

ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Letecká informační služba
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
Aeronautical Information Service

Navigační 787
252 61 Jeneč

AIP AMDT

336/17

PUBLICATION DATE: 3 AUG 17

+420 220 372 825
+420 220 372 702
ais@ans.cz
http://lis.rlp.cz

Seznam AIP SUP platných k datu účinnosti této AIP AMDT/List of AIP SUP valid on the effective date of this AIP AMDT

2016: 35, 43; 2017: 6, 12, 13, 15, 16, 19, 22, 24, 25, 26;

1) Datum účinnosti

Tato AMDT nabývá účinnosti dne **17 AUG 17**. V tento den zařad'te do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AMDT obsahuje

- GEN - aktualizace souhrnu národních předpisů.
- Karlovy Vary (LKKV) - aktualizace údajů o RWY, vyhlášených délek, MEHT.
- Ostrava/Mošnov (LKMT) - oprava souřadnic bodu BOGTU v seznamu traťových bodů RNAV (GNSS) RWY 22.
- Praha/Ruzyň (LKPR) - doplnění Bonus listu.

1) Effective date

This AMDT becomes effective on **17 AUG 17**. Insert the attached pages into the AIP C.R. on this day.

2) This AIP AMDT includes

- GEN - update of summary of national regulations.
- Karlovy Vary (LKKV) - update of information about RWYs, declared distances, MEHT.
- Ostrava/Mosnov (LKMT) - correction of coordinates of significant point BOGTU in way point list RNAV (GNSS) RWY 22.
- Praha/Ruzyne (LKPR) - Bonus list updated.

3) Zrušte následující strany

Destroy the following pages

GEN	GEN 0.3-1	20 JUL 17
	GEN 0.3-2	20 JUL 17
	GEN 0.4-1	20 JUL 17
	GEN 0.4-3	20 JUL 17
	GEN 0.4-4	20 JUL 17
	GEN 0.4-5	20 JUL 17
	GEN 1.6-3	27 APR 17
	GEN 1.6-4	13 OCT 16
	GEN 1.6-5	22 JUN 17
AD	AD 0.6-5	8 DEC 16
	AD 2-LKKV-4	12 JAN 12
	AD 2-LKKV-5	15 DEC 11
	AD 2-LKKV-7	30 MAR 17
	AD 2-LKKV-8	8 JAN 15
	LKKV AD 2-19	30 MAR 17
	LKMT AD 2-37-4	21 JUL 16
	AD 2-LKPR-23	3 MAR 16

Zařad'te následující strany

Insert the following pages

GEN	GEN 0.3-1	17 AUG 17
	GEN 0.3-2	17 AUG 17
	GEN 0.4-1	17 AUG 17
	GEN 0.4-3	17 AUG 17
	GEN 0.4-4	17 AUG 17
	GEN 0.4-5	17 AUG 17
	GEN 1.6-3	17 AUG 17
	GEN 1.6-4	17 AUG 17
	GEN 1.6-5	17 AUG 17
AD	AD 0.6-5	17 AUG 17
	AD 2-LKKV-4	17 AUG 17
	AD 2-LKKV-5	17 AUG 17
	AD 2-LKKV-7	17 AUG 17
	AD 2-LKKV-8	17 AUG 17
	LKKV AD 2-19	17 AUG 17
	LKMT AD 2-37-4	17 AUG 17
	AD 2-LKPR-23	17 AUG 17

4) Ruční opravy: NIL

5) Proved'te záznam této AIP AMDT do GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zahrnuty do této AIP AMDT a tím zrušeny:

AIP SUP: NIL
AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

NOTAM: NIL

4) Hand amendments: NIL

5) Record this AIP AMDT to GEN 0.2.

6) The following publications have been incorporated in this AIP AMDT and therefore cancelled:

AIP SUP: NIL
AIC: NIL

The following NOTAMs are incorporated in this AIP AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: NIL

- KONEC -

- END -

GEN 0.3 ZÁZNAM O DODATČÍCH K AIP (AIP SUP)
GEN 0.3 RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

NR/Rok NR/Year	Předmět Subject	Část AIP které se týká AIP section(s) affected	Doba platnosti Period of validity	Záznam o zrušení Cancellation record
35/16	Praha/Ruzyně (LKPR) - Překážka v blízkosti AD / Obstacle in the AD vicinity	AD 2	29 SEP 16 0400 UTC 31 DEC 17 2000 UTC	
43/16	Překážky Obstacles	ENR	5 JAN 17 UFN	
6/17	Route Availability Document (RAD) - Všeobecný popis / Route Availability Document (RAD) - General description	ENR	30 MAR 17 UFN	
12/17	Časový plán preventivní údržby radionavigačních zařízení Time table of preventive maintenance of radionavigation facilities	ENR, AD	27 APR 17 UFN	
13/17	Karlovy Vary (LKKV) - Změna provozní doby / Change of operational hours	AD 2	13 APR 17 0530 UTC 26 OCT 17 1915 UTC	
15/17	Dočasné zrušení MTMA a MCTR Čáslav Temporary cancellation of MTMA and MCTR Čáslav	ENR	22 JUN 17 0500 UTC 21 AUG 17 0500 UTC	
16/17	Dočasně omezené prostory KLATOVY 1 a 2 Temporary Restricted Areas KLATOVY 1 and 2	ENR	27 JUL 17 3 OCT 17	20 AUG 17 (AIP SUP 24/17)
19/17	Dočasně rezervované prostory pro mezinárodní vojenské letecké cvičení / Temporary reserved areas for international military air exercise AMPLE STRIKE 2017	ENR	27 AUG 17 8 SEP 17	
22/17	Praha/Ruzyně (LKPR) - Překážky v blízkosti AD / Obstacles in the AD vicinity	AD 2	20 JUL 17 20 DEC 17 1200 UTC	
24/17	Dočasně omezené prostory KLATOVY 1 a 2 Temporary Restricted Areas KLATOVY 1 and 2	ENR	21 AUG 17 3 OCT 17	
25/17	ROUTE AVAILABILITY DOCUMENT (RAD) - (LK only) Area Definitions, City Pair Level Capping and Pan-European Annex	ENR, AIP SUP 6/17	17 AUG 17 UFN	
26/17	Route Availability Document (RAD) - (LK only) En-route DCT Limits, Airport Connectivity, Flight profile restrictions, FUA Restrictions	ENR, AIP SUP 6/17	17 AUG 17 UFN	

GEN 0.4 KONTROLNÍ SEZNAM STRAN AIP
GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
ČÁST 1 - VŠEOBECNÉ INFORMACE (GEN)					
PART 1 - GENERAL (GEN)					
GEN 0					
GEN 0.1-1	1 MAY 14	GEN 1.4-1	22 JUN 17	GEN 2.1-3	3 MAR 16
GEN 0.1-2	1 MAY 14	GEN 1.4-2	22 JUN 17	GEN 2.2-1	8 DEC 05
GEN 0.1-3	1 MAY 14	GEN 1.4-3	22 JUN 17	GEN 2.2-2	8 DEC 05
GEN 0.2-1	25 JUL 13	GEN 1.5-1	25 JUL 13	GEN 2.2-3	8 DEC 05
GEN 0.2-2	25 JUL 13	GEN 1.5-2	25 JUL 13	GEN 2.2-4	8 DEC 05
GEN 0.3-1	17 AUG 17	GEN 1.5-3	25 JUL 13	GEN 2.2-5	2 APR 15
GEN 0.3-2	17 AUG 17	GEN 1.5-4	25 JUL 13	GEN 2.2-6	15 SEP 16
GEN 0.4-1	17 AUG 17	GEN 1.6-1	19 SEP 13	GEN 2.2-7	8 DEC 05
GEN 0.4-2	20 JUL 17	GEN 1.6-2	27 APR 17	GEN 2.2-8	15 SEP 16
GEN 0.4-3	17 AUG 17	GEN 1.6-3	17 AUG 17	GEN 2.2-9	8 JAN 15
GEN 0.4-4	17 AUG 17	GEN 1.6-4	17 AUG 17	GEN 2.2-10	28 APR 05
GEN 0.4-5	17 AUG 17	GEN 1.6-5	17 AUG 17	GEN 2.2-11	28 APR 05
GEN 0.4-6	20 JUL 17	GEN 1.6-6	8 DEC 16	GEN 2.2-12	28 APR 05
GEN 0.5-1	30 MAR 17	GEN 1.6-7	8 OCT 09	GEN 2.2-13	8 DEC 05
GEN 0.6-1	22 JUN 17	GEN 1.6-8	8 OCT 09	GEN 2.2-14	28 APR 05
GEN 0.6-2	13 OCT 16	GEN 1.7-1	8 DEC 05	GEN 2.2-15	28 APR 05
GEN 0.6-3	25 MAY 17	GEN 1.7-2	8 DEC 05	GEN 2.2-16	15 SEP 16
GEN 0.6-4	5 JAN 17	GEN 1.7-3	8 DEC 05	GEN 2.2-17	15 SEP 16
GEN 1					
GEN 1.1-1	27 JUN 13	GEN 1.7-4	2 AUG 09	GEN 2.2-18	8 DEC 05
GEN 1.1-2	21 JUL 16	GEN 1.7-5	8 DEC 05	GEN 2.2-19	2 APR 15
GEN 1.1-3	5 JAN 17	GEN 1.7-6	2 AUG 09	GEN 2.2-20	29 OCT 15
GEN 1.2-1	22 JUN 17	GEN 1.7-7	2 AUG 09	GEN 2.2-21	29 OCT 15
GEN 1.2-2	15 SEP 16	GEN 1.7-8	2 AUG 09	GEN 2.2-22	8 DEC 05
GEN 1.2-3	8 DEC 16	GEN 1.7-9	2 AUG 09	GEN 2.2-23	6 FEB 14
GEN 1.2-4	15 SEP 16	GEN 1.7-10	21 JUL 16	GEN 2.2-24	6 FEB 14
GEN 1.2-5	15 SEP 16	GEN 1.7-11	18 NOV 10	GEN 2.2-25	18 AUG 16
GEN 1.2-6	15 SEP 16	GEN 1.7-12	18 NOV 10	GEN 2.2-26	8 DEC 05
GEN 1.2-7	5 JAN 17	GEN 1.7-13	18 NOV 10	GEN 2.2-27	8 DEC 05
GEN 1.2-8	5 JAN 17	GEN 1.7-14	18 NOV 10	GEN 2.2-28	15 SEP 16
GEN 1.2-9	5 JAN 17	GEN 1.7-15	18 NOV 10	GEN 2.2-29	28 APR 05
GEN 1.2-10	5 JAN 17	GEN 1.7-16	18 NOV 10	GEN 2.2-30	8 DEC 05
GEN 1.2-11	5 JAN 17	GEN 1.7-17	18 NOV 10	GEN 2.2-31	23 JUL 15
GEN 1.2-12	22 JUN 17	GEN 1.7-18	18 NOV 10	GEN 2.2-32	28 APR 05
GEN 1.2-13	5 JAN 17	GEN 1.7-19	18 NOV 10	GEN 2.3-1	16 OCT 14
GEN 1.2-14	5 JAN 17	GEN 1.7-20	18 NOV 10	GEN 2.3-2	16 OCT 14
GEN 1.2-15	5 JAN 17	GEN 1.7-21	15 NOV 12	GEN 2.3-3	16 OCT 14
GEN 1.2-16	5 JAN 17	GEN 1.7-22	9 JAN 14	GEN 2.3-4	16 OCT 14
GEN 1.2-17	5 JAN 17	GEN 1.7-23	13 OCT 16	GEN 2.3-5	16 OCT 14
GEN 1.2-18	5 JAN 17	GEN 1.7-24	13 OCT 16	GEN 2.3-6	16 OCT 14
GEN 1.2-19	5 JAN 17	GEN 1.7-25	13 OCT 16	GEN 2.3-7	16 OCT 14
GEN 1.2-20	27 APR 17	GEN 1.7-26	13 OCT 16	GEN 2.4-1	4 FEB 16
GEN 1.2-21	27 APR 17	GEN 1.7-27	13 OCT 16	GEN 2.4-2	4 FEB 16
GEN 1.2-22	15 SEP 16	GEN 1.7-28	13 OCT 16	GEN 2.5-1	8 DEC 16
GEN 1.2-23	15 SEP 16	GEN 1.7-29	20 JUL 17	GEN 2.5-2	8 DEC 16
GEN 1.2-24	15 SEP 16	GEN 1.7-30	20 JUL 17	GEN 2.6-1	25 APR 96
GEN 1.2-25	15 SEP 16	GEN 1.7-31	20 JUL 17	GEN 2.6-2	25 APR 96
GEN 1.3-1	6 DEC 07	GEN 1.7-32	20 JUL 17	GEN 2.7-1	1 OCT 16
GEN 1.3-2	6 DEC 07	GEN 1.7-33	20 JUL 17	GEN 2.7-3	1 OCT 16
GEN 2					
		GEN 2.1-1	27 JUN 13	GEN 2.7-4	1 OCT 16
		GEN 2.1-2	27 JUN 13	GEN 2.7-5	1 OCT 16
				GEN 2.7-6	1 OCT 16
				GEN 2.7-7	1 OCT 16
				GEN 2.7-8	1 OCT 16
				GEN 2.7-9	1 OCT 16
				GEN 2.7-10	1 OCT 16

