

ENR 3.3 TRATĚ PROSTOROVÉ NAVIGACE (RNAV) ENR 3.3 AREA NAVIGATION (RNAV) ROUTES

Poznámka 1: Požadavky na navigační výkonnost letadel na tratích ATS v rámci FIR Praha, viz. GEN 1.5.

Note 1: Requirements for navigation performance of aircraft on ATS routes within FIR Praha, see GEN 1.5.

Poznámka 2: Klasifikace vzdušného prostoru na tratích ATS ve FIR Praha odpovídá ENR 1.4 a ENR 2.1.

Note 2: Classification of airspace on ATS routes within FIR Praha corresponds with ENR 1.4 and ENR 2.1.

Poznámka 3: Na internetové adrese:

<http://profiles.ans.cz>

Note 3: On the web address:

<http://profiles.ans.cz>

je k dispozici interaktivní mapa obsahující všechny koordinační podmínky týkající se vertikálního profilu letu a které vyplývají z koordinačních dohod mezi sousedními stanovišti ATC a sektory ACC Praha. Na základě těchto podmínek se vypočítávají vertikální profily letů, které se používají pro automatickou koordinaci mezi ATC stanovišti/sektory. Vysvětlivky značek jsou pod heslem HELP. Letová povolení vydaná ATC a tedy vertikální profily letu se mohou často lišit od těchto základních podmínek a proto dané letové hladiny neuvádějte ve FPL.

there is an interactive chart available which contains all vertical profile coordination conditions stemming from the Letters of Agreement between adjacent ATC units and ATC sectors of ACC Praha. Based on the conditions vertical profiles of the flights are defined and used for automated coordination between ATC units/sectors. Explanations of the icons used in the chart can be found under button HELP. Issued ATC clearances and so the vertical profiles of the flights may often differ from these basic conditions and therefore the given flight levels shall not be used in FPLs.

Poznámka 4: Souřadnice bodů psaných kurzívou a označených *ED, *EP, *LO a *LZ jsou do AIP ČR převzaty z European AIS Database (EAD). Body jsou publikovány tak, jak jsou v EAD uloženy. V EAD jsou udržovány těmito státy:

Note 4: Coordinates of points written by italics and marked by *ED, *EP, *LO and *LZ are for AIP CR taken from European AIS Database (EAD). The points are published as they are stored in the EAD. In the EAD the points are maintained by the following states:

*ED - Německo
*EP - Polsko
*LO - Rakousko
*LZ - Slovensko

*ED - Germany
*EP - Poland
*LO - Austria
*LZ - Slovakia

Označení tratě Názvy význačných bodů Souřadnice Route designator (RNP/RNAV Type) Name of significant points Coordinates	Trat/Track DEG MAG DIST NM	Horní hranice Spodní hranice Upper limits Lower limits MNM letová/flight ALT	Směr cestovních hladin Direction of cruising levels		Poznámky Řídicí stanoviště / Kmitočety viz ENR 2.1 Remarks Controlling unit / Frequency see ENR 2.1
			Liché Odd	Sudé Even	
1	2	3	4		5
L 132 (RNAV 5) △ AGNAV 49 34 04,50 N 012 36 52,21 E					Pokračování viz/For continuation see AIP GERMANY
△ BEKTO 49 57 56,96 N 012 42 43,36 E	006 24,2	FL 660 4000 ft AMSL 4000 ft AMSL	↓		
△ SUPIL 50 22 23,69 N 012 48 48,64 E	006 24,8	FL 660 4500 ft AMSL 4500 ft AMSL			
△ KILNU *ED 50 28 36,6800 N 012 54 41,9700 E	028 7,3	FL 660 5300 ft AMSL 5300 ft AMSL			
					Pokračování viz/For continuation see AIP GERMANY

Označení tratě Názvy význačných bodů Souřadnice Route designator (RNP/RNAV Type) Name of significant points Coordinates	Trat/Track DEG MAG DIST NM	Horní hranice Spodní hranice Upper limits Lower limits MNMletová/flight ALT	Směr cestovních hladin Direction of cruising levels		Poznámky Řídicí stanoviště / Kmitočty viz ENR 2.1 Remarks Controlling unit / Frequency see ENR 2.1
			Liché Odd	Sudé Even	
1	2	3	4		5
L 156 (RNAV 5) △ LEDVA *LO 48 43 43,6400 N 016 47 21,1000 E	043	FL 660 3000 ft AMSL	↓		
△ GINAT 48 56 17,86 N 017 06 54,34 E	18,0 032	3000 ft AMSL			
△ Holešov NDB (HLV) 49 19 22,27 N 017 31 42,23 E	28,3	FL 660 4000 ft AMSL	↓		
△ OGDAS 49 42 08,065 N 017 58 36,844 E	033 213 28,8	4000 ft AMSL			
△ SOPAV 49 55 51,32 N 018 03 08,56 E	007 187 14,0	FL 660 3500 ft AMSL 3500 ft AMSL	↑		
L 602 (RNAV 5) △ LALES *LZ 48 51 54,62 N 017 42 34,25 E	291		↓		Pokračování viz/For continuation see AIP SLOVAKIA
△ BABUS 48 58 49,13 N 017 18 04,51 E	17,6 290				
△ Brno VOR/DME (BNO) 49 09 00,23 N 016 41 33,29 E	26,1	FL 660 FL 245			
△ ELMEK 49 54 14,04 N 014 01 47,55 E	292 113,5				
△ DONAD 50 04 50,93 N 013 00 00,00 E	283 41,3				
△ SOPGA 50 10 37,23 N 012 43 07,63 E	295 12,3	FL 660 4200 ft AMSL 4200 ft AMSL			Letadla odlétávající z AD LKPR, LKVO nebo LKKB směrem na VARIK a stoupající do FL 280 nebo vyšší, musí nejpozději nad bodem VARIK dosáhnout FL 280. Aircraft departing AD LKPR, LKVO or LKKB towards VARIK and climbing to FL 280, or above, must reach FL 280 by VARIK.
△ VARIK *ED 50 17 28,0000 N 012 22 52,0000 E	295 14,7	FL 660 5000 ft AMSL 5000 ft AMSL			Pokračování viz/For continuation see AIP GERMANY
L 616 (RNAV 5) ▲ DESEN *EP 50 16 12,3700 N 017 31 01,0200 E	148		↓		Pokračování viz/For continuation see AIP POLAND
△ OGDAS 49 42 08,065 N 017 58 36,844 E	38,5 177	FL 660 FL 245			
△ VALPI *LZ 49 01 28,70 N 017 57 00,83 E	40,7				Pokračování viz/For continuation see AIP SLOVAKIA

