

#### 2.22.2.4 Přiblížení

2.22.2.4.1 Postupy pro standardní přístrojové přilety k bodům IAF jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách STAR. Postupy pro počáteční, konečné a nezdařené přiblížení od bodu IAF jsou zobrazeny na mapě přiblížení podle přístrojů (IAC) ICAO.

2.22.2.4.2 Přiblížení okruhem je prováděno zásadně na jih (oblétávat města Čáslav a Kutná Hora).

2.22.2.4.3 Z důvodu omezeného prostoru MTMA Čáslav je na trati nezdařeného přiblížení stanovena maximální rychlost IAS 250 KT / 463 km/hod.

#### 2.22.2.5 Odlety

2.22.2.5.1 Postupy pro odlet jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách SID.

2.22.2.5.2 Z důvodu omezeného prostoru MTMA Čáslav je při odletech z RWY 31 do ukončení první zatáčky stanovena maximální rychlost IAS 250 KT / 463 km/hod.

2.22.2.5.3 Piloti odlétávajících letadel podle pravidel IFR musí ihned po vzletu navázat spojení na kmitočtu Čáslav RADAR. TWR Čáslav nebude zvlášť předávat pokyny k přechodu na příslušný kmitočet.

#### 2.22.3 Radarové postupy

2.22.3.1 V prostorech MTMA a MCTR Čáslav jsou poskytovány tyto radarové služby:

- radarové sledování
- navigační pomoc
- radarové vektorování
- zajištění radarových rozstupů
- přiblížení přesným přibližovacím radarem na RWY 31 a RWY 13
- informace o konfliktním provozu
- informace o provozu

2.22.3.2 Minimum radarového rozstupu v MTMA/MCTR Čáslav je 3 NM / 5,5 km.

2.22.3.3 Radarové přiblížení na RWY 31 končí 0,5 NM / 1 km od bodu dotyku.

OCA je 1046 ft / 319 m AMSL. OCH je 259 ft / 79 m.

2.22.3.4 Radarové přiblížení na RWY 13 končí 0,7 NM / 1,4 km od bodu dotyku.

OCA je 1046 ft / 319 m AMSL. OCH je 289 ft / 88 m.

2.22.3.5 Po přistání z radarového přiblížení, jakmile to situace dovoluje, jsou piloti žádáni navázat spojení na kmitočtu Čáslav TWR. Čáslav PRECISION nebude zvlášť předávat pokyny k přechodu na příslušný kmitočet.

#### 2.22.2.4 Approaches

2.22.2.4.1 Procedures for standard instrument approaches to IAFs are described on the following pages and shown on STAR charts. Initial, final and missed approach procedures from IAF are shown on Instrument Approach Chart (IAC) - ICAO.

2.22.2.4.2 Only south circling approach has to be carried out (avoid towns Čáslav and Kutná Hora).

2.22.2.4.3 Missed approach restricted due to limited MTMA Čáslav airspace to max IAS 250 KT / 463 kmh.

#### 2.22.2.5 Departures

2.22.2.5.1 Departure procedures are described on the following pages and shown on SID charts.

2.22.2.5.2 Departure from RWY 31 up to the end of first turn restricted due to limited MTMA Čáslav airspace to max IAS 250 KT / 463 kmh.

2.22.2.5.3 Pilots of aircraft departing according IFR shall establish radio contact on frequency Čáslav RADAR. TWR Čáslav will not individually give any instructions for change to relevant frequency.

#### 2.22.3 Radar procedures

2.22.3.1 The following radar services are provided within MTMA and MCTR Čáslav:

- radar monitoring
- navigation assistance
- radar vectoring
- radar separation insurance
- precision radar approach to RWY 31 and RWY 13
- conflicting traffic information
- traffic information

2.22.3.2 The radar separation minimum in the Čáslav MTMA/MCTR is 3 NM / 5,5 km.

2.22.3.3 A radar approach to RWY 31 ends 0,5 NM / 1 km from the touchdown point.

OCA is 1046 ft / 319 m AMSL. OCH is 259 ft / 79 m.

2.22.3.4 A radar approach to RWY 13 ends 0,7 NM / 1,4 km from the touchdown point.

OCA is 1046 ft / 319 m AMSL. OCH is 289 ft / 88 m.

2.22.3.5 When safely on ground after radar approach pilots are required to establish radio contact on frequency Čáslav TWR. Čáslav PRECISION will not individually give any instructions for change to relevant frequency.

