

LKPR AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

LKPR AD 2.21 NOISE ABATEMENT
PROCEDURES

2.21.1 OMEZENÍ LETŮ

2.21.1 FLIGHT RESTRICTIONS

2.21.1.1 Letadla certifikovaná dle ICAO Annex 16/I, část II, Hlava 2 nebo letadla bez certifikace dle ICAO Annex 16/I, část II

2.21.1.1 Aircraft certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II, Chapter 2 or aircraft without certification in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II

2.21.1.1.1 Vzlety a přistání nejsou povoleny.

2.21.1.1.1 Take-offs and landings are not permitted.

2.21.1.2 Proudová letadla certifikovaná dle ICAO Annex 16/I, část II, Hlava 3 a 4 a vrtulová letadla certifikovaná dle ICAO Annex 16/I, část II, Hlava 5

2.21.1.2 Jet aircraft certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II, Chapter 3 and 4 and propeller-driven aircraft certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II, Chapter 5

2.21.1.2.1 Vzlety a přistání letadel s MTOW větší než 45 t s výjimkou letadel, která byla zařazena do Bonus listu, nejsou v době od 2100 (2000) do 0500 (0400) povoleny.

2.21.1.2.1 Take-offs and landings of aircraft with MTOW more than 45 t, except aircraft included in Bonus list, are not permitted from 2100 (2000) to 0500 (0400).

2.21.1.2.1.1 Pro letadla zařazená do Bonus listu jsou v době od 2100 (2000) do 0500 (0400) povoleny vzlety a přistání pouze v rozsahu stanovené hlukové kvóty pro noční provoz. Konkrétní letadlo musí navíc splňovat kritéria pro zařazení do hlukové kategorie 1 nebo 2 dle GEN 4.1.1.4. Pokud letadlo nesplní kritéria hlukové kategorie 1 nebo 2 bude při účtování hlukových poplatků určena sazba podle GEN 4.1.1.4.4.

2.21.1.2.1.1 For aircraft included in Bonus list, take-offs and landings from 2100 (2000) to 0500 (0400) are permitted only within the scope of noise quota for night operations. Moreover the aircraft shall meet criteria for inclusion to noise category 1 or 2 according to GEN 4.1.1.4. If the aircraft does not meet criteria for noise category 1 or 2 noise charge rate will be determined according to GEN 4.1.1.4.4.

2.21.1.2.2 Vzlety a přistání letadel o MTOW menší nebo rovné 45 t, jsou v době od 2100 (2000) do 0500 (0400) povoleny pouze v rozsahu stanovené hlukové kvóty pro noční provoz, s podmínkou, že budou splňovat kritéria pro zařazení do hlukové kategorie 1 nebo 2 dle GEN 4.1.1.4. Pokud letadlo nesplní kritéria hlukové kategorie 1 nebo 2 bude při účtování hlukových poplatků určena sazba podle GEN 4.1.1.4.4.

2.21.1.2.2 Take-offs and landings of aircraft with MTOW less or equal to 45 t are permitted only from 2100 (2000) to 0500 (0400) within the scope of noise quota for night operations providing that they meet criteria for inclusion to noise category 1 or 2 in accordance with GEN 4.1.1.4. If the aircraft does not meet criteria for noise category 1 or 2 noise charge rate will be determined according to GEN 4.1.1.4.4.

2.21.1.2.3 Výjimku pro letadla hlukové kategorie 1 a 2, která nejsou zařazena v Bonus listu může, na základě žádosti provozovatele letadla, udělit pouze provozovatel letiště. V žádosti provozovatel letadla doloží dokumenty dle GEN 4.1.1.4. Žádost musí být zaslána na adresu dle GEN 4.1.1.4.5.

2.21.1.2.3 Exemption for aircraft of noise category 1 and 2, which are not included in bonus list, can be granted only by the aerodrome operator based on the aircraft operator request. The aircraft operator shall append the documents according to GEN 4.1.1.4 to the request. The request shall be sent to address according to GEN 4.1.1.4.5.

BONUS LIST (letadla dle IATA code)**BONUS LIST** (aircraft according to IATA code)

141, 142, 143, 146, 14F, 14X, 14Y, 14Z, 318, 319, 320, 321, 32A, 32B, 32C, 32D, 332, 333, 342, 343, 345, 346, 359, 380, 388, 733, 734, 735, 736, 738, 739, 73C, 73E, 73G, 73H, 73J, 73W, 74H, 74N, 752, 753, 75M, 75T, 75W, 763, 764, 76W, 772, 773, 77L, 77W, 783, 788, 789, AB6, AR1, AR7, AR8, ARJ, CCX (jen jedna verze nad/only one version over 45t MTOW), CS1, CS3, E90, E95, GJ6, SU1, SU7, SU9.

2.21.1.3 Zpožděné vzlety a přistání**2.21.1.3 Delayed arrivals and departures**

2.21.1.3.1 Zpožděné vzlety a přistání letadel jsou povoleny do 2200 (2100).

2.21.1.3.1 Delayed departures and arrivals of aircraft are permitted till 2200 (2100).

2.21.1.3.2 Zpožděné vzlety a přistání letadel dle bodu 2.21.1.2.1.1 a 2.21.1.2.2 jsou povoleny bez omezení.

2.21.1.3.2 Delayed departures and arrivals of aircraft in accordance with 2.21.1.2.1.1 and 2.21.1.2.2 are permitted without restriction.

