

ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Letecká informační služba
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
Aeronautical Information Service

Navigační 787
252 61 Jeneč

AIP AMDT

350/18

PUBLICATION DATE: 7 JUN 18

+420 220 372 825
+420 220 372 702
aim@ans.cz
http://aim.rlp.cz

Seznam AIP SUP platných k datu účinnosti této AIP AMDT/List of AIP SUP valid on the effective date of this AIP AMDT

2017: 6, 12, 41; 2018: 8, 9, 12, 13, 18, 20, 21, 22, 23, 24.

1) Datum účinnosti

Tato AMDT nabývá účinnosti dne **21 JUN 18**. V tento den zařad'te do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AMDT obsahuje

- GEN - aktualizace souhrnu národních předpisů; doplnění zkratky SLZ; vypuštění Bangladéše Uruguaye ze seznamu dokumentace udržované NOF;
- ENR - doplnění internetové adresy IBS;
- BRNO/Tuřany (LKTB) - změna MEHT PAPI RWY09; označení TDZ RWY 09;
- Čáslav (LKCV) - postupy pro změnu FREQ při odletech a po radarovém přiblížení;
- OSTRAVA/Mošnov (LKMT) - oprava hodnoty minimální nadmořské výšky mezi MT807 a BOGTU na STAR 22; oprava hodnoty OCA na IAC GNSS 22; doplnění SLZ ploch do VFRC;
- Pardubice (LKPD) - doplnění SLZ ploch do VFRC.

1) Effective date

This AMDT becomes effective on **21 JUN 18**. Insert the attached pages into the AIP C.R. on this day.

2) This AIP AMDT includes

- GEN - update of summary of national regulations; insertion of SLZ abbreviation; withdrawal of Bangladesh and Uruguay from the list of documents maintained by NOF;
- ENR - web address IBS inserted;
- BRNO/Turany (LKTB) - change of MEHT PAPI RWY09; marking of TDZ RWY 09;
- Caslav (LKCV) - procedures for FREQ change on departures and after radar approach;
- OSTRAVA/Mosnov (LKMT) - correction of minimum altitude between MT807 and BOGTU on STAR 22; correction of OCA on IAC GNSS 22; addition of SLZ fields to VFRC;
- Pardubice (LKPD) - addition of SLZ fields to VFRC.

3) Zrušte následující strany

Destroy the following pages

GEN	GEN 0.3-1	24 MAY 18
	GEN 0.3-2	24 MAY 18
	GEN 0.4-1	24 MAY 18
	GEN 0.4-2	24 MAY 18
	GEN 0.4-3	26 APR 18
	GEN 0.4-4	24 MAY 18
	GEN 0.4-5	24 MAY 18
	GEN 1.6-2	29 MAR 18
	GEN 1.6-5	29 MAR 18
	GEN 1.6-6	29 MAR 18
	GEN 2.2-25	18 AUG 16
	GEN 3.1-2	30 MAR 17
ENR	ENR 0.6-1	4 FEB 16
	ENR 1.10-3	9 NOV 17
AD	AD 0.6-4	
	AD 2-LKTB-9	30 MAR 17
	AD 2-LKTB-15	23 JUN 16
	AD 2-LKTB-16	1 FEB 18
	AD 2-LKTB-17	1 FEB 18
	LKTB AD 2-19-1	30 MAR 17
	LKTB AD 2-19-2	2 APR 15
	AD 2-LKCV-15	24 MAY 18
	AD 2-LKCV-16	24 MAY 18
	AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 22	21 JUN 18 (AIRAC 7/18)
	LKMT AD 2-37-3	21 JUN 18 (AIRAC 7/18)
	AD 2-LKMT-VFRC	27 APR 17
	AD 2-LKPD-VFRC	29 MAR 18

Zařad'te následující strany

Insert the following pages

GEN	GEN 0.3-1	21 JUN 18
	GEN 0.3-2	21 JUN 18
	GEN 0.4-1	21 JUN 18
	GEN 0.4-2	21 JUN 18
	GEN 0.4-3	21 JUN 18
	GEN 0.4-4	21 JUN 18
	GEN 0.4-5	21 JUN 18
	GEN 1.6-2	21 JUN 18
	GEN 1.6-5	21 JUN 18
	GEN 1.6-6	21 JUN 18
	GEN 2.2-25	21 JUN 18
	GEN 3.1-2	21 JUN 18
ENR	ENR 0.6-1	21 JUN 18
	ENR 1.10-3	21 JUN 18
AD	AD 0.6-4	21 JUN 18
	AD 2-LKTB-9	21 JUN 18
	AD 2-LKTB-15	21 JUN 18
	AD 2-LKTB-16	21 JUN 18
	AD 2-LKTB-17	21 JUN 18
	LKTB AD 2-19-1	21 JUN 18
	LKTB AD 2-19-2	21 JUN 18
	AD 2-LKCV-15	21 JUN 18
	AD 2-LKCV-16	21 JUN 18
	AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 22	21 JUN 18
	LKMT AD 2-37-3	21 JUN 18
	AD 2-LKMT-VFRC	21 JUN 18
	AD 2-LKPD-VFRC	21 JUN 18

4) Ruční opravy: NIL

5) Proved'te záznam této AIP AMDT do GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zahrnuty do této AIP AMDT a tím zrušeny:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

NOTAM: X0459/18

- KONEC -

4) Hand amendments: NIL

5) Record this AIP AMDT to GEN 0.2.

6) The following publications have been incorporated in this AIP AMDT and therefore cancelled:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

The following NOTAMs are incorporated in this AIP AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: A0459/18

- END -

GEN 0.3 ZÁZNAM O DODATČÍCH K AIP (AIP SUP)
GEN 0.3 RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

NR/Rok NR/Year	Předmět Subject	Část AIP které se týká AIP section(s) affected	Doba platnosti Period of validity	Záznam o zrušení Cancellation record
6/17	Route Availability Document (RAD) - Všeobecný popis / Route Availability Document (RAD) - General description	ENR	30 MAR 17 UFN	
12/17	Časový plán preventivní údržby radionavigačních zařízení Time table of preventive maintenance of radionavigation facilities	ENR, AD	27 APR 17 UFN	
41/17	Překážky Obstacles	ENR	21 DEC 17 UFN	
8/18	PRAHA/Ruzyně – testování nových odletových tratí PRAHA/Ruzyně – testing of new departure procedures	AD	26 APR 2018 UFN	
9/18	Dočasně omezené prostory KLATO1 a KLATO2 Temporary restricted areas KLATO1 and KLATO2	ENR	26 APR 18 18 NOV 18	
12/18	PRAHA/Vodochody – značky a světelné značení mimo provoz PRAHA/Vodochody – markings and lighting out of operation	AD	29 MAR 18 UFN	
13/18	Dočasně rezervované prostory pro mezinárodní vojenské letecké cvičení SKY AVENGER 2018 Temporary reserved areas for international military air exercise SKY AVENGER 2018	ENR	18 JUN 18 0800 UTC 29 JUN 18 1430 UTC	
18/18	Praha/Ruzyně (LKPR) - Uzavření RWY 12/30 Praha/Ruzyně (LKPR) - RWY 12/30 closure	AD 2	15 MAY 18 0700 UTC 13 JUL 18 1300 UTC	
20/18	ROUTE AVAILABILITY DOCUMENT (RAD) - (LK only) En-route DCT Limits, Airport Connectivity, Flight profile restrictions, FUA Restrictions	ENR, AIP SUP 6/17	24 MAY 18 UFN	
21/18	Dočasně vyhrazené prostory pro mezinárodní vojenské letecké cvičení AMPLE STRIKE 2018 Temporary segregated areas for international military air exercise AMPLE STRIKE 2018	ENR	2 SEP 18 14 SEP 18	
22/18	Praha/Ruzyně (LKPR) - nové osové značení propojující TWY B1 a TWY B2 Praha/Ruzyně (LKPR) - new center line marking connecting TWY B1 and TWY B2	AD	10 MAY 2018 10 SEP 2018	
23/18	Nebezpečné prostory LKD11, LKD13 a LKD14 Danger areas LKD11, LKD13 and LKD14	ENR	21 JUN 18 UFN	
24/18	ROUTE AVAILABILITY DOCUMENT (RAD) - (LK only) Area Definitions, City Pair Level Capping and Pan-European Annex	ENR, AIP SUP 6/17	21 JUN 18 UFN	

NR/Rok NR/Year	Předmět Subject	Část AIP které se týká AIP section(s) affected	Doba platnosti Period of validity	Záznam o zrušení Cancellation record

GEN 0.4 KONTROLNÍ SEZNAM STRAN AIP
GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
ČÁST 1 - VŠEOBECNÉ INFORMACE (GEN)					
PART 1 - GENERAL (GEN)					
GEN 0					
GEN 0.1-1	1 MAR 18	GEN 1.3-2	6 DEC 07	GEN 2.2-1	1 FEB 18
GEN 0.1-2	1 MAY 14	GEN 1.4-1	22 JUN 17	GEN 2.2-2	8 DEC 05
GEN 0.1-3	1 MAR 18	GEN 1.4-2	22 JUN 17	GEN 2.2-3	8 DEC 05
GEN 0.2-1	25 JUL 13	GEN 1.4-3	22 JUN 17	GEN 2.2-4	8 DEC 05
GEN 0.2-2	25 JUL 13	GEN 1.5-1	25 JUL 13	GEN 2.2-5	2 APR 15
GEN 0.2-3	1 MAR 18	GEN 1.5-2	7 DEC 17	GEN 2.2-6	15 SEP 16
GEN 0.2-4	1 MAR 18	GEN 1.5-3	25 JUL 13	GEN 2.2-7	8 DEC 05
GEN 0.3-1	21 JUN 18	GEN 1.5-4	25 JUL 13	GEN 2.2-8	15 SEP 16
GEN 0.3-2	21 JUN 18	GEN 1.6-1	19 SEP 13	GEN 2.2-9	8 JAN 15
GEN 0.4-1	21 JUN 18	GEN 1.6-2	21 JUN 18	GEN 2.2-10	28 APR 05
GEN 0.4-2	21 JUN 18	GEN 1.6-3	1 FEB 18	GEN 2.2-11	28 APR 05
GEN 0.4-3	21 JUN 18	GEN 1.6-4	29 MAR 18	GEN 2.2-12	28 APR 05
GEN 0.4-4	21 JUN 18	GEN 1.6-5	21 JUN 18	GEN 2.2-13	8 DEC 05
GEN 0.4-5	21 JUN 18	GEN 1.6-6	21 JUN 18	GEN 2.2-14	28 APR 05
GEN 0.4-6	24 MAY 18	GEN 1.6-7	29 MAR 18	GEN 2.2-15	28 APR 05
GEN 0.5-1	1 FEB 18	GEN 1.6-8	29 MAR 18	GEN 2.2-16	15 SEP 16
GEN 0.6-1	29 MAR 18	GEN 1.6-9	29 MAR 18	GEN 2.2-17	15 SEP 16
GEN 0.6-2	24 MAY 18	GEN 1.7-1	4 JAN 18	GEN 2.2-18	8 DEC 05
GEN 0.6-3	29 MAR 18	GEN 1.7-2	4 JAN 18	GEN 2.2-19	2 APR 15
GEN 0.6-4	29 MAR 18	GEN 1.7-3	4 JAN 18	GEN 2.2-20	29 OCT 15
GEN 1		GEN 1.7-4	4 JAN 18	GEN 2.2-21	29 OCT 15
GEN 1.1-1	29 MAR 18	GEN 1.7-5	4 JAN 18	GEN 2.2-22	8 DEC 05
GEN 1.1-2	29 MAR 18	GEN 1.7-6	4 JAN 18	GEN 2.2-23	29 MAR 18
GEN 1.1-3	5 JAN 17	GEN 1.7-7	4 JAN 18	GEN 2.2-24	6 FEB 14
GEN 1.2-1	22 JUN 17	GEN 1.7-8	4 JAN 18	GEN 2.2-25	21 JUN 18
GEN 1.2-2	15 SEP 16	GEN 1.7-9	4 JAN 18	GEN 2.2-26	8 DEC 05
GEN 1.2-3	8 DEC 16	GEN 1.7-10	4 JAN 18	GEN 2.2-27	8 DEC 05
GEN 1.2-4	15 SEP 16	GEN 1.7-11	4 JAN 18	GEN 2.2-28	15 SEP 16
GEN 1.2-5	15 SEP 16	GEN 1.7-12	4 JAN 18	GEN 2.2-29	28 APR 05
GEN 1.2-6	15 SEP 16	GEN 1.7-13	4 JAN 18	GEN 2.2-30	8 DEC 05
GEN 1.2-7	25 MAR 18	GEN 1.7-14	4 JAN 18	GEN 2.2-31	23 JUL 15
GEN 1.2-8	5 JAN 17	GEN 1.7-15	4 JAN 18	GEN 2.2-32	28 APR 05
GEN 1.2-9	5 JAN 17	GEN 1.7-16	4 JAN 18	GEN 2.3-1	16 OCT 14
GEN 1.2-10	5 JAN 17	GEN 1.7-17	4 JAN 18	GEN 2.3-2	16 OCT 14
GEN 1.2-11	5 JAN 17	GEN 1.7-18	4 JAN 18	GEN 2.3-3	16 OCT 14
GEN 1.2-12	22 JUN 17	GEN 1.7-19	4 JAN 18	GEN 2.3-4	16 OCT 14
GEN 1.2-13	5 JAN 17	GEN 1.7-20	4 JAN 18	GEN 2.3-5	16 OCT 14
GEN 1.2-14	5 JAN 17	GEN 1.7-21	4 JAN 18	GEN 2.3-6	16 OCT 14
GEN 1.2-15	5 JAN 17	GEN 1.7-22	4 JAN 18	GEN 2.3-7	16 OCT 14
GEN 1.2-16	5 JAN 17	GEN 1.7-23	4 JAN 18	GEN 2.4-1	4 FEB 16
GEN 1.2-17	5 JAN 17	GEN 1.7-24	4 JAN 18	GEN 2.4-2	4 FEB 16
GEN 1.2-18	5 JAN 17	GEN 1.7-25	4 JAN 18	GEN 2.5-1	8 DEC 16
GEN 1.2-19	5 JAN 17	GEN 1.7-26	4 JAN 18	GEN 2.5-2	8 DEC 16
GEN 1.2-20	27 APR 17	GEN 1.7-27	4 JAN 18	GEN 2.6-1	25 APR 96
GEN 1.2-21	27 APR 17	GEN 1.7-28	24 MAY 18	GEN 2.6-2	25 APR 96
GEN 1.2-22	15 SEP 16	GEN 1.7-29	24 MAY 18	GEN 2.7-1	1 OCT 17
GEN 1.2-23	15 SEP 16	GEN 1.7-30	24 MAY 18	GEN 2.7-3	1 OCT 17
GEN 1.2-24	14 SEP 17	GEN 1.7-31	4 JAN 18	GEN 2.7-4	1 OCT 17
GEN 1.3-1	6 DEC 07	GEN 1.7-32	4 JAN 18	GEN 2.7-5	1 OCT 17
		GEN 1.7-33	4 JAN 18	GEN 2.7-6	1 OCT 17
		GEN 2		GEN 2.7-7	1 OCT 17
		GEN 2.1-1	27 JUN 13	GEN 2.7-8	1 OCT 17
		GEN 2.1-2	24 MAY 18	GEN 2.7-9	1 OCT 17
		GEN 2.1-3	3 MAR 16	GEN 2.7-10	1 OCT 17
				GEN 2.7-11	1 OCT 17

