

2.22.4.3 Při letech VFR vstupujících do CTR z prostoru třídy G musí pilot nejméně 3 minuty před vstupem do CTR navázat spojení s APP/TWR a předat následující údaje:

- identifikace letadla;
- typ letadla (pouze při letu bez FPL);
- vstupní bod do CTR;
- výstupní bod z CTR (u letů prolétávajících CTR);
- vypočítaný čas vstupu do CTR;
- letiště přistání (pouze při letu bez FPL).

2.22.4.4 Velitelé letadel jsou žádáni, aby při navázání spojení potvrdili informaci ATIS a zopakovali dané QNH.

2.22.4.5 VFR vstupní/výstupní body do/z CTR a vyčkávací body:

2.22.4.3 For VFR flights entering CTR from class G airspace the pilot shall establish radio contact with APP/TWR at least 3 minutes before entering CTR and give the following information:

- identification of aircraft;
- type of aircraft (for flights without FPL only);
- entry point into CTR;
- exit point from CTR (for aircraft flying through CTR);
- estimated time of entry into CTR;
- aerodrome of landing (for flights without FPL only).

2.22.4.4 Pilots-in-command are requested to confirm ATIS information and read back its QNH when establish radio contact.

2.22.4.5 VFR entry/exit significant points to/from CTR and holding points:

Označení/Designation	Polooha/Location	Souřadnice/Coordinates	
NOVEMBER	Hrabyně	49 52 59 N 018 03 17 E	vstupní/entry
WHISKY	Vrchy (kostel/church)	49 44 57 N 017 52 19 E	vstupní/entry
TANGO	Bělotín	49 35 06 N 017 47 59 E	vstupní/entry
SIERRA	Hodslavice	49 32 20 N 018 01 25 E	vstupní/entry
ECHO	Frydek Místek (hráz přehrady/reservoir dam)	49 39 48 N 018 19 13 E	vstupní/entry
FOXTROT	Šenov (kostel/church)	49 47 10 N 018 22 29 E	vstupní/entry
ALFA	Příbor	49 39 00 N 018 08 28 E	vyčkávací/holding
BRAVO	Studénka (železniční přejezd/railway crossing)	49 42 17 N 018 03 04 E	vyčkávací/holding

### 2.22.5 Snížená minima rozstupu na dráze

2.22.5.1 Snížená minima rozstupu na dráze mezi dvěma letadly využívajícími stejnou dráhu smí být použita pro RWY 04 a RWY 22.

Snížená minima rozstupu na dráze smí být použita:

- mezi následujícím přistávajícím a předcházejícím přistávajícím letadlem,
- mezi následujícím přistávajícím a předcházejícím odlétávajícím letadlem,
- mezi následujícím odlétávajícím a předcházejícím odlétávajícím letadlem.

2.22.5.2 Snížená minima rozstupu na dráze nesmí být použita mezi odlétávajícím a předcházejícím přistávajícím.

2.22.5.3 Podmínky pro použití snížení minima rozstupu na dráze

Snížená minima rozstupu na dráze mezi dvěma letadly využívajícími stejnou dráhu smí být použita pouze za předpokladu splnění následujících podmínek:

- dohlednost je 5 km nebo vyšší a výška základny oblačnosti (BKN nebo OVC) nesmí být nižší než 1000 ft,
- zadní složka větru není více než 5 kt,
- brzdící účinky na dráze nejsou negativně ovlivněny ledem, sněhem, rozbředlým sněhem a vodou,
- následující letadlo obdrží informaci o předcházejícím letadle. Příklad frazeologie: "OKXXX, odlétávající/uvolňující provoz C172, dráha 22 přistání/vzlet povolen, vítr 230 stupňů 6 uzlů".
- za denního světla od 30 minut po místním východu Slunce do 30 minut před místním západem Slunce,
- musí být uplatňována minima rozstupu podle turbulence v úplavu,

### 2.22.5 Reduced Runway Separation Minima

2.22.5.1 Reduced runway separation minima between two aircraft using the same RWY can be applied for RWY 04 and RWY 22.

Reduced runway separation minima shall be applied:

- between succeeding and preceding landing aircraft;
- between succeeding landing and preceding departing aircraft;
- between succeeding and preceding departing aircraft.

2.22.5.2 Reduced runway separation minima shall not be applied between a departing aircraft and a preceding landing aircraft.