Označení tratě Názvy význačných bodů Souřadnice Route designator (RNP/RNAV Type) Name of significant points Coordinates	Trať/Track DEG MAG DIST NM	Horní hranice Spodní hranice Upper limits Lower limits MNM letová/flight ALT	Směr cestovních hladin Direction of cruising levels		Poznámky Řídicí stanoviště / Kmitočet viz ENR 2.1 Remarks Controlling unit / Frequency see ENR 2.1
			Liché Odd	Sudé Even	
1	2	3	4		5
L 867 (RNAV 5) △ <i>AMTEK</i> *EP 50 00 12,0900 N 017 57 25,1100 E △ SOPAV 49 55 51,32 N 018 03 08,56 E △ <i>REVMA</i> *LZ 49 29 50 N 018 42 01 E					Pokračování viz/For continuation see AIP POLAND
	136		↓		
	5,7	FL 660			
	133	FL 245			
36,2					Pokračování viz/For continuation see AIP SLOVAKIA

Označení tratě Názvy význačných bodů Souřadnice Route designator (RNP/RNAV Type) Name of significant points Coordinates	Trat/Track DEG MAG DIST NM	Horní hranice Spodní hranice Upper limits Lower limits MNMletová/flight ALT	Směr cestovních hladin Direction of cruising levels			Poznámky Řídicí stanoviště / Kmitočet viz ENR 2.1 Remarks Controlling unit / Frequency see ENR 2.1
			Liché Odd	Sudé Even		
1	2	3	4			5
L 984 (RNAV 5)						Pokračování viz/For continuation see AIP GERMANY
△ Cheb VOR/DME (OKG) 50 03 54,53 N 012 24 20,66 E	<u>085</u> 265		↓			
△ DONAD 50 04 50,93 N 013 00 00,00 E	23,0 <u>087</u> 267					
△ DOPOV 50 04 50,93 N 013 07 30,40 E	4,8 <u>083</u> 263	FL 660 4500 ft AMSL				
△ BALTU 50 05 22,06 N 013 19 35,48 E	7,8 <u>086</u> 266	4500 ft AMSL				
△ Rakovník NDB (RAK) 50 05 49,41 N 013 41 26,58 E	14,1 <u>088</u> 268	FL 660 FL 95				
△ Praha VOR/DME (OKL) 50 05 44,80 N 014 15 55,81 E	22,2 <u>090</u> 270	3000 ft AMSL				
△ LETNA 50 05 31,29 N 014 25 19,84 E	6,0 <u>092</u> 272	FL 660 FL 95				
△ BEKVI 50 04 24,08 N 014 43 20,49 E	11,7 <u>088</u> 268	2600 ft AMSL				
△ PEMUR 50 03 16,81 N 015 32 17,65 E	31,6 <u>091</u> 271	FL 660 FL 245				
△ DOBIL 50 02 19,28 N 015 56 14,61 E	15,5 <u>090</u> 270	3000 ft AMSL				
△ ETUDA 50 00 47,808 N 016 30 26,360 E	22,1 <u>090</u> 270	FL 660 FL 245				
△ RIBSI 49 57 13,56 N 017 39 42,30 E	44,8 <u>091</u> 271	FL 660 3100 ft AMSL				
△ SOPAV 49 55 51,32 N 018 03 08,56 E	15,2 <u>086</u> 266	3100 ft AMSL				
▲ PADKA *EP 49 56 01,9800 N 018 16 59,7700 E	9,0 <u>086</u> 266	FL 660 2800 ft AMSL				
		2800 ft AMSL				Pokračování viz/For continuation see AIP POLAND
						CDR 1 3100 ft AMSL - FL 245 H24 Mimo uvedené FL / Outside of the described FLs PERM ALTN trať / route: SOPAV L156 HLV L726 BNO