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
GEN 2.7-12.....	1 OCT 17	GEN 4.2-3.....	1 JAN 18	ENR 1.6-3.....	1 MAY 14
GEN 3		GEN 4.2-4.....	1 JAN 18	ENR 1.6-4.....	1 MAY 14
GEN 3.1-1.....	1 FEB 18	GEN 4.2-5.....	1 JAN 18	ENR 1.6-5.....	25 JUL 13
GEN 3.1-2.....	21 JUN 18	GEN 4.3-1.....	1 JAN 08	ENR 1.7-1.....	5 MAR 15
GEN 3.1-3.....	1 MAY 14	GEN 4.3-2.....	1 JAN 08	ENR 1.7-2.....	5 MAR 15
GEN 3.1-4.....	1 MAY 14	GEN 4.3-3.....	4 FEB 16	ENR 1.7-3.....	5 MAR 15
GEN 3.1-5.....	1 MAY 14	ČÁST 2 - TRATĚ (ENR) PART 2 - EN-ROUTE (ENR)		ENR 1.7-4.....	30 MAR 17
GEN 3.1-6.....	26 MAY 16	ENR 0		ENR 1.8-1.....	9 NOV 17
GEN 3.1-7.....	1 MAY 14	ENR 0.6-1.....	21 JUN 18	ENR 1.9-1.....	21 JUL 16
GEN 3.1-8.....	8 MAR 12	ENR 0.6-2.....	26 APR 18	ENR 1.9-2.....	2 APR 15
GEN 3.1-9.....	30 MAR 17	ENR 0.6-3.....	30 MAR 17	ENR 1.9-3.....	28 APR 16
GEN 3.1-10.....	24 MAY 18	ENR 0.6-4.....	25 MAY 17	ENR 1.9-4.....	29 MAR 18
GEN 3.2-1.....	23 SEP 10	ENR 1		ENR 1.9-5.....	21 JUL 16
GEN 3.2-2.....	23 SEP 10	ENR 1.1-1.....	31 MAR 16	ENR 1.9-6.....	15 SEP 16
GEN 3.2-3.....	8 DEC 16	ENR 1.1-2.....	31 MAY 12	ENR 1.9-7.....	15 SEP 16
GEN 3.2-4.....	26 APR 18	ENR 1.1-3.....	23 JUN 16	ENR 1.9-8.....	21 JUL 16
GEN 3.2-5.....	26 APR 18	ENR 1.1-4.....	8 DEC 16	ENR 1.9-9.....	21 JUL 16
GEN 3.2-6.....	1 MAR 18	ENR 1.1-5.....	15 SEP 16	ENR 1.9-10.....	21 JUL 16
GEN 3.2-7.....	29 MAR 18	ENR 1.1-6.....	31 MAR 16	ENR 1.9-11.....	21 JUL 16
GEN 3.3-1.....	8 DEC 16	ENR 1.1-7.....	31 MAR 16	ENR 1.9-12.....	21 JUL 16
GEN 3.3-2.....	25 MAY 17	ENR 1.1-8.....	31 MAR 16	ENR 1.9-13.....	21 JUL 16
GEN 3.3-3.....	4 JAN 18	ENR 1.1-9.....	21 JUN 18	ENR 1.9-14.....	28 APR 16
GEN 3.3-4.....	25 MAY 17	ENR 1.1-10.....	21 JUN 18	ENR 1.9-15.....	15 SEP 16
GEN 3.4-1.....	8 DEC 16	ENR 1.1-11.....	21 JUN 18	ENR 1.9-16.....	28 APR 16
GEN 3.4-2.....	8 DEC 16	ENR 1.1-12.....	21 JUN 18	ENR 1.9-17.....	28 APR 16
GEN 3.4-3.....	25 MAY 17	ENR 1.1-13.....	21 JUN 18	ENR 1.9-18.....	15 SEP 16
GEN 3.4-4.....	25 MAY 17	ENR 1.1-14.....	21 JUN 18	ENR 1.9-19.....	21 JUL 16
GEN 3.4-5.....	25 MAY 17	ENR 1.1-15.....	21 JUN 18	ENR 1.9-20.....	21 JUL 16
GEN 3.4-6.....	25 MAY 17	ENR 1.1-16.....	21 JUN 18	ENR 1.9-21.....	21 JUL 16
GEN 3.5-1.....	29 MAR 18	ENR 1.1-17.....	21 JUN 18	ENR 1.10-1.....	9 NOV 17
GEN 3.5-2.....	8 DEC 16	ENR 1.1-18.....	21 JUN 18	ENR 1.10-2.....	9 NOV 17
GEN 3.5-3.....	8 DEC 16	ENR 1.1-19.....	21 JUN 18	ENR 1.10-3.....	21 JUN 18
GEN 3.5-4.....	30 MAR 17	ENR 1.1-20.....	21 JUN 18	ENR 1.10-4.....	25 MAY 17
GEN 3.5-5.....	30 MAR 17	ENR 1.1-21.....	21 JUN 18	ENR 1.10-5.....	25 MAY 17
GEN 3.5-6.....	29 MAR 18	ENR 1.2-1.....	4 FEB 16	ENR 1.10-6.....	25 MAY 17
GEN 3.5-7.....	8 DEC 16	ENR 1.2-2.....	4 FEB 16	ENR 1.10-7.....	25 MAY 17
GEN 3.5-8.....	8 DEC 16	ENR 1.2-3.....	27 APR 17	ENR 1.10-8.....	25 MAY 17
GEN 3.5-9.....	8 DEC 16	ENR 1.2-4.....	4 FEB 16	ENR 1.10-9.....	5 FEB 15
GEN 3.5-10.....	8 DEC 16	ENR 1.2-5.....	4 FEB 16	ENR 1.10-10.....	5 FEB 15
GEN 3.6-1.....	10 DEC 15	ENR 1.2-6.....	4 FEB 16	ENR 1.10-11.....	5 FEB 15
GEN 3.6-2.....	8 DEC 16	ENR 1.2-7.....	4 FEB 16	ENR 1.10-12.....	5 FEB 15
GEN 3.6-3.....	17 DEC 09	ENR 1.2-8.....	4 FEB 16	ENR 1.10-13.....	5 FEB 15
GEN 4		ENR 1.2-9.....	8 DEC 16	ENR 1.10-14.....	2 APR 15
GEN 4.1-1.....	30 MAR 17	ENR 1.2-10.....	4 FEB 16	ENR 1.10-15.....	2 APR 15
GEN 4.1-2.....	27 APR 17	ENR 1.2-11.....	4 FEB 16	ENR 1.10-16.....	2 APR 15
GEN 4.1-3.....	25 MAR 18	ENR 1.2-12.....	9 NOV 17	ENR 1.10-17.....	2 APR 15
GEN 4.1-4.....	25 MAR 18	ENR 1.3-1.....	31 MAY 12	ENR 1.10-18.....	31 MAR 16
GEN 4.1-5.....	25 MAR 18	ENR 1.4-1.....	29 MAR 18	ENR 1.11-1.....	26 APR 18
GEN 4.1-6.....	25 MAR 18	ENR 1.4-2.....	1 NOV 01	ENR 1.11-2.....	1 MAR 18
GEN 4.1-7.....	25 MAR 18	ENR 1.4-3.....	29 JAN 98	ENR 1.12-1.....	18 JUL 96
GEN 4.1-8.....	25 MAR 18	ENR 1.5-1.....	29 SEP 05	ENR 1.12-2.....	18 JUL 96
GEN 4.1-9.....	25 MAR 18	ENR 1.5-2.....	26 APR 07	ENR 1.12-3.....	18 JUL 96
GEN 4.1-10.....	24 MAY 18	ENR 1.6-1.....	1 MAY 14	ENR 1.12-4.....	18 JUL 96
GEN 4.1-11.....	24 MAY 18	ENR 1.6-2.....	25 JUL 13	ENR 1.13-1.....	25 JUL 02
GEN 4.2-1.....	5 FEB 15			ENR 1.14-1.....	28 MAR 96
GEN 4.2-2.....	4 FEB 16			ENR 1.14-2.....	14 APR 05
				ENR 1.14-3.....	6 MAY 10

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
ENR 1.14-4	18 AUG 05	ENR 3.3-5	3 MAR 16	ENR 5.4-4	5 JAN 17
ENR 1.14-5	18 AUG 05	ENR 3.3-6	9 NOV 17	ENR 5.4-5	5 JAN 17
ENR 1.14-6	18 AUG 05	ENR 3.3-7	9 NOV 17	ENR 5.4-6	5 JAN 17
ENR 1.14-7	18 AUG 05	ENR 3.3-8	9 NOV 17	ENR 5.4-7	5 JAN 17
ENR 1.14-9	18 AUG 05	ENR 3.3-9	9 NOV 17	ENR 5.4-8	5 JAN 17
ENR 1.14-10	18 AUG 05	ENR 3.3-10	9 NOV 17	ENR 5.4-9	5 JAN 17
ENR 1.14-11	18 AUG 05	ENR 3.3-11	9 NOV 17	ENR 5.4-10	5 JAN 17
ENR 1.14-13	18 AUG 05	ENR 3.3-12	9 NOV 17	ENR 5.4-11	5 JAN 17
ENR 1.14-14	18 AUG 05	ENR 3.3-13	9 NOV 17	ENR 5.4-12	5 JAN 17
ENR 1.14-15	18 AUG 05	ENR 3.3-14	9 NOV 17	ENR 5.4-13	5 JAN 17
ENR 1.14-17	27 APR 06	ENR 3.3-15	9 NOV 17	ENR 5.4-14	5 JAN 17
ENR 1.14-18	27 APR 06	ENR 3.3-16	3 MAR 16	ENR 5.4-15	5 JAN 17
ENR 1.14-19	13 JAN 11	ENR 3.3-17	10 NOV 16	ENR 5.4-16	5 JAN 17
ENR 1.14-20	13 JAN 11	ENR 3.3-18	8 DEC 16	ENR 5.5-1	25 MAY 17
ENR 1.14-21	13 JAN 11	ENR 3.3-19	10 NOV 16	ENR 5.5-2	25 MAY 17
ENR 2		ENR 3.3-20	9 NOV 17	ENR 5.5-3	25 MAY 17
ENR 2.1-1	29 MAR 18	ENR 3.3-21	9 NOV 17	ENR 5.5-4	29 MAR 18
ENR 2.1-2	30 MAR 17	ENR 3.3-22	8 DEC 16	ENR 5.5-5	25 MAY 17
ENR 2.1-3	15 OCT 15	ENR 3.4-1	28 MAR 96	ENR 5.5-6	25 MAY 17
ENR 2.1-4	26 APR 18	ENR 3.5-1	5 DEC 96	ENR 5.5-7	25 MAY 17
ENR 2.1-5	15 OCT 15	ENR 3.6-1	5 DEC 96	ENR 5.6-1	28 MAR 96
ENR 2.1-6	15 OCT 15	ENR 4		ENR 6	
ENR 2.1-7	30 MAR 17	ENR 4.1-1	31 MAR 16	ENR 6.1-ERC-LOWER	26 APR 18
ENR 2.1-8	9 NOV 17	ENR 4.1-2	17 SEP 15	ENR 6.1-ERC-UPPER	26 APR 18
ENR 2.1-9	30 MAR 17	ENR 4.2-1	1 NOV 01	ENR 6.3-AREAS INDEX CHART	29 MAR 18
ENR 2.1-10	30 MAR 17	ENR 4.3-1	26 MAY 05	ENR 6.7-RFC	25 JUL 13
ENR 2.1-11	15 OCT 15	ENR 4.4-1	25 MAY 17	ENR 6.9-MRVA	15 OCT 15
ENR 2.1-12	9 NOV 17	ENR 4.4-2	9 NOV 17	ČÁST 3 - LETIŠTĚ (AD)	
ENR 2.1-13	30 MAR 17	ENR 4.4-3	9 NOV 17	PART 3-AERODROMES (AD)	
ENR 2.1-14	30 MAR 17	ENR 4.4-4	9 NOV 17	AD 0	
ENR 2.1-15	30 MAR 17	ENR 4.5-1	26 MAY 05	AD 0.6-1	3 MAR 16
ENR 2.1-16	4 FEB 16	ENR 5		AD 0.6-2	1 FEB 18
ENR 2.1-17	15 OCT 15	ENR 5.1-1	15 OCT 15	AD 0.6-3	1 FEB 18
ENR 2.1-18	10 NOV 16	ENR 5.1-2	30 MAR 17	AD 0.6-4	21 JUN 18
ENR 2.1-19	10 NOV 16	ENR 5.1-3	15 OCT 15	AD 0.6-5	26 APR 18
ENR 2.1-20	30 MAR 17	ENR 5.1-4	7 DEC 17	AD 0.6-6	8 DEC 16
ENR 2.1-21	30 MAR 17	ENR 5.2-1	1 FEB 18	AD 0.6-7	9 NOV 17
ENR 2.1-22	30 MAR 17	ENR 5.2-2	1 FEB 18	AD 0.6-8	26 APR 18
ENR 2.1-23	15 OCT 15	ENR 5.2-3	1 FEB 18	AD 0.6-9	26 APR 18
ENR 2.1-24	9 NOV 17	ENR 5.2-4	1 FEB 18	AD 0.6-10	26 APR 18
ENR 2.1-25	10 NOV 16	ENR 5.2-5	30 MAR 17	AD 0.6-11	26 APR 18
ENR 2.1-26	10 NOV 16	ENR 5.2-6	30 MAR 17	AD 0.6-12	26 APR 18
ENR 2.1-27	10 NOV 16	ENR 5.2-7	30 MAR 17	AD 0.6-13	26 APR 18
ENR 2.1-28	10 NOV 16	ENR 5.2-8	29 MAR 18	AD 0.6-14	26 APR 18
ENR 2.1-29	10 NOV 16	ENR 5.2-9	30 MAR 17	AD 0.6-15	26 APR 18
ENR 2.1-30	30 MAR 17	ENR 5.2-10	30 MAR 17	AD 1	
ENR 2.1-31	30 MAR 17	ENR 5.2-11	30 MAR 17	AD 1.1-1	29 MAR 18
ENR 2.1-32	29 MAR 18	ENR 5.2-12	29 MAR 18	AD 1.1-2	31 MAR 16
ENR 2.2-1	9 NOV 17	ENR 5.2-13	29 MAR 18	AD 1.1-3	31 MAR 16
ENR 2.2-2	9 NOV 17	ENR 5.2-14	29 MAR 18	AD 1.1-4	23 JUL 15
ENR 3		ENR 5.3-1	21 JUL 16	AD 1.1-5	6 MAR 14
ENR 3.1-1	2 MAY 13	ENR 5.3-2	21 JUL 16	AD 1.1-6	6 MAR 14
ENR 3.2-1	1 NOV 01	ENR 5.4-1	(AMDT 330/17) 5 JAN 17	AD 1.1-7	23 JUN 16
ENR 3.3-1	15 OCT 15	ENR 5.4-2	5 JAN 17	AD 1.1-8	31 MAR 16
ENR 3.3-2	9 NOV 17	ENR 5.4-3	5 JAN 17		
ENR 3.3-3	3 MAR 16				
ENR 3.3-4	15 OCT 15				

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
AD 1.1-9	31 MAR 16	LKTB AD 2-20	30 MAR 17	AD 2-LKKV-3	28 APR 16
AD 1.1-10	12 NOV 15	LKTB AD 2-21-1	30 MAR 17	AD 2-LKKV-4	17 AUG 17
AD 1.1-11	20 JUL 17	LKTB AD 2-21-3	30 MAR 17	AD 2-LKKV-5	17 AUG 17
AD 1.1-12	3 MAR 16	AD 2-LKTB-RNAV SID RWY 27	29 MAR 18	AD 2-LKKV-6	21 JUL 16
AD 1.1-13	3 MAR 16	AD 2-LKTB-RNAV SID RWY 09	29 MAR 18	AD 2-LKKV-7	4 JAN 18
AD 1.1-14	26 APR 18	AD 2-LKTB-RNAV STAR RWY 27...	29 MAR 18	AD 2-LKKV-8	17 AUG 17
AD 1.1-15	3 MAR 16	AD 2-LKTB-RNAV STAR RWY 09...	29 MAR 18	AD 2-LKKV-9	30 MAR 17
AD 1.1-16	31 MAR 16	LKTB AD 2-37-1	1 FEB 18	AD 2-LKKV-10	26 APR 18
AD 1.2-1	31 MAR 16	LKTB AD 2-37-3	1 FEB 18	AD 2-LKKV-11	13 OCT 16
AD 1.2-2	31 MAR 16	LKTB AD 2-37-4	31 MAR 16	AD 2-LKKV-12	13 OCT 16
AD 1.2-3	13 NOV 14	LKTB AD 2-37-5	1 FEB 18	AD 2-LKKV-13	13 OCT 16
AD 1.2-4	29 MAY 14	LKTB AD 2-37-7	1 FEB 18	AD 2-LKKV-14	13 OCT 16
AD 1.2-5	14 NOV 13	LKTB AD 2-37-9	1 FEB 18	AD 2-LKKV-15	25 MAY 17
AD 1.2-6	14 NOV 13	LKTB AD 2-37-10	31 MAR 16	AD 2-LKKV-16	13 OCT 16
AD 1.2-7	14 NOV 13	LKTB AD 2-37-11	1 FEB 18	AD 2-LKKV-17	27 APR 17
AD 1.2-8	14 NOV 13	LKTB AD 2-37-13	1 FEB 18	AD 2-LKKV-18	13 OCT 16
AD 1.2-9	14 NOV 13	AD 2-LKTB-VFRC	1 FEB 18	AD 2-LKKV-19	27 APR 17
AD 1.2-10	14 NOV 13	LKTB AD 2-41	25 APR 96	AD 2-LKKV-20	13 OCT 16
AD 1.3-AD INDEX CHART	25 JUN 15	LKTB AD 2-43	7 DEC 17	AD 2-LKKV-21	26 APR 18
AD 1.3-3	26 APR 18			AD 2-LKKV-22	26 APR 18
AD 1.3-4	8 DEC 16	ČÁSLAV		AD 2-LKKV-23	26 APR 18
AD 1.3-5	12 OCT 17	AD 2-LKCV-1	8 DEC 16	LKKV AD 2-19	4 JAN 18
AD 1.3-6	12 OCT 17	AD 2-LKCV-2	8 DEC 16	LKKV AD 2-21	8 MAR 12
AD 1.4-1	21 OCT 10	AD 2-LKCV-3	8 DEC 16	LKKV AD 2-25	23 OCT 97
AD 1.5-1	27 APR 17	AD 2-LKCV-4	26 APR 18	AD 2-LKKV-RNAV SID RWY 29 ...	1 FEB 18
		AD 2-LKCV-5	26 APR 18	AD 2-LKKV-RNAV SID RWY 11 ...	1 FEB 18
		AD 2-LKCV-6	26 APR 18	AD 2-LKKV-RNAV STAR RWY 29 ...	1 FEB 18
		AD 2-LKCV-7	8 DEC 16	AD 2-LKKV-RNAV STAR RWY 11 ...	1 FEB 18
		AD 2-LKCV-8	26 APR 18	LKKV AD 2-37-1	1 FEB 18
		AD 2-LKCV-9	26 APR 18	LKKV AD 2-37-3	1 FEB 18
		AD 2-LKCV-10	26 APR 18	LKKV AD 2-37-4	4 JAN 18
		AD 2-LKCV-11	30 MAR 17	LKKV AD 2-37-5	1 FEB 18
		AD 2-LKCV-12	(AMDT 328/16) 8 DEC 16	LKKV AD 2-37-7	1 FEB 18
		AD 2-LKCV-13	8 DEC 16	LKKV AD 2-37-8	4 JAN 18
		AD 2-LKCV-14	24 MAY 18	LKKV AD 2-37-9	1 FEB 18
		AD 2-LKCV-15	21 JUN 18	AD 2-LKKV-VFRC	1 FEB 18
		AD 2-LKCV-16	21 JUN 18	LKKV AD 2-41	25 APR 96
		AD 2-LKCV-17	30 MAR 17	LKKV AD 2-43	30 JUN 11
		AD 2-LKCV-18	30 MAR 17		
		AD 2-LKCV-19	8 DEC 16	KBELY	
		AD 2-LKCV-20	30 MAR 17	AD 2-LKKB-1	10 NOV 16
		LKCV AD 2-19	26 APR 18	AD 2-LKKB-2	21 JUL 16
		AD 2-LKCV-RNAV SID RWY 31	29 MAR 18	AD 2-LKKB-3	5 MAR 15
		AD 2-LKCV-RNAV SID RWY 13	29 MAR 18	AD 2-LKKB-4	25 AUG 11
		AD 2-LKCV-RNAV STAR RWY 31...	29 MAR 18	AD 2-LKKB-5	25 AUG 11
		AD 2-LKCV-RNAV STAR RWY 13...	29 MAR 18	AD 2-LKKB-6	30 MAR 17
		LKCV AD 2-37-1	30 MAR 17	AD 2-LKKB-7	10 NOV 16
		LKCV AD 2-37-3	30 MAR 17	AD 2-LKKB-8	25 JUN 15
		LKCV AD 2-37-5	30 MAR 17	AD 2-LKKB-9	10 NOV 16
		LKCV AD 2-37-6	30 MAR 17	AD 2-LKKB-10	25 MAY 17
		LKCV AD 2-37-7	30 MAR 17	AD 2-LKKB-11	7 APR 11
		LKCV AD 2-37-8	30 MAR 17	AD 2-LKKB-12	24 MAY 18
		LKCV AD 2-37-9	30 MAR 17	AD 2-LKKB-13	5 APR 12
		LKCV AD 2-37-10	30 MAR 17	AD 2-LKKB-14	7 APR 11
		AD 2-LKCV-VFRC	30 MAR 17	AD 2-LKKB-15	5 MAR 15
		LKCV AD 2-43	30 MAR 17	AD 2-LKKB-16	10 NOV 16
				AD 2-LKKB-17	5 APR 12
		KARLOVY VARY		AD 2-LKKB-18	5 APR 12
		AD 2-LKKV-1	21 JUL 16	AD 2-LKKB-19	19 SEP 13
		AD 2-LKKV-2	21 JUL 16	AD 2-LKKB-20	15 OCT 15

