

LKPR AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKPR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

| Označení služby Service designation | Volací značka Call sign | Kmitočet Frequency | Provozní doba Hours of operation | Poznámky Remarks |
|--|-------------------------------------|-----------------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| APP | PRAHA RADAR/ PRAHA APPROACH | 278,975 | H 24 | Státní letadla bez 8,33 kHz vybavení / State aircraft without 8,33 kHz equipment |
| | | 387,775 | H 24 | 8,33 kHz Channel |
| | | 120,530 | H 24 | VDF/TAR/SSR k dispozici/AVBL. |
| | | 127,580 | H 24 | 8,33 kHz Channel VDF/TAR/SSR k dispozici/AVBL. |
| | RUZYNĚ RADAR/ RUZYNĚ APPROACH | 119,010 | 0600-2000 (0500-1900) | Mimo provozní dobu na FREQ 127,580. Outside hours of operation on FREQ 127,580. |
| | RUZYNĚ RADAR/ RUZYNĚ INFORMATION | 118,310 | | |
| | | 121,500 | H 24 | Tísňový kmitočet/Emergency FREQ. |
| | | 136,080 | HX | 8,33 kHz Channel Náhradní kmitočet/Supplementary FREQ. |
| TWR | RUZYNĚ VĚŽ/ RUZYNĚ TOWER | 278,975 | H 24 | Státní letadla bez 8,33 kHz vybavení / State aircraft without 8,33 kHz equipment |
| | | 387,775 | H 24 | 8,33 kHz Channel |
| | | 118,110 | H 24 | SMR k dispozici/ AVBL. TAR k dispozici/ AVBL. |
| | RUZYNĚ DELIVERY | 120,060 | 0600-2100 (0500-2000) | 8,33 kHz Channel Mimo provozní dobu na kmitočtu 118,110. Outside hours of operation on FREQ 118,110. |
| | RUZYNĚ GROUND | 121,910 | 0600-2100 (0500-2000) | 8,33 kHz Channel; SMR k dispozici/ AVBL. Mimo provozní dobu na kmitočtu 118,110. Outside hours of operation on FREQ 118,110. |
| | | | 121,500 | H 24 |
| | | 134,560 | HX | 8,33 kHz Channel Náhradní kmitočet/Supplementary FREQ. |
| ATIS | RUZYNĚ ATIS | 122,160 | H 24 | 8,33 kHz Channel Vysílání v anglickém jazyce. Broadcast in English language. Informace ATIS lze získat na telefonním čísle/ ATIS information can be obtained on telephone number +420 220378300. |
| Hasičská záchranná služba Fire Fighting Rescue Service | RUZYNĚ FIRE | 121,610 | Dostupná při asistenci hasičského vozidla u letadla na zemi v případě stavu nouze Available if fire fighting vehicle assists an aircraft on the ground in case of emergency | 8,33 kHz Channel Komunikace pouze v českém jazyce. Nejedná se o ATS frekvenci. Communication in Czech language only. It is not an ATS frequency. |

LKPR AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ
LKPR AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

| Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR) | ID | Kmitočet Frequency | Provozní doba Hours of operation | Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Site of transmitting antenna coordinates | ELEV vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna | Poznámky Remarks |
|---|--------------|-------------------------|---|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| VOR/DME (3° E / 2010) | OKL | 112,600 MHz (CH 73X) | H 24 | 50 05 44,80 N 014 15 55,81 E DVOR: 50 05 45,12 N 014 15 56,19 E | 1230 ft | |
| L | L (LIBOC) | 372 kHz | H 24 | 50 07 11,74 N 014 17 11,75 E | | 064° MAG/1,05 km k/to THR RWY 24 Dosah/Range 25 NM |

LKPR AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ

LKPR AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

| Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR) | ID | Kmitočet Frequency | Provozní doba Hours of operation | Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Site of transmitting antenna coordinates | ELEV vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna | Poznámky Remarks |
|---|-----|--|---|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| LOC 06 ILS CAT I (3° E / 2010) | PH | 111,150 MHz | HO | 50 07 02,68 N 014 16 41,69 E | | 4,10 km k/to THR RWY 06 |
| GP 06 | | 331,550 MHz | HO | 50 06 15,26 N 014 13 49,23 E | | 0,375 km k/to THR RWY 06 Sestupový úhel je 3° Referenční výška ILS je 54 ft Glide path angle is 3° ILS reference datum height is 54 ft |
| DME 06 | PH | 111,150 MHz (CH 48Y) | H 24 | 50 06 15,26 N 014 13 49,23 E | 1237 ft | Zařízení sdružené s ILS 06 Equipment associated with ILS 06 Dosah/Range 25 NM |
| LOC 24 ILS CAT III (3° E / 2010) | PR | 109,100 MHz | HO | 50 06 01,06 N 014 13 16,17 E | | 244° MAG/4,119 km k/to THR RWY 24 |
| GP 24 | | 331,400 MHz | HO | 50 06 56,02 N 014 16 05,15 E | | 264° MAG/0,36 km k/to THR RWY 24 Sestupový úhel je 3° Referenční výška ILS je 56,4 ft Glide path angle is 3° ILS reference datum height is 56,4 ft |
| DME 24 | PR | 109,100 MHz (CH 28X) | H 24 | 50 06 56,03 N 014 16 05,13 E | 1198 ft | Zařízení sdružené s ILS 24 Equipment associated with ILS 24 Dosah/Range 25 NM |
| LOC 30 ILS CAT I (3° E / 2010) | PG | 109,500 MHz | HO | 50 06 36,48 N 014 14 27,54 E | | 306° MAG/3,64 km k/to THR RWY 30 |
| GP 30 | | 332,600 MHz | HO | 50 05 28,50 N 014 16 33,88 E | | 281° MAG/0,372 km k/to THR RWY 30 Sestupový úhel je 3° Referenční výška ILS je 59,1 ft Glide path angle is 3° ILS reference datum height is 59,1 ft |
| DME 30 | PG | 109,500 MHz (CH 32 X) | H 24 | 50 05 28,51 N 014 16 33,93 E | 1284 ft | Zařízení sdružené s ILS 30 Equipment associated with ILS 30 Dosah/Range 25 NM |
| LOC 12 ILS CAT I (3° E / 2010) | PA | 109,950 MHz | HO | 50 05 20,03 N 014 17 05,68 E | | 126° MAG/3,54 km k/to THR RWY 12 |
| GP 12 | | 333,650 MHz | HO | 50 06 20,03 N 014 14 51,56 E | | 126° MAG/0,295 km k/to THR RWY 12 Sestupový úhel je 3° Referenční výška ILS je 54,1 ft Glide path angle is 3° ILS reference datum height is 54,1 ft |
| DME 12 | PA | 109,950 MHz (CH 36Y) | H24 | 50 06 20,03 N 014 14 51,56 E | 1211 ft | Zařízení sdružené s ILS 12 Equipment associated with ILS 12 Dosah/Range 25 NM |
| DME (Řevničov) | RVC | 114,650 MHz (CH 93Y) | H 24 | 50 11 13,18 N 013 47 30,04 E | 1696 ft | Chráněný dosah/Nadmořská výška Protection range/Altitude 90 NM/15 000 ft |
| VDF | | 126,100 MHz 119,000 MHz 118,300 MHz 121,500 MHz | H 24 | 50 06 41,44 N 014 14 17,28 E | | Třída zaměření A Class of bearing A |