

ČESKÁ REPUBLIKA  
CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.  
Letecká informační služba  
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.  
Aeronautical Information Service

Navigační 787  
252 61 Jeneč

AIP  
AIRAC AMDT  
10/17

PUBLICATION DATE: 27 SEP 17

+420 220 372 825  
+420 220 372 702  
ais@ans.cz  
http://lis.rlp.cz

1) Datum účinnosti

Tato AIRAC AMDT nabývá účinnosti **0000 UTC** dne **9 NOV 17**. V tento den zařad'te do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AIRAC AMDT obsahuje:

- ENR - změna FREQ na šířku kanálů 8,33 kHz; změna delegovaného prostoru BUDEX Area, změna LANUX Line a související změny horizontálních hranic SECTOR KARLOVY VARY, SECTOR WL, WM, WH, WT; zrušení význačných bodů DOMAL, LUMOT, ROXUL, UVSUS, VAMBO, nové význačné body DOLUP, ETUDA, IPDUL, OGDAS; změna tratí L156, L616, L984, M992, P96, Z39, Z410, zrušení CDR u P31, P861, T106, T108, T136, úprava poznámky u směru cestovních hladin u tratí M725, M748, N869, P27, P861; výjimka z povinnosti vybavení státních letadel odpovídáčem v módu S;
- BRNO/Tuřany (LKTB) - změna FREQ handling na šířku kanálů 8,33 kHz;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - změny FREQ handling na šířku kanálů 8,33 kHz; změny SID a STAR .

1) Effective date

This AIRAC AMDT becomes effective at **0000 UTC** on **9 NOV 17**. Insert the attached pages into the AIP CR on this day.

2) This AIP AIRAC AMDT includes:

- ENR - change of FREQ to 8,33 kHz channel spacing; change of delegated airspace BUDEX Area, change of LANUX Line and corresponding changes of lateral limits of SECTOR KARLOVY VARY, SECTOR WL, WM, WH, WT; cancellation of significant points DOMAL, LUMOT, ROXUL, UVSUS, VAMBO, new significant points DOLUP, ETUDA, IPDUL, OGDAS; change of airways L156, L616, L984, M992, P96, Z39, Z410, cancellation of CDR for P31, P861, T106, T108, T136, modification of note for direction of cruising levels for M725, M748, N869, P27, P861; exemption from obligation to be equipped with SSR mode S transponder for state aircraft;
- BRNO/Turany (LKTB) - change of handling FREQ to 8,33 kHz channel spacing;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - change of handling FREQ to 8,33 kHz channel spacing; changes in SID and STAR.

3) Zrušte následující strany

Destroy the following pages

ENR	ENR 1-2-12	22 JUN 17
	ENR 1.8-1	12 OCT 17
	ENR 2.1-4	10 NOV 16
	ENR 2.1-8	30 MAR 17
	ENR 2.1-12	10 NOV 16
	ENR 2.2-1	30 MAR 17
	ENR 2.2-2	10 NOV 16
	ENR 3.3-2	10 NOV 16
	ENR 3.3-6	30 MAR 17
	ENR 3.3-7	10 NOV 16
	ENR 3.3-8	8 DEC 16
	ENR 3.3-9	3 MAR 16
	ENR 3.3-10	3 MAR 16
	ENR 3.3-11	8 DEC 16
	ENR 3.3-12	3 MAR 16
	ENR 3.3-13	3 MAR 16
	ENR 3.3-14	3 MAR 16
	ENR 3.3-15	10 NOV 16
	ENR 3.3-20	8 DEC 16
	ENR 3.3-21	8 DEC 16
	ENR 4.4-2	8 DEC 16
	ENR 4.4-3	25 MAY 17
	ENR 4.4-4	25 MAY 17
	ENR 6.1-ERC-LOWER	30 MAR 17
	ENR 6.1-ERC-UPPER	30 MAR 17