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
LKKB AD 2-19	10 NOV 16	AD 2-LKNA-23	26 APR 18	LKMT AD 2-37-4	17 AUG 17
AD 2-LKKB-RNAV STAR RWY 24..	1 FEB 18	AD 2-LKNA-24	26 APR 18	LKMT AD 2-37-5	21 JUN 18
LKKB AD 2-37-1	30 MAR 17	LKNA AD 2-19-1	1 MAR 18	LKMT AD 2-37-7	21 JUN 18
LKKB AD 2-37-3	30 MAR 17	LKNA AD 2-19-2	8 DEC 16	LKMT AD 2-37-9	21 JUN 18
AD 2-LKKB-VFRC	30 MAR 17	LKNA AD 2-19-3	26 APR 18	LKMT AD 2-37-10	21 JUL 16
LKKB AD 2-43	30 MAR 17	LKNA AD 2-20	1 MAR 18	LKMT AD 2-37-11	21 JUN 18
KUNOVICE		AD 2-LKNA-SID RWY 31	29 MAR 18	LKMT AD 2-37-13	21 JUN 18
AD 2-LKKU-1	25 MAY 17	AD 2-LKNA-SID RWY 13	26 APR 18	AD 2-LKMT-VFRC	21 JUN 18
AD 2-LKKU-2	3 MAR 16	AD 2-LKNA-STAR RWY 31	26 APR 18	LKMT AD 2-41	25 APR 96
AD 2-LKKU-3	3 MAR 16	AD 2-LKNA-STAR RWY 13	29 MAR 18	LKMT AD 2-43	15 OCT 15
AD 2-LKKU-4	25 MAY 17	LKNA AD 2-37-1	26 APR 18	PARDUBICE	
AD 2-LKKU-5	12 OCT 17	LKNA AD 2-37-2	26 APR 18	AD 2-LKPD-1	4 JAN 18
AD 2-LKKU-6	25 MAY 17	LKNA AD 2-37-3	26 APR 18	AD 2-LKPD-2	4 JAN 18
AD 2-LKKU-7	25 MAY 17	LKNA AD 2-37-4	26 APR 18	AD 2-LKPD-3	20 JUL 17
AD 2-LKKU-8	25 MAY 17	LKNA AD 2-37-5	26 APR 18	AD 2-LKPD-4	15 NOV 12
AD 2-LKKU-9	25 MAY 17	LKNA AD 2-37-6	26 APR 18	AD 2-LKPD-5	4 JAN 18
AD 2-LKKU-10	30 MAR 17	AD 2-LKNA-VFRC	30 MAR 17	AD 2-LKPD-6	30 MAR 17
AD 2-LKKU-11	25 MAY 17	LKNA AD 2-43	30 MAR 17	AD 2-LKPD-7	20 JUL 17
AD 2-LKKU-13	12 OCT 17	OSTRAVA/MOŠNOV		AD 2-LKPD-8	20 JUL 17
AD 2-LKKU-14	9 NOV 17	AD 2-LKMT-1	21 JUL 16	AD 2-LKPD-9	26 APR 18
AD 2-LKKU-15	9 NOV 17	AD 2-LKMT-2	4 JAN 18	AD 2-LKPD-10	30 MAR 17
AD 2-LKKU-16	9 NOV 17	AD 2-LKMT-3	30 MAR 17	AD 2-LKPD-11	24 JUL 14
AD 2-LKKU-17	12 OCT 17	AD 2-LKMT-4	3 MAR 16	AD 2-LKPD-13	4 JAN 18
AD 2-LKKU-18	12 OCT 17	AD 2-LKMT-5	27 APR 17	AD 2-LKPD-14	4 JAN 18
AD 2-LKKU-19	12 OCT 17	AD 2-LKMT-6	4 JAN 18	AD 2-LKPD-15	4 JAN 18
AD 2-LKKU-20	12 OCT 17	AD 2-LKMT-7	4 JAN 18	AD 2-LKPD-16	20 JUL 17
LKKU AD 2-19-1	12 OCT 17	AD 2-LKMT-8	25 JUN 15	AD 2-LKPD-17	20 JUL 17
LKKU AD 2-19-2	12 OCT 17	AD 2-LKMT-9	27 APR 17	AD 2-LKPD-18	20 JUL 17
AD 2-LKKU- RNAV SID RWY 20C	29 MAR 18	AD 2-LKMT-10	24 MAY 18	AD 2-LKPD-19	29 MAR 18
AD 2-LKKU- RNAV SID RWY 02C	29 MAR 18	AD 2-LKMT-11	30 MAR 17	AD 2-LKPD-20	29 MAR 18
AD 2-LKKU- RNAV STAR RWY 20C ...	1 FEB 18	AD 2-LKMT-12	13 OCT 16	LKPD AD 2-19	20 JUL 17
LKKU AD 2-37-1	12 OCT 17	AD 2-LKMT-13	13 OCT 16	LKPD AD 2-21	30 MAR 17
LKKU AD 2-37-2	12 OCT 17	AD 2-LKMT-14	13 OCT 16	LKPD AD 2-25	8 DEC 16
LKKU AD 2-37-3	12 OCT 17	AD 2-LKMT-15	27 APR 17	AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 27	29 MAR 18
AD 2-LKKU-VFRC	25 MAY 17	AD 2-LKMT-16	24 MAY 18	AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 09	29 MAR 18
NÁMĚŠŤ		AD 2-LKMT-17	24 MAY 18	AD 2-LKPD-RNAV STAR RWY 27 ...	29 MAR 18
AD 2-LKNA-1	27 APR 17	AD 2-LKMT-18	27 APR 17	LKPD AD 2-37-1	20 JUL 17
AD 2-LKNA-2	14 SEP 17	AD 2-LKMT-19	22 JUN 17	LKPD AD 2-37-3	20 JUL 17
AD 2-LKNA-3	14 SEP 17	AD 2-LKMT-20	22 JUN 17	LKPD AD 2-37-4	24 NOV 05
AD 2-LKNA-4	1 MAR 18	AD 2-LKMT-21	22 JUN 17	LKPD AD 2-37-5	20 JUL 17
AD 2-LKNA-5	8 DEC 16	AD 2-LKMT-22	21 JUN 18	AD 2-LKPD-VFRC	21 JUN 18
AD 2-LKNA-6	26 APR 18	AD 2-LKMT-23	21 JUN 18	LKPD AD 2-43	30 MAR 17
AD 2-LKNA-7	8 DEC 16	AD 2-LKMT-24	21 JUN 18	PRAHA/RUŽYŇ	
AD 2-LKNA-8	1 MAR 18	AD 2-LKMT-25	21 JUN 18	AD 2-LKPR-1	(AMDT 321/16) 23 JUN 16
AD 2-LKNA-9	1 MAR 18	AD 2-LKMT-26	21 JUN 18	AD 2-LKPR-2	12 OCT 17
AD 2-LKNA-10	8 DEC 16	AD 2-LKMT-27	4 JAN 18	AD 2-LKPR-3	4 JAN 18
AD 2-LKNA-11	30 MAR 17	AD 2-LKMT-28	22 JUN 17	AD 2-LKPR-4	12 OCT 17
AD 2-LKNA-12	(AMDT 328/16) 8 DEC 16	LKMT AD 2-19-1	24 MAY 18	AD 2-LKPR-5	29 MAR 18
AD 2-LKNA-13	1 MAR 18	LKMT AD 2-19-2	24 MAY 18	AD 2-LKPR-6	30 MAR 17
AD 2-LKNA-14	26 APR 18	LKMT AD 2-21	27 APR 17	AD 2-LKPR-7	24 MAY 18
AD 2-LKNA-15	26 APR 18	LKMT AD 2-25	4 JAN 18	AD 2-LKPR-8	21 JUL 16
AD 2-LKNA-16	26 APR 18	LKMT AD 2-27-1	23 OCT 08	AD 2-LKPR-9	21 JUL 16
AD 2-LKNA-17	26 APR 18	AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 22	21 JUN 18	AD 2-LKPR-10	3 MAR 16
AD 2-LKNA-18	26 APR 18	AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 04	21 JUN 18	AD 2-LKPR-11	10 NOV 16
AD 2-LKNA-19	26 APR 18	AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 22 ...	21 JUN 18	AD 2-LKPR-12	30 MAR 17
AD 2-LKNA-20	26 APR 18	(AMDT 350/18)		AD 2-LKPR-13	12 OCT 17
AD 2-LKNA-21	26 APR 18	AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 04 ...	21 JUN 18	AD 2-LKPR-14	7 DEC 17
AD 2-LKNA-22	26 APR 18	LKMT AD 2-37-1	21 JUN 18	AD 2-LKPR-15	4 JAN 18
		LKMT AD 2-37-3	(AMDT 350/18) 21 JUN 18		

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
AD 2-LKPR-16.....	22 JUN 17	LKPR AD 2-37-1	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-17.....	4 JAN 18	LKPR AD 2-37-3	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-18.....	4 JAN 18	LKPR AD 2-37-4	18 NOV 10		
AD 2-LKPR-19.....	4 JAN 18	LKPR AD 2-37-5	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-20.....	1 FEB 18	LKPR AD 2-37-7	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-21.....	4 JAN 18	LKPR AD 2-37-9	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-22.....	4 JAN 18	LKPR AD 2-37-10.....	3 MAY 12		
AD 2-LKPR-23.....	24 MAY 18	LKPR AD 2-37-11.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-24.....	25 MAR 18	LKPR AD 2-37-15..... (AMDT 334/17)	22 JUN 17		
AD 2-LKPR-25.....	25 MAR 18	LKPR AD 2-37-17.....	22 JUN 17		
AD 2-LKPR-26.....	25 MAR 18	LKPR AD 2-37-18.....	30 JUN 11		
AD 2-LKPR-27.....	25 MAR 18	LKPR AD 2-37-19.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-28.....	25 MAR 18	LKPR AD 2-37-21.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-29.....	10 DEC 15	LKPR AD 2-37-23.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-30.....	10 DEC 15	LKPR AD 2-37-24.....	3 MAY 12		
AD 2-LKPR-31.....	10 DEC 15	LKPR AD 2-37-25.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-32.....	10 DEC 15	AD 2-LKPR-VFRC	14 SEP 17		
AD 2-LKPR-33.....	10 DEC 15	AD 2-LKPR-CAC	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-34.....	10 DEC 15	LKPR AD 2-41	14 SEP 17		
AD 2-LKPR-35.....	10 DEC 15	LKPR AD 2-43	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-36.....	27 APR 17	LKPR AD 2-45	3 JAN 08		
AD 2-LKPR-37.....	27 APR 17				
AD 2-LKPR-38.....	27 APR 17				
AD 2-LKPR-39.....	4 FEB 16				
AD 2-LKPR-40.....	9 NOV 17				
AD 2-LKPR-41.....	1 MAY 14				
AD 2-LKPR-42.....	9 NOV 17				
AD 2-LKPR-43.....	10 NOV 16				
AD 2-LKPR-44.....	9 NOV 17				
AD 2-LKPR-45.....	10 NOV 16				
AD 2-LKPR-46.....	9 NOV 17				
AD 2-LKPR-47.....	9 NOV 17				
AD 2-LKPR-48.....	9 NOV 17				
AD 2-LKPR-49.....	9 NOV 17				
AD 2-LKPR-50.....	9 NOV 17				
AD 2-LKPR-51.....	9 NOV 17				
AD 2-LKPR-52.....	9 NOV 17				
AD 2-LKPR-53.....	9 NOV 17				
AD 2-LKPR-54.....	3 MAR 16				
AD 2-LKPR-55.....	21 JUL 16				
AD 2-LKPR-56.....	3 MAR 16				
LKPR AD 2-19-1.....	24 MAY 18				
LKPR AD 2-19-2.....	24 MAY 18				
LKPR AD 2-20-1.....	24 MAY 18				
LKPR AD 2-21-1.....	24 MAY 18				
LKPR AD 2-21-5.....	1 FEB 18				
LKPR AD 2-21-7.....	1 FEB 18				
LKPR AD 2-21-9.....	10 NOV 16				
LKPR AD 2-25.....	23 JUN 16				
LKPR AD 2-27-1.....	22 MAY 97				
LKPR AD 2-27-3.....	3 MAY 12				
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 24.	24 MAY 18				
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 30.	24 MAY 18				
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 06.	24 MAY 18				
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 12.	24 MAY 18				
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 24 ...	24 MAY 18				
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 30 ...	24 MAY 18				
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 06 ...	24 MAY 18				
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 12 ..	24 MAY 18				
		PRAHA/VODOCHODY			
		AD 2-LKVO-1	10 NOV 16		
		AD 2-LKVO-2	10 NOV 16		
		AD 2-LKVO-3	10 NOV 16		
		AD 2-LKVO-4	13 NOV 14		
		AD 2-LKVO-5	21 JUL 16		
		AD 2-LKVO-6	25 JUN 15		
		AD 2-LKVO-7	13 NOV 14		
		AD 2-LKVO-8	10 NOV 16		
		AD 2-LKVO-9	10 NOV 16		
		AD 2-LKVO-10.....	13 NOV 14		
		AD 2-LKVO-11.....	13 NOV 14		
		AD 2-LKVO-12.....	13 NOV 14		
		AD 2-LKVO-13.....	13 NOV 14		
		AD 2-LKVO-14.....	13 NOV 14		
		AD 2-LKVO-15.....	23 JUN 16		
		AD 2-LKVO-16.....	13 NOV 14		
		LKVO AD 2-19-1	10 NOV 16		
		AD 2-LKVO-SID RWY 10	30 MAR 17		
		AD 2-LKVO-SID RWY 28	30 MAR 17		
		AD 2-LKVO-RNAV STAR RWY10-28 ..	1 FEB 18		
		LKVO AD 2-37-1	30 MAR 17		
		LKVO AD 2-37-3	30 MAR 17		
		LKVO AD 2-37-4	25 JUN 15		
		LKVO AD 2-37-5	30 MAR 17		
		LKVO AD 2-37-7	30 MAR 17		
		LKVO AD 2-37-8	25 JUN 15		
		LKVO AD 2-37-9	30 MAR 17		
		AD 2-LKVO-VFRC	30 MAR 17		
		LKVO AD 2-43	30 MAR 17		

GEN 1.6 SOUHRN ZÁVAZNÝCH NÁRODNÍCH PŘEDPISŮ A MEZINÁRODNÍCH DOHOD/ÚMLUV

1.6.1. V České republice platí tyto obecně závazné právní předpisy, které se týkají mezinárodního civilního letectví:

- 1) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění zákona č. 189/1999 Sb., zákona č. 146/2000 Sb., zákona č. 258/2002 Sb. a zákona č.309/2002 Sb.
- 2) Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 108/1997 Sb., ve znění vyhlášky č. 101/1999 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Vyhláška č. 17/1966 Sb., o leteckém přepravním řádu, ve znění vyhlášky č. 15/1971 Sb.