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
ENR 1.14-2	14 APR 05	ENR 3.3-3	3 MAR 16	ENR 5.4-2	5 JAN 17
ENR 1.14-3	6 MAY 10	ENR 3.3-4	15 OCT 15	ENR 5.4-3	5 JAN 17
ENR 1.14-4	18 AUG 05	ENR 3.3-5	3 MAR 16	ENR 5.4-4	5 JAN 17
ENR 1.14-5	18 AUG 05	ENR 3.3-6	30 MAR 17	ENR 5.4-5	5 JAN 17
ENR 1.14-6	18 AUG 05	ENR 3.3-7	10 NOV 16	ENR 5.4-6	5 JAN 17
ENR 1.14-7	18 AUG 05	ENR 3.3-8	8 DEC 16	ENR 5.4-7	5 JAN 17
ENR 1.14-9	18 AUG 05	ENR 3.3-9	3 MAR 16	ENR 5.4-8	5 JAN 17
ENR 1.14-10	18 AUG 05	ENR 3.3-10	3 MAR 16	ENR 5.4-9	5 JAN 17
ENR 1.14-11	18 AUG 05	ENR 3.3-11	8 DEC 16	ENR 5.4-10	5 JAN 17
ENR 1.14-13	18 AUG 05	ENR 3.3-12	3 MAR 16	ENR 5.4-11	5 JAN 17
ENR 1.14-14	18 AUG 05	ENR 3.3-13	3 MAR 16	ENR 5.4-12	5 JAN 17
ENR 1.14-15	18 AUG 05	ENR 3.3-14	3 MAR 16	ENR 5.4-13	5 JAN 17
ENR 1.14-17	27 APR 06	ENR 3.3-15	10 NOV 16	ENR 5.4-14	5 JAN 17
ENR 1.14-18	27 APR 06	ENR 3.3-16	3 MAR 16	ENR 5.4-15	5 JAN 17
ENR 1.14-19	13 JAN 11	ENR 3.3-17	10 NOV 16	ENR 5.4-16	5 JAN 17
ENR 1.14-20	13 JAN 11	ENR 3.3-18	8 DEC 16	ENR 5.5-1	25 MAY 17
ENR 1.14-21	13 JAN 11	ENR 3.3-19	10 NOV 16	ENR 5.5-2	25 MAY 17
ENR 2		ENR 3.3-20	8 DEC 16	ENR 5.5-3	25 MAY 17
ENR 2.1-1	30 MAR 17	ENR 3.3-21	8 DEC 16	ENR 5.5-4	25 MAY 17
ENR 2.1-2	30 MAR 17	ENR 3.3-22	8 DEC 16	ENR 5.5-5	25 MAY 17
ENR 2.1-3	15 OCT 15	ENR 3.4-1	28 MAR 96	ENR 5.5-6	25 MAY 17
ENR 2.1-4	10 NOV 16	ENR 3.5-1	5 DEC 96	ENR 5.5-7	25 MAY 17
ENR 2.1-5	15 OCT 15	ENR 3.6-1	5 DEC 96	ENR 5.6-1	28 MAR 96
ENR 2.1-6	15 OCT 15	ENR 4		ENR 6	
ENR 2.1-7	30 MAR 17	ENR 4.1-1	31 MAR 16	ENR 6.1-ERC-LOWER	30 MAR 17
ENR 2.1-8	30 MAR 17	ENR 4.1-2	17 SEP 15	ENR 6.1-ERC-UPPER	30 MAR 17
ENR 2.1-9	30 MAR 17	ENR 4.2-1	1 NOV 01	ENR 6.3-AREAS INDEX CHART...	20 JUL 17
ENR 2.1-10	30 MAR 17	ENR 4.3-1	26 MAY 05	ENR 6.7-RFC	25 JUL 13
ENR 2.1-11	15 OCT 15	ENR 4.4-1	25 MAY 17	ENR 6.9-MRVA	15 OCT 15
ENR 2.1-12	10 NOV 16	ENR 4.4-2	8 DEC 16	ČÁST 3 - LETIŠTĚ (AD)	
ENR 2.1-13	30 MAR 17	ENR 4.4-3	25 MAY 17	PART 3-AERODROMES (AD)	
ENR 2.1-14	30 MAR 17	ENR 4.4-4	25 MAY 17	AD 0	
ENR 2.1-15	30 MAR 17	ENR 4.5-1	26 MAY 05	AD 0.6-1	3 MAR 16
ENR 2.1-16	4 FEB 16	ENR 5		AD 0.6-2	13 OCT 16
ENR 2.1-17	15 OCT 15	ENR 5.1-1	15 OCT 15	AD 0.6-3	13 OCT 16
ENR 2.1-18	10 NOV 16	ENR 5.1-2	30 MAR 17	AD 0.6-4	8 DEC 16
ENR 2.1-19	10 NOV 16	ENR 5.1-3	15 OCT 15	AD 0.6-5	17 AUG 17
ENR 2.1-20	30 MAR 17	ENR 5.1-4	20 JUL 17	AD 0.6-6	8 DEC 16
ENR 2.1-21	30 MAR 17	ENR 5.2-1	15 OCT 15	AD 0.6-7	25 MAY 17
ENR 2.1-22	30 MAR 17	ENR 5.2-2	30 MAR 17	AD 0.6-8	8 DEC 16
ENR 2.1-23	15 OCT 15	ENR 5.2-3	30 MAR 17	AD 0.6-9	22 JUN 17
ENR 2.1-24	30 MAR 17	ENR 5.2-4	30 MAR 17	AD 0.6-10	22 JUN 17
ENR 2.1-25	10 NOV 16	ENR 5.2-5	30 MAR 17	AD 0.6-11	8 DEC 16
ENR 2.1-26	10 NOV 16	ENR 5.2-6	30 MAR 17	AD 0.6-12	8 DEC 16
ENR 2.1-27	10 NOV 16	ENR 5.2-7	30 MAR 17	AD 0.6-13	8 DEC 16
ENR 2.1-28	10 NOV 16	ENR 5.2-8	30 MAR 17	AD 0.6-14	8 DEC 16
ENR 2.1-29	10 NOV 16	ENR 5.2-9	30 MAR 17	AD 1	
ENR 2.1-30	30 MAR 17	ENR 5.2-10	30 MAR 17	AD 1.1-1	6 MAR 14
ENR 2.1-31	30 MAR 17	ENR 5.2-11	30 MAR 17	AD 1.1-2	31 MAR 16
ENR 2.1-32	30 MAR 17	ENR 5.2-12	30 MAR 17	AD 1.1-3	31 MAR 16
ENR 2.2-1	30 MAR 17	ENR 5.2-13	30 MAR 17	AD 1.1-4	23 JUL 15
ENR 2.2-2	10 NOV 16	ENR 5.2-14	30 MAR 17	AD 1.1-5	6 MAR 14
ENR 3		ENR 5.3-1	21 JUL 16	AD 1.1-6	6 MAR 14
ENR 3.1-1	2 MAY 13	ENR 5.3-2	21 JUL 16	AD 1.1-7	23 JUN 16
ENR 3.2-1	1 NOV 01	ENR 5.4-1	(AMDT 330/17) 5 JAN 17		
ENR 3.3-1	15 OCT 15				
ENR 3.3-2	10 NOV 16				