Označení tratě Názvy význačných bodů Souřadnice Route designator (RNP/RNAV Type) Name of significant points Coordinates	Trat/Track DEG MAG DIST NM	Horní hranice Spodní hranice Upper limits Lower limits MNM letová/flight ALT	Směr cestovních hladin Direction of cruising levels		Poznámky Řídicí stanoviště / Kmitočty viz ENR 2.1 Remarks Controlling unit / Frequency see ENR 2.1
			Liché Odd	Sudé Even	
1	2	3	4		5
L 993 (RNAV 5) △ IVOLI 49 00 02,16 N 016 27 28,38 E △ LIKSA 49 09 09,96 N 016 00 53,13 E △ Vožice VOR/DME (VOZ) 49 31 56,38 N 014 52 28,79 E					
	114				
	19,7	FL 660	↑		
	114	FL 245			
50,2					
M 174 (RNAV 5) △ DITIS *LO 48 53 52,8840 N 015 06 58,8955 E △ NEPUX 49 32 17,44 N 013 36 35,42 E △ Cheb VOR/DME (OKG) 50 03 54,53 N 012 24 20,66 E					
	300				
	70,6	FL 660	↓		
	301	FL 245			
56,5					
					Pokračování viz/For continuation see AIP GERMANY
M 725 (RNAV 5) △ Hermsdorf VOR/DME (HDO) *ED 50 55 41,3400 N 014 22 07,6800 E △ RAVKU 50 46 00,53 N 014 25 43,87 E △ ODLIV 50 40 13,39 N 014 27 52,41 E △ GOLOP 50 35 08,74 N 014 29 44,63 E △ BAVIN 49 56 42,12 N 014 43 41,75 E △ Vožice VOR/DME (VOZ) 49 31 56,38 N 014 52 28,79 E △ TABEM 49 14 35,93 N 015 13 17,30 E △ Dešná VOR/DME (OKF) 48 58 09,03 N 015 32 44,08 E △ LANUX *LO 48 53 17,1800 N 015 36 56,8400 E					
	163		↓	BELOW FL 245	
	343				
	10,0				
	163	FL 660	↑	BELOW FL 245	
	343	5000 ft AMSL			
	6,0	5000 ft AMSL			
	163		↓	BELOW FL 245	
	343				
	5,2				
	163	FL 660	↓	BELOW FL 245	
	39,5	FL 245			
165					
25,4					
138	FL 660	↓	BELOW FL 245		
318	3800 ft AMSL				
22,0	3800 ft AMSL				
138		↑	BELOW FL 245		
318					
20,8	FL 660				
148	4400 ft AMSL				
328	4400 ft AMSL				
5,6					

Označení tratě Názvy vyznačných bodů Souřadnice Route designator (RNP/RNAV Type) Name of significant points Coordinates	Trat/Track DEG MAG DIST NM	Horní hranice Spodní hranice Upper limits Lower limits MNMletová/flight ALT	Směr cestovních hladin Direction of cruising levels		Poznámky Řídicí stanoviště / Kmitočet viz ENR 2.1 Remarks Controlling unit / Frequency see ENR 2.1
			Liché Odd	Sudé Even	
1	2	3	4		5
M 748 (RNAV 5) △ <i>Hermisdorf VOR/DME (HDO) *ED</i> 50 55 41,3400 N 014 22 07,6800 E					Pokračování viz/For continuation see AIP GERMANY
△ KOMUR 50 33 44,46 N 014 34 53,90 E	158 338 23,4	FL 660 5000 ft AMSL 5000 ft AMSL	↓	↑	
△ KOPIT 50 11 17,55 N 015 09 28,63 E	133 31,5		↓		
△ DIXEP 49 53 06,16 N 015 36 57,64 E	132 25,4	FL 660 FL 245			
△ ABRAX 49 41 51,73 N 015 53 41,58 E	132 15,6				
△ Brno VOR/DME (BNO) 49 09 00,23 N 016 41 33,29	134 45,4				
△ <i>ODNEM *LZ</i> 48 51 11,52 N 017 10 04,24 E	130 310 25,9	FL 660 3500 ft AMSL 3500 ft AMSL	↓	↑	
					Pokračování viz/For continuation see AIP SLOVAKIA
M 749 (RNAV 5) △ ARTUP 50 41 06,85 N 014 54 18,37 E	003 8,1	FL 660 FL 95 4300 ft AMSL			
△ LEMBI 50 33 02,86 N 014 52 52,61 E	343				
△ PIVES 49 55 16,48 N 015 08 47,74 E	39,2 334	FL 660 FL 245	↑		CDR 1 H 24 Prodloužení tratě v případě vektorování MAX 5 NM. / Route extension in case of vectoring MAX 5 NM.
△ <i>LOKVU *LO</i> 48 52 28,9800 N 015 50 05,9900 E	68,4				
M 984 (RNAV 5) ▲ TUSIN 49 50 50,98 N 018 34 22,21 E					Pokračování viz/For continuation see AIP POLAND
△ Holešov NDB (HLV) 49 19 22,27 N 017 31 42,23 E	229 51,5	FL 660 4900 ft AMSL 4900 ft AMSL	↓		
△ <i>MIKOV *LO</i> 48 47 05,0800 N 016 37 15,6100 E	225 48,2	FL 660 3000 ft AMSL 3000 ft AMSL			

Označení tratě Názvy význačných bodů Souřadnice Route designator (RNP/RNAV Type) Name of significant points Coordinates	Trat/Track DEG MAG DIST NM	Horní hranice Spodní hranice Upper limits Lower limits MNM letová/flight ALT	Směr cestovních hladin Direction of cruising levels		Poznámky Řídicí stanoviště / Kmitočty viz ENR 2.1 Remarks Controlling unit / Frequency see ENR 2.1
			Liché Odd	Sudé Even	
1	2	3	4		5
M 992 (RNAV 5) ▲ ADADO *EP 50 12 34,1300 N 017 44 52,5500 E					Pokračování viz/For continuation see AIP POLAND
△ UTEVO 50 12 35,74 N 017 30 42,89 E	266 9,1	<u>FL 660</u> <u>FL 195</u> 3900 ft AMSL	↓		CDR 1 FL 195 - FL 245 H24 Mimo uvedené FL / Outside the described FLs PERM ALTN trat' / route via SOPAV Letadla odlétavající z AD EPKT přes ADADO musí nad bodem ADADO dosáhnout FL 200 nebo více. Letadla odlétavající z AD EPKK přes ADADO musí nad bodem ADADO dosáhnout FL 260 nebo více. / Aircraft departing AD EPKT via ADADO must be over ADADO at FL 200 or above. Aircraft departing AD EPKK via ADADO must be over ADADO at FL 260 or above.
△ ARNUM 50 12 34,51 N 017 06 35,80 E	266 15,5	<u>FL 660</u> <u>FL 195</u> 5900 ft AMSL			CDR 1 FL 195 - FL 245 H24 Mimo uvedené FL / Outside the described FLs PERM ALTN trat' / route via SOPAV
△ ETUDA 50 00 47,808 N 016 30 26,360 E	239 26,1	<u>FL 660</u> <u>FL 245</u>			