1.6.2. V České republice byly vydány dále uvedené předpisy týkající se civilního letectví. Tyto předpisy jsou aplikací mezinárodních standardů a doporučených postupů ICAO a Společných leteckých předpisů (JAR). Případné odchylky od těchto předpisů jsou zveřejněny v části GEN 1.7.

1.6.2.1 Dle ustanovení § 102, odstavec 2 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, mají Přílohy k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví (Letecké předpisy řady "L") povahu leteckých předpisů, přičemž předpisy JAR nemohou být v rozporu s předpisy řady "L". Letecké předpisy JAR představují podrobnější úpravu ustanovení Příloh k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví (Leteckých předpisů řady "L").

Jelikož harmonizace leteckých předpisů JAR s jednotlivými celosvětově platnými doplňky Příloh k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví probíhá v některých případech se zpožděním, platí přednostně ustanovení Leteckých předpisů řady "L", jichž se konkrétní změna dotýká, a to až do doby doplnění nebo vydání příslušného leteckého předpisu JAR.

1.6.2.2 Státní program provozní bezpečnosti České republiky

V souladu se SARPS ICAO vydává Ministerstvo dopravy ČR Státní program provozní bezpečnosti. Program je součástí národního předpisu L-13 a je také zveřejněn na internetových stránkách Ministerstva dopravy, Úřadu pro civilní letectví a Řízení letového provozu ČR, s.p. / Letecké informační služby.

GEN 1.6 SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS AND INTERNATIONAL AGREEMENTS/CONVENTIONS

1.6.1. The following laws and juridical rules concerning international civil aviation are valid in the Czech Republic:

- 1) Act No. 49/1997 Coll. in wording Act No. 189/1999 Coll., Act. No 146/2000 Coll., Act No. 258/2002 Coll. and Act No. 309/2002 Coll. on civil aviation.
- 2) Decree of the Ministry of Transport and Communications No. 108/1997 Coll., in wording Decree No. 101/1999 Coll., implementing Act No. 49/1997 Coll., on civil aviation as amended by later regulations.
- 3) Decree No. 17/1966 Coll. on Air Carriage Rules in wording Decree No. 15/1971 Coll.

1.6.2. The following regulations concerning civil aviation have been issued in the C.R. ICAO Standards and Recommended Practices and Procedures and Joint Aviation Requirements (JAR) are applied in these regulations. Contingent differences are published in part GEN 1.7.

1.6.2.1 According to provision of Section 102, paragraph 2 of Act No. 49/1997 Coll., as amended, Annexes to Convention on International Civil Aviation (aviation regulations "L" series) have the character of aviation regulations, whereas JAR regulations can not collide with the regulations "L" series. Aviation regulations JAR represent more detailed adjustment of provision of Annexes to Convention on International Civil Aviation (aviation regulations "L" series).

Since harmonization of aviation regulations JAR with particular world-wide valid supplements of Annexes to Convention on International Civil Aviation proceeds in some cases with delay, provision of Aviation regulations "L" series that the concrete amendment is concerned in holds good preferably, and that up to time of completion or publication of relevant aviation regulation JAR.

1.6.2.2 State Safety Programme of the Czech Republic

In accordance with SARPS ICAO the Ministry of Transport of the Czech Republic issue the State Safety Programme. The programme is a part of national regulation L-13 and it is also published on a web pages of Ministry of Transport, Civil Aviation Authority and Air Navigation Services of the Czech Republic / Aeronautical Information Service.

1.6.2.3 Letecké předpisy řady "L" podle ICAO.
České předpisy "L" vycházejí z Annexů ICAO.

1.6.2.3 Czech regulations in accordance with ICAO.
Czech regulations "L" series are based on ICAO Annexes.

Označení/ Marking	Název předpisu/Name of Regulation	Číslo změny a opravy No. of changes and corrections	Vydán Issued	Účinnost Effective
L1	Předpis o způsobilosti leteckého personálu civilního letectví/ Personnel Licensing	1-167, 1-7/ČR 8/ČR opr. k/corr. to 8/ČR 168 9/ČR opr./corr. 1/ČR 169 - 1.část / part 1 169 - 2.část / part 2 10/ČR 170 11/ČR 12/ČR 171	23.11.2006 30.8.2007 27.9.2007 27.9.2007 18.12.2008 9.4.2009 22.10.2009 6.5.2010 30.6.2011 15.12.2011 4.4.2013 19.9.2013 14.11.2013	23.11.2006 30.9.2007 30.9.2007 22.11.2007 18.12.2008 9.4.2009 19.11.2009 18.11.2010 30.6.2011 16.1.2012 4.4.2013 19.19.2013 14.11.2013
L 2	Pravidla létání/ Rules of the Air	1 - 44 1/ČR 2/ČR opr./corr. 1/ČR 3/ČR 45 4/ČR 5/ČR 6/ČR 7/ČR	13.11.2014 5.3.2015 10.12.2015 10.12.2015 26.5.2016 13.10.2016 12.10.2017 12.10.2017 9.11.2017 29.3.2018	4.12.2014 5.4.2015 10.12.2015 10.12.2015 26.5.2016 10.11.2016 12.10.2017 12.10.2017 16.11.2017 29.3.2018
L 3	Meteorologie/Meteorological Service for International Air Navigation	74-2.část 75 76 1/ČR 77-A 2/ČR 77-B 3/ČR	23.10.2008 21.10.2010 17.10.2013 13.11.2014 13.10.2016 12.10.2017 29.3.2018 21.6.2018	5.11.2008 18.11.2010 14.11.2013 4.12.2014 10.11.2016 12.10.2017 5.11.2020 21.6.2018
L 4	Letecké mapy/Aeronautical Charts	54 55 56, 1/ČR 57 58 59	20.11.2008 22.10.2009 23.9.2010 14.11.2013 18.9.2014 13.10.2016	20.11.2008 19.11.2009 18.11.2010 14.11.2013 13.11.2014 10.11.2016
L 5	Předpis pro používání měřicích jednotek v letovém a pozemním provozu/ Units of Measurement to be Used in Air and Ground Operations	1-17	21.10.2010	18.11.2010
L 6/I	Provoz letadel - Část I/ Operation of Aircraft - Part I	1-35, 1-9/ČR, opr./corr. 1-3/ČR 36 + 37-A 37-B + 10/ČR 38 39, 40-A + 11/ČR 41 + 12/ČR 13/ČR	8.3.2012 14.11.2013 16.10.2014 3.3.2016 13.10.2016 27.4.2017 12.10.2017	10.4.2012 14.11.2013 13.11.2014 31.3.2016 10.11.2016 27.4.2017 12.10.2017

Označení/ Marking	Název předpisu/Name of Regulation	Číslo změny a opravy No. of changes and corrections	Vydán Issued	Účinnost Effective
L 11	Letové provozní služby/ Air Traffic Services	1-39 40 41 42 1/ČR opr. k /corr. to 1/ČR 2/ČR opr./corr. 2/ČR 43 44 + opr./corr. 3/ČR 45 46 47 - 1.část / part 1 4/ČR 48 (obsahuje / includes 47 - 2.část / part 2) 5/ČR 49 6/ČR 7/ČR 50-A opr./corr.4/ČR 8/ČR 50-B 9/ČR 10/ČR + opr./corr. 5/ČR	1.10.1999 7.3.2002 3.4.2003 5.2.2004 5.2.2004 4.3.2004 1.6.2004 14.4.2005 24.11.2005 26.10.2006 27.9.2007 25.10.2007 23.10.2008 22.10.2009 22.10.2009 20. 9. 2012 27.6.2013 14.11.2013 29.5.2014 13.11.2014 13.10.2016 13.10.2016 12.10.2017 29.3.2018 29.3.2018 21.6.2018 21.6.2018	27.2.2000 18.4.2002 1.5.2003 1.3.2004 1.3.2004 4.3.2004 1.6.2004* 1.6.2005** 14.4.2005 24.11.2005 23.11.2006 15.10.2007 22.11.2007 20.11.2008 19.11.2009 19.11.2009 15.11.2012 27.6.2013 14.11.2013 29.5.2014 4.12.2014 10.11.2016 10.11.2016 12.10.2017 5.11.2020 29.3.2018 29.3.2018 21.6.2018 21.6.2018
L 12	Pátrání a záchrana v civilním letectví/Search and Rescue	1-17 18	25.11.2004 25.10.2007	25.11.2004 22.11.2007
L 13	Předpis o odborném zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů/ Aircraft Accident and Incident Investigation	1-10 opr./corr. 1 opr./corr. 2 opr./corr. 3 11 + 1/ČR 2/ČR 3/ČR 12 - 1.část / part 1 4/ČR 12 - 2.část / part 2 13 5/ČR 14 15	1.12.2001 1.1.2003 27.5.2004 19.8.2004 23.11.2006 2.8.2007 9.4.2009 22.10.2009 6.5.2010 6.5.2010 18.11.2010 2.6.2011 14.11.2013 15.9.2016	1.12.2001 1.1.2003 27.5.2004 19.8.2004 23.11.2006 2.8.2007 1.5.2009 19.11.2009 6.5.2010 18.11.2010 16.12.2010 2.6.2011 14.11.2013 10.11.2016
L 14	Letiště/Aerodromes	10 - 1.část / part 1 10 - 2.část / part 2 1/ČR 2/ČR 11-A + 3/ČR 4/ČR 11-B + 5/ČR + opr./corr. 1/ČR 12 + 13-A + 6/ČR + opr./corr. 2/ČR 13-B 7/ČR + opr./corr. 3/ČR	19.11.2009 25.8.2011 25.8.2011 25.7.2013 14.11.2013 5.3.2015 26.5.2016 10.11.2016 29.3.2018 29.3.2018	19.11.2009 25.8.2011 25.8.2011 25.7.2013 14.11.2013 5.3.2015 26.5.2016 10.11.2016 5.11.2020 29.3.2018
L 14 H	Heliporty/Heliports	1-5 6 7	14.11.2013 16.10.2014 13.10.2016	14.11.2013 13.11.2014 10.11.2016

Označení/ Marking	Název předpisu/Name of Regulation	Číslo změny a opravy No. of changes and corrections	Vydán Issued	Účinnost Effective
L 15	Předpis o letecké informační službě /Aeronautical Information Services	34 35 36 + 1/ČR 2/ČR 3/ČR 37 + 4/ČR 5/ČR 38 39-A + 6/ČR 7/ČR 39-B	22.11.2007 22.10.2009 18.11.2010 9.2.2012 4.4.2013 14.11.2013 1.5.2014 18.9.2014 13.10.2016 9.11.2017 29.3.2018	22.11.2007 19.11.2009 18.11.2010 8.3.2012 9.5.2013 14.11.2013 1.5.2014 13.11.2014 10.11.2016 9.11.2017 5.11.2020
L 16/I	Ochrana životního prostředí, Svazek I - Hluk letadel/ Environmental Protection Volume I - Aircraft Noise	1-7 opr./corr. 1 8 9 10 11-A 11-B	15.3.2002 14.11.2002 27.10.2005 23.10.2008 26.7.2012 13.11.2014 11.12.2014	21.3.2002 1.12.2002 24.11.2005 20.11.2008 26.7.2012 13.11.2014 1.1.2015
L 16/II	Ochrana životního prostředí, Svazek II - Emise letadlových motorů Environmental Protection Volume II - Aircraft Engine Emissions	1-5 6 7 8 + opr./corr. 1 ČR	27.10.2005 23.10.2008 26.7.2012 11.12.2014	24.11.2005 20.11.2008 26.7.2012 1.1.2015
L 17	Bezpečnost - Ochrana mezinárodního civilního letectví před protiprávními činy/ Security - Safeguarding International Civil Aviation against Acts of Unlawful Interference	1-12 13 14 1/ČR 15	22.9.2011 27.6.2013 16.10.2014 15.9.2016 22.6.2017	1.11.2011 15.7.2013 14.11.2014 15.9.2016 3.8.2017
L 18	Bezpečná přeprava nebezpečného zboží vzduchem/ The Safe transport of Dangerous Goods by Air	1-8 9 10 opr./corr. 1/ČR 11 12	24.11.2005 25.10.2007 20.10.2011 20.10.2011 17.10.2013 12.11.2015	24.11.2005 1.12.2007 17.11.2011 17.11.2011 14.11.2013 12.11.2015
L19	Řízení bezpečnosti Safety Management		17.10.2013	14.11.2013
L 4444	Postupy pro letové navigační služby - Uspřádání letového provozu/ Procedures for Air Navigation Services - Air Traffic Management	1-3 4 5, 6 opr./corr. 1/ČR opr./corr. 1 1/ČR opr./corr. 2/ČR 7-A+opr./corr. 3/ČR 2/ČR opr./corr. 4/ČR 7-B 3/ČR + opr./corr. 5/ČR 4/ČR + opr./corr. 6/ČR	28.7.2011 20.9.2012 13.11.2014 13.11.2014 8.1.2015 15.10.2015 4.2.2016 10.11.2016 12.10.2017 12.10.2017 29.3.2018 29.3.2018 21.6.2018 21.6.2018	29.8.2011 15.11.2012 11.12.2014 11.12.2014 8.1.2015 15.10.2015 4.2.2016 22.6.2017 12.10.2017 12.10.2017 5.11.2020 29.3.2018 21.6.2018 21.6.2018
L 8168	Provoz letadel Svazek I - Letové postupy/ Aircraft Operations Volume I - Flight Procedures	1-14 1 2 3 + opr./corr. 1/ČR 4 5, 6 7 + 1/ČR 2/ČR	26.10.2006 30.8.2007 22.11.2007 8.4.2010 16.12.2010 16.10.2014 10.11.2016 12.10.2017	23.11.2006 27.9.2007 22.11.2007 6.5.2010 16.12.2010 13.11.2014 10.11.2016 12.10.2017
L 8400	Zkratky a kódy/ ICAO Abbreviations and Codes	28 29 30 31 + opr./corr. 1/ČR 32 + 1/ČR	14.2.2008 2.7.2009 10.2.2011 16.10.2014 10.11.2016	14.2.2008 2.7.2009 10.2.2011 13.11.2014 10.11.2016

S

Analýza přízemní mapy (<i>aktuální mapa</i>)	S *	Surface analysis (<i>current chart</i>)
Jih <i>nebo</i> jižní zeměpisná šířka	S	South <i>or</i> southern latitude
Písek	SA	Sand
Jednoduchá přibližovací světelná soustava	SALS	Simple approach lighting system
Zdravotnický, sanitní	SAN	Sanitary
Co nejdříve	SAP	As soon as possible
Pátrání a záchrana	SAR	Search and rescue
Standardy a doporučené postupy ICAO	SARPS	Standards and Recommended Practices (ICAO)
Sobota	SAT	Saturday
Komunikace prostřednictvím satelitu	SATCOM	Satellite communication
Jižním směrem	SB	Southbound
Stratokumulus	SC	Stratocumulus
Polojasno	SCT	Scattered
Čekej (<i>na příjmu</i>)	SDBY	Stand by
Fix postupného klesání	SDF *	Stepdown fix
Zvláštní práva čerpání	SDR *	Special drawing rights
Jihovýchod	SE	South-east
Jihovýchodním směrem	SEB	South-eastbound
Sekunda	SEC	Seconds
Sektor	SECT	Sector
Systém výběrového volání	SELCAL	Selective calling system
Září	SEP	September
Služba <i>nebo</i> obsluha, údržba <i>nebo</i> obsluhovaný	SER	Service <i>or</i> servicing <i>or</i> served
Jednotná evropská pravidla létání	SERA *	Standardized European Rules of the Air
Silná (<i>např. označení intenzity námrazy nebo turbulence</i>)	SEV	Severe (<i>used e.g. to qualify icing and turbulence reports</i>)
Povrch, plocha, přízemní	SFC	Surface
Sněhová zrna	SG	Snow grains
Signál	SGL	Signal
Přeháňka (<i>následuje RA=déšť, SN=sníh, PL=zmrzlý déšť, GR=kroupy, GS=malé kroupy a/nebo sněhové nebo námrazové krupky nebo kombinace těchto jevů, např. SHRASN=přeháňky deště se sněhem</i>)	SH...	Showers (<i>followed by RA=rain, SN=snow, PL=ice pellets, GR=hail, GS=small hail and/or snow pellets or combinations thereof, e.g. SHRASN=showers of rain and snow</i>)
Centimetrové vlny (3 000 až 30 000 MHz)	SHF	Super high frequency (3 000 to 30 000 MHz)
Standardní přístrojový odlet	SID	Standard instrument departure
Zařízení pro výběrovou identifikaci	SIF	Selective identification feature
Informace o meteorologických jevech na trati, které mohou ovlivnit bezpečnost letového provozu	SIGMET	Information concerning en-route weather phenomena which may affect the safety of aircraft operations
Význačné počasí	SIGWX *	Significant weather
Současný <i>nebo</i> současně	SIMUL	Simultaneous <i>or</i> simultaneously
Zatížení jednoduchým osamělým kolem	SIWL	Single isolated wheel load
Jasno	SKC	Sky clear
Letový řád <i>nebo</i> podle letového řádu, pravidelný	SKED	Schedule <i>or</i> scheduled
Bod počátku omezování rychlosti	SLP	Speed limiting point
Pomalý, pomalu	SLW	Slow
Sportovní létající zařízení	SLZ *	Sport Flying Equipment
Řízení pohybů na pohybové ploše	SMC	Surface movement control
Radar pro řízení pohybů na pohybové ploše	SMR	Surface movement radar
Sníh	SN	Snow

