.2.1.4.11 Letové plány zasílané jednotlivým ARO prostřednictvím AFTN k další distribuci musí obsahovat údaje pole 19 ve formátu dle Doc 4444.

1.10.2.1.4.12 Ochranná zóna pro plánování letů (FBZ)

- 1) FBZ jsou vytvořeny pouze pro účely plánování letů podle pravidel IFR. Letové plány mohou být podány až k hranici FBZ, pokud je aktivní.
- 2) Trať letu popsaná v poli 15 musí vzít v úvahu nominální trať mezi dvěma body na velké kružnici.
- 3) Aktivace rezervovaného/omezeného prostoru a FBZ je vyhlášena v AUP.

1.10.2.1.4.13 Zvláštní případy

- 1) Letové plány pro tuzemské IFR/GAT lety jejichž trať nelze vyjádřit v souladu s bodem 1.10.2.1.4.5 jsou vyňaty z povinnosti předložení do IFPS. Takovéto letové plány budou předloženy výhradně prostřednictvím ohlašoven letových provozních služeb.
- 2) Letové plány předložené pro tuzemské IFR/GAT lety jejichž trať lze vyjádřit v souladu s bodem 1.10.2.1.4.5, ale je natolik složitá, že letový plán je opakovaně odmítán (výcvikové nebo testovací lety) lze vyjmout z povinnosti předložení do IFPS. Takové letové plány musí být předloženy prostřednictvím ohlašoven letových provozních služeb.

1.10.2.2 Příjem "IFPS Operation Reply Messages"

1.10.2.2.1 Akceptace letového plánu.

Akceptace letového plánu je oznámena prostřednictvím zprávy "ACK - Acknowledge Message".

1.10.2.1.4.9 The RVR element in the field 18 of the flight plan
Adduce the "RVR = the crew's minimum in meters" element as the second last in the field 18 before "DOF".

Objective: If reduced visibility condition occurred at the destination airport, the "FLS" message would only be sent to the flights with the higher minima than the visibility expected at the arrival time, and to the flights not having the RVR element adduced in the flight plan.

Syntax: RVR/300 = crew minimum in meters.

1.10.2.1.4.10 All the flight plans filed directly with IFPS shall contain the field 19 data in format in accordance with Doc 4444.

1.10.2.1.4.11 All the flight plans sent to AROs by means of AFTN for further distribution shall contain the field 19 data in format in accordance with Doc 4444.

1.10.2.1.4.12 Flight Planning Buffer Zone (FBZ)

- 1) FBZ are established for IFR flight planning purposes only. Flight plans can be filed up to the boundary of the FBZ when active.
- 2) The route described in Item 15, shall consider the nominal track between two points on the great circle.
- 3) Reserved/restricted airspace and the FBZ are notified when active by AUP.

1.10.2.1.4.13 Exceptional cases

- 1) If it is impossible to describe the route of a domestic IFR/GAT flight in compliance with para 1.10.2.1.4.5 such flight plan is excepted from submission to IFPS. Such flight plan shall be submitted to ARO exclusively.
- 2) If it is possible to describe the route of a domestic IFR/GAT flight in compliance with para 1.10.2.1.4.5 but it is so complex that, if it is repeatedly rejected by IFPS, the flight plan may be excepted from submission to IFPS. The flight plan shall be filed with ARO exclusively.

1.10.2.2 Reception of "IFPS Operational Reply Messages"

1.10.2.2.1 Acceptance of a flight plan.

Acceptance of a flight plan is announced by means of "ACK-Acknowledge Message".

5.1.2 Omezené prostory

5.1.2 Restricted areas

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní hranice Spodní hranice Upper limit Lower limit	Poznámky (druh činnosti, doba aktivace, riziko zakročení, podmínky vstupu a odpovědné stanoviště ATC/ATS) Remarks (type of activity, activation time, risk of interception, entry conditions and responsible ATC/ATS unit)
1	2	3
<p>LKR9 PRAHA Kružnice o poloměru 3,0 NM se středem Circle with the radius 3,0 NM centred on: 50 04 59,35 N 014 26 07,14 E (budova / building Praha hlavní nádraží)</p>	<p>5000 ft AMSL GND</p>	<p>Činnost/ Activity: Ochranný prostor/ Protective airspace Doba/ Time: H24 Podmínky vstupu/ Entry conditions: Vstup do prostoru je povolen bez omezení:</p> <ul style="list-style-type: none"> - letům státních letadel - ověřovacím letům Úřadu pro civilní letectví a Řízení letového provozu ČR, s.p. - letům volných obsazených balónů - letům vícmotorových letadel pro zvláštní účely (SAR, HEMS, řízení dopravy, letecké stavební práce, letecké snímkování, kontrola energovodů) - letům provádějícím vzlety, přiblížení, přelety a odlety na/ z LKPR, LKKB, LKVO a LKLT <p>na základě letového povolení příslušného stanoviště letových provozních služeb. Další výjimky může povolit Úřad pro civilní letectví. Enter to the area is permitted without restrictions for:</p> <ul style="list-style-type: none"> - flights of state aircraft - test flights of Civil Aviation Authority and Air Navigation Services of the Czech Republic - flights of free manned balloons - flights of multiengine aircraft for special purposes (SAR, HEMS, traffic management, building industry, aerial photography, inspection of conduction) - flights carrying out taking-offs, approaches, arrivals and departures to/from LKPR, LKKB, LKVO and LKLT <p>on basis of clearance of appropriate ATC unit. Further exemptions can be permitted by Civil Aviation Authority. ATS stanoviště/unit: APP Praha nebo/or MAPP Kbely</p>