Označení tratě Názvy vyznačných bodů Souřadnice Route designator (RNP/RNAV Type) Name of significant points Coordinates	Trat/Track DEG MAG DIST NM	Horní hranice Spodní hranice Upper limits Lower limits MNMletová/flight ALT	Směr cestovních hladin Direction of cruising levels			Poznámky Řídicí stanoviště / Kmitočet viz ENR 2.1 Remarks Controlling unit / Frequency see ENR 2.1
			Liché Odd	Sudé Even		
1	2	3	4			5
N 869 (RNAV 5) ▲ TOMTI *EP 50 57 11,000 N 015 17 36,000 E						Pokračování viz/For continuation see AIP POLAND
▲ Frýdlant VOR/DME (OKX) 50 54 09,65 N 015 01 54,84 E	251 071 10,4	FL 660 4800 ft AMSL 4800 ft AMSL	BELOW FL 245	↓		
△ ASTEL 50 51 52,02 N 014 51 37,64 E	248 6,9	FL 660 4500 ft AMSL 4500 ft AMSL		↓		
△ RAVKU 50 46 00,53 N 014 25 43,87 E	247 17,4	FL 660 4200 ft AMSL 4200 ft AMSL				
△ GOPSI 50 33 58,70 N 013 34 08,62 E	247 35,0	FL 660 4200 ft AMSL 4200 ft AMSL				
△ KONAR 50 26 42,50 N 013 03 56,08 E	246 20,6	FL 660 5400 ft AMSL 5400 ft AMSL				
△ Cheb VOR/DME (OKG) 50 03 54,53 N 012 24 20,66 E	227 34,2	FL 660 5500 ft AMSL 5500 ft AMSL				Pokračování viz/For continuation see AIP GERMANY
N 871 (RNAV 5) △ BEPAS *ED 48 53 54,2900 N 013 30 34,7700 E	025 49,1			↓		Pokračování viz/For continuation see AIP GERMANY
△ NEPOV 49 37 28,80 N 014 04 51,45 E	023 31,0	FL 660 FL 245				
△ LETNA 50 05 31,29 N 014 25 19,84 E	023 35,7					
△ DOKEL 50 37 39,40 N 014 49 20,60 E	062 23,1					
▲ LAGAR 50 47 42,99 N 015 22 01,52 E						Pokračování viz/ For continuation see AIP POLAND

Označení tratě Názvy význačných bodů Souřadnice Route designator (RNP/RNAV Type) Name of significant points Coordinates	Trať/Track DEG MAG DIST NM	Horní hranice Spodní hranice Upper limits Lower limits MNM/letová/flight ALT	Směr cestovních hladin Direction of cruising levels		Poznámky Řídicí stanoviště / Kmitočet viz ENR 2.1 Remarks Controlling unit / Frequency see ENR 2.1
			Liché Odd	Sudé Even	
1	2	3	4		5
P 10 (RNAV 5) △ Třebová NDB (TBV) 49 47 45,04 N 016 40 43,89 E △ Holešov NDB (HLV) 49 19 22,27 N 017 31 42,23 E △ MAVOR *LZ 48 49 17,02 N 017 32 15,01 E					
	128 308 43,7	FL 245 4000 ft AMSL 4000 ft AMSL	↓		CDR 1 H 24 ALTN trať/route via BNO M748 BERVA
	177 357 30,1	FL 660 4500 ft AMSL 4500 ft AMSL	↑		
					Pokračování viz / For continuation see AIP SLOVAKIA
P 27 (RNAV 5) ▲ MAKAL *LZ 49 14 45,63 N 018 09 56,58 E △ Holešov NDB (HLV) 48 19 22,27 N 017 31 42,23 E △ BODAL 49 27 50,79 N 015 46 57,73 E △ Vožice VOR/DME (VOZ) 49 31 56,38 N 014 52 28,79 E					
	278 097 25,5	FL 660 4600 ft AMSL 4600 ft AMSL	↑ ↓		CDR 1 H 24 ALTN trať / route: L726
	275 69,0	FL 660 FL 245	↓		
	273 093 35,8	FL 660 3800 ft AMSL 3800 ft AMSL	↑ BELOW FL 245	↓	
				Pokračování viz/For continuation see AIP SLOVAKIA	
P 31 (RNAV 5) △ MAREM 50 42 55,68 N 013 37 43,79 E △ PEMEL 49 34 13,20 N 013 20 41,37 E △ RUDAP 49 14 28,53 N 013 15 56,11 E					
	186 69,6	FL 660 FL 75 4200 ft AMSL	↓		—
	186 20,0	FL 660 FL 75 5900 ft AMSL			
					Pokračování viz/For continuation see AIP GERMANY