NOTAM zvláštní serie oznamující stanovenou formou nebezpečné podmínky na pohybové ploše, způsobené sněhem, ledem, rozbředlým sněhem nebo stojící vodou původem ze sněhu, tajícího sněhu nebo ledu nebo jejich pomnutí	SNOWTAM	A special series NOTAM notifying the presence or removal of hazardous conditions due to snow, ice slush or standing water associated with snow, slush and ice on the movement area, by means of a specific format
Španělština	SPA *	Spanish language
Zvláštní letištní meteorologická zpráva (<i>v meteorologickém kódu</i>)	SPECI	Aerodrome special meteorological report (<i>in meteorological code</i>)
Místní mimořádná meteorologická zpráva (<i>ve zkrácené otevřené řeči</i>)	SPECIAL	Local special meteorological report (<i>in abbreviated plain language</i>)
Doplňek letového plánu (<i>označení druhu zprávy</i>)	SPL	Supplementary flight plan (<i>message type designator</i>)
Vítr v daném úseku	SPOT	Spot wind
Húlava	SQ	Squall
Čára instability	SQL	Squall line
Východ slunce	SR	Sunrise
Přiblížení přehledovým radarem	SRA	Surveillance radar approach
Přehledová část systému přesného přibližovacího radaru	SRE	Surveillance radar element of precision approach radar system
Malý dosah/dolet, s malým dosahem/doletem	SRG	Short range
Oblast pátrání a záchrany	SRR	Search and rescue region
Sekundární, vedlejší, pomocný	SRY	Secondary
Západ slunce	SS	Sunset
Písečná víchřice	SS	Sandstorm
Vysílání s jedním postranním pásmem	SSB	Single sideband
Jihojihovýchod	SSE	South south east
Sekundární přehledový radar	SSR	Secondary surveillance radar
Nadzvuková doprava	SST	Supersonic transport
Jihojihozápad	SSW	South south west
Stratus	ST	Stratus
Přímé přiblížení	STA	Straight in approach
Standardní přístrojový přilet	STAR	Standard instrument arrival
Standard, standardní	STD	Standard
Slohovitý, vrstevnatý	STF	Stratiform
Stanice	STN	Station
Stacionární, stabilní	STNR	Stationary
Krátký vzlet a přistání	STOL	Short take-off and landing
Statut	STS	Status
Osová návěstidla dojezdové dráhy	STWL	Stopway light(s)
Podmíněný, s podmínkou, že	SUBJ	Subject to
Neděle	SUN	Sunday
Supplement (<i>AIP Supplement</i>)	SUP	Supplement (<i>AIP Supplement</i>)
Regionální doplňkové postupy	SUPPS	Regional supplementary procedures
Služební zpráva	SVC	Service message
Provozuschopný, schopný služby	SVCBL	Serviceable
Jihozápad	SW	South west
Jihozápadním směrem	SWB	South-westbound
Mapa význačného počasí pro hladiny nad FL 250	SWH *	Significant weather chart - high level
Mapa význačného počasí pro hladiny pod FL 100	SWL *	Significant weather chart - low level
Mapa význačného počasí pro hladiny mezi FL100 a FL250	SWM *	Significant weather chart - medium level
Dojezdová dráha	SWY	Stopway

GEN 3. SLUŽBY
GEN 3. SERVICES

GEN 3.1 LETECKÉ INFORMAČNÍ SLUŽBY

GEN 3.1 AERONAUTICAL INFORMATION
SERVICES

3.1.1 ODPOVĚDNÁ SLUŽBA

Letecká informační služba je zajišťována v souladu s ICAO Annex 15 - Aeronautical Information Services a Doc 8126 - Aeronautical Information Services Manual.

3.1.1 RESPONSIBLE SERVICE

The Aeronautical Information Service is provided in accordance with ICAO Annex 15 - Aeronautical Information Services and Doc 8126 - Aeronautical Information Services Manual.

3.1.1.1 Vydávání leteckých informací

3.1.1.1.1 Za shromažďování informací z celého území a vzdušného prostoru České republiky a jejich rozšiřování ve formě Integrovaného souboru leteckých informací (viz. GEN 3.1.3.1.1) zodpovídá:

Řízení letového provozu Č.R., s.p.
Sekce AIM
Letecká informační služba
Navigační 787
252 61 Jeneč

3.1.1.1 Publication of Aeronautical Information

3.1.1.1.1 The agency responsible for collecting information from the whole territory and airspace of the Czech Republic and their dissemination in the form of Integrated Aeronautical Information Package (see GEN 3.1.3.1.1) is:

Air Navigation Services of the CR
AIM Section
Aeronautical Information Service
Navigační 787
252 61 Jeneč

3.1.1.1.1 Umístění a spojení

Navigační 787
252 61 Jeneč

3.1.1.1.1 Location and communications

Navigační 787
252 61 Jeneč

- ☎ 220 372 816, 220 372 817 (náměstek Sekce AIM)
- ☎ 220 372 841 (vedoucí AIS)
- ☎ 220 374 311, 220 374 312 (NOF)
- ☎ 220 372 833, 35 (distribuce publikací AIS)
- ☎ 220 374 295 (vedoucí NOF)
- ☎ 220 372 832 (vedoucí Oddělení kartografie)
- ☎ 220 372 825 (vedoucí Oddělení leteckých publikací)
- ☎ 220 372 822 (vedoucí Oddělení systémů a dat AIM)

- ☎ +420 220 372 816, 220 372 817 (Deputy of AIM section)
- ☎ +420 220 372 841 (Head of AIS)
- ☎ +420 220 374 311, 220 374 312 (NOF)
- ☎ +420 220 372 833, 35(distribution of AIS publications)
- ☎ +420 220 374 295 (Head of NOF)
- ☎ +420 220 372 832 (Head of Cartography Department)
- ☎ +420 220 372 825 (Head of Publication Department)
- ☎ +420 220 372 822 (Head of AIM Systems and Data Department)

- ☎ 220 372 702 (vedoucí AIS)
- ☎ 220 374 253 (NOF)
- ☎ 220 372 704 (distribuce publikací AIS)
- AFTN: LKPRYNYX (NOF)
- ✉ aim@ans.cz
- ✉ notof@ans.cz (NOF)
- 🌐 <http://aim.rlp.cz>

- ☎ +420 220 372 702 (Head of AIS)
- ☎ +420 220 374 253 (NOF)
- ☎ +420 220 372 704 (distribution of AIS publications)
- AFTN: LKPRYNYX (NOF)
- ✉ aim@ans.cz
- ✉ notof@ans.cz (NOF)
- 🌐 <http://aim.rlp.cz>

3.1.1.2 Předletové informace

3.1.1.2.1 Předletové informace pro jednotlivá letiště na území České republiky jsou zajišťovány příslušnými poskytovateli ATS, viz. GEN 3.1.5.

3.1.1.2 Pre-flight information

3.1.1.2.1 Pre-flight information at particular aerodromes in the Czech Republic territory is ensured by relevant ATS providers given in GEN 3.1.5.

3.1.2 PROSTOR PŮSOBNOSTI

3.1.2.1 Celé území a vzdušný prostor České republiky.

3.1.2 AREA OF RESPONSIBILITY

3.1.2.1 Whole territory and airspace of the Czech Republic.

3.1.2.2 Pro předletovou přípravu je k dispozici databáze NOTAM a knihovna zahraničních AIP v tomto rozsahu:

Albánie, Alžír, Arménie, Azerbajdžán, Bahrajn, Belgie a Lucembursko, Bosna a Hercegovina, Brazílie, Bulharsko, Bělorusko, Čína, Dánsko, Egypt, Estonsko, Finsko, Francie, Grónsko, Gruzie, Holandsko, Hong Kong, Chorvatsko, Indie, Irán, Irsko, Island, Itálie, Izrael, Japonsko, Jordánsko, Kazachstán, Korea, Kosovo, Kuba, Kuvajt, Kypr, Kyrgyzstán, Litva, Lotyšsko, Macau, Maďarsko, Makedonie, Maledivy, Malta, Maroko, Moldávie, Mongolsko, Německo, Norsko, Omán, Pákistán, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Rumunsko, Rusko, Řecko, Saudská Arábie, Slovensko, Slovinsko, Spojené Arabské Emiráty, Srbsko a Černá hora, Srí Lanka, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko, Tádžikistán, Taiwan, Tunis, Turecko, Turkmenistán, Ukrajina, USA, Uzbekistán, Velká Británie, Vietnam.

3.1.2.3 Kancelář NOTAM udržuje databázi NOTAM (bez dokumentace AIP) následujících států:

Afghánistán, Canada, Cape Verde, Irák, Laos, Singapur, Turecký Kypr.

3.1.2.4 Databáze NOTAM nezahrnuje vojenské a zahraniční vnitrostátní série .

3.1.3 LETECKÉ PUBLIKACE

3.1.3.1 Všeobecné informace

3.1.3.1.1 Letecké informace jsou poskytovány ve formě **Integrovaného souboru leteckých informací** sestávajícího z:

- Letecké informační příručky (AIP)
- Změnové služby k AIP (AIP AMDT)
- Supplementů k AIP (AIP SUP)
- NOTAMů a Předletových bulletinů (PIB)
- Leteckých oběžníků (AIC)
- Kontrolních seznamů platných NOTAMů

3.1.3.1.1.1 Informace o VFR letištích a heliportech jsou zveřejněny ve VFR příručce České republiky.

3.1.3.1.1.2 Tištěný Souhrn platných NOTAMů v otevřeném řeči se nevydává. Všechny informace, které v něm byly obsaženy je možno získat z jiných zdrojů - internet, průvodní listy změn, kontrolní seznam platných NOTAMů, dotazy do databáze NOTAMů.

3.1.3.1.2 Kromě dokumentů Integrovaného souboru leteckých informací vydává Letecká informační služba také vnitrostátní publikace řady VŠ a Os a letecké předpisy řady L a JAR.

3.1.3.1.3 Každý z dokumentů Integrovaného souboru leteckých informací má jednoznačné označení složené ze zkratky typu dokumentu a číselného označení. Číselné

3.1.2.2 AIP library and NOTAM database for pre-flight briefing is available for the following states:

Republic of Albania, Algeria, Republic of Armenia, Austria, Azerbaijan, Bahrain FIR (Kingdom of Bahrain + State of Qatar), Belgium and G.D. of Luxembourg, Bosnia and Herzegovina, Brasil, Republic of Belarus, Republic of Bulgaria, People's Republic of China, Republic of Croatia, Republic of Cuba, Republic of Cyprus, Denmark, Arab Republic of Egypt, Estonia, Finland, France, Georgia, Federal Republic of Germany, Greece, Greenland, Hong Kong, Hungary, Iceland, India, Islamic Republic of Iran, Ireland, State of Israel, Italy, Japan, The Hashemite Kingdom of Jordan, Republic of Kazakhstan, Republic of Korea, Republic of Kosovo, State of Kuwait, Kyrgyzstán, Latvia, Lithuania, Special Administrative Region Macau - China, Republic of Macedonia, Republic of Maldives, Malta, Morocco, Republic of Moldova, Mongolia, The Netherlands, Norway, Sultanate of Oman, Pakistan, Poland, Portugal, Romania, Russia, Kingdom of Saudi Arabia, Serbia and Montenegro, Slovak Republic, Republic of Slovenia, Spain, Sri Lanka, Sweden, Switzerland, Taipei FIR (Republic of China), Tajikistan, Tunisia, Turkey, Turkmenistan, Ukraine, United Arab Emirates, United Kingdom, USA, Uzbekistan, Vietnam.

3.1.2.3 NOTAM database is available (without AIP) for the following states:

Afghanistan, Canada, Cape Verde, Iraq, Laos, Singapore, Turkish Cyprus.

3.1.2.4 NOTAM database does not contain military or foreign domestic series.

3.1.3 AERONAUTICAL PUBLICATIONS

3.1.3.1 General information

3.1.3.1.1 The aeronautical information is provided in the form of the **Integrated Aeronautical Information Package** consisting of the following elements:

- Aeronautical Information Publication (AIP)
- Amendment service to the AIP (AIP AMDT)
- Supplement to the AIP (AIP SUP)
- NOTAM and Pre-flight Information Bulletins (PIB)
- Aeronautical Information Circulars (AIC)
- Checklists of valid NOTAMs

3.1.3.1.1.1 Information about VFR aerodromes and heliports are issued by VFR manual of the Czech Republic.

3.1.3.1.1.2 Printed plain-language summary of NOTAM in force is not issued. All information contained in summary can be obtained from other sources - internet, amendment cover sheets, checklist of valid NOTAMs, queries to NOTAM database.

3.1.3.1.2 AIS also issues domestic aeronautical publications and regulations in addition to the Integrated Aeronautical Information Package.

3.1.3.1.3 Each of the Integrated Aeronautical Information Package documents has the unique identification consisted of the document typ abbreviation and numeric identification.

ČÁST 2 - TRATĚ (ENR)
PART 2 - EN-ROUTE (ENR)

ENR 0.

ENR 0.

ENR 0.1 ÚVOD - **Není aplikováno**
ENR 0.2 ZÁZNAM O AIP AMD - **Není aplikováno**
ENR 0.3 ZÁZNAM O AIP SUP - **Není aplikováno**
ENR 0.4 KONTROLNÍ SEZNAM STRAN - **Není aplikováno**
ENR 0.5 SEZNAM RUČNÍCH OPRAV - **Není aplikováno**

ENR 0.1 PREFACE - **Not applicable**
ENR 0.2 RECORD OF AIP AMENDMENTS - **Not applicable**
ENR 0.3 RECORD AIP SUPPLEMENTS - **Not applicable**
ENR 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES - **Not applicable**
ENR 0.5 LIST OF HAND AMENDMENTS - **Not applicable**

ENR 0.6 OBSAH ČÁSTI 2

ENR 0.6 TABLE OF CONTENTS TO PART 2

ENR 1. Všeobecná pravidla a postupy

ENR 1. General rules and procedures

ENR 1.1	Všeobecná pravidla	ENR 1.1-1	ENR 1.1	General rules	ENR 1.1-1
1.1.1	Provádění letů	ENR 1.1-1	1.1.1	Execution of flights	ENR 1.1-1
1.1.2	Poskytování letové informační a pohotovostní služby	ENR 1.1-2	1.1.2	Provision of flight information service and alerting service	ENR 1.1-2
1.1.3	Postupy při ztrátě radiového spojení letadlo-země	ENR 1.1-4	1.1.3	Air-ground radiocommunication failure procedures	ENR 1.1-4
1.1.4	Vypouštění paliva za letu	ENR 1.1-4	1.1.4	Fuel dumping procedures	ENR 1.1-4
1.1.5	Tankování letadel za letu v CTA Praha	ENR 1.1-4	1.1.5	The air refuelling of aircraft in CTA Praha	ENR 1.1-4
1.1.6	Skupinové lety	ENR 1.1-5	1.1.6	Formation flights	ENR 1.1-5
1.1.7	Pravidla pro provádění akrobatických letů	ENR 1.1-7	1.1.7	Rules for conducting of aerobatic flights	ENR 1.1-7
1.1.8	Pravidla pro shazování předmětů, rozprašování sypkých hmot a tekutin z civilních letadel	ENR 1.1-8	1.1.8	Rules for dropping of objects, spraying with loose material and liquids from civil aircraft	ENR 1.1-8
1.1.9	Využívání vzdušného prostoru ČR	ENR 1.1-9	1.1.9	Use of airspace of the Czech Republic	ENR 1.1-9
1.1.10	Pozorovací lety prováděné podle Smlouvy o otevřeném nebi	ENR 1.1-19	1.1.10	Observation flights conducted under the Treaty on Open Skies	ENR 1.1-19
1.1.11	Postupy pro nestandardní typy letů	ENR 1.1-19	1.1.11	Arrangements for particular non-standard types of flights	ENR 1.1-19
ENR 1.2	Pravidla pro lety za viditelnosti	ENR 1.2-1	ENR 1.2	Visual flight rules	ENR 1.2-1
1.2.1	Podmínky provádění VFR letů	ENR 1.2-1	1.2.1	Conditions of VFR flights execution	ENR 1.2-1
1.2.2	Postupy pro let za viditelnosti	ENR 1.2-4	1.2.2	VFR flight procedures	ENR 1.2-4
1.2.3	Postupy při provádění vnitrostátních policejních letů v ČR podle pravidel letu za viditelnosti (VFR)	ENR 1.2-9	1.2.3	Procedures for operating domestic flights in the CR according to visual flight rules (VFR)	ENR 1.2-9
1.2.4	Lety VFR v noci	ENR 1.2-9	1.2.4	Night VFR flights	ENR 1.2-9
1.2.5	Skupinové frekvence	ENR 1.2-12	1.2.5	Group frequencies	ENR 1.2-12
ENR 1.3	Pravidla pro let podle přístrojů	ENR 1.3-1	ENR 1.3	Instrument flight rules	ENR 1.3-1
1.3.1	Vybavení letadla	ENR 1.3-1	1.3.1	Aircraft equipment	ENR 1.3-1
1.3.2	Minimální hladiny	ENR 1.3-1	1.3.2	Minimum levels	ENR 1.3-1
1.3.3	Pravidla vztahující se k letům IFR	ENR 1.3-1	1.3.3	Rules applicable to IFR flights	ENR 1.3-1
1.3.4	Hlášení o poloze	ENR 1.3-1	1.3.4	Position report	ENR 1.3-1
1.3.5	Požadavky RVSM	ENR 1.3-1	1.3.5	RVSM requirements	ENR 1.3-1
1.3.6	Požadavky provozu ACAS	ENR 1.3-1	1.3.6	ACAS requirements	ENR 1.3-1
1.3.7	Postup pro nezdařené přiblížení IFR letu provádějícího vizuální přiblížení	ENR 1.3-1	1.3.7	Missed approach procedure for IFR flight conducting a visual approach	ENR 1.3-1
ENR 1.4	Klasifikace vzdušného prostoru ATS	ENR 1.4-1	ENR 1.4	ATS airspace classification	ENR 1.4-1
1.4.1	Klasifikace vzdušného prostoru	ENR 1.4-1	1.4.1	Classification of airspace	ENR 1.4-1
1.4.2	Upozornění pro uživatele vzdušného prostoru	ENR 1.4-3	1.4.2	Notice for airspace users	ENR 1.4-3