2.21.1.4 Pravidla pro omezení nočních letů neplatí pro:**2.21.1.4 The rules for night flight restrictions do not apply to:**

- lety pátrání a záchrany;
- přistání letadel z meteorologických, technických nebo bezpečnostních důvodů;

- search and rescue flights;
- landings of aircraft for safety reasons, due to failure or adverse meteorological conditions;

- lety Úřadu pro civilní letectví při provádění státního dozoru;
- lety letadel ve službách policejních při plnění svých úkolů;
- lety vojenských letadel AČR při zajištění úkolů přepravy ústavních činitelů;
- lety pro záchranu lidského života;
- humanitární lety v případě nebezpečí prodlení;
- lety letadel provádějící letová ověření leteckých pozemních zařízení a letových postupů.

2.21.1.5 Výcvikové lety v době od 2100 do 0500 (2000-0400) nejsou na LKPR povoleny.

2.21.2 PREFERENCE DRÁHOVÉHO SYSTÉMU A OMEZENÍ JEDNOTLIVÝCH RWY

2.21.2.1 RWY v používání se určuje v následujícím pořadí:

RWY 24
RWY 06
RWY 30
RWY 12

2.21.2.2 RWY 12

2.21.2.2.1 V době od 0500 do 2100 (0400-2000) jsou vzlety proudových letadel o MTOW větší než 7 t zakázány, s výjimkou dle [2.21.2.4](#) a [2.21.2.5](#).

2.21.2.2.2 V době od 2100 do 0500 (2000-0400) jsou vzlety a přistání letadel zakázány, s výjimkou dle [2.21.2.4](#) a [2.21.2.5](#).

2.21.2.3 RWY 30

2.21.2.3.1 V době od 0500 do 2100 (0400-2000) jsou přistání letadel o MTOW větší než 7 t zakázána, s výjimkou dle [2.21.2.4](#) a [2.21.2.5](#).

2.21.2.3.2 V době od 2100 do 0500 (2000-0400) jsou vzlety a přistání letadel zakázány, s výjimkou dle [2.21.2.4](#) a [2.21.2.5](#).

2.21.2.4 Výjimky pro stanovení dráhy v používání

Ustanovení [2.21.2.2](#) a [2.21.2.3](#) neplatí v případech, jestliže pro RWY 06/24 platí alespoň jedno z následujících:

- RWY 06/24 je mimo provoz;
- není v provozu ILS pro příslušnou RWY;
- jsou nepříznivě ovlivněny podmínky na povrchu dráhy (například sněhem, rozbředlým sněhem, ledem, vodou, bahnem, gumou, olejem nebo jinými látkami) a brzdicí účinek je horší než dobrý;
- byl hlášen nebo předpovídán stříh větru, nebo jsou očekávány bouřky, které by ovlivnily přiblížení nebo odlet;
- boční složka větru, včetně nárazů, překračuje 15 kt (28 km/h);
- zadní složka větru, včetně nárazů, překračuje 5 kt (9 km/h);

- flights of the Civil Aviation Authority for state inspections;
- flights of aircraft on police duty on their missions;
- flights of aircraft of the Czech Air Force for the purposes of transport of constitutional officials;
- flights for human life saving;
- humanitarian flights in case of risk of delay;
- flights of aircraft carrying out flight checking of aeronautical ground facilities and flight procedures

2.21.1.5 The training flights are not permitted from 2100 to 0500 (2000-0400) at the AD LKPR.

2.21.2 RUNWAY SYSTEM PREFERENCE AND RESTRICTION OF PARTICULAR RWY'S

2.21.2.1 RWY in use will be determined in following order:

RWY 24
RWY 06
RWY 30
RWY 12

2.21.2.2 RWY 12

2.21.2.2.1 In time from 0500 to 2100 (0400-2000) departures of jet aircraft with MTOW more than 7 t are prohibited with the exception according to [2.21.2.4](#) and [2.21.2.5](#).

2.21.2.2.2 In time from 2100 to 0500 (2000-0400) departures and arrivals of aircraft are prohibited with the exception according to [2.21.2.4](#) and [2.21.2.5](#).

2.21.2.3 RWY 30

2.21.2.3.1 In time from 0500 to 2100 (0400-2000) arrivals of aircraft with MTOW more than 7 t are prohibited with the exception according to [2.21.2.4](#) and [2.21.2.5](#).

2.21.2.3.2 In time from 2100 to 0500 (2000-0400) departures and arrivals of aircraft are prohibited with the exception according to [2.21.2.4](#) and [2.21.2.5](#).

2.21.2.4 Exceptions for determination of RWY in use

Items [2.21.2.2](#) and [2.21.2.3](#) are not in force in case of one of the following items is valid for RWY 06/24:

- RWY 06/24 is out of service;
- ILS for the appropriate RWY is out of service;
- the conditions on RWY surface are affected adversely (e.g. by snow, slush, ice, water, mud, rubber, oil or other contaminants) and surface friction is worse than good;
- wind shear has been reported or forecast, or storms are expected, which could affect approach or departure;
- cross-wind component, including gusts, exceeds 15 kt (28 km/h);
- tail-wind component, including gusts, exceeds 5 kt (9 km/h);