Označení tratě Názvy význačných bodů Souřadnice Route designator (RNP/RNAV Type) Name of significant points Coordinates	Trat/Track DEG MAG DIST NM	Horní hranice Spodní hranice Upper limits Lower limits MNMletová/flight ALT	Směr cestovních hladin Direction of cruising levels		Poznámky Řídicí stanoviště / Kmitočť viz ENR 2.1 Remarks Controlling unit / Frequency see ENR 2.1
			Liché Odd	Sudé Even	
1	2	3	4		5
P 41 (RNAV 5) △ <i>MAVOR</i> *LZ 48 49 17,02 N 017 32 15,01 E					Pokračování viz/For continuation see AIP SLOVAKIA
△ <i>BABUS</i> 48 58 49,13 N 017 18 04,51 E	313 13,4	FL 660 FL 135 4500 ft AMSL		↓	
△ <i>BULEK</i> 50 24 47,66 N 015 03 55,10 E	313 122,4				
△ <i>LEMBI</i> 50 33 02,86 N 014 52 52,61 E	317 10,9	FL 660 FL 245			
△ <i>DOKEL</i> 50 37 39,40 N 014 49 20,60 E	330 5,1				
△ <i>RODUX</i> *ED 50 56 33,7800 N 014 37 01,8600 E	334 20,5				
P 96 (RNAV 5) △ <i>Hermisdorf VOR/DME (HDO)</i> *ED 50 55 41,3400 N 014 22 07,6800 E					Pokračování viz/For continuation see AIP GERMANY
▲ <i>GUDON</i> *ED 50 54 35,0000 N 014 51 24,0000 E	091 271 18,6	FL 245 5000 ft AMSL 5000 ft AMSL		↓	
▲ <i>ODERA</i> *EP 50 54 16 N 014 59 34 E	091 271 5,2	FL 245 FL 95 5000 ft AMSL			
▲ Frýdlant VOR/DME (OKX) 50 54 09,65 N 015 01 54,84 E	092 272 1,5	FL 245 5000 ft AMSL 5000 ft AMSL		↑	
					Pokračování viz/For continuation see AIP POLAND
P 733 (RNAV 5) △ <i>AGNAV</i> 49 34 04,50 N 012 36 52,21 E					
△ <i>LOMKI</i> 49 54 33,61 N 013 14 28,40 E	048 31,9	FL 660 4100 ft AMSL 4100 ft AMSL		↓	
△ <i>Rakovník NDB (RAK)</i> 50 05 49,41 N 013 41 26,58 E	055 20,7	FL 660 3200 ft AMSL 3200 ft AMSL			
△ <i>DOKEL</i> 50 37 39,40 N 014 49 20,60 E	051 53,9	FL 660 FL 245			
△ <i>ARTUP</i> 50 41 06,85 N 014 54 18,37 E	040 4,7				
▲ <i>TOMTI</i> *EP 50 57 11,0000 N 015 17 36,0000 E	040 21,8	FL 660 5000 ft AMSL 5000 ft AMSL			
					Pokračování viz/ For continuation see AIP POLAND

Označení tratě Názvy význačných bodů Souřadnice Route designator (RNP/RNAV Type) Name of significant points Coordinates	Tratř/Track DEG MAG DIST NM	Horní hranice Spodní hranice Upper limits Lower limits MNM/letová/flight ALT	Směr cestovních hladin Direction of cruising levels		Poznámky Řídicí stanoviště / Kmitočty viz ENR 2.1 Remarks Controlling unit / Frequency see ENR 2.1
			Liché Odd	Sudé Even	
1	2	3	4		5
P 861 (RNAV 5) ▲ RASAN *EP 51 00 49,5100 N 015 05 40,8000 E					Pokračování viz / For continuation see AIP POLAND
△ ASTEL 50 51 52,02 N 014 51 37,64 E	222 12,6	FL 660 4500 ft AMSL 4100 ft AMSL		↓	
△ GOLOP 50 35 08,74 N 014 29 44,63 E	216 21,8	FL 660 4500 ft AMSL 4500 ft AMSL		↓	
△ Rakovník NDB (RAK) 50 05 49,41 N 013 41 26,58 E	223 043 42,6	FL 660 4800 ft AMSL 4800 ft AMSL	BELOW FL 245	↑ ↓	—
△ DOBEN 49 46 24,02 N 013 33 41,55 E	192 20,1	FL 660 FL 75 3500 ft AMSL		↓	
△ RUDAP 49 14 28,53 N 013 15 56,11 E	197 34,0	FL 660 FL 75 5100 ft AMSL		↓	
T 46 (RNAV 5) △ DOPOV 50 04 50,93 N 013 07 30,40 E					
△ DOKEL 50 37 39,40 N 014 49 20,60 E	061 73,0	FL 660 FL 245		↓	
T 49 (RNAV 5) △ KONAR 50 26 42,50 N 013 03 56,08 E					
△ RAPET *ED 50 11 25,7600 N 012 20 19,1000 E	240 31,9	FL 660 5500 ft AMSL 5500 ft AMSL		↓	
					Pokračování viz / For continuation see AIP GERMANY
T 78 (RNAV 5) △ Hermsdorf VOR/DME(HDO) *ED 50 55 41,3400 N 014 22 07,6800 E					
▲ LAGAR 50 47 42,99 N 015 22 01,52 E	099 38,8	FL 660 5400 ft AMSL 5400 ft AMSL		↓	
					Pokračování viz / For continuation see AIP POLAND