ENR 1.5	Postupy pro vyčkávání, přiblížení a odlet	ENR 1.5-1	ENR 1.5	Holding, approach and departure procedures	ENR 1.5-1
1.5.1	Všeobecně	ENR 1.5-1	1.5.1	General	ENR 1.5-1
1.5.2	Přílety	ENR 1.5-1	1.5.2	Arriving flights	ENR 1.5-1
1.5.3	Odlety	ENR 1.5-1	1.5.3	Departing flights	ENR 1.5-1
ENR 1.6	Přehledové služby a postupy ATS	ENR 1.6-1	ENR 1.6	ATS surveillance services and procedures	ENR 1.6-1
1.6.1	Primární radar	ENR 1.6-1	1.6.1	Primary radar	ENR 1.6-1
1.6.2	Sekundární přehledový radar (SSR)	ENR 1.6-2	1.6.2	Secondary surveillance radar (SSR)	ENR 1.6-2
1.6.3	Automatizovaný závislý přehledový systém - vysílání (ADS-B)	ENR 1.6-5	1.6.3	Automatic dependent surveillance - broadcast (ADS-B)	ENR 1.6-5
1.6.4	Meteorologický radar	ENR 1.6-5	1.6.4	Weather radar	ENR 1.6-5
ENR 1.7	Postupy pro nastavení výškoměru	ENR 1.7-1	ENR 1.7	Altimeter setting procedures	ENR 1.7-1
1.7.1	Úvod	ENR 1.7-1	1.7.1	Introduction	ENR 1.7-1
1.7.2	Základní postupy pro nastavení výškoměru	ENR 1.7-1	1.7.2	Basic altimeter setting procedures	ENR 1.7-1
1.7.3	Popis oblasti pro nastavení výškoměru	ENR 1.7-2	1.7.3	Description of altimeter setting region	ENR 1.7-2
1.7.4	Postupy pro provozovatele a pro piloty	ENR 1.7-2	1.7.4	Procedures for operators and pilots)	ENR 1.7-2
1.7.5	Tabulka cestovních hladin	ENR 1.7-4	1.7.5	Table of cruising levels	ENR 1.7-4
ENR 1.8	Regionální doplňkové postupy (DOC 7030)	ENR 1.8-1	ENR 1.8	Regional supplementary procedures (DOC 7030)	ENR 1.8-1
ENR 1.9	Uspořádání toku letového provozu (ATFM)	ENR 1.9-1	ENR 1.9	Air traffic flow management (ATFM)	ENR 1.9-1
1.9.1	Struktura služby řízení toku, prostor působnosti, poskytované služby, umístění služeben a provozní doba	ENR 1.9-1	1.9.1	Air traffic flow management structure, services provided, location of units and hours of operation	ENR 1.9-1
1.9.2	Postupy pro přidělení časové mezery pro vzlet a dialog se systémem ETFMS	ENR 1.9-5	1.9.2	Time slot allocation procedures and dialogue with ETFMS subsystem	ENR 1.9-5
1.9.3	Postupy při výpadku systému ETFMS	ENR 1.9-18	1.9.3	ETFMS system - contingency procedures	ENR 1.9-18
1.9.4	Postupy při výpadku systému IFPS	ENR 1.9-19	1.9.4	IFPS - Contingency procedures	ENR 1.9-19
1.9.5	Postupy pro vzlet	ENR 1.9-20	1.9.5	Procedures applicable for departing flights	ENR 1.9-20
1.9.6	Postupy A-CDM - koordinace s NM	ENR 1.9-21	1.9.6	A-CDM procedures - coordination with NM	ENR 1.9-21
ENR 1.10	Plánování letů	ENR 1.10-1	ENR 1.10	Flight planning	ENR 1.10-1
1.10.1	Postupy pro předložení letového plánu na let podle pravidel VFR	ENR 1.10-1	1.10.1	VFR flight plan submission	ENR 1.10-1
1.10.2	Postupy pro předložení letových plánů podle pravidel IFR a kombinované VFR/IFR, IFR/VFR lety	ENR 1.10-2	1.10.2	Procedures for IFR flight plans and combined VFR/IFR, IFR/VFR flight plans submission	ENR 1.10-2
1.10.3	Postupy pro označování letových plánů nahrazující dříve podané	ENR 1.10-13	1.10.3	Procedure for identification of replacement flight plans	ENR 1.10-13
1.10.4	Předkládání stálých letových plánů (RPL) systému NMOC - Eurocontrol Brusel	ENR 1.10-14	1.10.4	Submission of repetitive flight plan (RPL) data to Eurocontrol NMOC-Brussels	ENR 1.10-14
ENR 1.11	Adresování zpráv letového plánu	ENR 1.11-1	ENR 1.11	Addressing of flight plan messages	ENR 1.11-1
1.11.1	Adresace IFR letů	ENR 1.11-1	1.11.1	Addressing of IFR flights	ENR 1.11-1
1.11.2	Adresace kombinovaných letů	ENR 1.11-1	1.11.2	Addressing of combined flights	ENR 1.11-1
1.11.3	Adresace VFR letů	ENR 1.11-1	1.11.3	Addressing of Messages about VFR Flights	ENR 1.11-1
ENR 1.12	Zakročování proti civilnímu letadlu	ENR 1.12-1	ENR 1.12	Interception of civil aircraft	ENR 1.12-1
1.12.1	Postupy při zakročování	ENR 1.12-1	1.12.1	Intercepting procedures	ENR 1.12-1
1.12.2	Fráze používané letadlem proti kterému je zakročováno	ENR 1.12-1	1.12.2	Phrases for use by intercepted aircraft	ENR 1.12-1
1.12.3	Fráze používané zakročujícím letadlem	ENR 1.12-2	1.12.3	Phrases for use by intercepting aircraft	ENR 1.12-2
1.12.5	Postupy pro zakročování proti letadlům	ENR 1.12-2	1.12.5	Interception procedures	ENR 1.12-2
1.12.6	Vizuální signály	ENR 1.12-2	1.12.6	The visual signals	ENR 1.12-2
ENR 1.13	Protiprávní čin	ENR 1.13-1	ENR 1.13	Unlawful interference	ENR 1.13-1
1.13.1	Všeobecně	ENR 1.13-1	1.13.1	General	ENR 1.13-1
1.13.2	Postupy	ENR 1.13-1	1.13.2	Procedures	ENR 1.13-1
ENR 1.14	Incidenty v letovém provozu	ENR 1.14-1	ENR 1.14	Air traffic incidents	ENR 1.14-1
1.14.1	Definice incidentů v letovém provozu	ENR 1.14-1	1.14.1	Definition of air traffic incidents	ENR 1.14-1
1.14.2	Použití formuláře Hlášení incidentu v letovém provozu	ENR 1.14-1	1.14.2	Use of the Air Traffic Incident Report Form	ENR 1.14-1

ARO Praha/Ruzyně LKPRZPZX
Prostřednictvím sítě SITA - adresa bude publikována
dodatečně

- 1) Při předložení letového plánu prostřednictvím sítí AFTN nebo SITA je předkladatel povinen uvádět letový plán v plném rozsahu včetně pole 19.
- 2) Při předložení letového plánu prostřednictvím sítí AFTN/SITA budou následné IFPS Reply Messages (ACK-MAN-REJ) redistribuovány na adresu odesílatele letového plánu k němuž se vztahují.
- 3) Pokud provozovatel požaduje redistribuci zpráv (ACK-MAN-REJ) na jinou nebo další adresu než je adresa odesílatele letového plánu oznámí tento fakt:

Řízení letového provozu České Republiky, s.p.
Divize plánování a rozvoje letových navigačních služeb
Navigační 787
252 61 Jeneč
☎ 727 373 262, 📠 727 372 011

1.10.2.1.1.4 Předložení letového plánu prostřednictvím e-mailu

Letový plán může být předložen prostřednictvím e-mailu na následující adrese: briefinglkpr@ans.cz.

Předkládání vyplněného formuláře letového plánu prostřednictvím e-mailu je přípustné pouze za podmínky následného telefonického ověření příjmu, čitelnosti a věcné správnosti letového plánu. Centrální ARO Praha provede jeho další distribuci až po telefonickém ověření.

1.10.2.1.1.5 Předložení letového plánu prostřednictvím webové aplikace IBS

IBS (Integrovaný Flight Briefing System) je webová aplikace, která poskytuje uživatelům služby pro podání letového plánu a předletovou přípravu (<https://ibs.rlp.cz>).

1.10.2.1.1.6 Letový plán podaný za letu (AFIL)

- 1) Stanoviště ATS organizace ŘLP ČR, s.p. přijímají letové plány za letu pouze výjimečně za následujících okolností:
 - a) je-li požadována změna tratě nebo letiště určení;
 - b) zamýšlí-li velitel letadla letícího podle pravidel letu za viditelnosti (VFR), z důvodu zhoršených povětrnostních podmínek pokračovat podle pravidel letu podle přístrojů (IFR).
- 2) Letový plán podaný za letu může být přijat jen na let na letiště prvního zamýšleného přistání.

1.10.2.1.2 Čas předložení letového plánu

1.10.2.1.2.1 Letový plán předkládaný na let IFR nebo na let kombinovaný musí být předložen nejpozději v čase EOBT minus 3 hodiny. Při předložení později než v tomto čase se předkladatel vystavuje nebezpečí většího zdržení, než v případě včasného předložení.

ARO Praha/Ruzyně LKPRZPZX
SITA address - to be defined

- 1) If a flight plan is submitted by means of AFTN or SITA the operator shall file the flight plan including the field 19. Syntax in accordance with Doc 4444.
- 2) If a flight plan is submitted by means of AFTN or SITA the following "IFPS-Operational Reply Messages (ACK, MAN, REJ)" will be re-distributed to the address of the flight plan originator.
- 3) If this re-distribution is requested to an address different from the originators address or, if the distribution is requested to an additional address, the operator will announce the details to:

Air Navigation Services of the Czech Republic
Air Navigation Services Planning and Development
Division
Navigační 787
252 61 Jeneč
☎ +420 727 373 262, 📠 +420 727 372 011

1.10.2.1.1.4 The submission of FPL via e-mail

A flight plan can be submitted by means of e-mail at the following address: briefinglkpr@ans.cz.

The submission of the filled FPL form by means of the e-mail is available provided that the reception, readability and the contents is subsequently checked by means of the telephone. The Central ARO Praha will distribute the flight plan only after this check.

1.10.2.1.1.5 The submission of FPL via web application IBS

IBS (Integrated Flight Briefing System) is web application which provides to users services for filing FPL and pre-flight briefing (<https://ibs.rlp.cz>).

1.10.2.1.1.6 Flight plan filed in the air (AFIL)

- 1) ATS Units of the ANS CR can accept flight plans filed in the air only exceptionally under the following circumstances:
 - a) if change of route or change of destination aerodrome is required;
 - b) if pilot-in-command of VFR flight intends to proceed in compliance with IFR due to weather deterioration.
- 2) Flight plan filed in the air can be accepted for flight to aerodrome of first intended landing.

1.10.2.1.2 Time parameters for flight plan submission

1.10.2.1.2.1 The flight plan filed for IFR or combined flight shall be filed at the EOBT time minus 3 hours at the latest. Filing the flight plan later than EOBT - 3 hours, the operator is taking the risk of being more heavily penalised than the flights with the flight plans filed on time.

1.10.2.1.2.2 Letový plán pro let IFR, nebo kombinovaný let IFR/VFR, VFR/IFR nesmí být předložen dříve než 120 hodin (5 dní) před EOBT uvedeném v letovém plánu.

1.10.2.1.3 Adresování letového plánu

1.10.2.1.3.1 Let v prostoru IFPS Zone

Letový plán pro let plně uvnitř "IFPS Zone" podle "Network Operations Handbook" bude adresován pouze oběma pracovišti IFPS.

IFPU 1 (Brusel) EUCHZMFP
IFPU 2 (Bretigny) EUCBZMFP

1.10.2.1.3.2 Lety mimo prostor působnosti IFPS

- a) Lety z "IFPS ZONE" do prostoru vně "IFPS ZONE"
Letový plán bude adresován IFPU - Haren a IFPU - Bretigny na adresy EUCHZMFP a EUCBZMFP. Adresy středisek řízení ležících mimo "IFPS Zone" se uvedou na další řádku za údaje o odesílateli před otvírací závorkou zprávy. Vlastní distribuci provede IFPS. Každá řádka adres musí být uvedena zkratkou "AD" a nesmí obsahovat více než 7 adres.
- b) Lety kombinované VFR/IFR, IFR/VFR, GAT/OAT, OAT/GAT
Výše uvedená adresní pravidla platí i pro kombinované lety. Adresy středisek zainteresovaných na VFR nebo OAT části letu se uvedou na další řádku za údaje o odesílateli před otvírací závorkou zprávy. Tyto adresy musí být uvedeny v souladu s tabulkou uvedenou v rámci stanovení 1.11.1, strana ENR 1-11.

1.10.2.1.3.3 Adresování letových plánů na další úsek/úseky letu

- 1) Všechny úseky leží uvnitř "IFPS - Zone".
Letové plány na všechny úseky letu jsou zaslány přímo na obě adresy IFPU. Letové plány na další úsek letu nebudou zasílány na ARO mezilehlého letiště k další distribuci.
- 2) Letový plán na další úsek letu, který směřuje vně "IFPS - Zone". Letové plány na oba úseky letu jsou adresovány na obě adresy IFPU na adresy EUCHZMFP a EUCBZMFP. Adresy středisek řízení vně "IFPS Zone" zainteresovaných na letu, se uvedou na další řádku za údaje o odesílateli před otvírací závorkou zprávy. Distribuci vně "IFPS - Zone" provede IFPS.
- 3) Letový plán na další úsek letu, který začíná vně IFPS - Zone bude zaslán ohlašovně letových provozních služeb mezilehlého letiště k distribuci bez ohledu, zda let směřuje zpět do IFPS - Zone nebo bude pokračovat mimo ni.

1.10.2.1.3.4 Validační systém IFPS

Před zasláním letového plánu na adresy uvedené v odstavci 1.10.2.1.3.1 lze celkovou správnost letového plánu ověřit jeho zasláním na adresy: AFTN: EUCHZMFV
SITA: BRUEY7X

1.10.2.1.2.2A flight plan for IFR flight, or combined IFR/VFR, VFR/IFR flight shall not be filed earlier than 120 hours (5 days) before the EOBT adduced in the flight plan.

1.10.2.1.3 Flight plan addressing

1.10.2.1.3.1 Flight fully inside the IFPS-Zone

Flight plan for a flight fully inside the IFPS Zone as defined by Network Operations Handbook shall only be addressed to both "IFPS Units - IFPU".

IFPU 1 (Brusel) EUCHZMFP
IFPU 2 (Bretigny) EUCBZMFP

1.10.2.1.3.2 The flights outside the space of interest of IFPS

- a) The flights from the inside of IFPS-ZONE outside IFPS-ZONE
The flight plan will be addressed to both of IFPUs. The addresses of ATC Units outside the IFPS-Zone involved in the flight will be adduced to the additional line beneath the originator's data, before the opening bracket of the message itself. The IFPS will distribute the message to these addresses. Each line of addresses shall be introduced by "AD" abbreviation and it shall contain not more than 7 addresses.
- b) Combined VFR/IFR, IFR/VFR, GAT/OAT, OAT/GAT flights
The addressing rules adduced above apply to the combined flights as well. The addresses of the units involved in VFR or OAT portion of the flight will be adduced to the additional line beneath the originators data before the opening bracket of the message itself. These addresses shall be inserted in accordance with the table adduced in frame of item 1.11.1, page ENR 1-11.

1.10.2.1.3.3 Addressing of the next leg flight plans

- 1) All legs inside the IFPS - Zone
The flight plans for all legs of the flight will be addressed directly to both IFPUs. No flight plan will be sent to an ARO of intermediate airport for further distribution.
- 2) Next leg of a flight leads from the inside of IFPS - Zone outside of IFPS zone.
Both flight plans shall be filed directly with both IFPUs. The addresses of the ATC units outside the IFPS involved in next stage flight plan will be adduced on the additional line beneath the originator's data before the opening bracket of the message itself. The IFPS will distribute the flight plan to these addresses.
- 3) Flight plan for the next leg of a flight departing outside the IFPS zone shall be sent to the ARO of the intermediate airport for further distribution notwithstanding the fact that the flight is returning to IFPS - Zone or not.