5.1.3 Nebezpečné prostory

5.1.3 Danger areas

Souřadnice horizontálních hranic Lateral limits coordinates	Vertikální hranice Vertical limits	Doporučená opatření Advisory measures	Za poskytování INFO odpovídá Authority responsible for INFO	Poznámky Čas aktivace Remarks Time of ACT
1	2	3	4	5
LKD1 KRALICE NAD OSLAVOU Kruh/Circle radius 0,8NM se středem/centred on 49 13 07,7 N 016 12 51,4 E	1 000 ft AGL GND	Vyhnout se Avoid flying	NET4GAS ☎ +420 568620441	Vypouštění plynu. Nebezpečí výbuchu. Gas releasing. Risk of explosion H 24
LKD2 KOUŘIM Kruh/Circle radius 0,8NM se středem/centred on 50 01 01,0 N 014 55 54,5 E	1 000 ft AGL GND	Vyhnout se Avoid flying	NET4GAS ☎ +420 321674686	Vypouštění plynu. Nebezpečí výbuchu. Gas releasing. Risk of explosion H 24
LKD3 BŘECLAV Kruh/Circle radius 0,8NM se středem/centred on 48 46 50,5 N 016 56 12,9 E	1 000 ft AGL GND	Vyhnout se Avoid flying	NET4GAS ☎ +420 519321443	Vypouštění plynu. Nebezpečí výbuchu. Gas releasing. Risk of explosion. H 24
LKD4 DOLNÍ DUNAJOVICE 2 Kruh/Circle radius 0,8 NM se středem/centred on 48 50 35,55 N 016 35 02,87 E	1 000 ft AGL GND	Vyhnout se Avoid flying	RWE Gas Storage	Vypouštění plynu. Nebezpečí výbuchu. Gas releasing. Risk of explosion. H 24
LKD5 VESELÍ NAD LUŽNICÍ Kruh/Circle radius 0,8NM se středem/centred on 49 12 34,9 N 014 40 57,2 E	1 000 ft AGL GND	Vyhnout se Avoid flying	NET4GAS ☎ +420 381581169	Vypouštění plynu. Nebezpečí výbuchu. Gas releasing. Risk of explosion. H 24
LKD7 STRÁŽIŠTĚ Kruh/Circle radius 1,35 NM se středem/centred on 50 36 32,87 N 014 50 34,44 E	FL 95 GND	Vyhnout se Avoid flying	Pyrotechnická služba Policie České republiky Czech National Police EOD Department ☎ +420 603 190 437	Likvidace výbušnin Bomb disposal H 24
LKD8 DOLNÍ DUNAJOVICE Kruh/Circle radius 0,8 NM se středem/centred on 48 51 34,19 N 016 36 10,91 E	1 000 ft AGL GND	Vyhnout se Avoid flying	RWE Gas Storage	Vypouštění plynu. Nebezpečí výbuchu. Gas releasing. Risk of explosion. H 24
LKD9 BRDA Kruh/Circle radius 1,5 NM se středem/centred on 49 44 58,00 N 013 54 43,00 E	FL 95 GND	Vyhnout se Avoid flying	Ministerstvo obrany ČR Ministry of Defence of the Czech Republic ☎ +420 973 370 951	Likvidace výbušnin/ Bomb disposal Doba/Time: MON-SUN SR-SS

LKKU - KUNOVICE

LKKU AD 2.1	Směrovací značka místa a název letiště	AD 2-LKKU-1
LKKU AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti	AD 2-LKKU-1
LKKU AD 2.3	Provozní doba	AD 2-LKKU-2
LKKU AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel	AD 2-LKKU-3
LKKU AD 2.5	Zařízení pro cestující	AD 2-LKKU-3
LKKU AD 2.6	Záchrané a protipožární služby	AD 2-LKKU-4
LKKU AD 2.7	Sezonní použitelnost - čištění	AD 2-LKKU-4
LKKU AD 2.8	Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů	AD 2-LKKU-5
LKKU AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení	AD 2-LKKU-5
LKKU AD 2.10	Letištní překážky	AD 2-LKKU-6
LKKU AD 2.11	Poskytované meteorologické informace	AD 2-LKKU-6
LKKU AD 2.12	Fyzikální vlastnosti vzletových a přistávacích drah	AD 2-LKKU-7
LKKU AD 2.13	Vyhlášené délky	AD 2-LKKU-8
LKKU AD 2.14	Přibližovací a dráhový světelný systém	AD 2-LKKU-8
LKKU AD 2.15	Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie	AD 2-LKKU-8
LKKU AD 2.16	Přistávací plochy pro vrtulníky	AD 2-LKKU-9
LKKU AD 2.17	Vzdušný prostor letových provozních služeb	AD 2-LKKU-10
LKKU AD 2.18	Spojovací zařízení letových provozních služeb	AD 2-LKKU-10
LKKU AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení	AD 2-LKKU-11
LKKU AD 2.20	Pravidla pro místní letový provoz	AD 2-LKKU-13
LKKU AD 2.21	Postupy pro omezení hluku	AD 2-LKKU-13
LKKU AD 2.22	Letové postupy	AD 2-LKKU-13
2.22.1	Všeobecně - rezervováno	AD 2-LKKU-13
2.22.2	Postupy pro IFR lety	AD 2-LKKU-13
2.22.3	Radarové postupy	AD 2-LKKU-14
2.22.4	Lety VFR	AD 2-LKKU-14
2.22.5	SID RWY 20C	AD 2-LKKU-16
2.22.6	SID RWY 02C	AD 2-LKKU-17
2.22.7	STAR RWY 20C	AD 2-LKKU-18
LKKU AD 2.23	Doplňující informace	AD 2-LKKU-19
2.23.1	Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště	AD 2-LKKU-19
2.23.2	Výskyt zvěře na letišti a v jeho blízkosti	AD 2-LKKU-19
LKKU AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti	AD 2-LKKU-19