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
AD 2-LKKB-RNAV STAR RWY 24	30 MAR 17	AD 2-LKNA-STAR RWY 31	20 JUL 17	PARDUBICE	
LKKB AD 2-37-1	30 MAR 17	AD 2-LKNA-STAR RWY 13	20 JUL 17	AD 2-LKPD-1	20 JUL 17
LKKB AD 2-37-3	30 MAR 17	LKNA AD 2-37-1	30 MAR 17	AD 2-LKPD-2	20 JUL 17
AD 2-LKKB-VFRC	30 MAR 17	LKNA AD 2-37-3	30 MAR 17	AD 2-LKPD-3	20 JUL 17
LKKB AD 2-43	30 MAR 17	LKNA AD 2-37-5	30 MAR 17	AD 2-LKPD-4	15 NOV 12
KUNOVICE		AD 2-LKNA-VFRC	30 MAR 17	AD 2-LKPD-5	20 JUL 17
AD 2-LKKU-1	25 MAY 17	LKNA AD 2-43	30 MAR 17	AD 2-LKPD-6	30 MAR 17
AD 2-LKKU-2	3 MAR 16	OSTRAVA/MOŠNOV		AD 2-LKPD-7	20 JUL 17
AD 2-LKKU-3	3 MAR 16	AD 2-LKMT-1	21 JUL 16	AD 2-LKPD-8	20 JUL 17
AD 2-LKKU-4	25 MAY 17	AD 2-LKMT-2	25 MAY 17	AD 2-LKPD-9	20 JUL 17
AD 2-LKKU-5	3 MAR 16	AD 2-LKMT-3	30 MAR 17	AD 2-LKPD-10	30 MAR 17
AD 2-LKKU-6	25 MAY 17	AD 2-LKMT-4	3 MAR 16	AD 2-LKPD-11	24 JUL 14
AD 2-LKKU-7	25 MAY 17	AD 2-LKMT-5	25 JUN 15	AD 2-LKPD-13	20 JUL 17
AD 2-LKKU-8	25 MAY 17	AD 2-LKMT-6	(AMDT 322/16) 21 JUL 16	AD 2-LKPD-14	20 JUL 17
AD 2-LKKU-9	25 MAY 17	AD 2-LKMT-7	5 JAN 17	AD 2-LKPD-15	20 JUL 17
AD 2-LKKU-10	30 MAR 17	AD 2-LKMT-8	25 JUN 15	AD 2-LKPD-16	20 JUL 17
AD 2-LKKU-11	25 MAY 17	AD 2-LKMT-9	30 MAR 17	AD 2-LKPD-17	20 JUL 17
AD 2-LKKU-13	3 MAR 16	AD 2-LKMT-10	1 MAY 14	AD 2-LKPD-18	20 JUL 17
AD 2-LKKU-14	25 MAY 17	AD 2-LKMT-11	30 MAR 17	AD 2-LKPD-19	20 JUL 17
AD 2-LKKU-15	3 MAR 16	AD 2-LKMT-12	13 OCT 16	LKPD AD 2-19	20 JUL 17
AD 2-LKKU-16	(AMDT 333/17) 25 MAY 17	AD 2-LKMT-13	13 OCT 16	LKPD AD 2-21	30 MAR 17
AD 2-LKKU-17	25 MAY 17	AD 2-LKMT-14	13 OCT 16	LKPD AD 2-25	8 DEC 16
AD 2-LKKU-18	(AMDT 333/17) 25 MAY 17	AD 2-LKMT-15	27 APR 17	AD 2-LKPD-SID RWY 27	30 MAR 17
AD 2-LKKU-19	25 MAY 17	AD 2-LKMT-16	27 APR 17	AD 2-LKPD-SID RWY 09	30 MAR 17
LKKU AD 2-19-1	25 MAY 17	AD 2-LKMT-17	27 APR 17	AD 2-LKPD-STAR RWY 27	30 MAR 17
LKKU AD 2-19-2	25 MAY 17	AD 2-LKMT-18	27 APR 17	LKPD AD 2-37-1	20 JUL 17
AD 2-LKKU-SID RWY 20C	20 JUL 17	AD 2-LKMT-19	22 JUN 17	LKPD AD 2-37-3	20 JUL 17
AD 2-LKKU-SID RWY 02C	20 JUL 17	AD 2-LKMT-20	22 JUN 17	LKPD AD 2-37-4	24 NOV 05
AD 2-LKKU-STAR RWY 20C	20 JUL 17	AD 2-LKMT-21	22 JUN 17	LKPD AD 2-37-5	20 JUL 17
LKKU AD 2-37-1	25 MAY 17	AD 2-LKMT-22	22 JUN 17	AD 2-LKPD-VFRC	30 MAR 17
LKKU AD 2-37-2	25 MAY 17	AD 2-LKMT-23	22 JUN 17	LKPD AD 2-43	30 MAR 17
AD 2-LKKU-VFRC	25 MAY 17	AD 2-LKMT-24	22 JUN 17	PRAHA/RUZYŇ	
NÁMĚŠŤ		AD 2-LKMT-25	22 JUN 17	AD 2-LKPR-1	(AMDT 321/16) 23 JUN 16
AD 2-LKNA-1	27 APR 17	AD 2-LKMT-26	22 JUN 17	AD 2-LKPR-2	3 MAR 16
AD 2-LKNA-2	8 DEC 16	AD 2-LKMT-27	22 JUN 17	AD 2-LKPR-3	5 JAN 17
AD 2-LKNA-3	8 DEC 16	AD 2-LKMT-28	22 JUN 17	AD 2-LKPR-4	3 MAR 16
AD 2-LKNA-4	22 JUN 17	LKMT AD 2-19-1	27 APR 17	AD 2-LKPR-5	3 MAR 16
AD 2-LKNA-5	8 DEC 16	LKMT AD 2-19-2	1 JAN 16	AD 2-LKPR-6	30 MAR 17
AD 2-LKNA-6	8 DEC 16	LKMT AD 2-21	27 APR 17	AD 2-LKPR-7	3 MAR 16
AD 2-LKNA-7	8 DEC 16	LKMT AD 2-25	30 MAY 13	AD 2-LKPR-8	21 JUL 16
AD 2-LKNA-8	30 MAR 17	LKMT AD 2-27-1	23 OCT 08	AD 2-LKPR-9	21 JUL 16
AD 2-LKNA-9	8 DEC 16	AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 22	27 APR 17	AD 2-LKPR-10	3 MAR 16
AD 2-LKNA-10	8 DEC 16	AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 04	27 APR 17	AD 2-LKPR-11	10 NOV 16
AD 2-LKNA-11	30 MAR 17	AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 22	27 APR 17	AD 2-LKPR-12	30 MAR 17
AD 2-LKNA-12	(AMDT 328/16) 8 DEC 16	AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 04	27 APR 17	AD 2-LKPR-13	5 JAN 17
AD 2-LKNA-13	8 DEC 16	LKMT AD 2-37-1	30 MAR 17	AD 2-LKPR-14	5 JAN 17
AD 2-LKNA-14	30 MAR 17	LKMT AD 2-37-3	30 MAR 17	AD 2-LKPR-15	22 JUN 17
AD 2-LKNA-15	30 MAR 17	LKMT AD 2-37-4	17 AUG 17	AD 2-LKPR-16	22 JUN 17
AD 2-LKNA-16	8 DEC 16	LKMT AD 2-37-5	30 MAR 17	AD 2-LKPR-17	26 MAY 16
AD 2-LKNA-17	8 DEC 16	LKMT AD 2-37-7	30 MAR 17	AD 2-LKPR-18	26 MAY 16
AD 2-LKNA-18	8 DEC 16	LKMT AD 2-37-9	30 MAR 17	AD 2-LKPR-19	23 JUN 16
AD 2-LKNA-19	30 MAR 17	LKMT AD 2-37-10	21 JUL 16	AD 2-LKPR-20	23 JUN 16
AD 2-LKNA-20	30 MAR 17	LKMT AD 2-37-11	30 MAR 17	AD 2-LKPR-21	5 JAN 17
AD 2-LKNA-21	8 DEC 16	LKMT AD 2-37-13	30 MAR 17	AD 2-LKPR-22	5 JAN 17
LKNA AD 2-19-1	30 MAR 17	AD 2-LKMT-VFRC	27 APR 17	AD 2-LKPR-23	17 AUG 17
LKNA AD 2-19-2	8 DEC 16	LKMT AD 2-41	25 APR 96	AD 2-LKPR-24	25 JUN 15
AD 2-LKNA-SID RWY 31	20 JUL 17	LKMT AD 2-43	15 OCT 15	AD 2-LKPR-25	25 JUN 15
AD 2-LKNA-SID RWY 13	20 JUL 17			AD 2-LKPR-26	25 JUN 15

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
AD 2-LKPR-27.....	25 JUN 15	LKPR AD 2-37-19.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-28.....	25 JUN 15	LKPR AD 2-37-21.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-29.....	10 DEC 15	LKPR AD 2-37-23.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-30.....	10 DEC 15	LKPR AD 2-37-24.....	3 MAY 12		
AD 2-LKPR-31.....	10 DEC 15	LKPR AD 2-37-25.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-32.....	10 DEC 15	AD 2-LKPR-VFRC.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-33.....	10 DEC 15	AD 2-LKPR-CAC.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-34.....	10 DEC 15	LKPR AD 2-41.....	25 APR 96		
AD 2-LKPR-35.....	10 DEC 15	LKPR AD 2-43.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-36.....	27 APR 17	LKPR AD 2-45.....	3 JAN 08		
AD 2-LKPR-37.....	27 APR 17				
AD 2-LKPR-38.....	27 APR 17				
AD 2-LKPR-39.....	4 FEB 16				
AD 2-LKPR-40.....	10 DEC 15				
AD 2-LKPR-41.....	1 MAY 14				
AD 2-LKPR-42.....	10 NOV 16				
AD 2-LKPR-43.....	10 NOV 16				
AD 2-LKPR-44.....	10 NOV 16				
AD 2-LKPR-45.....	10 NOV 16				
AD 2-LKPR-46.....	10 NOV 16				
AD 2-LKPR-47.....	10 NOV 16				
AD 2-LKPR-48.....	10 NOV 16				
AD 2-LKPR-49.....	10 NOV 16				
AD 2-LKPR-50.....	23 JUN 16				
AD 2-LKPR-51.....	23 JUN 16				
AD 2-LKPR-52.....	23 JUN 16				
AD 2-LKPR-53.....	23 JUN 16				
AD 2-LKPR-54.....	3 MAR 16				
AD 2-LKPR-55.....	21 JUL 16				
AD 2-LKPR-56.....	3 MAR 16				
LKPR AD 2-19-1.....	10 NOV 16				
LKPR AD 2-19-2.....	10 NOV 16				
LKPR AD 2-20-1.....	20 JUL 17				
LKPR AD 2-21-1.....	10 NOV 16				
LKPR AD 2-21-5.....	30 MAR 17				
LKPR AD 2-21-7.....	10 NOV 16				
LKPR AD 2-21-9.....	10 NOV 16				
LKPR AD 2-25.....	23 JUN 16				
LKPR AD 2-27-1.....	22 MAY 97				
LKPR AD 2-27-3.....	3 MAY 12				
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 24.....	30 MAR 17				
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 30.....	30 MAR 17				
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 06.....	30 MAR 17				
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 12.....	30 MAR 17				
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 24 ...	30 MAR 17				
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 30 ...	30 MAR 17				
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 06 ...	30 MAR 17				
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 12 ...	30 MAR 17				
LKPR AD 2-37-1.....	30 MAR 17				
LKPR AD 2-37-3.....	30 MAR 17				
LKPR AD 2-37-4.....	18 NOV 10				
LKPR AD 2-37-5.....	30 MAR 17				
LKPR AD 2-37-7.....	30 MAR 17				
LKPR AD 2-37-9.....	30 MAR 17				
LKPR AD 2-37-10.....	3 MAY 12				
LKPR AD 2-37-11.....	30 MAR 17				
LKPR AD 2-37-15..... (AMDT 334/17)	22 JUN 17				
LKPR AD 2-37-17.....	22 JUN 17				
LKPR AD 2-37-18.....	30 JUN 11				
		PRAHA/VODOCHODY			
		AD 2-LKVO-1.....	10 NOV 16		
		AD 2-LKVO-2.....	10 NOV 16		
		AD 2-LKVO-3.....	10 NOV 16		
		AD 2-LKVO-4.....	13 NOV 14		
		AD 2-LKVO-5.....	21 JUL 16		
		AD 2-LKVO-6.....	25 JUN 15		
		AD 2-LKVO-7.....	13 NOV 14		
		AD 2-LKVO-8.....	10 NOV 16		
		AD 2-LKVO-9.....	10 NOV 16		
		AD 2-LKVO-10.....	13 NOV 14		
		AD 2-LKVO-11.....	13 NOV 14		
		AD 2-LKVO-12.....	13 NOV 14		
		AD 2-LKVO-13.....	13 NOV 14		
		AD 2-LKVO-14.....	13 NOV 14		
		AD 2-LKVO-15.....	23 JUN 16		
		AD 2-LKVO-16.....	13 NOV 14		
		LKVO AD 2-19-1.....	10 NOV 16		
		AD 2-LKVO-SID RWY 10.....	30 MAR 17		
		AD 2-LKVO-SID RWY 28.....	30 MAR 17		
		AD 2-LKVO-RNAV STAR RWY10-28	30 MAR 17		
		LKVO AD 2-37-1.....	30 MAR 17		
		LKVO AD 2-37-3.....	30 MAR 17		
		LKVO AD 2-37-4.....	25 JUN 15		
		LKVO AD 2-37-5.....	30 MAR 17		
		LKVO AD 2-37-7.....	30 MAR 17		
		LKVO AD 2-37-8.....	25 JUN 15		
		LKVO AD 2-37-9.....	30 MAR 17		
		AD 2-LKVO-VFRC.....	30 MAR 17		
		LKVO AD 2-43.....	30 MAR 17		