Označení tratě Názvy vyznačných bodů Souřadnice Route designator (RNP/RNAV Type) Name of significant points Coordinates	Trat/Track DEG MAG DIST NM	Horní hranice Spodní hranice Upper limits Lower limits MNMletová/flight ALT	Směr cestovních hladin Direction of cruising levels			Poznámky Řídicí stanoviště / Kmitočty viz ENR 2.1 Remarks Controlling unit / Frequency see ENR 2.1
			Liché Odd	Sudé Even		
1	2	3	4			5
T 106 (RNAV 5) △ MAREM 50 42 55,68 N 013 37 43,79 E △ DIKVA 50 12 36,46 N 013 25 40, 28 E △ VESUB 49 25 09,33 N 012 59 50,70 E						Pokračování viz / For continuation see AIP GERMANY
	191 31,3	FL 660 4300 ft AMSL 4300 ft AMSL	↓			—
	196 50,4	FL 660 FL 75 4500 ft AMSL				
						Pokračování viz / For continuation see AIP GERMANY
T 108 (RNAV 5) △ Rakovník NDB (RAK) 50 05 49,41 N 013 41 26,58 E △ EKMES 49 58 41,05 N 013 29 43,12 E △ IPRUX 49 29 43,36 N 013 13 23,95 E △ NIRGO 49 19 51,40 N 013 07 55,99 E						Pokračování viz / For continuation see AIP GERMANY
	224 10,4	FL 660 3200 ft AMSL 3200 ft AMSL	↓			—
	197 30,9	FL 660 FL 75 5500 ft AMSL				
	197 10,5					Pokračování viz / For continuation see AIP GERMANY
T 110 (RNAV 5) △ BAVRI *ED 49 00 56,4300 N 013 30 46,0700 E △ Třebová NDB (TBV) 49 47 45,04 N 016 40 43,89 E						Pokračování viz / For continuation see AIP GERMANY
	246 132,6	FL 660 FL 245	↑			CDR 1 H24 Prodloužení tratě v případě vektorování MAX 5 NM. / Route extension in case of vectoring MAX 5 NM.
T 135 (RNAV 5) △ ABRAX 49 41 51,73 N 015 53 41,58 E △ BELUX 49 22 39,97 N 016 10 57,72 E △ ADISU 48 56 06,19 N 016 32 55,20 E △ MIKOV *LO 48 47 05,0800 N 016 37 15,6100 E						
	146 22,3	FL 660 FL 245	↓			
	148 30,2	FL 660 FL 125 3600 ft AMSL				
	159 9,5	FL 660 FL 125 3000 ft AMSL				

Označení tratě Názvy význačných bodů Souřadnice Route designator (RNP/RNAV Type) Name of significant points Coordinates	Tratř/Track DEG MAG DIST NM	Horní hranice Spodní hranice Upper limits Lower limits MNM letová/flight ALT	Směr cestovních hladin Direction of cruising levels		Poznámky Řídicí stanoviště / Kmitočty viz ENR 2.1 Remarks Controlling unit / Frequency see ENR 2.1
			Liché Odd	Sudé Even	
1	2	3	4		5
T 136 (RNAV 5) △ DOBEN 49 46 24,02 N 013 33 41,55 E △ NIRGO 49 19 51,40 N 013 07 55,99 E					
	210 31,4	FL 245 FL 75 4300 ft AMSL		↓	—
T 170 (RNAV 5) △ NEPUX 49 32 17,44 N 013 36 35,42 E △ SOPGA 50 10 37,23 N 012 43 07,63 E △ RAPET *ED 50 11 25,7600 N 012 20 19,1000 E					
	315 51,7	FL 660 FL 245		↓	Letadla odlétávající z AD LKPR, LKVO nebo LKKB směrem na RAPET a stoupající do FL 280 nebo vyšší, musí nejpozději nad bodem RAPET dosáhnout FL 280. Aircraft departing AD LKPR, LKVO or LKKB towards RAPET and climbing to FL 280, or above, must reach FL 280 by RAPET.
	270 14,7	FL 660 4000 ft AMSL 4000 ft AMSL			
					Pokračování viz / For continuation see AIP GERMANY
T 203 (RNAV 5) △ TIVDA *ED 49 26 09,5400 N 012 39 23,5700 E △ ETVIS 49 39 13,78 N 012 49 02,81 E △ NAVEK 50 17 13, 53 N 012 57 52,49 E △ GAVLI *ED 50 30 22,2000 N 013 08 17,6700 E					
	023 14,5			↓	Pokračování viz / For continuation see AIP GERMANY
	006 38,5	FL 660 FL 245			
	024 14,8				
					Pokračování viz / For continuation see AIP GERMANY
T 204 (RNAV 5) △ RODUX *ED 50 56 33,7800 N 014 37 01,8600 E △ RISUK 50 14 11,01 N 014 46 05,21 E					
	350 42,8	FL 660 FL 245		↑	Pokračování viz / For continuation see AIP GERMANY
T 221 (RNAV 5) △ NAVTI *LO 48 46 10,6000 N 016 12 18,2100 E △ OSNEK 49 30 47,50 N 015 38 16,82 E					
	331 49,9	FL 660 FL 245		↓	CDR 1 H 24 Prodloužení tratě v případě vektorování MAX 10 NM. / Route extension in case of vectoring MAX 10 NM.