LKKU - KUNOVICE

LKKU AD 2.1	Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKKU-1
LKKU AD 2.2	Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKKU-1
LKKU AD 2.3	Operational hours	AD 2-LKKU-2
LKKU AD 2.4	Handling services and facilities	AD 2-LKKU-3
LKKU AD 2.5	Passenger facilities	AD 2-LKKU-3
LKKU AD 2.6	Rescue and fire fighting services	AD 2-LKKU-4
LKKU AD 2.7	Seasonal availability - clearing	AD 2-LKKU-4
LKKU AD 2.8	Aprons, taxiways and check locations/positions data	AD 2-LKKU-5
LKKU AD 2.9	Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKKU-5
LKKU AD 2.10	Aerodrome obstacles	AD 2-LKKU-6
LKKU AD 2.11	Meteorological information provided	AD 2-LKKU-6
LKKU AD 2.12	Runway physical characteristics	AD 2-LKKU-7
LKKU AD 2.13	Declared distances	AD 2-LKKU-8
LKKU AD 2.14	Approach and runway lighting	AD 2-LKKU-8
LKKU AD 2.15	Other lighting, secondary power supply	AD 2-LKKU-8
LKKU AD 2.16	Helicopter landing area	AD 2-LKKU-9
LKKU AD 2.17	ATS airspace	AD 2-LKKU-10
LKKU AD 2.18	ATS communication facilities	AD 2-LKKU-10
LKKU AD 2.19	Radio navigation and landing aids	AD 2-LKKU-11
LKKU AD 2.20	Local traffic regulations	AD 2-LKKU-13
LKKU AD 2.21	Noise abatement procedures	AD 2-LKKU-13
LKKU AD 2.22	Flight procedures	AD 2-LKKU-13
2.22.1	General - reserved	AD 2-LKKU-13
2.22.2	Procedures for IFR flights	AD 2-LKKU-13
2.22.3	RadAR procedures	AD 2-LKKU-14
2.22.4	VFR flights	AD 2-LKKU-14
2.22.5	SID RWY 20C	AD 2-LKKU-16
2.22.6	SID RWY 02C	AD 2-LKKU-17
2.22.7	STAR RWY 20C	AD 2-LKKU-18
LKKU AD 2.23	Additional information	AD 2-LKKU-19
2.23.1	Bird concentrations on/in the vicinity of airport	AD 2-LKKU-19
2.23.2	Animals occurrence at aerodrome and in its vicinity	AD 2-LKKU-19
LKKU AD 2.24	Charts related to the aerodrome	AD 2-LKKU-19

LKNA - NÁMĚŠŤ

LKNA AD 2.1	Směrovací značka a název letiště	AD 2-LKNA-1
LKNA AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti	AD 2-LKNA-1
LKNA AD 2.3	Provozní doby	AD 2-LKNA-2
LKNA AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel	AD 2-LKNA-3
LKNA AD 2.5	Zařízení pro cestující	AD 2-LKNA-3
LKNA AD 2.6	Záchranné a požární služby	AD 2-LKNA-4
LKNA AD 2.7	Sezonní použitelnost - čištění	AD 2-LKNA-4
LKNA AD 2.8	Údaje o odstavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů	AD 2-LKNA-4
LKNA AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení	AD 2-LKNA-5
LKNA AD 2.10	Letištní překážky	AD 2-LKNA-6
LKNA AD 2.11	Poskytované meteorologické informace	AD 2-LKNA-7
LKNA AD 2.12	Fyzikální vlastnosti drah	AD 2-LKNA-8
LKNA AD 2.13	Vyhlášené délky	AD 2-LKNA-9
LKNA AD 2.14	Přibližovací a dráhová světelná soustava	AD 2-LKNA-9
LKNA AD 2.15	Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie	AD 2-LKNA-10
LKNA AD 2.16	Přistávací plochy pro vrtulníky	AD 2-LKNA-10
LKNA AD 2.17	Vzdušný prostor letových provozních služeb	AD 2-LKNA-11
LKNA AD 2.18	Spojovací zařízení letových provozních služeb	AD 2-LKNA-11
LKNA AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení	AD 2-LKNA-12
LKNA AD 2.20	Pravidla pro místní provoz	AD 2-LKNA-13
2.20.1	Časové relace organizování letové směny	AD 2-LKNA-13
2.20.2	Místní omezení letového provozu	AD 2-LKNA-13
LKNA AD 2.21	Postupy pro omezení hluku	AD 2-LKNA-13
2.21.1	Omezení letových postupů	AD 2-LKNA-13
2.21.2	Omezení pozemního provozu a zkoušek letecké techniky	AD 2-LKNA-13
LKNA AD 2.22	Letové postupy	AD 2-LKNA-13
2.22.1	Všeobecně	AD 2-LKNA-13
2.22.2	Postupy pro IFR lety	AD 2-LKNA-14
2.22.3	Postupy založené na přehledových systémech ATS	AD 2-LKNA-17
2.22.4	Postupy pro VFR lety	AD 2-LKNA-18
2.22.5	Standardní přístrojové odletové tratě (SID)	AD 2-LKNA-19
2.22.6	Standardní přístrojové odletové tratě (STAR)	AD 2-LKNA-20
LKNA AD 2.23	Doplňující informace	AD 2-LKNA-21
2.23.1	Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště	AD 2-LKNA-21
LKNA AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti	AD 2-LKNA-21