Označení/ Marking	Název předpisu/Name of Regulation	Číslo změny a opravy No. of changes and corrections	Vydán Issued	Účinnost Effective
L 6/III	Provoz letadel - Část III/ Operation of Aircraft - Part III	1-4 opr./corr. 2 5-6 7 8 opr./corr. 3 9 2/ČR 10 3/ČR 11 opr./corr. 1/ČR 4/ČR 12 5/ČR 13 opr./corr. 2/ČR 14 - 1.část / part 1 6/ČR 15 (zapracovaná/ incorporated 14 - 2.část/part2) 7/ČR opr./corr. 3/ČR 8/ČR 16 17 + opr./corr 4/ČR 18-A + opr./corr opr./corr. 5/ČR 9/ČR 18-B + 10/ČR 19 + 11/ČR 20 + 12/ČR 21 + 13/ČR	15.10.1996 1.7.2000 2.11.2000 26.10.2001 17.10.2002 11.12.2003 14.4.2005 24.11.2005 24.11.2005 15.3.2007 15.3.2007 15.3.2007 22.11.2007 25.9.2008 23.10.2008 2.7.2009 19.11.2009 19.11.2009 16.12.2010 16.12.2010 16.12.2010 25.8.2011 8.3.2012 4.4.2013 14.11.2013 21.8.2014 16.10.2014 3.3.2016 13.10.2016 27.4.2017	15.10.1996 31.3.1997 1.7.2000 2.11.2000 1.11.2001 28.11.2002 11.12.2003 1.6.2005 24.11.2005 24.11.2005 15.3.2007 15.3.2007 1.11.2006 22.11.2007 25.9.2008 20.11.2008 2.7.2009 19.11.2009 19.11.2009 16.12.2010 16.12.2010 16.12.2010 25.8.2011 10.4.2012 4.4.2013 14.11.2013 21.8.2014 13.11.2014 31.3.2016 10.11.2016 27.4.2017
L 7	Poznávací značky letadel/ Aircraft Nationality And Registration Marks	1-5, 1-2/ČR, opr./corr. 1/ČR 6	31.5.2012 15.11.2012	31.5.2012 15.11.2012
L 8	Letová způsobilost letadel/ Airworthiness of Aircraft	1-102 103 104 +opr./corr 1/ČR 105-A	18.11.2010 15.12.2011 14.11.2013 13.10.2016	16.12.2010 15.12.2011 14.11.2013 10.11.2016
L 8/A	Letová způsobilost letadel - Postupy/ Airworthiness of Aircraft - Procedures	7 8 opr./corr. 1 9 10 11	4.6.2009 23.9.2010 16.12.2010 26.6.2014 13.10.2016 17.8.2017	3.7.2009 28.9.2010 16.12.2010 26.6.2014 13.10.2016 17.8.2017
L 9	Zjednodušení formalit/ Facilitation	1-21 22 1/ČR 2/ČR 23 24 + opr.2/ČR 25 + opr.3/ČR	21.10.2010 17.11.2011 17.11.2011 12.1.2012 13.12.2012 21.8.2014 7.1.2016	18.11.2010 17.11.2011 17.11.2011 12.1.2012 28.2.2013 21.8.2014 25.2.2016

Označení/ Marking	Název předpisu/Name of Regulation	Číslo změny a opravy No. of changes and corrections	Vydán Issued	Účinnost Effective
L 10/I	Předpis o civilní letecké telekomunikační službě, Svazek I - Radionavigační prostředky/ Aeronautical Telecommunications Volume I - Radio Navigation Aids	1-79 80 81 82 84 85 86 opr./corr. 1/ČR 87 88, opr./corr. 2/ČR 89 1/ČR 90	25.11.2004 24.11.2005 23.11.2006 22.11.2007 22.10.2009 21.10.2010 20.10.2011 20.10.2011 20. 9. 2012 17.10.2013 16.10.2014 5.3.2015 13.10.2016	25.11.2004 24.11.2005 23.11.2006 22.11.2007 19.11.2009 18.11.2010 17.11.2011 17.11.2011 15.11.2012 14.11.2013 13.11.2014 5.3.2015 10.11.2016
L 10/II	Předpis o civilní letecké telekomunikační službě, Svazek II - Spojovací postupy/ Aeronautical Telecommunications Volume II - Communication Procedures	1-78 79 80 82 opr./corr. 1/ČR opr./corr. 2/ČR 89 90	14.10.2004 bez změn 24.11.2005 22.11.2007 24.9.2009 10.2.2011 16.10.2014 13.10.2016	14.10.2004 no change 24.11.2005 22.11.2007 24.9.2009 10.2.2011 13.11.2014 10.11.2016
L 10/III	Předpis o civilní letecké telekomunikační službě, Svazek III - Komunikační systémy Aeronautical Telecommunications Volume III - Communication Systems	1-79 opr./corr. 1/ČR 80 82 1/ČR 83 opr./corr. 2/ČR 85 2/ČR 88, opr./corr. 3/ČR 90	25.11.2004 27.10.2005 24.11.2005 22.11.2007 25.9.2008 23.10.2008 12.3.2009 21.10.2010 20.10.2011 17.10.2013 13.10.2016	25.11.2004 27.10.2005 24.11.2005 22.11.2007 25.9.2008 20.11.2008 12.3.2009 18.11.2010 3.11.2011 14.11.2013 10.11.2016
L 10/IV	Předpis o civilní letecké telekomunikační službě, Svazek IV - Přehledový radar a protisrážkový systém/ Aeronautical Telecommunications Volume IV - Collision Avoidance Systems	1-77 82 85 89	14.10.2004 22.11.2007 21.10.2010 16.10.2014	14.10.2004 22.11.2007 18.11.2010 13.11.2014
L 10/V	Předpis o civilní letecké telekomunikační službě, Svazek V - Použití leteckých rádiových kmitočtů/ Aeronautical Telecommunications Volume V - Spectrum Utilisation	1-88	17.10.2013	14.11.2013
L 11	Letové provozní služby/ Air Traffic Services	1-39 40 41 42 1/ČR opr. k /corr. to 1/ČR 2/ČR opr./corr. 2/ČR 43 44 + opr./corr. 3/ČR 3/ČR 45 46 47 - 1.část / part 1 4/ČR 48 (obsahuje / includes 47 - 2.část / part 2) 5/ČR 49 6/ČR 7/ČR 50-A opr./corr.4/ČR	1.10.1999 7.3.2002 3.4.2003 5.2.2004 5.2.2004 4.3.2004 1.6.2004 14.4.2005 24.11.2005 26.10.2006 27.9.2007 25.10.2007 23.10.2008 22.10.2009 22.10.2009 20. 9. 2012 27.6.2013 14.11.2013 29.5.2014 13.11.2014 13.10.2016 13.10.2016	27.2.2000 18.4.2002 1.5.2003 1.3.2004 1.3.2004 4.3.2004 1.6.2004* 1.6.2005** 14.4.2005 24.11.2005 23.11.2006 15.10.2007 22.11.2007 20.11.2008 19.11.2009 19.11.2009 15.11.2012 27.6.2013 14.11.2013 29.5.2014 4.12.2014 10.11.2016 10.11.2016

Označení/ Marking	Název předpisu/Name of Regulation	Číslo změny a opravy No. of changes and corrections	Vydán Issued	Účinnost Effective
L 12	Pátřání a záchrana v civilním letectví/Search and Rescue	1-17 18	25.11.2004 25.10.2007	25.11.2004 22.11.2007
L 13	Předpis o odborném zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů/ Aircraft Accident and Incident Investigation	1-10 opr./corr. 1 opr./corr. 2 opr./corr. 3 11 + 1/ČR 2/ČR 3/ČR 12 - 1.část / part 1 4/ČR 12 - 2.část / part 2 13 5/ČR 14 15	1.12.2001 1.1.2003 27.5.2004 19.8.2004 23.11.2006 2.8.2007 9.4.2009 22.10.2009 6.5.2010 6.5.2010 18.11.2010 2.6.2011 14.11.2013 15.9.2016	1.12.2001 1.1.2003 27.5.2004 19.8.2004 23.11.2006 2.8.2007 1.5.2009 19.11.2009 6.5.2010 18.11.2010 16.12.2010 2.6.2011 14.11.2013 10.11.2016
L 14	Letiště/Aerodromes	10 - 1.část / part 1 10 - 2.část / part 2 1/ČR 2/ČR 11-A + 3/ČR 4/ČR 11-B + 5/ČR + opr./corr. 1/ČR 12 + 13-A + 6/ČR + opr./corr. 2/ČR	19.11.2009 25.8.2011 25.8.2011 25.7.2013 14.11.2013 5.3.2015 26.5.2016 10.11.2016	19.11.2009 25.8.2011 25.8.2011 25.7.2013 14.11.2013 5.3.2015 26.5.2016 10.11.2016
L 14 H	Heliporty/Heliports	1-5 6 7	14.11.2013 16.10.2014 13.10.2016	14.11.2013 13.11.2014 10.11.2016
L 15	Předpis o letecké informační službě /Aeronautical Information Services	34 35 36 + 1/ČR 2/ČR 3/ČR 37 + 4/ČR 5/ČR 38 39-A + 6/ČR	22.11.2007 22.10.2009 18.11.2010 9.2.2012 4.4.2013 14.11.2013 1.5.2014 18.9.2014 13.10.2016	22.11.2007 19.11.2009 18.11.2010 8.3.2012 9.5.2013 14.11.2013 1.5.2014 13.11.2014 10.11.2016
L 16/I	Ochrana životního prostředí, Svazek I - Hluk letadel/ Environmental Protection Volume I - Aircraft Noise	1-7 opr./corr. 1 8 9 10 11-A 11-B	15.3.2002 14.11.2002 27.10.2005 23.10.2008 26.7.2012 13.11.2014 11.12.2014	21.3.2002 1.12.2002 24.11.2005 20.11.2008 26.7.2012 13.11.2014 1.1.2015
L 16/II	Ochrana životního prostředí, Svazek II - Emise letadlových motorů Environmental Protection Volume II - Aircraft Engine Emissions	1-5 6 7 8 + opr./corr. 1 ČR	27.10.2005 23.10.2008 26.7.2012 11.12.2014	24.11.2005 20.11.2008 26.7.2012 1.1.2015
L 17	Bezpečnost - Ochrana mezinárodního civilního letectví před protiprávními činy/ Security - Safeguarding International Civil Aviation against Acts of Unlawful Interference	1-12 13 14 1/ČR 15	22.9.2011 27.6.2013 16.10.2014 15.9.2016 22.6.2017	1.11.2011 15.7.2013 14.11.2014 15.9.2016 3.8.2017
L 18	Bezpečná přeprava nebezpečného zboží vzduchem/ The Safe transport of Dangerous Goods by Air	1-8 9 10 opr./corr. 1/ČR 11 12	24.11.2005 25.10.2007 20.10.2011 20.10.2011 17.10.2013 12.11.2015	24.11.2005 1.12.2007 17.11.2011 17.11.2011 14.11.2013 12.11.2015
L19	Řízení bezpečnosti Safety Management		17.10.2013	14.11.2013