2.22.5.3 Conditions for reduced runway separation minima.

Reduced runway separation minima between two aircraft using the same RWY shall be subject to the following conditions:

- visibility is at least 5 km and ceiling (BKN or OVC) is not lower than 1000 ft,
- tailwind component is not more than 5 kt
- the braking action shall not be adversely affected by runway contaminants such as ice, slush, snow and water,
- following aircraft will receive information about preceding aircraft. Example of phraseology: "OKXXX, departing/vacating traffic C172, runway 22 cleared to land/cleared for take-off, wind 230 degrees, 6 knots",
- the daylight, from 30 minutes after sunrise till 30 minutes before sunset,
- wake turbulence minima are applied,

- minimum rozstupu nadále existuje mezi dvěma odlétávajícími letadly okamžitě po vzletu druhého letadla,
- pro určení bezpečné vzdálenosti mezi předcházejícím a následujícím letadlem využívá letištní řídicí letového provozu minutí příslušných dráhových křižovek.

2.22.5.4 Pro účely sníženého minima rozstupu na dráze jsou letadla rozříděna následovně:

- a) kategorie 1: jednomotorová vrtulová letadla s maximální schválenou vzletovou hmotností 2000 kg nebo méně;
- b) kategorie 2: jednomotorová vrtulová letadla s maximální schválenou vzletovou hmotností vyšší než 2000 kg, avšak nižší než 7000 kg a dvumotorová vrtulová letadla s maximální povolenou vzletovou hmotností nižší než 7000 kg;
- c) kategorie 3: všechna ostatní letadla.

2.22.5.5 Minimum použitého rozstupu mezi letadly nesmí být nikdy nižší než následující minima:

2.22.5.5.1 přistávající letadla:

- 1) následující přistávající letadlo kategorie 1 může minout práh RWY, jestliže předcházející letadlo je kategorie 1 nebo 2 a:
  - a přistálo a minulo bod nejméně 600 m od prahu RWY, je v pohybu a uvolní RWY bez pojiždění zpět po dráze; nebo
  - b provedlo vzlet a minulo bod nejméně 600 m od prahu RWY;
- 2) následující přistávající letadlo kategorie 2 může minout práh RWY, jestliže předcházející letadlo je kategorie 1 nebo 2 a:
  - a přistálo a minulo bod nejméně 1500 m od prahu RWY, je v pohybu a uvolní RWY bez pojiždění zpět po dráze; nebo
  - b provedlo vzlet a minulo bod nejméně 1500 m od prahu RWY;
- 3) následující přistávající letadlo může minout práh RWY, jestliže předcházející letadlo kategorie 3:
  - a přistálo a minulo bod nejméně 2400 m od prahu RWY, je v pohybu a uvolní RWY bez pojiždění zpět po dráze; nebo
  - b provedlo vzlet a minulo bod nejméně 2400 m od prahu RWY;

2.22.5.5.2 odlétávající letadla:

- 1) letadlu kategorie 1 může být povolen vzlet, jestliže předcházející odlétávající letadlo je kategorie 1 nebo 2, je po vzletu a minulo bod ve vzdálenosti 600 m nebo větší od polohy následujícího letadla;
- 2) letadlu kategorie 2 může být povolen vzlet, jestliže předcházející odlétávající letadlo je kategorie 1 nebo 2, je po vzletu a minulo bod ve vzdálenosti 1500 m nebo větší od polohy následujícího letadla; a
- 3) letadlu může být povolen vzlet, jestliže předcházející odlétávající letadlo kategorie 3 je po vzletu a minulo bod ve vzdálenosti 2400 m nebo větší od polohy následujícího letadla.

- minimum separation continues to exist between two departing aircraft immediately after take-off of the second aircraft,
- tower controller shall use the runway intersection as suitable landmarks for determination of the safe distance between preceding and succeeding aircraft.

2.22.5.4 For a purpose of reduced runway separation, aircraft are classified as follows:

- a) Category 1 aircraft: single-engine propeller aircraft with a maximum certificated take-off mass of 2000 kg or less;
- b) Category 2 aircraft: single-engine propeller aircraft with a maximum certificated take-off mass of more than 2000 kg or but less than 7000 kg and twin-engine propeller aircraft with a maximum certificated take-off mass of less than 7000 kg;
- c) Category 3 aircraft: all other aircraft.