Označení tratě Názvy významných bodů Souřadnice Route designator (RNP/RNAV Type) Name of significant points Coordinates	Trat/Track DEG MAG DIST NM	Horní hranice Spodní hranice Upper limits Lower limits MNMletová/flight ALT	Směr cestovních hladin Direction of cruising levels			Poznámky Řídicí stanoviště / Kmitočet viz ENR 2.1 Remarks Controlling unit / Frequency see ENR 2.1
			Liché Odd	Sudé Even		
1	2	3	4			5
T 247 (RNAV 5) △ LALES *LZ 48 51 54,62 N 017 42 34,25 E △ DOBIL 50 02 19,28 N 015 56 14,61 E						Pokračování viz / For continuation see AIP SLOVAKIA
	312 98,9	FL 660 FL 245		↓		CDR 1 H 24 ALTN trať / route: L602, P41
T 303 (RNAV 5) △ LIKSA 49 09 09,96 N 016 00 53,13 E △ Brno VOR/DME (BNO) 49 09 00,23 N 016 41 33,29 E △ ESETO 49 13 47,80 N 017 43 05,80 E ▲ MAKAL *LZ 49 14 45,63 N 018 09 56,58 E						
	087 26,7			↓		
	080 40,7	FL 660 FL 245				
	084 17,6					
T 405 (RNAV 5) △ RODUX *ED 50 56 33,7800 N 014 37 01,8600 E △ KOMUR 50 33 44,46 N 014 34 53,90 E						Pokračování viz / For continuation see AIP GERMANY
	001 22,9	FL 245 3600 ft AMSL 3600 ft AMSL		↑		
T 620 (RNAV 5) △ GOLOP 50 35 08,74 N 014 29 44,63 E △ LALUK *ED 50 48 15,8700 N 013 52 48,7700 E						
	117 26,9	FL 245 3900 ft AMSL 3900 ft AMSL		↑		
						Pokračování viz / For continuation see AIP GERMANY

Označení tratě Názvy význačných bodů Souřadnice Route designator (RNP/RNAV Type) Name of significant points Coordinates	Trat/Track DEG MAG DIST NM	Horní hranice Spodní hranice Upper limits Lower limits MNM/letová/flight ALT	Směr cestovních hladin Direction of cruising levels		Poznámky Řídicí stanoviště / Kmitočty viz ENR 2.1 Remarks Controlling unit / Frequency see ENR 2.1
			Liché Odd	Sudé Even	
1	2	3	4		5
Z 31 (RNAV 5) △ DEKOV *ED 50 53 50,4700 N 014 12 58,9900 E △ ODLIV 50 40 13,39 N 014 27 52,41 E △ KOMUR 50 33 44,46 N 014 34 53,90 E					
	143		↓		
	16,6	FL 245 5000 ft AMSL			
	143	5000 ft AMSL			
	7,9				
Z 33 (RNAV 5) △ DOKEL 50 37 39,40 N 014 49 20,60 E △ RISUK 50 14 11,01 N 014 46 05,21 E △ BAVIN 49 56 42,12 N 014 43 41,75 E △ UPEGU 49 02 05,69 N 014 28 35,34 E △ TIVAP 48 43 44,75 N 014 23 38,23 E					
	003	FL 660	↑		
	23,6	FL 245			
	003				
	17,6	FL 660			
	008	FL 245			
55,5					
	008	FL 660			
	18,7	FL 245			
Z 35 (RNAV 5) △ ODOMO *ED 49 56 14,2200 N 012 20 38,4000 E △ LOMKI 49 54 33,61 N 013 14 28,40 E					Pokračování viz / For continuation see AIP GERMANY
	091	FL 660	↓		
	34,8	4500 ft AMSL 4500 ft AMSL			
Z 37 (RNAV 5) △ VEMUT *ED 49 48 38,6800 N 012 27 40,4900 E △ ETVIS 49 39 13,78 N 012 49 02,81 E △ ABUDO 48 59 47,4986 N 014 14 24,3196 E △ BUDEX 48 56 53,98 N 014 20 09,70 E △ GIMBO *LO 48 43 31,3100 N 014 46 32,9900 E					CDR 1 WEEKEND FL 95 - FL 245 od/from FRI 1300 do/till MON 0500 (od/from FRI 1200 do/till MON 0400) Mimo publikovanou dobu FL 95 - FL 245 NOT AVBL. / Outside the described period FL 95 - FL 245 NOT AVBL. Mimo uvedené FL / Outside the described FLs PERM
	121	FL 660	↓		
	16,8	FL 95 5500 ft AMSL			
	122	FL 660			
	68,4	FL 95 5500 ft AMSL			
	124	FL 660			
4,8	FL 95 4800 ft AMSL				
	125	FL 660			
	22,0	FL 95 4900 ft AMSL			

Označení tratě Názvy vyznačných bodů Souřadnice Route designator (RNP/RNAV Type) Name of significant points Coordinates	Trat/Track DEG MAG DIST NM	Horní hranice Spodní hranice Upper limits Lower limits MNMletová/flight ALT	Směr cestovních hladin Direction of cruising levels			Poznámky Řídicí stanoviště / Kmitočty viz ENR 2.1 Remarks Controlling unit / Frequency see ENR 2.1
			Liché	Odd	Sudé Even	
1	2	3	4			5
Z 39 (RNAV 5) △ DOLUP 49 07 09,1100 N 013 23 40,2687 E △ IPDUL 49 25 15,2048 N 013 49 13,1735 E △ GOSEK 49 37 01,25 N 014 06 04,22 E △ KOMUR 50 33 44,46 N 014 34 53,90 E △ ARTUP 50 41 06,85 N 014 54 18,37 E						Pokračování viz / For continuation see AIP GERMANY
	039 24,7	FL 660 FL 75 6000 ft AMSL	↓			
	039 16,1	FL 660 FL 75 3700 ft AMSL				
	014 59,7	FL 245 FL 75 3700 ft AMSL				
	057 14,4	FL 245 3300 ft AMSL 3300 ft AMSL				
Z 121 (RNAV 5) △ GINAT 48 56 17,86 N 017 06 54,34 E △ ESETO 49 13 47,80 N 017 43 05,80 E ▲ NETIR 49 41 40,79 N 018 42 32,39 E						
	049 29,5	FL 660 5600 ft AMSL	↓			
	050 47,8	5600 ft AMSL				Pokračování viz / For continuation see AIP POLAND
Z 164 (RNAV 5) △ ASTEL 50 51 52,02 N 014 51 37,64 E △ KOMUR 50 33 44,46 N 014 34 53,90 E △ BEKVI 50 04 24,08 N 014 43 20,49 E △ TIPRU 49 50 29,77 N 014 47 16,90 E △ Vožice VOR/DME (VOZ) 49 31 56,38 N 014 52 28,79 E						
	208 21,0	FL 245 4700 ft AMSL 4700 ft AMSL	↓			
	167 347 29,9	FL 245 FL 95 3100 ft AMSL	↓			
	167 347 14,2	FL 245 FL 95 3000 ft AMSL				
	167 347 18,9	FL 245 3800 ft AMSL 3800 ft AMSL	↑			