Označení/ Marking	Název předpisu/Name of Regulation	Číslo změny a opravy No. of changes and corrections	Vydán Issued	Účinnost Effective
L 4444	Postupy pro letové navigační služby - Uspořádání letového provozu/ Procedures for Air Navigation Services - Air Traffic Management	1-3 4 5, 6 opr./corr. 1/ČR opr./corr. 1 1/ČR opr./corr. 2/ČR 7-A+opr./corr. 3/ČR	28.7.2011 20.9.2012 13.11.2014 13.11.2014 8.1.2015 15.10.2015 4.2.2016 10.11.2016	29.8.2011 15.11.2012 11.12.2014 11.12.2014 8.1.2015 15.10.2015 4.2.2016 22.6.2017
L 8168	Provoz letadel Svazek I - Letové postupy/ Aircraft Operations Volume I - Flight Procedures	1-14 1 2 3 + opr./corr. 1/ČR 4 5, 6 7 + 1/ČR	26.10.2006 30.8.2007 22.11.2007 8.4.2010 16.12.2010 16.10.2014 10.11.2016	23.11.2006 27.9.2007 22.11.2007 6.5.2010 16.12.2010 13.11.2014 10.11.2016
L 8400	Zkratky a kódy/ ICAO Abbreviations and Codes	28 29 30 31 + opr./corr. 1/ČR 32 + 1/ČR	14.2.2008 2.7.2009 10.2.2011 16.10.2014 10.11.2016	14.2.2008 2.7.2009 10.2.2011 13.11.2014 10.11.2016
L 7030	Evropské (EUR) regionální doplňkové postupy European (EUR) Regional Supplementary Procedures	1 2 opr./corr. 1/ČR 3 1 ČR 4 5 6	28.8.2008 11.2.2010 1.7.2010 10.2.2011 22.9.2011 23.8.2012 18.10.2012 27.6.2013 17.10.2013	1.10.2008 11.2.2010 1.7.2010 10.2.2011 1.11.2011 23.8.2012 15.11.2012 27.6.2013 17.10.2013
L Frazologie	Frazologie - Radiotelefonní postupy a letecká frazeologie a terminologie pro poskytování letových provozních služeb a provádění letů/ Phraseology - Radiotelephony procedures and aeronautical phraseology for provision of air navigation services and execution of flights	1 2 3 4 5 6 7 + opr./corr. 1 8 1/ČR opr./corr. 1/ČR	22.11.2007 20.11.2008 11.2.2010 10.2.2011 17.11.2011 23.8.2012 25.7.2013 16.10.2014 4.2.2016 4.2.2016	22.11.2007 4.12.2008 11.2.2010 10.2.2011 17.11.2011 23.8.2012 25.7.2013 13.11.2014 4.2.2016 4.2.2016

* pro velké organizace

** pro malé organizace

Tučně kurzívou - předpis kompletně pře vydán

* for big organisations

** for small organisations

Bold Italic - the regulation has been completely reissued

1.6.2.4 Letecké předpisy podle JAR

1.6.2.4 Czech Regulation in accordance with JAR

Označení/ Marking	Název předpisu/Name of Regulation	Číslo změny a opravy No. of changes and corrections	Vydán Issued	Účinnost Effective
JAR-1	Definice a zkratky/Definitions and Abbreviations	5	15.1.2001	15.2.2001
JAR-26	Dodatečné požadavky letové způsobilosti pro provoz/ Additional Airworthiness Requirements for Operations	AMDT 1 AMDT 2 AMDT 3	28.6.2001 18.9.2003 22.12.2005 8.6.2006	1.10.2001 18.9.2003 22.12.2005 8.6.2007

Tučně kurzívou - předpis kompletně pře vydán**Bold Italic** - the regulation has been completely reissued

LKKV - KARLOVY VARY

LKKV AD 2.1	Směrovací značka a název letiště	AD 2-LKKV-1
LKKV AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti	AD 2-LKKV-1
LKKV AD 2.3	Provozní doby	AD 2-LKKV-2
LKKV AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel	AD 2-LKKV-2
LKKV AD 2.5	Zařízení pro cestující	AD 2-LKKV-3
LKKV AD 2.6	Záchrané a požární služby	AD 2-LKKV-3
LKKV AD 2.7	Sezonní použitelnost - čištění	AD 2-LKKV-3
LKKV AD 2.8	Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů	AD 2-LKKV-4
LKKV AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení	AD 2-LKKV-5
LKKV AD 2.10	Letištní překážky	AD 2-LKKV-5
LKKV AD 2.11	Poskytované meteorologické informace	AD 2-LKKV-6
LKKV AD 2.12	Fyzikální vlastnosti vzletových a přistávacích drah	AD 2-LKKV-7
LKKV AD 2.13	Vyhlášené délky	AD 2-LKKV-7
2.13.1	Vzlet z křižovatky	AD 2-LKKV-8
LKKV AD 2.14	Přiblížovací a dráhový světelný systém	AD 2-LKKV-8
LKKV AD 2.15	Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie	AD 2-LKKV-8
LKKV AD 2.16	Přistávací plochy pro vrtulníky	AD 2-LKKV-9
LKKV AD 2.17	Vzdušný prostor letových provozních služeb	AD 2-LKKV-9
LKKV AD 2.18	Spojovací zařízení letových provozních služeb	AD 2-LKKV-10
LKKV AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení	AD 2-LKKV-10
LKKV AD 2.20	Pravidla pro místní letový provoz	AD 2-LKKV-11
LKKV AD 2.21	Postupy pro omezení hluku	AD 2-LKKV-13
2.21.1	Omezení letů	AD 2-LKKV-13
2.21.2	Omezení akrobatických letů nad letišťem	AD 2-LKKV-13
LKKV AD 2.22	Letové postupy	AD 2-LKKV-13
2.22.1	Všeobecně	AD 2-LKKV-13
2.22.2	Postupy pro IFR lety	AD 2-LKKV-13
2.22.3	Radarové postupy	AD 2-LKKV-14
2.22.4	Postupy pro VFR lety	AD 2-LKKV-15
2.22.5	Seznam traťových bodů	AD 2-LKKV-16
2.22.6	(RNAV SID) RWY 11	AD 2-LKKV-17
2.22.7	(RNAV SID) RWY 29	AD 2-LKKV-18
2.22.8	(RNAV STAR) RWY 11	AD 2-LKKV-19
2.22.9	(RNAV STAR) RWY 29	AD 2-LKKV-20
LKKV AD 2.23	Doplňující informace	AD 2-LKKV-21
2.23.1	Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště	AD 2-LKKV-21
LKKV AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti	AD 2-LKKV-21

LKKV - KARLOVY VARY

LKKV AD 2.1	Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKKV-1
LKKV AD 2.2	Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKKV-1
LKKV AD 2.3	Operational hours	AD 2-LKKV-2
LKKV AD 2.4	Handling services and facilities	AD 2-LKKV-2
LKKV AD 2.5	Passenger facilities	AD 2-LKKV-3
LKKV AD 2.6	Rescue and fire fighting services	AD 2-LKKV-3
LKKV AD 2.7	Seasonal availability - clearing	AD 2-LKKV-3
LKKV AD 2.8	Aprons, taxiways and check locations/positions data	AD 2-LKKV-4
LKKV AD 2.9	Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKKV-5
LKKV AD 2.10	Aerodrome obstacles	AD 2-LKKV-5
LKKV AD 2.11	Meteorological information provided	AD 2-LKKV-6
LKKV AD 2.12	Runway physical characteristics	AD 2-LKKV-7
LKKV AD 2.13	Declared distances	AD 2-LKKV-7
2.13.1	Intersection take-off	AD 2-LKKV-8
LKKV AD 2.14	Approach and runway lighting	AD 2-LKKV-8
LKKV AD 2.15	Other lighting, secondary power supply	AD 2-LKKV-8
LKKV AD 2.16	Helicopter landing area	AD 2-LKKV-9
LKKV AD 2.17	ATS airspace	AD 2-LKKV-9
LKKV AD 2.18	ATS communication facilities	AD 2-LKKV-10
LKKV AD 2.19	Radio navigation and landing aids	AD 2-LKKV-10
LKKV AD 2.20	Local traffic regulations	AD 2-LKKV-11
LKKV AD 2.21	Noise abatement procedures	AD 2-LKKV-13
2.21.1	Restriction of flights	AD 2-LKKV-13
2.21.2	Restriction of acrobatics flights over aerodrome	AD 2-LKKV-13
LKKV AD 2.22	Flight procedures	AD 2-LKKV-13
2.22.1	General	AD 2-LKKV-13
2.22.2	Procedures for IFR flights	AD 2-LKKV-13
2.22.3	Radar procedures	AD 2-LKKV-14
2.22.4	Procedures for VFR flights	AD 2-LKKV-15
2.22.5	Waypoint list	AD 2-LKKV-16
2.22.6	(RNAV SID) RWY 11	AD 2-LKKV-17
2.22.7	(RNAV SID) RWY 29	AD 2-LKKV-18
2.22.8	(RNAV STAR) RWY 11	AD 2-LKKV-19
2.22.9	(RNAV STAR) RWY 29	AD 2-LKKV-20
LKKV AD 2.23	Additional information	AD 2-LKKV-21
2.23.1	Bird concentrations on/in the vicinity of airport	AD 2-LKKV-21
LKKV AD 2.24	Charts related to the aerodrome	AD 2-LKKV-21

LKKB - KBELY

LKKB AD 2.1	Směrovací značka a název letiště	AD 2-LKKB-1
LKKB AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti	AD 2-LKKB-1
LKKB AD 2.3	Provozní doby	AD 2-LKKB-2
LKKB AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel	AD 2-LKKB-2
LKKB AD 2.5	Zařízení pro cestující	AD 2-LKKB-3
LKKB AD 2.6	Záchranné a požární služby	AD 2-LKKB-3
LKKB AD 2.7	Sezonní použitelnost - čištění	AD 2-LKKB-3
LKKB AD 2.8	Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů	AD 2-LKKB-4
LKKB AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení	AD 2-LKKB-4
LKKB AD 2.10	Letištní překážky	AD 2-LKKB-5
LKKB AD 2.11	Poskytované meteorologické informace	AD 2-LKKB-6
LKKB AD 2.12	Fyzikální vlastnosti drah	AD 2-LKKB-7
LKKB AD 2.13	Vyhlášené délky	AD 2-LKKB-7
LKKB AD 2.14	Přibližovací a dráhová světelná soustava	AD 2-LKKB-8
LKKB AD 2.15	Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie	AD 2-LKKB-8
LKKB AD 2.16	Přistávací plochy pro vrtulníky	AD 2-LKKB-9
LKKB AD 2.17	Vzdušný prostor letových provozních služeb	AD 2-LKKB-9
LKKB AD 2.18	Spojovací zařízení letových provozních služeb	AD 2-LKKB-10
LKKB AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení	AD 2-LKKB-10
LKKB AD 2.20	Pravidla pro místní letový provoz	AD 2-LKKB-11
LKKB AD 2.21	Postupy pro omezení hluku	AD 2-LKKB-12
2.21.2	Omezení letových postupů	AD 2-LKKB-12
2.21.3	Omezení zkoušek letecké techniky	AD 2-LKKB-13
LKKB AD 2.22	Letové postupy	AD 2-LKKB-14
2.22.1	Všeobecně	AD 2-LKKB-14
2.22.2	Postupy pro IFR lety	AD 2-LKKB-14
2.22.3	Postupy pro VFR lety	AD 2-LKKB-16
2.22.4	Meteorologická minima letiště	AD 2-LKKB-17
LKKB AD 2.23	Doplňující informace	AD 2-LKKB-19
2.23.1	Ornitologická situace	AD 2-LKKB-19
2.23.2	Postupy pro provádění letů nad Prahou	AD 2-LKKB-19
LKKB AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti	AD 2-LKKB-20

LKKB - KBELY

LKKB AD 2.1	Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKKB-1
LKKB AD 2.2	Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKKB-1
LKKB AD 2.3	Operational hours	AD 2-LKKB-2
LKKB AD 2.4	Handling services and facilities	AD 2-LKKB-2
LKKB AD 2.5	Passenger facilities	AD 2-LKKB-3
LKKB AD 2.6	Rescue and fire fighting services	AD 2-LKKB-3
LKKB AD 2.7	Seasonal availability - clearing	AD 2-LKKB-3
LKKB AD 2.8	Aprons, taxiways and check locations/positions data	AD 2-LKKB-4
LKKB AD 2.9	Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKKB-4
LKKB AD 2.10	Aerodrome obstacles	AD 2-LKKB-5
LKKB AD 2.11	Meteorological information provided	AD 2-LKKB-6
LKKB AD 2.12	Runway physical characteristics	AD 2-LKKB-7
LKKB AD 2.13	Declared distances	AD 2-LKKB-7
LKKB AD 2.14	Approach and runway lighting	AD 2-LKKB-8
LKKB AD 2.15	Other lighting, secondary power supply	AD 2-LKKB-8
LKKB AD 2.16	Helicopter landing area	AD 2-LKKB-9
LKKB AD 2.17	ATS airspace	AD 2-LKKB-9
LKKB AD 2.18	ATS communication facilities	AD 2-LKKB-10
LKKB AD 2.19	Radio navigation and landing aids	AD 2-LKKB-10
LKKB AD 2.20	Local traffic regulations	AD 2-LKKB-11
LKKB AD 2.21	Noise abatement procedures	AD 2-LKKB-12
2.21.2	Flight procedures restriction	AD 2-LKKB-12
2.21.3	Ground testing restriction	AD 2-LKKB-13
LKKB AD 2.22	Flight procedures	AD 2-LKKB-14
2.22.1	General	AD 2-LKKB-14
2.22.2	Procedures for IFR flights	AD 2-LKKB-14
2.22.3	Procedures for VFR flights	AD 2-LKKB-16
2.22.4	Aerodrome meteorological minima	AD 2-LKKB-17
LKKB AD 2.23	Additional information	AD 2-LKKB-19
2.23.1	Ornitological situation	AD 2-LKKB-19
2.23.2	Procedures for flights above Prague	AD 2-LKKB-19
LKKB AD 2.24	Charts related to the aerodrome	AD 2-LKKB-20