2.22.5.5 The minimum separation between aircraft to be applied shall in no case be less than the following minima:

2.22.5.5.1 landing aircraft:

- 1) a succeeding landing Category 1 aircraft may cross the runway threshold when the preceding aircraft is a Category 1 or 2 aircraft which either:
  - a has landed and has passed a point at least 600 m from the threshold of the runway, is in motion and will vacate the runway without backtracking; or
  - b is airborne and has passed a point at least 600 m from the threshold of the runway;
- 2) a succeeding landing Category 2 aircraft may cross the runway threshold when the preceding aircraft is a Category 1 or Category 2 aircraft which either:
  - a has landed and has passed a point at least 1500 m from the threshold of the runway, is in motion and will vacate the runway without backtracking; or
  - b is airborne and has passed a point at least 1500 m from the threshold of the runway;
- 3) a succeeding landing aircraft may cross the runway threshold when the preceding Category 3 aircraft:
  - a has landed and has passed a point at least 2400 m from the threshold of the runway, is in motion and will vacate the runway without backtracking; or
  - b is airborne and has passed a point at least 2400 m from the threshold of the runway;

2.22.5.5.2 departing aircraft:

- 1) a Category 1 aircraft may be cleared for take-off when the preceding departing aircraft is a Category 1 or 2 aircraft which is airborne and has passed a point at least 600 m from the position of the succeeding aircraft;
- 2) a Category 2 aircraft may be cleared for take-off when the preceding departing aircraft is a Category 1 or 2 aircraft which is airborne and has passed a point at least 1500 m from the position of the succeeding aircraft; and
- 3) an aircraft may be cleared for take-off when a preceding departing Category 3 aircraft is airborne and had passed a point at least 2400 m from the position of the succeeding aircraft.

2.22.6 SEZNAM TRAŽOVÝCH BODŮ

2.22.6 WAYPOINT LIST

<i>Název/Designation</i>	<i>Souřadnice/Coordinates</i>
MT511	49 39 15,38 N 018 02 35,54 E
MT512	49 46 48,73 N 017 52 12,99 E
MT521	49 35 06,70 N 017 55 56,03 E
MT522	49 30 47,16 N 018 02 18,29 E
MT523	49 28 47,77 N 018 09 09,11 E
MT596	49 43 11,33 N 018 08 56,02 E
MT597	49 40 31,74 N 018 04 38,75 E
MT598	49 46 10,76 N 018 00 09,40 E
MT602	49 44 30,58 N 017 57 38,49 E
MT603	49 36 15,10 N 017 46 40,55 E
MT604	49 32 39,25 N 017 52 00,00 E
MT701	49 43 57,75 N 018 10 11,04 E
MT702	49 47 14,64 N 018 15 31,33 E
MT703	49 51 34,92 N 018 09 08,19 E
MT705	49 50 20,12 N 018 20 33,59 E
MT706	49 55 33,73 N 018 11 46,71 E
MT708	49 42 57,43 N 018 32 06,45 E
MT709	49 40 19,71 N 018 36 12,05 E
MT712	49 42 58,19 N 018 21 46,61 E
MT713	49 37 29,81 N 018 23 12,84 E
MT714	49 33 11,02 N 018 16 13,60 E
MT715	49 36 52,54 N 018 12 06,62 E
MT716	49 28 19,92 N 017 58 22,29 E
MT718	49 32 09,39 N 017 52 44,09 E
MT805	49 43 36,42 N 018 09 36,81 E
MT806	49 51 32,73 N 017 57 53,35 E
MT807	49 47 56,37 N 018 03 13,58 E
MT821	49 54 08,55 N 018 13 16,88 E
MT823	49 45 27,22 N 018 26 01,91 E
MT825	49 49 48,05 N 018 19 39,97 E
MT827	49 49 21,95 N 018 20 18,26 E