1.10.2.1.3.4 IFPS Validation System

Before the flight plan is sent to the addresses adduced in para 1.10.2.1.3.1., its correctness can be checked by sending it to the following addresses: AFTN: EUCHZMFV
SITA: BRUEY7X

The ACK message received indicates that the flight plan will

2.22.6	(RNAV SID) - RWY 09	AD 2-LKTB-23	2.22.6	(RNAV SID) - RWY 09	AD 2-LKTB-23
2.22.7	(RNAV SID) - RWY 27	AD 2-LKTB-24	2.22.7	(RNAV SID) - RWY 27	AD 2-LKTB-24
2.22.8	(RNAV STAR) - RWY 09	AD 2-LKTB-25	2.22.8	(RNAV STAR) - RWY 09	AD 2-LKTB-25
2.22.9	(RNAV STAR) - RWY 27	AD 2-LKTB-27	2.22.9	(RNAV STAR) - RWY 27	AD 2-LKTB-27
LKTB AD 2.23	Doplňující informace	AD 2-LKTB-28	LKTB AD 2.23	Additional information	AD 2-LKTB-28
2.23.1	Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště	AD 2-LKTB-28	2.23.1	Bird concentrations on/in the vicinity of airport	AD 2-LKTB-28
2.23.2	Odchyly od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č. 139/2014	AD 2-LKTB-28	2.23.2	Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No 139/2014	AD 2-LKTB-28
LKTB AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti	AD 2-LKTB-29	LKTB AD 2.24	Charts related to the aerodrome	AD 2-LKTB-29

LKCV - ČÁSLAV

LKCV AD 2.1	Směrovací značka a název letiště	AD 2-LKCV-1
LKCV AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti	AD 2-LKCV-1
LKCV AD 2.3	Provozní doby	AD 2-LKCV-2
LKCV AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel	AD 2-LKCV-3
LKCV AD 2.5	Zařízení pro cestující	AD 2-LKCV-3
LKCV AD 2.6	Záchranné a požární služby	AD 2-LKCV-4
LKCV AD 2.7	Sezonní použitelnost - čištění	AD 2-LKCV-4
LKCV AD 2.8	Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů	AD 2-LKCV-4
LKCV AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení	AD 2-LKCV-5
LKCV AD 2.10	Letištní překážky	AD 2-LKCV-6
LKCV AD 2.11	Poskytované meteorologické informace	AD 2-LKCV-7
LKCV AD 2.12	Fyzikální vlastnosti drah	AD 2-LKCV-8
LKCV AD 2.13	Vyhlášené délky	AD 2-LKCV-9
LKCV AD 2.14	Přibližovací a dráhová světelná soustava	AD 2-LKCV-9
LKCV AD 2.15	Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie	AD 2-LKCV-10
LKCV AD 2.16	Přistávací plochy pro vrtulníky	AD 2-LKCV-10
LKCV AD 2.17	Vzdušný prostor letových provozních služeb	AD 2-LKCV-11
LKCV AD 2.18	Spojovací zařízení letových provozních služeb	AD 2-LKCV-11
LKCV AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení	AD 2-LKCV-12
LKCV AD 2.20	Pravidla pro místní provoz	AD 2-LKCV-13
2.20.1	Časové relace organizování letové směny	AD 2-LKCV-13
2.20.2	Místní omezení letového provozu	AD 2-LKCV-13
2.20.3	Postupy při ztrátě spojení	AD 2-LKCV-13
LKCV AD 2.21	Postupy pro omezení hluku	AD 2-LKCV-13
2.21.1	Omezení letových postupů	AD 2-LKCV-13
2.21.2	Omezení pozemního provozu a zkoušek letecké techniky	AD 2-LKCV-13
LKCV AD 2.22	Letové postupy	AD 2-LKCV-14
2.22.1	Všeobecně	AD 2-LKCV-14
2.22.2	Postupy pro IFR lety	AD 2-LKCV-14
2.22.3	Radarové postupy	AD 2-LKCV-15
2.22.4	Postupy pro VFR lety	AD 2-LKCV-16
2.22.5	Seznam traťových bodů	AD 2-LKCV-16
2.22.6	Standardní přístrojové odletové tratě (SID)	AD 2-LKCV-17
2.22.7	Standardní přístrojové přiletové tratě (STAR)	AD 2-LKCV-18
LKCV AD 2.23	Doplňující informace	AD 2-LKCV-19
2.23.1	Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště	AD 2-LKCV-19
LKCV AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti	AD 2-LKCV-20

LKCV - ČÁSLAV

LKCV AD 2.1	Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKCV-1
LKCV AD 2.2	Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKCV-1
LKCV AD 2.3	Operational hours	AD 2-LKCV-2
LKCV AD 2.4	Handling services and facilities	AD 2-LKCV-3
LKCV AD 2.5	Passenger facilities	AD 2-LKCV-3
LKCV AD 2.6	Rescue and fire fighting services	AD 2-LKCV-4
LKCV AD 2.7	Seasonal availability - clearing	AD 2-LKCV-4
LKCV AD 2.8	Aprons, taxiways and check locations/positions data	AD 2-LKCV-4
LKCV AD 2.9	Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKCV-5
LKCV AD 2.10	Aerodrome obstacles	AD 2-LKCV-6
LKCV AD 2.11	Meteorological information provided	AD 2-LKCV-7
LKCV AD 2.12	Runway physical characteristics	AD 2-LKCV-8
LKCV AD 2.13	Declared distances	AD 2-LKCV-9
LKCV AD 2.14	Approach and runway lighting	AD 2-LKCV-9
LKCV AD 2.15	Other lighting, secondary power supply	AD 2-LKCV-10
LKCV AD 2.16	Helicopter landing area	AD 2-LKCV-10
LKCV AD 2.17	ATS airspace	AD 2-LKCV-11
LKCV AD 2.18	ATS communication facilities	AD 2-LKCV-11
LKCV AD 2.19	Radio navigation and landing aids	AD 2-LKCV-12
LKCV AD 2.20	Local traffic regulations	AD 2-LKCV-13
2.20.1	Flying time frame	AD 2-LKCV-13
2.20.2	Local traffic restrictions	AD 2-LKCV-13
2.20.3	Radio communication failure proc	AD 2-LKCV-13
LKCV AD 2.21	Noise abatement procedures	AD 2-LKCV-13
2.21.1	Flight procedures restriction	AD 2-LKCV-13
2.21.2	Ground operations and testing restriction	AD 2-LKCV-13
LKCV AD 2.22	Flight procedures	AD 2-LKCV-14
2.22.1	General	AD 2-LKCV-14
2.22.2	Procedures for IFR flights	AD 2-LKCV-14
2.22.3	Radarc procedures	AD 2-LKCV-15
2.22.4	Procedures for VFR flights	AD 2-LKCV-16
2.22.5	Waypoint list	AD 2-LKCV-16
2.22.6	Standard Instrument Departure Routes (SID)	AD 2-LKCV-17
2.22.7	Standard Instrument Arrival Routes (STAR)	AD 2-LKCV-18
LKCV AD 2.23	Additional information	AD 2-LKCV-19
2.23.1	Bird concentrations in the vicinity of AD	AD 2-LKCV-19
LKCV AD 2.24	Charts related to the aerodrome	AD 2-LKCV-20

LKTB AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTELNÁ SOUSTAVA
LKTB AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení RWY RWY Designator	APCH LGT typ/type LEN INTST	THR LGT barva/ colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN, rozestupy/ spacing, barva/colour, INTST	REDL LEN rozestupy/ spacing, barva/colour INTST	RENL barva/colour WBAR	SWY LGT LEN (m) barva/ colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	SALS 420 m LIM 1 příčka/ crossbar 300 m před/in front of THR	zelená/green LIM	PAPI 3° L MEHT 74,47 ft/22,7 m		NIL	W VRB LIH LAST 600 m Y	červená/red LIH/LIM	NIL	NIL
27	PALS LIH/LIM CAT I	zelená/green LIH/LIM	PAPI 3° L MEHT 45,0 ft/13,7 m		NIL	W VRB LIH LAST 600 m Y	červená/red LIH/LIM	NIL	Sequence Flash/ Světelná záblesková soustava AVBL

LKTB AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE
LKTB AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Hours of operation	NIL
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI - NIL, pouze WDI (viz mapa AD) Anemometr - vpravo RWY 27 LGTD LDI - NIL, only WDI (see AD Chart) Anemometer - right of RWY 27 LGTD
3	Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osové řady TWY edge and centre line lighting	postranní návěstidla TWY - modrá taxiway edge lights blue
4	Náhradní zdroj elektrické energie/ doba potřebná na přepnutí Secondary power supply/ switch-over time	nezávislý přívod 22 kV / do 1 s independent power supply 22 kV / up to 1 s
5	Poznámky Remarks	NIL

LKTB AD 2.16 PŘISTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY
LKTB AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	TLOF H1 49 09 11,27 N 016 41 06,25 E TLOF H2 49 09 09,01 N 016 41 32,38 E FATO H3 49 09 13,31 N 016 41 17,98 E
2	Nadmořská výška TLOF a/nebo FATO (M/FT) TLOF and/or FATO elevation (M/FT)	TLOF H1 778 ft/237 m TLOF H2 778 ft/237 m FATO H3 781 ft/238 m
3	Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení	TLOF H1 Na TWY B, beton, PCN 27 R/B/X/T, bílý kruh o poloměru 11 m s bílým písmenem H, střed 116 m N od osy RWY 09. TLOF H2 Na TWY C, beton, PCN 27 R/B/X/T, bílý kruh o poloměru 11 m s bílým písmenem H, střed 116 m N od osy RWY 09. FATO H3 Na TWY A, beton, PCN 27 R/B/X/T, bílý obrazec o poloměru 14 m s bílým písmenem H.
	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	TLOF H1 On TWY B, concrete, PCN 27 R/B/X/T, a white circle of radius 11 m, marked by white letter H, with the centre 116 m N from RWY 09 axis. TLOF H2 On TWY C, concrete, PCN 27 R/B/X/T, a white circle of radius 11 m, marked by white letter H, with the centre 116 m N from RWY 09 axis. FATO H3 On TWY A, concrete, PCN 27 R/B/X/T, a white circle of radius 14 m, marked by white letter H.
4	Zeměpisný a magnetický směr FATO True and MAG BRG of FATO	TLOF H1, TLOF H2 97°/277° GEO 94°/274° MAG FATO H3 přiblížení/approach: 068°, 308° GEO; 065°, 305° MAG vzlety/take off: 128°, 248° GEO; 125°, 245° MAG
5	Použitelné vyhlášené délky Declared distance available	NIL
6	Světelný systém pro APCH a FATO APCH and FATO lighting	NIL
7	Poznámky Remarks	NIL

LKTB AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKTB AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	CTR TUŘANY: 49 13 20 N 016 33 05 E - kruhový oblouk 7 NM/13 km kolem ARP AD LKTB do/circular arc 7 NM/13 km around ARP AD LKTB to 49 10 56 N 016 51 59 E - 49 10 31 N 016 57 11 E - 49 05 10 N 016 56 08 E - 49 05 35 N 016 50 57 E - kruhový oblouk 7 NM/13 km kolem ARP AD LKTB do/circular arc 7 NM/13 km around ARP AD LKTB to 49 07 15 N 016 31 16 E - 49 07 49 N 016 26 41 E - 49 14 20 N 016 27 57 E - 49 13 20 N 016 33 05 E
2	Vertikální hranice Vertical limits	<u>5000 ft MSL</u> GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	D
4	Volací znak stanoviště ATS Jazyk(y) ATS unit call sign Language(s)	TUŘANY VĚŽ/ TUŘANY TOWER TUŘANY GROUND CZ, EN
5	Převodní výška Transition altitude	5000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	NIL

2.20.4.3 RWY

Šířka RWY je 60 m bez zřízených postranních pásů. Navazující plochy jsou nezpevněné s travnatým povrchem.

2.20.4.4 TWY a postranní pásy

Pro kritické typy letadel je použitelná TWY B a TWY A přilehlá k APN W. Šířka TWY B a TWY A přilehlé k APN W včetně zpevněného postranního pásu je 44 m. Navazující plochy jsou nezpevněné s travnatým povrchem. Posádky čtyřmotorových letadel jsou povinny používat minimální tah vnějších pohonných jednotek a je-li to možné, provádět pojiždění s vypnutými vnějšími pohonnými jednotkami.

2.20.4.5 Trasa pojiždění pro kritické typy letadel

Pro kritické typy letadel jsou použitelné plochy: RWY 09/27, TWY B, TWY A přilehlá k APN W a APN W, viz mapa LKTB AD 2-20.

2.20.4.6 Vedení pojiždění, Marshalling

Pojiždění je vedeno od RWY 09/27 po TWY B a po TWY A přilehlé k APN W. Od hranice křižovatky TWY B s TWY A je vedení pojiždění po alternativním osovém značení oranžové barvy. Pojiždění od TWY B po TWY A a parkování na APN W je řízeno pokyny Řídicího odbavovací plochy. Posádky kritických typů letadel jsou žádány, aby snížily standardní rychlosti pojiždění.

2.20.4.7 Nadjiždění v obloucích

Posádky letadel jsou žádány, aby v oblouku z/na RWY 09/27 na/z TWY B používaly techniku nadjiždění pro dodržení bezpečné vzdálenosti od okraje TWY. V oblouku z TWY B na TWY A zabezpečuje bezpečnou vzdálenost od okraje TWY alternativní osové značení oranžové barvy.

2.20.4.8 Vyčkávací místo RWY

Kritické typy letadel budou před vstupem na RWY vyčkávat přímo na místě stání na APN W. Povolení k pojiždění z místa stání na APN W bude vydáno současně s povolením ke vstupu na RWY.

2.20.4.9 Odmrazování

Odmrazování a protinámrazové ošetření letadla se provádí na APN W na místě parkování.

2.20.4.10 Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby

Provozovatel letiště na vyžádání poskytne vyšší kategorii letiště s možností navýšení až na kategorii 10.

2.20.4.11 Indikace PAPI

MEHT PAPI RWY 09 74,47 ft / 22,7 m.
MEHT PAPI RWY 27 45,0 ft / 13,7 m.

2.20.5 PLNĚNÍ PALIVA DO LETADLA S CESTUJÍCÍMI NA PALUBĚ

2.20.5.1 Plnění paliva do letadel s cestujícími na palubě letadla (sedící, vystupující nebo nastupující) musí probíhat s požární asistencí. Velitel letadla je povinen informaci o přítomnosti cestujících na palubě letadla, v souvislosti s požární asistencí, sdělit

2.20.4.3 RWY

RWY width is 60 m without paved RWY shoulders. The adjacent areas are unpaved with grass surface.

2.20.4.4 TWY and TWY shoulders

For critical types of aircraft TWY B and TWY A adjacent to APN W are useable. Width of TWY B and TWY A adjacent to APN W including paved TWY shoulders is 44 m. The adjacent areas are unpaved with grass surface. The crews of four-engines aircraft are obliged to use minimal thrust of outer engines and if possible to taxi with outer engines off.

2.20.4.5 Taxi route for critical types of aircraft

For critical types of aircraft useable areas are: RWY 09/27, TWY B, TWY A adjacent to APN W and APN W, see chart LKTB AD 2-20.

2.20.4.6 Guidance of taxiing, Marshalling

Taxiing guided from RWY 09/27 along TWY B and along TWY A adjacent to APN W. From the intersection of TWY B with TWY A taxiing is guided along alternative centre line marking of orange colour. Taxiing from TWY B along TWY A and parking on APN W is controlled by instruction of signalman. Crews of critical types of aircraft are required to reduce a standard speed of taxiing.

2.20.4.7 Oversteering

Crews of aircraft are requested to use oversteering technique in curve from/to RWY 09/27 to/from TWY B for keeping safe distance from TWY edge. In curve from TWY B to TWY A safe distance from TWY edge is ensured by alternative centre line marking of orange colour.

2.20.4.8 Holding point of RWY

Critical types of aircraft will be holding before entry to RWY directly on parking stand on APN W. The clearance for taxiing from parking stand on APN W will be issued together with a clearance for entry to RWY.

2.20.4.9 De-icing

De-icing and anti-icing treatment of aircraft is carried out on APN W on parking stand.

2.20.4.10 Aerodrome category for purpose of rescue and firefighting services

The aerodrome operator provides a higher category of the aerodrome on request with a possibility of increase up to category 10.

2.20.4.11 PAPI indication

MEHT PAPI RWY 09 74,47 ft / 22,7 m.
MEHT PAPI RWY 27 45,0 ft / 13,7 m.

2.20.5 FUELLING OF AIRCRAFT WITH THE PASSENGERS ON BOARD

2.20.5.1 Fire assistance is required for fuelling of aircraft with passengers on board (sitting, alighting or boarding). The pilot-in-command is obliged to report information about the presence of passenger on board of the aircraft, in connection with the fire

svému handlingovému agentovi. Plnění paliva do letadla s cestujícími na palubě se dále řídí vnitřními předpisy poskytovatelů služeb.

assistance, to his handling agent. Aircraft fuelling with the passengers on board further adheres to internal regulations of service providers.

2.20.6 ODLET ZA VFR BEZ FPL

2.20.6.1 Před odletem letadla za VFR bez letového plánu ve výškách do 1000 ft/300 m AGL je pilot povinen při žádosti o povolení k pojiždění předat rádiem pracovišti GROUND/TWR následující informace:

- identifikace letadla;
- typ letadla;
- výstupní bod z CTR;
- výšky letu.

2.20.6 VFR DEPARTURES WITHOUT A FPL

2.20.6.1 Prior to VFR departure without a FPL at heights up to 1000 ft/300 m AGL, the pilot when requesting the taxi clearance shall submit by a radio the following information to the GROUND/TWR unit:

- aircraft identification;
- aircraft type;
- CTR exit point;
- height of the flight.