LKKV AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ
LKKV AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotely	Ve městě.
	Hotels	In the city.
2	Restaurace	Provozovna rychlého občerstvení ve veřejné hale, snack bar v odletovém prostoru terminálu - pouze v době odbavení pravidelných a charterových letů.
	Restaurants	Fast food in public terminal, snack bar in departure area of terminal - available only during check-in of scheduled and chartered flights.
3	Dopravní prostředky	Městská doprava, taxi, soukromí dopravci.
	Transportation	Municipal traffic, taxi, private carrier.
4	Zdravotní služba	První pomoc na AD. Nemocnice ve městě (7 km).
	Medical facilities	First aid treatment on AD. Hospital in the city (7 km).
5	Banka a pošta	Ve městě.
	Bank and Post Office	In the city.
6	Cestovní kancelář	Ve městě.
	Tourist Office	In the city.
7	Poznámky Remarks	NIL

LKKV AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY
LKKV AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby	CAT 4 v provozní době letiště. CAT 7 zajištěna pro pravidelné a nepravidelné lety uvedené v letovém řádu letiště. Mimo tyto lety CAT 5-7 na vyžádání minimálně 30 minut předem.
	AD category for fire fighting	CAT 4 during aerodrome operational hours. CAT 7 is provided for regular and irregular flights listed in the aerodrome flight schedule. For other flights CAT 5-7 is provided on request only minimally 30 minutes in advance.
2	Vyprošťovací zařízení	Hydraulické nůžky LUCAS, rozbrušovací motorová pila, motorová řetězová pila, souprava zvadacích vaků LAMPE
	Rescue equipment	Hydraulic shears LUCAS, abrasive saw, power chainsaw, lifting bag set LAMPE
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel	K dispozici na vyžádání u provozovatele letiště
	Capability for removal of disabled aircraft	Available on request at AD operator
4	Poznámky Remarks	NIL

LKKV AD 2.7 SEZÓNŇÍ POUŽITELNOST - ČIŠTĚNÍ
LKKV AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Druhy úklidových prostředků	3 sněhové pluhy, 2 sněhové frézy, 3 zametače - ofukovače Schorling, 1 postřikovač chemických látek, 1 rozmetadlo chemických látek
	Types of clearing equipment	3 snow ploughs, 2 snow cutters, 3 sweeper - blowers Schorling, 1 sprinkler of a chemical, 1 spreader of a chemical
2	Pořadí očišťování	viz AD 1.2.2
	Clearance priorities	ref AD 1.2.2
3	Poznámky	V zimním období se na travnaté RWY 12/30 neprovádí odklizení sněhu.
	Remarks	Snow clearance on grass RWY 12/30 is not provided during winter season.

LKKV AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ
LKKV AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Povrch a únosnost odbavovacích ploch	<p>Apron STŘED: Povrch: asfaltobeton Únosnost pojezdového pruhu: PCN 48/F/A/X/T Povrch: beton Únosnost stání: PCN 50/R/A/X/T</p> <p>Apron ZÁPAD: Povrch: asfaltobeton, pro ACFT s MTOW < 5700 kg s rozchodem kol podvozku do 4,5 m a rozpětím křídel do 15 m.</p> <p>Apron VÝCHOD: Povrch: asfaltobeton Únosnost: PCN/46/F/A/X/T Umístění: viz LKKV AD 2-19</p>
	Apron surface and strength	<p>Apron MIDDLE : Surface: asphaltic-concrete Strength of aircraft stand taxilane: PCN 48/F/A/X/T Surface: beton Strength of stands: PCN 50/R/A/X/T</p> <p>Apron WEST: Surface: asphaltic-concrete, for ACFT with MTOW < 5700 kg with main gearspan up to 4,5 m and wingspan up to 15 m.</p> <p>Apron EAST: Surface: asphaltic-concrete Strength: PCN/46/F/A/X/T Located: see LKKV AD 2-19</p>
2	Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah	<p>Šířka: TWY A: v úseku mezi TWY D a TWY B: 11 m, v úseku mezi TWY B a THR RWY 29: 9,5 m, oblouk 11,3 m, TWY B, D, E: 15 m, TWY C: 11 m, TWY F: 12 m, v úsecích TWY se šířkou 15 m jsou provedeny oboustranné méně únosné živíčné pásy - šířka 5 m, TWY B - šířka 3 m. TWY F: šířka pásu 44 m (symetricky 22 m na každou stranu). Povrch: asfaltobeton a beton, TWY F - tráva. Únosnost: TWY A a C PCN 27/F/B/X/T, TWY D a E PCN 32/R/B/X/T, TWY B PCN 43/F/C/X/T, TWY F 5600 kg/0,70 MPa.</p>
	Taxiway width, surface and strength	<p>Width: TWY A: BTN TWY D and TWY B: 11 m, BTN TWY B and THR RWY 29: 9,5 m, arc 11,3 m, TWY B, D, E: 15 m, TWY C: 11 m, TWY F: 12 m, there are bituminous shoulders with a lower strength on both sides, in the segment of TWYs with the width of 15 m - 5 m width, TWY B - 3 m width. TWY F: strip width - 44 m (symmetrically 22 m on both sides). Surface: asphaltic-concrete and concrete, TWY F - grass. Strength: TWY A and C PCN 27/F/B/X/T, TWY D and E PCN 32/R/B/X/T, TWY B PCN 43/F/C/X/T, TWY F 5600 kg/0,70 MPa.</p>
3	Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru	Odbavovací plocha STŘED: ELEV 1973 ft / 601 m
	ACL location and elevation	Apron MIDDLE: ELEV 1973 ft/ 601 m
4	Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints	NIL
5	Poznámky	TWY F pro letadla kategorie A a B.
	Remarks	TWY F for aircraft of A and B categories.

LKKV AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ
LKKV AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Použité značení stání letadel, pojezdové vodící značky a vizuální naváděcí/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel	Značení stání a pojiždění na Apron STŘED a ZÁPAD. Prosvětlené znaky na RWY 11/29 a TWY B, D, E. Reflexní znaky na TWY A, F.
	Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Aircraft stand and TWY markings on Apron MIDDLE and WEST. Illuminated signs on RWY 11/29 and TWYs B, D, E. Reflecting marks on TWYs A, F.
2	Označení a světelné označení RWY a TWY	RWY 11/29 Značení: poznávací, osové, prahové, dotykového pásma, postranní dráhové. Světelné značení: postranní dráhová návěstidla vysoké svítivosti, regulovatelná, prahová a koncová návěstidla vysoké svítivosti, regulovatelná. RWY 12/30 Prahové a postranní značky dle L 14. TWY A, B, C, D, E Osově značení, značení vyčkávacích míst na všech křiženicích TWY/RWY, postranní návěstidla viz ICAO mapa LKKV AD 2-19. TWY F (tráva) Pojezdové postranní značky (kužel oranžovo/bílý).
	RWY and TWY markings and LGT	RWY 11/29 Markings: designation, centre line, THR, touchdown zone, side stripe. Lights: RWY edge LIH, controllable, RWY THR and RWY end LIH, controllable. RWY 12/30 THR and edge markers in accordance with Annex 14. TWY A, B, C, D, E Centre-line marking, holding position marking at all intersections of TWY/RWY, edge lights see ICAO Chart LKKV AD 2-19. TWY F (grass) Edge markers (cones - orange/white).
3	Stop příčky Stop bars	NIL
4	Poznámky Remarks	NIL

LKKV AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY
LKKV AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

V prostoru přiblížení/vzletu In approach/TKOF areas			V prostoru přiblížení okruhem a na letišti In circling area and at AD		Poznámky Remarks
1			2		3
RWY/Prostor, ve kterém se překážka nachází RWY/Area affected	Druh překážky Nadmořská výška Značení denní/noční Obstacle type Elevation Markings/LGT	Zeměpisné souřadnice Coordinates	Druh překážky Nadmořská výška Značení denní/noční Obstacle type Elevation Markings/LGT	Zeměpisné souřadnice Coordinates	
a	b	c	a	b	
Podrobný popis význačných překážek je uveden na letištní překážkové mapě LKKV AD 2-25. Detailed specification of significant obstacles is shown on Aerodrome Obstacle Chart LKKV AD 2-25.			stanoviště ŘLP/TWR ANS/TWR unit 330 m od / from ARP výška / height 69 ft / 21 m osvětleno / lighted	50 12 06,01 N 012 54 41,37 E	
			osvětlovací stožáry APN M/ lighting masts of APN M výška / height západní / west 66 ft / 20 m, východní / east 43 ft / 13 m, osvětleno / lighted		

LKKV AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE

LKKV AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Příslušná meteorologická služebna Associated MET Office	Karlovy Vary
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours of service	Jako správa AD. Mimo provozní dobu MET služebna PRAHA. As AD Administration. Outside operational hours MET Office PRAHA.
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Období platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance	PRAHA 30 HR, vydáván každých / issued at intervals of 6 HR v / at 0500, 1100, 1700, 2300
4	Druhy přistávacích předpovědí Interval vydávání Type of landing forecast Interval of issuance	NIL
5	Způsob poskytování briefingů/konzultace Briefing/consultation provided	Self-briefing pomocí webového rozhraní systému AMIS v budově TWR ŘLP ČR, s.p., nebo telefonicky. (viz GEN 3.5.4) Self-briefing via AMIS system web interface in building TWR ANS CR or by phone. (See GEN 3.5.4)
6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	Viz řádek 5 Anglický, český (viz GEN 3.5.4) See line 5 English, Czech (See GEN 3.5.4)
7	Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	Všechny standardní W/T, SW mapy, mapy relativní vlhkosti a produkty z WAFS, dále mapy W/T 2000 ft a W/T 3000 ft, SWL mapa, OPMET data. All standard WAFS charts (W/T, SW, Relative humidity) and products, plus W/T 2000 ft, W/T 3000 ft, and SWL chart, OPMET data.
8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	Self-briefing terminál, meteorologický radar, satelitní snímky, on-line letištní webkamera. Self-briefing terminal, weather radar, satellite images, on-line aerodrome webcam.
9	Stanoviště ATS kterým jsou poskytovány informace ATS units provided with information	Karlovy Vary APP, TWR
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	Karlovy Vary ☎ + 420 353 331 104 PRAHA ☎ + 420 220 372 140, 220 372 141, 220 372 143, 220 372 144