LKNA - NÁMĚŠŤ

LKNA AD 2.1	Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKNA-1
LKNA AD 2.2	Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKNA-1
LKNA AD 2.3	Operational hours	AD 2-LKNA-2
LKNA AD 2.4	Handling services and facilities	AD 2-LKNA-3
LKNA AD 2.5	Passenger facilities	AD 2-LKNA-3
LKNA AD 2.6	Rescue and Fire fighting services	AD 2-LKNA-4
LKNA AD 2.7	Seasonal availability - clearing	AD 2-LKNA-4
LKNA AD 2.8	Aprons, taxiways and check locations/positions data	AD 2-LKNA-4
LKNA AD 2.9	Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKNA-5
LKNA AD 2.10	Aerodrome obstacles	AD 2-LKNA-6
LKNA AD 2.11	Meteorological information provided	AD 2-LKNA-7
LKNA AD 2.12	Runway physical characteristics	AD 2-LKNA-8
LKNA AD 2.13	Declared distances	AD 2-LKNA-9
LKNA AD 2.14	Approach and runway lighting	AD 2-LKNA-9
LKNA AD 2.15	Other lighting, secondary power supply	AD 2-LKNA-10
LKNA AD 2.16	Helicopter landing area	AD 2-LKNA-10
LKNA AD 2.17	ATS airspace	AD 2-LKNA-11
LKNA AD 2.18	ATS communication facilities	AD 2-LKNA-11
LKNA AD 2.19	Radio navigation and landing aids	AD 2-LKNA-12
LKNA AD 2.20	Local traffic regulations	AD 2-LKNA-13
2.20.1	Flying time frame	AD 2-LKNA-13
2.20.2	Local traffic restrictions	AD 2-LKNA-13
LKNA AD 2.21	Noise abatement procedures	AD 2-LKNA-13
2.21.1	Flight procedures restriction	AD 2-LKNA-13
2.21.2	Ground operations and testing restrictions	AD 2-LKNA-13
LKNA AD 2.22	Flight procedures	AD 2-LKNA-13
2.22.1	General	AD 2-LKNA-13
2.22.2	Procedures for IFR flights	AD 2-LKNA-14
2.22.3	Procedures based on ATS surveillance radar systems	AD 2-LKNA-17
2.22.4	Procedures for VFR flights	AD 2-LKNA-18
2.22.5	Standard Instrument Departure Routes (SID)	AD 2-LKNA-19
2.22.6	Standard Instrument Arrival Routes (STAR)	AD 2-LKNA-20
LKNA AD 2.23	Additional Information	AD 2-LKNA-21
2.23.1	Birdconcentrations in vicinity of AD	AD 2-LKNA-21
LKNA AD 2.24	Charts related to the AD	AD 2-LKNA-21

Poznámka: V TMA/CTR Karlovy Vary je krytí zajištěno v a nad minimálními výškami pro radarové vektorování.

Note: Coverage is provided at and above radar vectoring minimum altitudes within TMA/CTR Karlovy Vary.

2.22.3.3 Minimální nadmořské výšky pro radarové vektorování v prostoru CTR/TMA Karlovy Vary - viz mapa LKKV AD 2-43.

2.22.3.3 Minimum radar vectoring altitudes within CTR/TMA Karlovy Vary - see chart LKKV AD 2-43.

2.22.4 POSTUPY PRO VFR LETY

2.22.4 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS

2.22.4.1 Velitelé letadel VFR letících v hladinách do 3500 ft AMSL včetně, musí nejméně 3 minuty před vstupem do CTR navázat spojení na kmitočtu KARLOVY VARY TWR 121,230 a předat údaje o letu podle ENR 1.2.1.9.

2.22.4.1 Pilots-in-command of aircraft flying VFR at levels up to and including 3500 ft AMSL, shall establish radio contact with KARLOVY VARY TWR 121,230 at least 3 minutes before entering CTR and pass information about flight according to ENR 1.2.1.9.

2.22.4.2 Velitelé letadel VFR letících v hladinách nad 3500 ft AMSL, musí nejméně 3 minuty před vstupem do TMA navázat spojení na kmitočtu KARLOVY VARY RADAR 118,650 MHz a předat údaje o letu podle ENR 1.2.1.9.

2.22.4.2 Pilots-in-command of aircraft flying VFR at levels above 3500 ft AMSL, shall establish radio contact with KARLOVY VARY RADAR 118,650 MHz at least 3 minutes before entering TMA and pass information about flight according to ENR 1.2.1.9

2.22.4.3 Velitelé odlétávajících letadel VFR musí navázat spojení na kmitočtu KARLOVY VARY TWR 121,230 za účelem předání údajů o letu podle ENR 1.2.1.9 a obdržení letového povolení.

2.22.4.3 Pilots-in-command of departing VFR aircraft shall establish radio contact with KARLOVY VARY TWR 121,230 to pass information about flight according to ENR 1.2.1.9 and obtain ATC clearance.