2.22.7 RNAV STANDARD DEPARTURE ROUTES - INSTRUMENT

MOŠNOV

(RNAV SID) - RWY 04

Označení Designation	Trat' Track	Po vzletu/After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
<b>HLV 5H</b> HOLESOV FIVE HOTEL DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (042°) na MT701 (fly-over); točit doprava (direct to fix) na MT715 (fly-by); točit doprava tratí 222° na MT716 (fly-by); točit doprava tratí 239° na HLV.  Climb straight ahead (042°) to MT701 (fly-over); turn right direct to MT715 (fly-by); turn right track 222° to MT716 (fly-by); turn right track 239° to HLV.		OSTRAVA APPROACH 119,375 MHz	Minout MT701 v 1500 ft AMSL nebo výše. MT701 pass at 1500 ft AMSL or above.  MAX IAS 230 kt na/at MT701.
<b>BAXEV 1H</b> BAXEV ONE HOTEL DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (042°) na MT702 (fly-by); točit doleva tratí 312° na MT703 (fly-by); točit doleva tratí 277° na OPAVO (fly-by); točit doleva tratí 258° na BAXEV.  Climb straight ahead (042°) to MT702 (fly-by); turn left track 312° to MT703 (fly-by); turn left track 277° to OPAVO (fly-by); turn left track 258° to BAXEV.			
<b>BAVOK 1H</b> BAVOK ONE HOTEL DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (042°) na MT705 (fly-by); točit doleva tratí 308° na MT706 (fly-by); točit doprava tratí 355° na BAVOK.  Climb straight ahead (042°) to MT705 (fly-by); turn left track 308° to MT706 (fly-by); turn right track 355° to BAVOK.			
<b>NETIR 1H</b> NETIR ONE HOTEL DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (042°) na MT705 (fly-by); točit doprava tratí 130° na MT708 (fly-by); pokračovat na MT709 (fly-by); točit doleva tratí 067° na NETIR.  Climb straight ahead (042°) to MT705 (fly-by); turn right track 130° to MT708 (fly-by); continue to MT709 (fly-by); turn left track 067° to NETIR.			
<b>BILNA 3H</b> BILNA THREE HOTEL DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (042°) na MT702 (fly-by); točit doprava tratí 132° na MT712 (fly-by); točit doprava tratí 166° na MT713 (fly-by); pokračovat na BILNA.  Climb straight ahead (042°) to MT702 (fly-by); turn right track 132° to MT712 (fly-by); turn right track 166° to MT713 (fly-by); continue to BILNA.			
<b>REGLI 1H</b> REGLI ONE HOTEL DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (042°) na MT702 (fly-by); točit doleva tratí 312° na MT703 (fly-by); točit doprava tratí 325° na REGLI.  Climb straight ahead (042°) to MT702 (fly-by); turn left track 312° to MT703 (fly-by); turn right track 325° to REGLI.			

2.22.8 RNAV STANDARD DEPARTURE ROUTES - INSTRUMENT

MOŠNOV

(RNAV SID) - RWY 22

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu/After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
<b>HLV 5F</b> HOLESOV FIVE FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na POLOM; pokračovat tratí 221° na HLV.  Climb straight ahead to POLOM; continue on track 221° to HLV.		OSTRAVA APPROACH 119,375 MHZ	
<b>BAXEV 1F</b> BAXEV ONE FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (222°) na MT511 (fly-over); točit doprava (direct to fix) na MT512 (fly-by); pokračovat tratí 330° na OPAVO (fly-by); točit doleva tratí 258° na BAXEV.  Climb straight ahead (222°) to MT511 (fly-over); turn right direct to MT512 (fly-by); continue on track 330° to OPAVO (fly-by); turn left track 258° to BAXEV.			
<b>REGLI 1F</b> REGLI ONE FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (222°) na MT511 (fly-over); točit doprava (direct to fix) na MT512 (fly-by); točit doprava tratí 014° na REGLI.  Climb straight ahead (222°) to MT511 (fly-over); turn right direct to MT512 (fly-by); turn right track 014° to REGLI.			
<b>BAVOK 1F</b> BAVOK ONE FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (222°) na MT511 (fly-over); točit doprava (direct to fix) na MT512 (fly-by); točit doprava tratí 039° na BAVOK.  Climb straight ahead (222°) to MT511 (fly-over); turn right direct to MT512 (fly-by); turn right track 039° to BAVOK.			
<b>BILNA 2E</b> BILNA TWO FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (222°) na MT521 (fly-by); točit doleva tratí 132° na MT522 (fly-by); točit doleva tratí 110° na MT523 (fly-by); pokračovat tratí 110° na BILNA.  Climb straight ahead (222°) to MT521 (fly-by); turn left track 132° to MT522 (fly-by); turn left track 110° to MT523 (fly-by); continue on track 110° to BILNA.			Minout MT521 v 2600 ft AMSL nebo výše. MT521 pass at 2600 ft AMSL or above.
<b>NETIR 1E</b> NETIR ONE FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (222°) na MT521 (fly-by); točit doleva tratí 132° na MT522 (fly-by); točit doleva tratí 110° na MT523 (fly-by); točit doleva tratí 055° na NETIR.  Climb straight ahead (222°) to MT521 (fly-by); turn left track 132° to MT522 (fly-by); turn left track 110° to MT523 (fly-by); turn left track 055° to NETIR.			Minout MT521 v 2600 ft AMSL nebo výše. MT521 pass at 2600 ft AMSL or above.