**2.22.4 Postupy pro VFR lety****2.22.4 Procedures for VFR flights**

2.22.4.1 Pro přiletí a odlety za VFR jsou stanoveny následující vstupní/výstupní body a body vyčkávání:

2.22.4.1 Entry/exit points and holding points for VFR flights are established as follows:

| Označení/Designation | Poloha/Location                              | Souřadnice/Coordinates       |                               |
|----------------------|--|------------------------------|-------------------------------|
| ANEXO                | 2 km jižně / south of Uhlířské Janovice      | 49 51 45,54 N 015 03 59,86 E | Vstupní/výstupní / Entry/exit |
| EKNEV                | 2 km severovýchodně / northeast of Vrbka     | 49 45 40,50 N 015 18 15,88 E | Vstupní/výstupní / Entry/exit |
| PLAN                 | Plaňany                                      | 50 03 05,00 N 015 01 59,00 E | Vstupní/výstupní / Entry/exit |
| SUKAV                | 2,5 km východně / east of Skuhrov            | 49 40 45,43 N 015 34 10,49 E | Vstupní/výstupní / Entry/exit |
| TRHO                 | Trhová Kamenice                              | 49 47 12,00 N 015 49 07,00 E | Vstupní/výstupní / Entry/exit |
| XRAY                 | Prachovice - komín / chimney                 | 49 53 50,00 N 015 38 26,00 E | Vstupní/výstupní / Entry/exit |
| ZEHU                 | Žehuň  | 50 08 21,00 N 015 17 31,00 E | Vstupní/výstupní / Entry/exit |
| ALPHA                | Malešov - hráz nádrže / lake dam             | 49 55 48,00 N 015 14 00,70 E | Vyčkávání / Holding           |
| BRAVO                | Hraběšín - 4 km severně / north of Zbýšov    | 49 51 06,81 N 015 20 44,03 E | Vyčkávání / Holding           |
| CHARLIE              | Chvalčovice                                  | 50 02 00,55 N 015 24 24,73 E | Vyčkávání / Holding           |
| DELTA                | Semtěš - 3 km severozápadně / northwest LKPH | 49 57 18,92 N 015 31 07,65 E | Vyčkávání / Holding           |

2.22.4.2 Při letech vstupujících do CTR z prostoru třídy G, je velitel letadla povinen nejméně 3 minuty před vstupem do CTR navázat spojení s APP/TWR a předat následující údaje:

2.22.4.2 Pilots in command entering CTR from class G airspace shall contact APP/TWR at least 3 minutes prior entry and transmit following data:

- identifikace letadla;
- vstupní bod do CTR;
- výstupní bod z CTR (u letů prolétávajících CTR);
- vypočítaný čas vstupu do CTR.

- aircraft identification;
- desired CTR entry point;
- desired point for CTR exit (transiting aircrafts);
- estimated time of CTR entry.

2.22.4.3 Nestanoví-li ATC jinak, jsou piloti letadel vstupující do MCTR Čáslav povinni dodržovat 1000 ft / 300 m AGL.

2.22.4.3 Pilots of aircraft entering MCTR Čáslav shall maintain height 1000 ft / 300 m AGL unless otherwise instructed by ATC.

2.22.4.4 Trať přiletu/odletu je předmětem letového povolení ATS Čáslav.

2.22.4.4 Arrival/departure route is subject of ATC clearance of ATS Čáslav.

2.22.4.5 Při pojiždění na RWY 12/30 musí pilot zastavit na vyznačených vyčkávacích místech a vyžádat si povolení ke křížování RWY 13/31.

2.22.4.5 When taxiing to RWY 12/30 pilot has to stop on marked holding positions and ask for clearance to cross RWY 13/31.

2.22.4.6 Při pojiždění na APN z RWY 12/30 si musí pilot před křížováním RWY 13/31 vyžádat povolení.

2.22.4.6 When taxiing from RWY 12/30 to APN pilot has to ask for clearance to cross RWY 13/31.

**2.22.5 Seznam traťových bodů****2.22.5 Waypoint list**

| Název / Designation | Souřadnice / Coordinates     |
|---------------------|------------------------------|
| CV314               | 49 58 55,90 N 015 19 14,90 E |
| CV288               | 49 55 48,00 N 015 14 00,70 E |
| CV225               | 49 51 06,81 N 015 20 44,03 E |