LKKV AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH
LKKV AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designation s RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Výška elipsoidu THR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
29	293° GEO 290° MAG	2150x30	PCN 54/F/A/X/T asfalto-beton/ asphaltic-concrete	50 11 57,315 N 012 55 44,295 E 152,3 ft/46,4 m	THR 1984,9 ft/605,0 m TDZ 1988 ft/606,1 m
11	113° GEO 110° MAG	2150x30	PCN 54/F/A/X/T asfalto-beton/ asphaltic-concrete	50 12 22,719 N 012 54 11,499 E 152,3 ft/46,4 m	THR 1987,6 ft/605,8 m
30	293° GEO 290° MAG	800x18 (RWY 12/30 leží uvnitř pásu / is located inside of the strip RWY 11/29)	5600 kg (0,70 MPa) tráva/grass	50 12 06,845 N 012 55 12,759 E 152,3 ft/46,4 m	THR 1982,2 ft/604,2 m
12	113° GEO 110° MAG		5600 kg (0,70 MPa) tráva/grass	50 12 17,012 N 012 54 35,531 E 152,3 ft/46,4m	THR 1969,3 ft/600,2 m

Označení Designations RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry vzletového a přistávacího pásu Strip dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky Remarks
	7	8	9	10	11	12
29	+0,32%/-0,56%/-0,27%/+1,13%/-1,21% 310 m/500 m/805 m/415 m/120 m	-	140x178	2270x178	-	RESA 100 x 60
11	+1,21%/-1,13%/+0,27%/+0,56%/-0,32% 120 m/415 m/805 m/500 m/310 m	-	200x178	2270x178	-	RESA 240 x 60 THR posunut o 140m THR shifted by 140 m

LKKV AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY
LKKV AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označení RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
29	2010	2150	2010	2010	NIL
11	2150	2350	2150	2010	NIL
30	800	800	800	800	NIL
12	800	800	800	800	NIL

2.13.1 VZLET Z KŘIŽOVATKY
2.13.1 INTERSECTION TAKE-OFF

Označení RWY RWY Designator	Od From	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
11	TWY D	1951	2151	1951	NIL
	TWY C	1521	1721	1521	NIL
	TWY B	1281	1481	1281	NIL
29	TWY A	1822	1962	1962	NIL
	TWY B	745	885	885	NIL

LKKV AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTELNÁ SOUSTAVA
LKKV AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení RWY RWY Designator	APCH LGT typ/type LEN INTST	THR LGT barva/colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN, rozestupy/ spacing, barva/colour, INTST	REDL LEN rozestupy/ spacing, barva/colour INTST	RENL barva/ colour WBAR	SWY LGT LEN (m) barva/ colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
29	PALS CAT I 900 m LIH	VRB zelená/green LIH	PAPI vlevo/left 3° MEHT 55,51 ft/16,92 m	NIL	NIL	2010 m / 60 m bílá/white VRB, LIH LAST 460 m YCZ	červená/ red	140 m žlutá/ yellow	600 m záblesková návěstidla/ discharge lights
11	NIL	VRB zelená/green LIH poznávací záblesková světla bílá/ flashing identification lights white	PAPI vlevo/left 3° MEHT 40,19 ft/12,25 m	NIL	NIL	2010 m / 60 m bílá/white VRB, LIH LAST 600 m YCZ	červená/ red	NIL	NIL

LKKV AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE
LKKV AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Hours of operation	NIL
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru	LDI NIL Pouze WDI umístěný u bodu dotyku (viz ICAO mapa LKKV AD 2-19), osvětlen.
	LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI NIL Only WDI situated by touchdown point (see ICAO Chart LKKV AD 2-19), lighted.
3	Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osové řady TWY edge and centre line lighting	Pouze postranní návěstidla pojezdových drah TWY B, D, E. Edge lights of TWYs B, D, E only.
4	Náhradní zdroj elektrické energie/ doba potřebná na přepnutí	Nezávislé přívoody 22 kV s automatickým přepínáním, přepínací čas do 15 s. UPS zdroje pro zařízení I kategorie RWY 29. UPS pro stanoviště ATS.
	Secondary power supply/ switch-over time	Secondary power supply 22 kV with the automatic swith-over, switch-over time 15 s. UPS for RWY 29 Category I facilities . UPS for ATS unit.
5	Poznámky Remarks	NIL

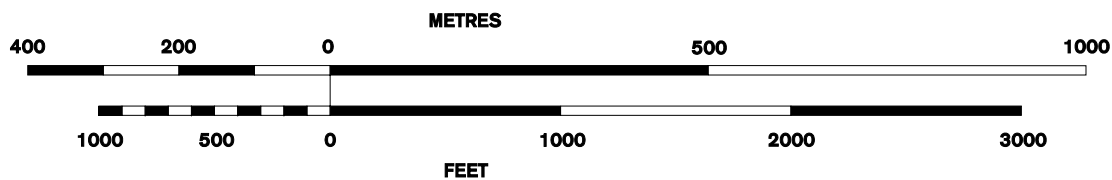
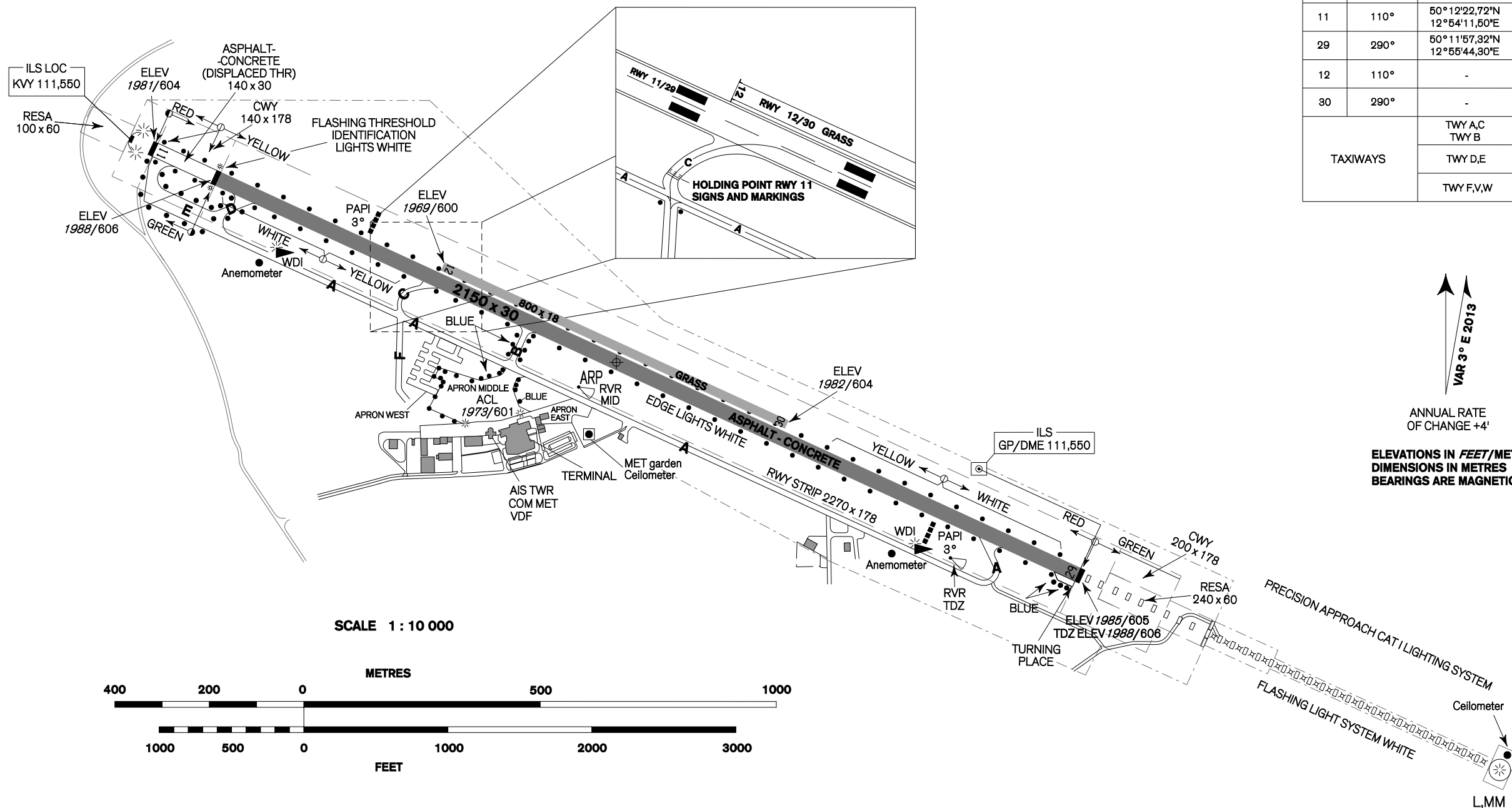
ARP 50°12'11"N
012°54'54"E

KARLOVY VARY TWR 121,230
121,500

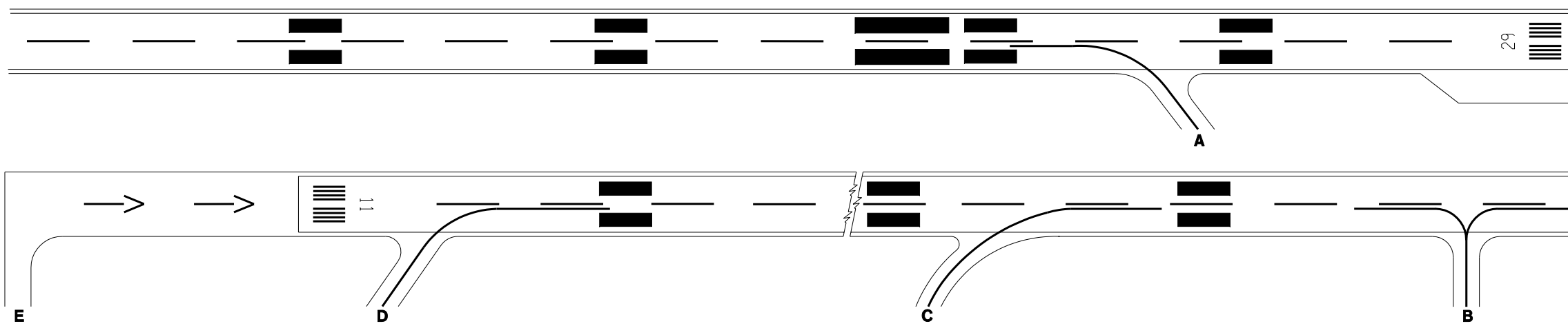
ELEV
1989 ft / 606 m

AERODROME CHART - ICAO KARLOVY VARY

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
11	110°	50°12'22,72"N 12°54'11,50"E	PCN 64/F/A/X/T
29	290°	50°11'57,32"N 12°55'44,30"E	
12	110°	-	5600 kg (0,70 MPa)
30	290°	-	
TAXIWAYS		TWY A,C TWY B	PCN 27/F/B/X/T PCN 43/F/C/X/T
		TWY D,E	PCN 32/R/B/X/T
		TWY F,V,W	5600 kg/0,70 MPa



change: RWY 12/30 - position, dimensions, THR ELEV; TWY V, W withdrawn; RESA RWY 11; position of PAPI RWY 11



Posloupnost traťových bodů / Way point sequence

Od / From IAF BOGTU a / and IAF VOR/DME OTA		
VOR/DME OTA	IAF	fly-by
BOGTU	IAF	fly-by
MT821		fly-by
MT825	IF	fly-by
MT22F	FAF	fly-by
RW22	MAPt	fly-over
MT597		fly-over
MT598		fly-by
BOGTU		fly-by

Od / From IAF EKMIT		
EKMIT	IAF	fly-by
MT823		fly-by
MT825	IF	fly-by
MT22F	FAF	fly-by
RW22	MAPt	fly-over
MT597		fly-over
MT598		fly-by
BOGTU		fly-by