## 2.22.9 RNAV STANDARD ARRIVAL ROUTES - INSTRUMENT

MOŠNOV

(RNAV STAR) - RWY 04

Význačné body Significant points	MAG trať/track	Vzdálenost Distance NM	MNM IFR výška MNM IFR altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
<b>HLV 5W</b> HOLESOV FIVE WHISKEY ARRIVAL  HLV NDB  POLOM	   041°	   16,0	   4000	
<b>BAXEV 1W</b> BAXEV ONE WHISKEY ARRIVAL  BAXEV  OPAVO  MT602  ODRAN	   077°  140°  212°	   13,1  12,2  6,0	   3700  3500  3500	
<b>REGLI 1W</b> REGLI ONE WHISKEY ARRIVAL  REGLI  MT602  ODRAN	   180°  212°	   17,4  6,0	   3500  3500	
<b>BAVOK 1W</b> BAVOK ONE WHISKEY ARRIVAL  BAVOK  MT602  ODRAN	   206°  212°	   18,1  6,0	   3500  3500	
<b>TUSIN 1W</b> TUSIN ONE WHISKEY ARRIVAL  TUSIN  MT715  MORUV	   222°  222°	   20,1  7,4	   4000  4000	
<b>BILNA 2W</b> BILNA TWO WHISKEY ARRIVAL  BILNA  MT714  MT715  MORUV	   320°  320°  222°	   11,8  4,6  7,4	   5500  4500  4000	

2.22.10 RNAV STANDARD ARRIVAL ROUTES - INSTRUMENT

MOŠNOV

(RNAV STAR) - RWY 22

Význačné body Significant points	MAG trať/track	Vzdálenost Distance NM	MNM IFR výška MNM IFR altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
<b>HLV 2T</b> HOLESOV TWO TANGO ARRIVAL				
HLV NDB				
MT716	059°	19,6	4000	
MT715	042°	12,4	4000	
EKMIT	042°	9,5	3500	
<b>BAXEV 1T</b> BAXEV ONE TANGO ARRIVAL				
BAXEV				
OPAVO	077°	13,1	3700	
MT807	116°	12,6	3200	
BOGTU	042°	6,0	3000	
<b>REGLI 1T</b> REGLI ONE TANGO ARRIVAL				
REGLI				
MT806	182°	10,4	3000	
MT807	132°	5,0	3000	
BOGTU	042°	6,0	3000	
<b>BAVOK 1T</b> BAVOK ONE TANGO ARRIVAL				
BAVOK				
MT806	222°	12,4	3000	
MT807	132°	5,0	3000	
BOGTU	042°	6,0	3000	
<b>TUSIN 1T</b> TUSIN ONE TANGO ARRIVAL				
TUSIN				
MT805	242°	17,6	3500	
MT807	312°	6,0	3000	
BOGTU	042°	6,0	3000	

Význačné body Significant points	MAG trať/track	Vzdálenost Distance NM	MNM IFR výška MNM IFR altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
<b>BILNA 2T</b> BILNA TWO TANGO ARRIVAL				
BILNA	320°	11,8	5500	
MT714	320°	4,6	4500	
MT715	042°	9,5	3500	
EKMIT				