2.22.4.4 Při poježdění na RWY 12/30 musí pilot zastavit na vyznačených vyčkávacích místech a vyžádat si povolení ke křížování RWY 11/29.

2.22.4.4 When taxiing to RWY 12/30 pilot has to stop on marked holding positions and request clearance for crossing RWY 11/29.

2.22.4.5 Při poježdění z RWY 12/30 na stojánku si musí pilot před křížováním RWY 11/29 vyžádat povolení.

2.22.4.5 When taxiing from RWY 12/30 to the apron the pilot has to request clearance before crossing RWY 11/29.

2.22.4.6 VFR vstupní a výstupní body do/z CTR Karlovy Vary jsou znázorněny na Mapě přiletů a odletů za VFR.

2.22.4.6 VFR entry and exit significant points to/from CTR Karlovy Vary are shown on VFR Arrivals and Departures Chart.

VFR vstupní/výstupní body do/z CTR a vyčkávací body: VFR entry/exit significant points to/from CTR and holding points:			
Označení/Designation	Polooha/Location	Souřadnice/Coordinates	
NOVEMBER	Ostrov (železniční nadjezd/railway viaduct)	50 17 59 N 012 56 24 E	vstupní/výstupní / entry/exit
ECHO	Žlutice (hráz přehrady/reservoir dam)	50 05 03 N 013 07 36 E	vstupní/výstupní / entry/exit
SIERRA	Bečov	50 05 02 N 012 50 24 E	vstupní/výstupní / entry/exit
WHISKY	Loket	50 11 22 N 012 45 29 E	vstupní/výstupní / entry/exit
ALFA	Hůrky	50 12 52 N 012 54 46 E	vyčkávací/holding
BRAVO	Stanovice (hráz přehrady/reservoir dam)	50 10 33 N 012 52 40 E	vyčkávací/holding

2.22.4.7 Letové posádky letů VFR jsou žádány, aby před vstupem do prostorů CTR/TMA Karlovy Vary mimo publikovanou provozní dobou stanovišť ATS Karlovy Vary voláním kmitočtu KARLOVY VARY TWR 121,230 ověřily aktivaci těchto prostorů. Postup je odůvodněn možnou změnou provozní doby letiště a služeb ATS, kdy z časových důvodů již není možné vydat příslušný NOTAM.

2.22.4.7 Crew of VFR flights are required to call KARLOVY VARY TWR 121,230 before enter CTR/TMA Karlovy Vary outside operational hours KARLOVY VARY ATS units to verify the activation of these areas. This is because there may be a change to aerodrome / ATS operational hours at a short notice when due to time constraints appropriate NOTAM couldnot be issued.

2.22.5 SEZNAM TRAŽOVÝCH BODŮ

2.22.5 WAYPOINT LIST

Seznam tražových bodů / Waypoint list	
Název/Designation	Souřadnice/Coordinates
KV110	50 16 55,30 N 012 53 27,59 E
KV111	50 21 17,57 N 012 37 21,03 E
KV112	50 06 51,26 N 012 50 38,07 E
KV113	50 10 18,28 N 012 37 57,20 E
KV114	50 12 14,76 N 012 30 46,22 E
KV116	50 10 26,78 N 013 01 14,35 E
KV118	50 05 11,68 N 012 57 11,32 E
KV119	50 21 10,33 N 012 59 20,67 E
KV123	50 08 33,88 N 013 26 07,96 E
KV291	50 01 55,29 N 013 10 35,25 E
KV292	50 06 56,23 N 013 13 56,91 E
KV293	50 19 55,70 N 013 00 33,36 E
KV294	50 20 37,67 N 013 21 34,18 E
KV296	50 13 34,82 N 012 49 47,45 E
KV297	50 15 55,15 N 012 41 11,24 E
KV298	50 20 11,15 N 012 45 42,80 E
KV299	50 08 08,00 N 012 48 01,50 E

LKKB AD 2.16 PŘISTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY
LKKB AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	TLOF H1 50 07 16,60 N 014 32 08,27E TLOF H2 50 07 12,54 N 014 31 56,21E
2	Nadmořská výška TLOF a/nebo FATO (m/ft) TLOF and/or FATO elevation (m/ft)	TLOF H1 929,1 ft / 283,2 m TLOF H2 934,8 ft / 284,9 m
3	Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	TLOF H1 - na křižovatce / on crossing TWY A, TWY D a / and TWY G, beton / concrete, PCN 14/R/C/W/T, bílý kruh o poloměru / white circle of radius 7 m s bílými písmeny / with white letters H1 TLOF H2 - na křižovatce / on crossing TWY A a / and TWY F, beton / concrete, PCN 14/R/C/W/T, bílý kruh o poloměru / white circle of radius 7 m s bílými písmeny / with white letters H2
4	Zeměpisný a magnetický směr FATO True and MAG BRG of FATO	NIL
5	Použitelné vyhlášené délky Declared distance available	NIL
6	Světelný systém pro APCH a FATO APP and FATO lighting	NIL
7	Poznámky/Remarks	Pozor na blízko zaparkovaná letadla. / Caution near-by parking aircraft.