Označení tratě Názvy význačných bodů Souřadnice Route designator (RNP/RNAV Type) Name of significant points Coordinates	Trat/Track DEG MAG DIST NM	Horní hranice Spodní hranice Upper limits Lower limits MNM letová/flight ALT	Směr cestovních hladin Direction of cruising levels		Poznámky Řídicí stanoviště / Kmitočty viz ENR 2.1 Remarks Controlling unit / Frequency see ENR 2.1
			Liché Odd	Sudé Even	
1	2	3	4		5
Z 205 (RNAV 5) △ LULAR *ED 49 21 57,1000 N 012 45 32,2300 E △ ABUDO 48 59 47,4986 N 014 14 24,3196 E △ BUDEX 48 56 53,98 N 014 20 09,70 E △ GOTRU *LO 48 43 42,8800 N 014 27 16,5900 E					Pokračování viz/For continuation see AIP GERMANY
	108 62,4	FL 660 FL 325	↓		
	124 4,8	FL 660 FL 245			
	160 14	FL 660 FL 95 6000 ft AMSL			
Z 401 (RNAV 5) △ Rakovník NDB (RAK) 50 05 49,41 N 013 41 26,58 E △ ELPON 49 55 30,04 N 014 37 02,29 E △ TIPRU 49 50 29,77 N 014 47 16,90 E △ Vlašim VOR/DME (VLM) 49 42 15,38 N 015 04 00,27 E △ USUPA 49 31 13,96 N 015 07 43,57 E △ TABEM 49 14 35,93 N 015 13 17,30 E					
	104 284 37,3		↓		
	125 305 8,3	FL 245 3100 ft AMSL 3100 ft AMSL	↑		
	124 304 13,6				
	344 11,3	FL 245 3700 ft AMSL	↑		
	344 17,0	3700 ft AMSL	↑		
Z 410 (RNAV 5) △ AGNAV 49 34 04,50 N 012 36 52,21 E △ IPDUL 49 25 15,2048 N 013 49 13,1735 E △ VAKLA 49 18 01,64 N 014 44 03,01 E △ NELPA 49 16 53,06 N 014 57 22,21 E △ USUPA 49 31 13,96 N 015 07 43,57 E					
	097 277 48,0	FL 245 FL 95 4500 ft AMSL	↓		
	097 278 36,6	FL 245 FL 95 3700 ft AMSL			
	094 274 8,8	FL 245 FL 95 3700 ft AMSL			Pouze pro státní lety / For state flights only
	021 201 15,9	FL 245 FL 95 3800 ft AMSL	↑		

Označení tratě Názvy vyznačných bodů Souřadnice Route designator (RNP/RNAV Type) Name of significant points Coordinates	Trat/Track DEG MAG DIST NM	Horní hranice Spodní hranice Upper limits Lower limits MNMletová/flight ALT	Směr cestovních hladin Direction of cruising levels			Poznámky Řídicí stanoviště / Kmitočty viz ENR 2.1 Remarks Controlling unit / Frequency see ENR 2.1
			Liché Odd	Sudé Even		
1	2	3	4			5
Z 608 (RNAV 5) △ ELMEK 49 54 14,04 N 014 01 47,55 E						
	297 61,4	FL 660 FL 245	↓		CDR 1 weekend FRI 1300(1200) - MON 0500(0400) weekdays (MON-THU) night daily 2300(2200) - 0500(0400) Prodloužení tratě v případě vektorování MAX 5 NM. / Route extension in case of vectoring MAX 5 NM. CDR 2 weekdays (MON-THU) daily 0500(0400) - 2300(2200) FRI 0500(0400) - 1300(1200)	
△ VEXIL *ED 50 23 32,3100 N 012 38 00,6400 E						Pokračování viz / For continuation see AIP GERMANY
Z 650 (RNAV 5) △ VEMUT *ED 49 48 38,6800 N 012 27 40,4900 E △ ROKEM 49 31 31,04 N 013 41 41,08 E △ IVOLI 49 00 02,16 N 016 27 28,38 E △ PEPIK *LZ 48 46 58 N 017 04 45 E						Pokračování viz / For continuation see AIP GERMANY
	107		↓			
	51,0					
	103	FL 660 FL 245				
	113,1					
	115					
	27,9					Pokračování viz / For continuation see AIP SLOVAKIA
Z 660 (RNAV 5) △ ENITA *ED 49 42 07,6900 N 012 28 25,9900 E △ ETVIS 49 39 13,78 N 012 49 02,81 E △ ROKEM 49 31 31,04 N 013 41 41,08 E						Pokračování viz / For continuation see AIP GERMANY
	100		↓			
	13,7	FL 660 FL 245				
	101					
	35,1					