LKMT AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

LKMT AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 VÝSKYT PTACTVA NA/V BLÍZKOSTI LETIŠTĚ

2.23.1 BIRD CONCENTRATIONS ON/IN THE VICINITY OF AIRPORT

2.23.1.1 Určení tahů, představujících ohrožení letového provozu:

2.23.1.1 Determination of migration with potential hazard to air traffic:

2.23.1.2 Jarní tahy ptactva probíhají od března do května v ranních a večerních hodinách.

2.23.1.2 Spring migration period of birds is from March to May during the morning and evening hours.

2.23.1.3 Podzimní tahy ptactva probíhají od srpna do října v ranních a večerních hodinách.

2.23.1.3 Autumn migration period of birds is from August to October during the morning and evening hours.

2.23.1.4 Intenzivní výskyt ptactva a migrace v prostoru letišť:

2.23.1.4 The intensive bird concentration and migration within airport area:

Intenzivní výskyt v prostoru AD Intensive incidence within AD area	JAN - MAR	APR - JUN	JUL - SEP	OCT - DEC
Intenzivní výskyt ptáků	havrani	racci, poštolky	racci, vlaštovky, jiříčky	havrani
Intensive bird concentration	rooks	gulls, kestrels	gulls, swallows, martins	rooks
migrující ptáci	havrani, racci, čejky, špačci, skřivani	holubi	špačci, skřivani, vlaštovky	havrani, racci, čejky, skřivani, špačci
migrating birds	rooks, gulls, lapwings, starlings, skylarks	pigeons	starlings, skylarks, swallows	rooks, gulls, lapwings, skylarks, starlings

2.23.1.5 Průměrná výška letu ptactva je přibližně 500 m AGL.

2.23.1.5 Average height of bird concentration is approximately 500 m AGL.

2.23.1.6 Místa největšího ohrožení způsobená přelety ptáků jsou vyznačena v LKMT AD 2-41 - Koncentrace ptactva.

2.23.1.6 Localities with the greatest hazard from the bird movements are indicated in LKMT AD 2-41 - Bird Concentration Areas.

LKMT AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI LKMT AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE  
AERODROME

Strana / Page	Název mapy / Chart name
LKMT AD 2-19-1	Letištní mapa - ICAO Aerodrome Chart - ICAO
LKMT AD 2-19-2	Letištní mapa - ICAO - Značení na provozní ploše Aerodrome Chart - ICAO - Markings on manoeuvring area
LKMT AD 2-21	Mapa pro stání a pojiždění letadel na APN Central Parking Stands and Taxiing on Apron Central
LKMT AD 2-25	Letištní překážková mapa - ICAO Typ A Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A
LKMT AD 2-27-1	Terénní mapa pro přesné přiblížení - ICAO RWY 22 Precision Approach Terrain Chart - ICAO RWY 22
AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 22	Mapa RNAV standardních přístrojových odletů (RNAV SID) - ICAO RWY 22 RNAV Standard Departure Chart - Instrument (RNAV SID) - ICAO RWY 22
AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 04	Mapa RNAV standardních přístrojových odletů (RNAV SID) - ICAO RWY 04 Standard Departure Chart - Instrument (RNAV SID) - ICAO RWY 04
AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 22	Mapa RNAV standardních přístrojových příletů (RNAV STAR) - ICAO RWY 22 RNAV Standard Arrival Chart - Instrument (RNAV STAR) - ICAO RWY 22
AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 04	Mapa RNAV standardních přístrojových příletů (RNAV STAR) - ICAO RWY 04 RNAV Standard Arrival Chart - Instrument (RNAV STAR) - ICAO RWY 04
LKMT AD 2-37-1	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 22 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 22
LKMT AD 2-37-3	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNAV (GNSS) RWY 22 Instrument Approach Chart - ICAO RNAV (GNSS) RWY 22
LKMT AD 2-37-4	Seznam a posloupnost traťových bodů, SBAS FAS Data Block - RNAV (GNSS) RWY 22 List and sequence of way points, SBAS FAS Data Block - RNAV (GNSS) RWY 22
LKMT AD 2-37-5	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO VOR RWY 22 Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 22
LKMT AD 2-37-7	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 22 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 22
LKMT AD 2-37-9	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNAV (GNSS) RWY 04 Instrument Approach Chart - ICAO RNAV (GNSS) RWY 04
LKMT AD 2-37-10	Seznam a posloupnost traťových bodů, SBAS FAS Data Block - RNAV (GNSS) RWY 04 List and sequence of way points, SBAS FAS Data Block - RNAV (GNSS) RWY 04
LKMT AD 2-37-11	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO VOR RWY 04 Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 04
LKMT AD 2-37-13	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 04 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 04
AD 2-LKMT-VFRC	Mapa příletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart
LKMT AD 2-41	Oblasti s nebezpečnou koncentrací ptactva Bird Hazard Concentration Areas
LKMT AD 2-43	Mapa minimálních nadmořských výšek pro radarové vektorování v prostoru CTR Mošnov a TMA/CTA 2 Ostrava Minimum Radar Vectoring Altitude Chart within CTR Mošnov and TMA/CTA 2 Ostrava