LKKB AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKKB AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	MCTR KBELY 50 13 28,91 N 014 47 41,96 E - 50 09 05,08 N 014 49 43,92 E - 49 58 47,84 N 014 37 27,62 E - 50 00 58,45 N 014 33 01,14 E - 50 03 10,23 N 014 28 30,47 E - 50 04 28,41 N 014 25 49,81 E - 50 06 53,26 N 014 25 52,39 E - 50 09 16,15 N 014 33 43,10 E - 50 10 13,99 N 014 33 00,66 E - 50 12 03,80 N 014 38 27,78 E - 50 10 58,43 N 014 39 21,58 E - 50 11 33,35 N 014 41 17,44 E - 50 13 28,91 N 014 47 41,96 E
2	Vertikální hranice Vertical limits	<u>2000 ft AMSL</u> GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	D
4	Volací znak stanoviště ATS ATS unit call sign Jazyk(y)/Language(s)	KBELY VĚŽ / KBELY TOWER CZ, EN
5	Převodní výška Transition altitude	5 000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	NIL

LKKB AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKKB AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby Service designation	Volací značka Call sign	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
TWR	KBELY VĚŽ / KBELY TOWER	120,880	H 24	8,33 kHz Channel
		134,730		záložní / reserve; 8,33 kHz Channel
		121,500		Tísňový kmitočet / Emergency FREQ
APP	KBELY APPROACH / KBELY RADAR	124,680	H 24	8,33 kHz Channel
		279,000		záložní / reserve
		121,500		Tísňový kmitočet / Emergency FREQ
PAR	KBELY PRECISION	126,760	H 24	8,33 kHz Channel
		123,300		záložní / reserve
		315,000		záložní / reserve

LKKB AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ
LKKB AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)	ID	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Site of transmitting antenna coordinates	Nadmořská výška vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB	KD	300 kHz	H24	50 09 09,39 N 014 38 11,79 E	492 ft	6506 m k/to THR RWY 24
L	K	438 kHz	H24	50 07 46,86 N 014 34 05,42 E	1033 ft	989 m k/to THR RWY 24
MM 24	tečka / čárka dot / dash	75 MHz	H24	50 07 46,89 N 014 34 05,57 E	492 ft	6506 m k/to THR RWY 24
LOC 24	KD	108,350 MHz	H24	50 06 57,69 N 014 31 40,02 E		ILS CAT I
GP 24		333,950 MHz	H24	50 07 24,35 N 014 33 12,20 E		
DME 24	KD	108,350 MHz (CH 20Y)	H24	50 07 24,35 N 014 33 12,20 E	920 ft	Zařízení sdružené s ILS 24./ Equipment associated with ILS 24 Dosah / Range 25 NM
OM 24	čárky / dashes	75 MHz	H24	50 09 09,28 N 014 38 11,37 E	1033 ft	989 m k/to THR RWY 24
SRE			H24	50 07 21,95 N 014 32 32,85 E		Typ / Type RL-5M
SSR			H24	50 07 21,95 N 014 32 32,85 E		Typ / Type MSSR-1
SRE			H24	50 07 22,98 N 014 32 32,15 E		Typ / Type RL-5
PAR			H24	50 07 20,55 N 014 32 33,26 E		Typ / Type RP-5M
PAR			H24	50 07 21,36 N 014 32 33,53 E		Typ / Type RP-5

Poznámky: Mimo provozní dobu TWR a nebo po zjištění (informace před letem, zjištění během letu nebo dodatečnými informacemi), že je aktivováno stanoviště AFIS (Kunovice INFO), hlásí pilot vstup do ATZ a při další činnosti postupuje podle Radiotelefonních postupů a letecké frazeologie a terminologie pro poskytování letových a provozních služeb a provádění letů, část III. Frazeologie pro provoz letadel na neřízených letištích a podle výše uvedených dokumentů až do opuštění ATZ.

Note: Outside of TWR operational hours or after finding (through information before the flight, during the flight or through additional information), that the AFIS unit (Kunovice INFO) is activated, the pilot reports the entry to ATZ and during other activities proceeds according to Radiotelephony procedures and aeronautical phraseology for provision of air navigation services and execution of flights, Part III. Phraseology for aircraft operation on uncontrolled aerodromes and in ATZ. During take-off and during provision of AFIS, the pilot follows the aforementioned regulation until leaving the ATZ.

2.22.4.2 Pilot VFR letu odlétávajícího bez letového plánu je povinen před zahájením pojiždění předat službě TWR následující informace:

- identifikace letadla;
- typ letadla;
- letiště přistání;
- výstupní bod z CTR;
- výšku (altitude) letu.

2.22.4.2 Pilot of VFR flight departing without flight plan is obliged before commencement of taxi to report to TWR service following information :

- identification of aircraft;
- type of aircraft;
- destination aerodrome;
- exit point from CTR;
- altitude of flight.

2.22.4.3 VFR vstupní/výstupní body LKKU do/z CTR LKKU:

2.22.4.3 VFR entry/exit points of LKKU to/from CTR LKKU:

Označení/Designation	Poloha/Location	Souřadnice/Coordinates	
NOVEMBER	Halenkovice	49 10 13 N 017 28 21 E	vstupní/výstupní / entry/exit
ECHO	Uherský Brod	49 01 23 N 017 38 27 E	vstupní/výstupní / entry/exit
SIERRA	Bzenec	48 58 27 N 017 16 05 E	vstupní/výstupní / entry/exit
WHISKY	Buchlov (hrad/castle)	49 06 23 N 017 18 55 E	vstupní/výstupní / entry/exit