Zařad'te následující strany

Insert the following pages

ENR	<a href="#">ENR 1-2-12</a>	9 NOV 17
	<a href="#">ENR 1.8-1</a>	9 NOV 17
	<a href="#">ENR 2.1-4</a>	9 NOV 17
	<a href="#">ENR 2.1-8</a>	9 NOV 17
	<a href="#">ENR 2.1-12</a>	9 NOV 17
	<a href="#">ENR 2.2-1</a>	9 NOV 17
	<a href="#">ENR 2.2-2</a>	9 NOV 17
	<a href="#">ENR 3.3-2</a>	9 NOV 17
	<a href="#">ENR 3.3-6</a>	9 NOV 17
	<a href="#">ENR 3.3-7</a>	9 NOV 17
	<a href="#">ENR 3.3-8</a>	9 NOV 17
	<a href="#">ENR 3.3-9</a>	9 NOV 17
	<a href="#">ENR 3.3-10</a>	9 NOV 17
	<a href="#">ENR 3.3-11</a>	9 NOV 17
	<a href="#">ENR 3.3-12</a>	9 NOV 17
	<a href="#">ENR 3.3-13</a>	9 NOV 17
	<a href="#">ENR 3.3-14</a>	9 NOV 17
	<a href="#">ENR 3.3-15</a>	9 NOV 17
	<a href="#">ENR 3.3-20</a>	9 NOV 17
	<a href="#">ENR 3.3-21</a>	9 NOV 17
	<a href="#">ENR 4.4-2</a>	9 NOV 17
	<a href="#">ENR 4.4-3</a>	9 NOV 17
	<a href="#">ENR 4.4-4</a>	9 NOV 17
	<a href="#">ENR 6.1-ERC-LOWER</a>	9 NOV 17
	<a href="#">ENR 6.1-ERC-UPPER</a>	9 NOV 17

AD	AD 2-LKTB-3	23 JUN 16	AD	AD 2-LKTB-3	9 NOV 17
	AD 2-LKTB-13	23 JUN 16		AD 2-LKTB-13	9 NOV 17
	AD 2-LKPR-3	12 OCT 17		AD 2-LKPR-3	9 NOV 17
	AD 2-LKPR-40	10 DEC 15		AD 2-LKPR-40	9 NOV 17
	AD 2-LKPR-42	10 NOV 16		AD 2-LKPR-42	9 NOV 17
	AD 2-LKPR-44	10 NOV 16		AD 2-LKPR-44	9 NOV 17
	AD 2-LKPR-46	10 NOV 16		AD 2-LKPR-46	9 NOV 17
	AD 2-LKPR-47	10 NOV 16		AD 2-LKPR-47	9 NOV 17
	AD 2-LKPR-48	10 NOV 16		AD 2-LKPR-48	9 NOV 17
	AD 2-LKPR-49	10 NOV 16		AD 2-LKPR-49	9 NOV 17
	AD 2-LKPR-50	23 JUN 16		AD 2-LKPR-50	9 NOV 17
	AD 2-LKPR-51	23 JUN 16		AD 2-LKPR-51	9 NOV 17
	AD 2-LKPR-52	23 JUN 16		AD 2-LKPR-52	9 NOV 17
	AD 2-LKPR-53	23 JUN 16		AD 2-LKPR-53	9 NOV 17
	AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 24	30 MAR 17		AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 24	9 NOV 17
	AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 30	30 MAR 17		AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 30	9 NOV 17
	AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 06	30 MAR 17		AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 06	9 NOV 17
	AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 12	30 MAR 17		AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 12	9 NOV 17
	AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 24	30 MAR 17		AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 24	9 NOV 17
	AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 30	30 MAR 17		AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 30	9 NOV 17
	AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 06	30 MAR 17		AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 06	9 NOV 17
	AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 12	30 MAR 17		AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 12	9 NOV 17

4) Ruční opravy: NIL

4) Hand amendments: NIL

5) Proved'te záznam této AIP AIRAC AMDT do GEN 0.2.

5) Record this AIP AIRAC AMDT to GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zahrnuty do této AIP AIRAC AMDT a tím zrušeny:

6) The following publications have been incorporated in this AIP AIRAC AMDT and therefore cancelled:

AIP SUP: NIL

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AIRAC AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

The following NOTAMs are incorporated in this AIP AIRAC AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: NIL

NOTAM: NIL

- KONEC -

- END -