Seznam traťových bodů / Way point list	
BOGTU	49 52 04,59 N 018 09 55,48 E
EKMIT	49 43 23,64 N 018 22 40,63 E
VOR/DME OTA	49 41 50,97 N 018 06 32,67 E
MT597	49 40 31,74 N 018 04 38,75 E
MT598	49 46 10,76 N 018 00 09,40 E
MT821	49 54 08,55 N 018 13 16,88 E
MT823	49 45 27,22 N 018 26 01,91 E
MT825	49 49 48,05 N 018 19 39,97 E
MT22F	49 47 03,00 N 018 15 11,58 E
RW22	49 42 25,65 N 018 07 42,41 E

SBAS FAS Data Block

Vstupní data / Input Data

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LKMT
Runway	22
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E22A
LTP/FTP Latitude	494225.6600N
LTP/FTP Longitude	0180742.4200E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	289.3
FPAP Latitude	494107.1200N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-78.5400
FPAP Longitude	0180535.6200E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-126.8000
Threshold Crossing Height	49.2
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Výstupní data / Output Data

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Data Block	10 14 0D 0B 0C 16 00 00 01 32 32 05 F8 FC 54 15 A8 A6 C7 07 4D 1F 68 9A FD 60 21 FC EC 01 2C 01 64 00 C8 FA 33 9E 41 BC
Calculated CRC Value	339E41BC

Required Additional Data (not CRC wrapped)

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
ICAO Code	LK
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	246.3
FPAP Orthometric Height (metres)	256.5

LKPR AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

LKPR AD 2.21 NOISE ABATEMENT
PROCEDURES

2.21.1 OMEZENÍ LETŮ

2.21.1 FLIGHT RESTRICTIONS

2.21.1.1 Letadla certifikovaná dle ICAO Annex 16/I, část II, Hlava 2 nebo letadla bez certifikace dle ICAO Annex 16/I, část II

2.21.1.1 Aircraft certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II, Chapter 2 or aircraft without certification in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II

2.21.1.1.1 Vzlety a přistání nejsou povoleny.

2.21.1.1.1 Take-offs and landings are not permitted.

2.21.1.2 Proudová letadla certifikovaná dle ICAO Annex 16/I, část II, Hlava 3 a 4 a vrtulová letadla certifikovaná dle ICAO Annex 16/I, část II, Hlava 5

2.21.1.2 Jet aircraft certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II, Chapter 3 and 4 and propeller-driven aircraft certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II, Chapter 5

2.21.1.2.1 Vzlety a přistání letadel s MTOW větší než 45 t s výjimkou letadel, která byla zařazena do Bonus listu, nejsou v době od 2100 (2000) do 0500 (0400) povoleny.

2.21.1.2.1 Take-offs and landings of aircraft with MTOW more than 45 t, except aircraft included in Bonus list, are not permitted from 2100 (2000) to 0500 (0400).

2.21.1.2.1.1 Pro letadla zařazená do Bonus listu jsou v době od 2100 (2000) do 0500 (0400) povoleny vzlety a přistání pouze v rozsahu stanovené hlukové kvóty pro noční provoz. Konkrétní letadlo musí navíc splňovat kritéria pro zařazení do hlukové kategorie 1 nebo 2 dle GEN 4.1.1.4. Pokud letadlo nesplní kritéria hlukové kategorie 1 nebo 2 bude při účtování hlukových poplatků určena sazba podle GEN 4.1.1.4.4.

2.21.1.2.1.1 For aircraft included in Bonus list, take-offs and landings from 2100 (2000) to 0500 (0400) are permitted only within the scope of noise quota for night operations. Moreover the aircraft shall meet criteria for inclusion to noise category 1 or 2 according to GEN 4.1.1.4. If the aircraft does not meet criteria for noise category 1 or 2 noise charge rate will be determined according to GEN 4.1.1.4.4.

2.21.1.2.2 Vzlety a přistání letadel o MTOW menší nebo rovné 45 t, jsou v době od 2100 (2000) do 0500 (0400) povoleny pouze v rozsahu stanovené hlukové kvóty pro noční provoz, s podmínkou, že budou splňovat kritéria pro zařazení do hlukové kategorie 1 nebo 2 dle GEN 4.1.1.4. Pokud letadlo nesplní kritéria hlukové kategorie 1 nebo 2 bude při účtování hlukových poplatků určena sazba podle GEN 4.1.1.4.4.

2.21.1.2.2 Take-offs and landings of aircraft with MTOW less or equal to 45 t are permitted only from 2100 (2000) to 0500 (0400) within the scope of noise quota for night operations providing that they meet criteria for inclusion to noise category 1 or 2 in accordance with GEN 4.1.1.4. If the aircraft does not meet criteria for noise category 1 or 2 noise charge rate will be determined according to GEN 4.1.1.4.4.

2.21.1.2.3 Výjimku pro letadla hlukové kategorie 1 a 2, která nejsou zařazena v Bonus listu může, na základě žádosti provozovatele letadla, udělit pouze provozovatel letiště. V žádosti provozovatel letadla doloží dokumenty dle GEN 4.1.1.4. Žádost musí být zaslána na adresu dle GEN 4.1.1.4.5.

2.21.1.2.3 Exemption for aircraft of noise category 1 and 2, which are not included in bonus list, can be granted only by the aerodrome operator based on the aircraft operator request. The aircraft operator shall append the documents according to GEN 4.1.1.4 to the request. The request shall be send to address according to GEN 4.1.1.4.5.

BONUS LIST (letadla dle IATA code)**BONUS LIST** (aircraft according to IATA code)

141, 142, 143, 146, 14F, 14X, 14Y, 14Z, 318, 319, 320, 321, 32A, 32B, 32C, 32D, 332, 333, 342, 343, 345, 346, 359, 380, 388, 733, 734, 735, 736, 738, 739, 73C, 73E, 73G, 73H, 73J, 73W, 74H, 74N, 752, 753, 75M, 75T, 75W, 763, 764, 76W, 772, 773, 77L, 77W, 783, 788, 789, AB6, AR1, AR7, AR8, ARJ, CCX (jen jedna verze nad/only one version over 45t MTOW), CS1, CS3, E90, E95, GJ6, SU1, SU7, SU9.

2.21.1.3 Zpožděné vzlety a přistání**2.21.1.3 Delayed arrivals and departures**

2.21.1.3.1 Zpožděné vzlety a přistání letadel jsou povoleny do 2200 (2100).

2.21.1.3.1 Delayed departures and arrivals of aircraft are permitted till 2200 (2100).

2.21.1.3.2 Zpožděné vzlety a přistání letadel dle bodu 2.21.1.2.1.1 a 2.21.1.2.2 jsou povoleny bez omezení.

2.21.1.3.2 Delayed departures and arrivals of aircraft in accordance with 2.21.1.2.1.1 and 2.21.1.2.2 are permitted without restriction.

2.21.1.4 Pravidla pro omezení nočních letů neplatí pro:**2.21.1.4 The rules for night flight restrictions do not apply to:**

- lety pátrání a záchrany;
- přistání letadel z meteorologických, technických nebo bezpečnostních důvodů;

- search and rescue flights;
- landings of aircraft for safety reasons, due to failure or adverse meteorological conditions;

- lety Úřadu pro civilní letectví při provádění státního dozoru;
- lety letadel ve službách policejních při plnění svých úkolů;
- lety vojenských letadel AČR při zajištění úkolů přepravy ústavních činitelů;
- lety pro záchranu lidského života;
- humanitární lety v případě nebezpečí prodlení;
- lety letadel provádějící letová ověření leteckých pozemních zařízení a letových postupů.

2.21.1.5 Výcvikové lety v době od 2100 do 0500 (2000-0400) nejsou na LKPR povoleny.

2.21.2 PREFERENCE DRÁHOVÉHO SYSTÉMU A OMEZENÍ JEDNOTLIVÝCH RWY

2.21.2.1 RWY v používání se určuje v následujícím pořadí:

- RWY 24
- RWY 06
- RWY 30
- RWY 12

2.21.2.2 RWY 12

2.21.2.2.1 V době od 0500 do 2100 (0400-2000) jsou vzlety proudových letadel o MTOW větší než 7 t zakázány, s výjimkou dle [2.21.2.4](#) a [2.21.2.5](#).

2.21.2.2.2 V době od 2100 do 0500 (2000-0400) jsou vzlety a přistání letadel zakázány, s výjimkou dle [2.21.2.4](#) a [2.21.2.5](#).

2.21.2.3 RWY 30

2.21.2.3.1 V době od 0500 do 2100 (0400-2000) jsou přistání letadel o MTOW větší než 7 t zakázána, s výjimkou dle [2.21.2.4](#) a [2.21.2.5](#).

2.21.2.3.2 V době od 2100 do 0500 (2000-0400) jsou vzlety a přistání letadel zakázány, s výjimkou dle [2.21.2.4](#) a [2.21.2.5](#).

2.21.2.4 Výjimky pro stanovení dráhy v používání

Ustanovení [2.21.2.2](#) a [2.21.2.3](#) neplatí v případech, jestliže pro RWY 06/24 platí alespoň jedno z následujících:

- RWY 06/24 je mimo provoz;
- není v provozu ILS pro příslušnou RWY;
- jsou nepříznivě ovlivněny podmínky na povrchu dráhy (například sněhem, rozbředlým sněhem, ledem, vodou, bahnem, gumou, olejem nebo jinými látkami) a brzdicí účinek je horší než dobrý;
- byl hlášen nebo předpovídán stříh větru, nebo jsou očekávány bouřky, které by ovlivnily přiblížení nebo odlet;
- boční složka větru, včetně nárazů, překračuje 15 kt (28 km/h);
- zadní složka větru, včetně nárazů, překračuje 5 kt (9 km/h);

- flights of the Civil Aviation Authority for state inspections;
- flights of aircraft on police duty on their missions;
- flights of aircraft of the Czech Air Force for the purposes of transport of constitutional officials;
- flights for human life saving;
- humanitarian flights in case of risk of delay;
- flights of aircraft carrying out flight checking of aeronautical ground facilities and flight procedures

2.21.1.5 The training flights are not permitted from 2100 to 0500 (2000-0400) at the AD LKPR.

2.21.2 RUNWAY SYSTEM PREFERENCE AND RESTRICTION OF PARTICULAR RWY'S

2.21.2.1 RWY in use will be determined in following order:

- RWY 24
- RWY 06
- RWY 30
- RWY 12

2.21.2.2 RWY 12

2.21.2.2.1 In time from 0500 to 2100 (0400-2000) departures of jet aircraft with MTOW more than 7 t are prohibited with the exception according to [2.21.2.4](#) and [2.21.2.5](#).

2.21.2.2.2 In time from 2100 to 0500 (2000-0400) departures and arrivals of aircraft are prohibited with the exception according to [2.21.2.4](#) and [2.21.2.5](#).

2.21.2.3 RWY 30

2.21.2.3.1 In time from 0500 to 2100 (0400-2000) arrivals of aircraft with MTOW more than 7 t are prohibited with the exception according to [2.21.2.4](#) and [2.21.2.5](#).

2.21.2.3.2 In time from 2100 to 0500 (2000-0400) departures and arrivals of aircraft are prohibited with the exception according to [2.21.2.4](#) and [2.21.2.5](#).

2.21.2.4 Exceptions for determination of RWY in use

Items [2.21.2.2](#) and [2.21.2.3](#) are not in force in case of one of the following items is valid for RWY 06/24:

- RWY 06/24 is out of service;
- ILS for the appropriate RWY is out of service;
- the conditions on RWY surface are affected adversely (e.g. by snow, slush, ice, water, mud, rubber, oil or other contaminants) and surface friction is worse than good;
- wind shear has been reported or forecast, or storms are expected, which could affect approach or departure;
- cross-wind component, including gusts, exceeds 15 kt (28 km/h);
- tail-wind component, including gusts, exceeds 5 kt (9 km/h);