2.22.5 STANDARD DEPARTURE ROUTES - INSTRUMENT

KUNOVICE

(SID) - RWY 20C

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
BNO 2S BRNO TWO SIERRA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; v 1800 ft AMSL doprava tratí 333° do R-093 BNO VOR/DME; pokračovat po R-093 přes BUKAP na BNO VOR/DME. Climb straight ahead; at 1800 ft AMSL turn right track 333° and intercept R-093 BNO VOR/DME. Continue on R-093 via BUKAP to BNO VOR/DME.	3000 ft AMSL		MNM ASC 5% po / to 3000 ft AMSL.
HLV 2S HOLEŠOV TWO SIERRA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; v 1800 ft AMSL doprava na KUN NDB; doleva tratí 001° na HLV NDB. Climb straight ahead; at 1800 ft AMSL turn right to KUN NDB; turn left track 001° to HLV NDB.	4000 ft AMSL		MNM ASC 5% po / to 3000 ft AMSL.
MIKOV 2S MIKOV TWO SIERRA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; v 1800 ft AMSL doprava tratí 300° do QDM 075° KNE NDB; doleva na BOLMU (QDM 075° KNE NDB); doleva tratí 224° (R-044 STO VOR/DME) na MIKOV. Climb straight ahead; at 1800 ft AMSL turn right track 300° to QDM 075° KNE NDB; turn left to BOLMU (QDM 075° KNE NDB); turn left track 224° (R-044 STO VOR/DME) to MIKOV.	4000 ft AMSL		MNM ASC 5% po / to 3000 ft AMSL.
MAVOR 2S MAVOR TWO SIERRA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; v 1800 ft AMSL doprava po vyznačeném obrazci na KNE NDB; tratí 162° (QDM 342° KNE NDB) na MAVOR. Climb straight ahead; at 1800 ft AMSL turn right along prescribed pattern to KNE NDB; track 162° (QDM 342° KNE NDB) to MAVOR.	4600 ft AMSL		MNM ASC 5% po / to 3000 ft AMSL.
MAVOR 2T MAVOR TWO TANGO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; v 1800 ft AMSL doleva tratí 117° do QDM 342° KNE NDB; doprava tratí 162° na MAVOR. Climb straight ahead; at 1800 ft AMSL turn left track 117° to QDM 342° KNE NDB; turn right track 162° to MAVOR.	4600 ft AMSL		MNM ASC 6% po / to MAVOR.

2.22.6 STANDARD DEPARTURE ROUTES - INSTRUMENT

KUNOVICE

(SID) - RWY 02C

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
HLV 2G HOLEŠOV TWO GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na KUN NDB; doleva tratí 001° na HLV NDB. Climb straight ahead to KUN NDB; turn left track 001° to HLV NDB.	3000 ft AMSL		MNM ASC 5% po / to KUN NDB.
BNO 2G BRNO TWO GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; v 1800 ft AMSL doleva tratí 243° do R-093 BNO VOR/DME; pokračovat po R-093 přes BUKAP na BNO VOR/DME. Climb straight ahead; at 1800 ft AMSL turn left track 243° and intercept R-093 BNO VOR/DME; continue on R-093 via BUKAP to BNO VOR/DME.	4000 ft AMSL		MNM ASC 5% po / to 3000 ft AMSL.
MIKOV 2G MIKOV TWO GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; v 1800 ft AMSL točit doleva tratí 201° do QDM 066° KUN NDB; doprava tratí 246° na BOLMU; doleva tratí 224° (R-044 STO VOR/DME) na MIKOV. Climb straight ahead; at 1800 ft AMSL turn left track 201° to intercept QDM 066° KUN NDB; turn right track 246° to BOLMU; turn left track 224° (R-044 STO VOR/DME) to MIKOV.	4000 ft AMSL		MIN ASC 5% po / to 3000 ft AMSL.
MAVOR 2G MAVOR TWO GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; v 1800 ft AMSL doleva na KNE NDB; tratí 162° na MAVOR. Climb straight ahead; at 1800 ft AMSL turn left to KNE NDB; track 162° to MAVOR.	4600 ft AMSL		MIN ASC 5% po / to KNE NDB.

2.22.7 STANDARD ARRIVAL ROUTES - INSTRUMENT

KUNOVICE

(STAR) - RWY 20C

Význačné body Significant points	MAG trať/track	Vzdálenost Distance NM	MNM IFR výška MNM IFR altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
<u>BNO 2N</u> BRNO TWO NOVEMBER ARRIVAL BNO VOR/DME BUKAP KUN NDB	 093° 087°	 12,61 19,38	 4000 4000	
<u>HLV 2N</u> HOLEŠOV TWO NOVEMBER ARRIVAL HLV NDB NAPAG	 169°	 8,27	 3000	
<u>LEDVA 2N</u> LEDVA TWO NOVEMBER ARRIVAL LEDVA KUN NDB	 047°	 36,46	 4000	
<u>MAVOR 2N</u> MAVOR TWO NOVEMBER ARRIVAL MAVOR KNE NDB KUN NDB	 342° 021°	 13,93 4,49	 4600 4000	

LKMT AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA A NÁZEV LETIŠTĚ
LKMT AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKMT - OSTRAVA/MOŠNOV

Veřejné mezinárodní letiště
Public International AerodromeLKMT AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI
LKMT AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD	49 41 46 N 018 06 39 E střed / centre RWY 04/22 viz / see LKMT AD 2.24
2	Směr a vzdálenost letiště od (města) Direction and distance from (city)	20 km SW Hlavní nádraží v Ostravě / from the main railway station in Ostrava
3	Nadmořská výška / vztažná teplota Elevation / Reference temperature	844 ft / 257 m 26,0°C (JUL)
4	MAG deklinace / Roční změna MAG VAR / Annual change	4°E (2013)/ + 6 MIN
5	Provozovatel letiště: Aerodrome operator	Letiště Ostrava, a.s. / Airport Ostrava Ltd.
	adresa: address	Letiště Ostrava, a.s. 742 51 Mošnov č.p. 401
	telefon: telephone	+420 597 471 137, 597 471 122
	telefax:	+420 597 471 121
	e-mail:	operation@airport-ostrava.cz, handling@airport-ostrava.cz
	SITA	OSRCZ7X, OSRCZKO
	AFTN	LKMTYDYX
6	Povolný druh provozu (IFR/ VFR) Type of traffic permitted (IFR/ VFR)	IFR/VFR
7	Poznámky Remarks	NIL

LKMT AD 2.3 PROVOZNÍ DOBY

LKMT AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Správa letiště AD Administration	H 24
2	Celní a pasová služba Customs and immigration	H 24
3	Zdravotní a sanitární služba Health and sanitation	nemocnice a záchraná služba Ostrava a Nový Jičín hospital and health service Ostrava and Nový Jičín
4	Letištní letecká informační služba AIS Briefing Office	H 24; Pouze samoobslužný briefing / Self-briefing only
5	Ohlašovna letových provozních služeb (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H 24; Pouze samoobslužný briefing / Self-briefing only
6	Meteorologická služebna MET Briefing Office	H 24
7	Letové provozní služby ATS	H 24
8	Plnění Fuelling	SHELL: H24 ELMONTEX: MON-SUN 0600-1500 (0500-1400), jinak / otherwise ☎ +420 702 209 570 nebo / or ✉ operation@elmontex.cz, pouze palivo / only fuel AVGAS 100LL TWIN TRANS: H24, pouze/only AVGAS100LL BGS CZ: H12 denně/daily 0700-1900 (0600-1800), jinak/otherwise O/R, objednávka musí být doručena alespoň 4 HR dopředu / an order shall be delivered at least 4 HR in advance ☎ +420 777 147 856, ✉ fuel.cz@bgs.aero. Objednávky paliva větší než 20 t alespoň 48 HR dopředu. / The orders of more than 20 t of fuel at least 48 HR in advance.
9	Odbavení letů Handling	H 24
10	Bezpečnostní složky Security	H 24
11	Odstraňování námrazy De-icing	H 24
12	Poznámky Remarks	NIL

LKMT AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL

LKMT AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Zařízení pro odbavení nákladu Cargo-handling facilities	12 vysokozdvíhových vozíků (2 x 1,2 t, 2 x 1,6 t, 5 x 3,2 t, 1 x 5,5 t, 1 x 6 t, 1 x 8 t), 8 pásových nakladačů, 4 paletové nakladače (2 x 7 t, 1 x 18 t, 1 x 27 t), 56 paletových vozíků (2 x 2t, 54 x 7 t), 5 slave palet 7t 12 fork-lift trucks (2 x 1,2 t, 2 x 1,6 t, 5 x 3,2 t, 1 x 5,5 t, 1 x 6 t, 1 x 8 t), 8 belt loaders, 4 pallet loaders (2 x 7 t, 1 x 18 t, 1 x 27 t), 56 pallet trucks (2 x 2t, 54 x 7 t), 5 slave pallets 7t
2	Druhy paliv a olejů Fuel/oil types	Paliva/Fuels: Jet A-1, AVGAS 100 LL Oleje/Oils: na vyžádání/on request. Oleje poskytuje/oils are provided by: SHELL ☎ +420 244 025 333, ☎ +420 244 025 748, ✉ oleje@shell.com ELMONTEX , a.s., ☎ +420 702 209 570, ✉ operation@elmontex.cz TWIN TRANS s.r.o. ☎ +420 317 847 211, ☎ +420 317 847 293, ✉ twintrans@twintrans.cz BGS CZ: pouze palivo/only fuel JET A-1, ☎ +420 777 147 856, ✉ fuel.cz@bgs.aero
3	Zařízení pro plnění palivem/kapacita Fuelling facilities/capacity	Letecký petrolej/Aviation kerosene: autocisterny/tank trucks 2 x 18000 L AVGAS: autocisterna/ tank truck 7800 L Plnění poskytuje/Fuelling is provided by: SHELL ☎ +420 597 471 126, ☎ +420 597 471 102; ELMONTEX , a.s., ☎ +420 702 209 570, ✉ operation@elmontex.cz, výdejní stojan/gasoline dispenser AVGAS 100LL umístěn na/located at APN GENERAL AVIATION; TWIN TRANS - samoobslužný výdejní stojan/self-service dispenser AVGAS100LL pro držitele předplacených karet umístěný na/for pre-paid card holders, placed at APN LET'S FLY BGS CZ: cisterna/tank 1 x 40.000 l, JET A-1, ☎ +420 777 147 856, ✉ fuel.cz@bgs.aero
4	Zařízení pro odstraňování námrazy De-icing facilities	2x GLOBAL 8000 DEAP, kapacita/capacity: 7200 L ADF, 757 L AAF
5	Hangárovací prostor pro cizí letadla Hangar space for visiting aircraft	vlastní hangár jen omezeně, jinak podle možností hangáru / own hangar only limited, otherwise according to possibility of hangar of JOB-AIR Technic, a.s. ☎ +420 556 789 111, ☎ +420 556 789 122, ✉ jobair@jobair.cz Hangárovací prostor pro GA letadla / Hangar area for GA aircraft - Hangar ELMONTEX a.s. ☎ +420 702 209 570, ✉ operation@elmontex.cz