2.20.7 KOORDINACE MÍSTNÍ LETOVÉ ČINNOSTI SE STANOVIŠTĚM ATS

2.20.7.1 Místní letová činnost (MLČ)

Místní letovou činností (MLČ) se rozumí letové aktivity, vztahující se k opakovaným přistáním a vzletům, letným přistáním a vzletům a nízkým přiblížením (průletům) nad RWY příslušného letiště.

Ke koordinaci MLČ se používá aplikace LARS (Local Activity Reservation System), přístupná z webového prostředí pomocí rozhraní webového prohlížeče.

Každý uživatel musí být v systému registrovaný a mít vlastní přihlašovací údaje (jméno a heslo) jednotné pro aplikaci Letecké informační služby. Bez přihlášení není možné vytvářet ani spravovat žádné rezervace.

Dostupnost této aplikace je zajištěna i prostřednictvím pracovní stanice samoobslužného briefingu na LKTB.

2.20.7 COORDINATION OF LOCAL FLIGHT ACTIVITY WITH ATS UNIT

2.20.7.1 Local flight activity (LFA)

The term "local flight activity" (LFA) means a flight activity related to repetitive landings and take-offs, touch and go landings and low approaches (passes) over the RWY at the appropriate airport.

The coordination is executed by means of LARS (Local Activity Reservation System) application, which is accessible from web environment via a web browser's interface.

Each user has to be registered in the system (by using login name and password) common for the application of Flight information services of the CR. Without signing in to the system, it is not allowed to create or modify any reservation.

The application accessibility is also assured via selfbriefing workstation at LKTB.

2.20.7.2 Piloti a provozovatelé letadel kategorie turbulence v úplavu STŘEDNÍ nebo TĚŽKÁ

Koordinaci místní letové činnosti letadel kategorie STŘEDNÍ nebo TĚŽKÁ se stanovištěm ATS provádí provozovatel letiště. Piloti a provozovatelé těchto letadel, zamýšlející provádět MLČ v CTR Tuřany, jsou povinni odeslat písemnou žádost o koordinaci provozovateli letiště na jeden z těchto kontaktů:

+420 545 216 346
handling@airport-brno.cz
SITA: BRQCZ7X

Při žádosti budou uvedeny následující údaje:

- poznávací značka (u letů podle FPL pole 7),
- typ letadla,
- MTOW,
- zahájení a předpokládané ukončení činnosti,
- u letů podle FPL letiště odletu a určení,
- EOBT,
- popis požadované MLČ.

2.20.7.2 Pilots and operators of aircraft wake turbulence category MEDIUM or HEAVY

Coordination of the intention to execute a local flight activity (LFA) with aircraft category MEDIUM or HEAVY with ATS unit is established by the aerodrome operator. Pilots and aircraft operators of aircraft category MEDIUM or HEAVY are obliged to communicate their intention to execute such an activity by written form with the aerodrome operator to one of that contact:

+420 545 216 346
handling@airport-brno.cz
SITA: BRQCZ7X

Their request shall contain following items:

- registration mark of the ACFT or aircraft identification according field 7 for flights with FPL,
- type of ACFT,
- MTOW,
- time of LFA beginning and termination,
- departure and destination aerodrome for flights with FPL,
- EOBT,
- description of requested LFA.

2.20.7.3 Piloti a provozovatelé letadel

Piloti a provozovatelé letadel, zamýšlející provádět MLČ v CTR Tuřany, jsou povinni prostřednictvím formuláře na webové stránce <https://lis.rlp.cz/lars> vložit svůj požadavek na MLČ uvedením

2.20.7.3 Pilots and aircraft operators

Pilots and aircraft operators intending to execute a LFA in CTR Turany are obliged to submit their requirement by filling of the form on webpage <https://lis.rlp.cz/lars> together with the basic flight

základních parametrů letu (pravidla letu, typ letadla, identifikace letu, kontakt na pilota, požadované časové rozmezí pro provedení MLČ) a popisem požadované MLČ.

Pro provedení MLČ je nevyhnutelné získat potvrzení v podobě "slotu MLČ", jenž bude obsahovat časové vymezení, v němž má být předpokládaná činnost provedena.

Získání slotu MLČ je nezbytné pro piloty a provozovatele letadel v případech záměru provádět aktivity charakteru opakovaných:

- vzletů a přistání (resp. letmých přistání a vzletů),
- nízkých přiblížení (průletů) nad RWY nebo
- přiblížení podle přístrojů na LKTB bez ohledu na pravidla letu či druh letu.

Slot MLČ představuje výhradně čas provádění MLČ. Za čas zahájení místní letové činnosti se považuje vstup do CTR Tuřany. Za ukončení místní letové činnosti se považuje čas, kdy je zahájen odlet na letiště určené nebo čas přistání na LKTB.

Rezervace se nepoužívá pro jednotlivé pohyby na RWY, které neodpovídají charakteru MLČ, tj. např.:

- jeden let po letištním provozním okruhu, který začíná i končí na příslušném letišti,
- jedno letmé přistání a vzlet při traťovém letu, kdy letiště vzletu a/ nebo letiště určené se liší od příslušného letiště nebo
- jedno přiblížení podle přístrojů, ukončené úplným přistáním nebo nízkým přiblížením (průletem), s pokračováním na jiné letiště.

I přes obdržení časový slot má stanoviště ATS na LKTB právo rezervaci následně modifikovat či zcela zrušit z provozních důvodů. O této skutečnosti je pilot vyrozuměn prostřednictvím emailu či SMS na registrovaném telefonním čísle.

2.20.7.4 Náhradní postupy

V případě výpadku nebo poruchy LARS se MLČ v CTR Tuřany koordinuje se stanovištěm ATS na kmitočtu TWR, GND případně APP před spuštěním motorů nebo před vstupem do prostoru odpovědnosti daného ATS stanoviště.

LKTB AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

2.21.1 OMEZENÍ LETŮ

2.21.1.1 Vzlety a přistání letadel certifikovaných dle ICAO Annex 16/I, část II, Hlava 2 nebo letadel bez certifikace dle ICAO Annex 16/I, část II, Hlava 2 nejsou povoleny. V případě letů výjimečné povahy je možno využít postup dle AIP GEN 1.2.1.12. Vzlety a přistání výše uvedených letadel v době od 2100 (2000) do 0500 (0400) jsou zakázány bez výjimky.

2.21.2 VÝCVIKOVÉ LETY

2.21.2.1 Z důvodu snížení hlukové zátěže je žádoucí neprovádět přelety a lety po okruhu nad zastavěnými částmi obcí Tuřany, Holásky, Dvorská, Kobylnice, Šlapanice, Slatina, pokud není službou ATC stanoveno jinak (např. za účelem zajištění rozstupu, vyhnout se oblačnosti apod.).

parameters (flight rules, type of flight, flight identification, contact to the pilot, requested LFA time period) and with the description of requested LFA.

For LFA to be performed, it is inevitable to obtain the confirmation in a form of a "LFA slot", containing a time period, determined for the execution of the expected flight activity.

The LFA slot acquisition is compulsory for all pilots and aircraft operators intending to perform the activities characterized as repetitive:

- landings and take-offs (touch and go landings)
- low approaches over the RWY or
- instrument approaches at the LKTB irrespective of the flight rules and/or the type of flight.

LFA slot represents the time period of LFA execution exclusively. The time of entry to the CTR Turany is considered the time of LFA beginning. The time of LFA termination is considered when the outbound flight is commenced towards the destination aerodrome or the time of landing at LKTB.

The reservation is not required for the single movements over the RWY not corresponding to the principle of LFA, i.e. e.g.:

- one aerodrome traffic circuit flight beginning and terminating at the appropriate airport,
- single touch and go at local airport from cross country flights where departure and/or arrival airport are different from the appropriate aerodrome or
- single instrument approach terminated with full stop landing or with low approach (pass) continuing to other destination than local airport.

Despite received and confirmed "LFA slot", appropriate ATC unit at LKTB has the right to modify or even to cancel confirmed reservation due to operational reasons. Pilot is notified of this fact via email or SMS on the registered phone number.

2.20.7.4 Contingency procedures

In case of LARS outage or failure, LFA in CTR Turany shall be coordinated with ATC unit on frequency of TWR, GND or APP before starting the engines or before entering the area of responsibility of appropriate ATS units.

LKTB AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

2.21.1 FLIGHT RESTRICTIONS

2.21.1.1 Take-offs and landings of aircraft certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II, Chapter 2 or aircraft without certification in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II, Chapter 2 are not permitted. In exceptional cases it is possible to use the procedure in accordance with AIP GEN 1.2.1.12. Take-offs and landing of the above mentioned aircraft from 2100 (2000) to 0500 (0400) are prohibited without exemption.

2.21.2 TRAINING FLIGHTS

2.21.2.1 For reason of noise abatement flights, including flights along traffic circuit, should not be carried out over built-up areas of villages Tuřany, Holásky, Dvorská, Kobylnice, Šlapanice, Slatina, unless otherwise stated by ATC service (for example for provision of separation, avoiding the clouds etc.).

2.21.2.2 Výška letu po okruhu je 1800 ft AMSL a platí pro všechny letouny včetně sportovních létajících zařízení a motorizovaných kluzáků.

2.21.2.3 Akrobatické lety lze provádět pouze mimo zástavbu a dle instrukcí služby ATC.

2.21.2.2 The traffic circuit altitude is 1800 ft AMSL for all aircraft including sporting flying equipments and powered gliders.

2.21.2.3 Acrobatic flights may be carried out outside built-up areas only and according to ATC instructions.

LKTB AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

2.22.1 VŠEOBECNĚ

2.22.1.1 Výška základny oblačnosti se udává vzhledem k nadmořské výšce THR RWY 27.

2.22.1.2 Travnatá dráha je označována podle směru pro přistání nebo vzletu jako:

- RWY 08 nebo
- RWY 26

2.22.1.3 RWY 08/26 je použitelná pouze ve dne pro lety VFR (a zvláštní lety VFR).

2.22.1.4 Ve vysílání ATIS nebude použit RWY 08/26 jako dráhy v používání samostatně vysíláno. Piloti jsou žádáni, aby úmysl použít RWY 08/26 pro přistání ohlásili po navázání spojení s APP nebo TWR a pro vzlet při žádosti o spuštění motorů nebo pojiždění. Údaje o stavu a použitelnosti RWY 08/26 se aktualizují NOTAMem a nejsou součástí vysílání ATIS.

2.22.1.5 Letadlo po přistání na RWY 08/26, pokud neobdrží povolení k pojiždění, musí tuto dráhu uvolnit na vyznačenou vyčkávací plochu nebo TWY W. Vyčkávací plocha a TWY W jsou vytyčeny jižně RWY 08/26. Uvolnění RWY 08/26 musí pilot ohlásit TWR.

2.22.1.6 Provoz záchranných vrtulníků, viz odst. 2.22.4.3

2.22.1.7 Výcvikové lety mohou být z důvodu vyšší hustoty letového provozu omezeny. Výcvikové lety do 2000 kg MTOW v době od 1030 do 1230 (0930 - 1130) mohou být na LKTB z důvodu nižší kapacity ATC výrazně omezovány.

2.22.2 POSTUPY PRO IFR LETY

2.22.2.1 Vyčkávání

2.22.2.1.1 Postupy pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapách přiblížení podle přístrojů (IAC) - ICAO.

2.22.2.2 Přiblížení

2.22.2.2.1 Postupy pro standardní přístrojové přiblížení k bodu IAF jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách STAR. Postupy pro počáteční, střední, konečné a nezdařené přiblížení, tj. od bodu IAF, jsou zobrazeny na mapách přiblížení podle přístrojů (IAC) - ICAO. Postupy platí i pro přiletý na travnatou RWY.

2.22.2.2.2 Velitelé letadel jsou žádáni, aby při navázání spojení potvrdili informaci ATIS a zopakovali dané QNH.

2.22.2.2.3 Pro RNAV přiletové tratě se požaduje certifikace RNAV-1 využívající GNSS.

Poznámka: Dostupnost signálu DME/DME není zaručena.

LKTB AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

2.22.1 GENERAL

2.22.1.1 Cloud base height is related to THR RWY 27 elevation.

2.22.1.2 Grass RWY is designated according to the direction of landing or take-off as:

- RWY 08 or
- RWY 26

2.22.1.3 RWY 08/26 is available only HJ for VFR flights (and special VFR flights).

2.22.1.4 Information about availability of RWY 08/26 as "RWY in use" will not be particularly broadcasted in ATIS. Pilots who intend to use RWY 08/26 for landing are requested to report it on initial contact with APP or TWR and for take-off when requesting start-up or taxi clearance. Information about actual condition and availability of RWY 08/26 are disseminated by NOTAM and they are not included in ATIS information.

2.22.1.5 Aircraft after landing on the RWY 08/26, unless cleared to taxi, have to vacate RWY to marked holding bay or TWY W. Holding bay and TWY W are located south of RWY 08/26. Pilots have to report "RWY vacated" to TWR.

2.22.1.6 Operation of medical helicopters, see 2.22.4.3

2.22.1.7 Training flights can expect delays and restrictions in their intended local flight activity due to higher air traffic density. Training flights up to 2000 kg MTOW can expect extensive delays and restrictions in their intended local flight activity at LKTB in the period from 1030 to 1230 (0930 - 1130) due to limited ATC capacity.

2.22.2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS

2.22.2.1 Holding

2.22.2.1.1 Holding procedures are shown on ICAO Instrument Approach Charts.

2.22.2.2 Approach

2.22.2.2.1 Standard instrument approach procedures to IAF are described on the following pages and shown on STAR charts. Initial, intermediate, final and missed approach procedures from IAF are shown on Instrument Approach Charts (IAC) - ICAO. These procedures are valid for arrivals to grass RWY as well.

2.22.2.2.2 Pilots-in-command are requested to confirm ATIS information and read back its QNH when they establish radio contact.

2.22.2.2.3 RNAV-1 certification based on GNSS is required for RNAV arrival routes.

Note: Availability of DME/DME signal is not guaranteed.

2.22.2.4 Přiblížení

2.22.2.4.1 Postupy pro standardní přístrojové přilety k bodům IAF jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách STAR. Postupy pro počáteční, konečné a nezdařené přiblížení od bodu IAF jsou zobrazeny na mapě přiblížení podle přístrojů (IAC) ICAO.

2.22.2.4.2 Přiblížení okruhem je prováděno zásadně na jih (oblétávat města Čáslav a Kutná Hora).

2.22.2.4.3 Z důvodu omezeného prostoru MTMA Čáslav je na trati nezdařené přiblížení stanovena maximální rychlost IAS 250 KT / 463 km/hod.

2.22.2.5 Odlety

2.22.2.5.1 Postupy pro odlet jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách SID.

2.22.2.5.2 Z důvodu omezeného prostoru MTMA Čáslav je při odletech z RWY 31 do ukončení první zatáčky stanovena maximální rychlost IAS 250 KT / 463 km/hod.

2.22.2.5.3 Piloti odlétávajících letadel podle pravidel IFR musí ihned po vzletu navázat spojení na kmitočtu Čáslav RADAR. TWR Čáslav nebude zvlášť předávat pokyny k přechodu na příslušný kmitočet.

2.22.3 Radarové postupy

2.22.3.1 V prostorech MTMA a MCTR Čáslav jsou poskytovány tyto radarové služby:

- radarové sledování
- navigační pomoc
- radarové vektorování
- zajištění radarových rozstupů
- přiblížení přesným přibližovacím radarem na RWY 31 a RWY 13
- informace o konfliktním provozu
- informace o provozu

2.22.3.2 Minimum radarového rozstupu v MTMA/MCTR Čáslav je 3 NM / 5,5 km.

2.22.3.3 Radarové přiblížení na RWY 31 končí 0,5 NM / 1 km od bodu dotyku.

OCA je 1046 ft / 319 m AMSL. OCH je 259 ft / 79 m.

2.22.3.4 Radarové přiblížení na RWY 13 končí 0,7 NM / 1,4 km od bodu dotyku.

OCA je 1046 ft / 319 m AMSL. OCH je 289 ft / 88 m.

2.22.3.5 Po přistání z radarového přiblížení, jakmile to situace dovoluje, jsou piloti žádáni navázat spojení na kmitočtu Čáslav TWR. Čáslav PRECISION nebude zvlášť předávat pokyny k přechodu na příslušný kmitočet.

2.22.2.4 Approaches

2.22.2.4.1 Procedures for standard instrument approaches to IAFs are described on the following pages and shown on STAR charts. Initial, final and missed approach procedures from IAF are shown on Instrument Approach Chart (IAC) - ICAO.

2.22.2.4.2 Only south circling approach has to be carried out (avoid towns Čáslav and Kutná Hora).

2.22.2.4.3 Missed approach restricted due to limited MTMA Čáslav airspace to max IAS 250 KT / 463 kmh.

2.22.2.5 Departures

2.22.2.5.1 Departure procedures are described on the following pages and shown on SID charts.

2.22.2.5.2 Departure from RWY 31 up to the end of first turn restricted due to limited MTMA Čáslav airspace to max IAS 250 KT / 463 kmh.

2.22.2.5.3 Pilots of aircraft departing according IFR shall establish radio contact on frequency Čáslav RADAR. TWR Čáslav will not individually give any instructions for change to relevant frequency.

2.22.3 Radar procedures

2.22.3.1 The following radar services are provided within MTMA and MCTR Čáslav:

- radar monitoring
- navigation assistance
- radar vectoring
- radar separation insurance
- precision radar approach to RWY 31 and RWY 13
- conflicting traffic information
- traffic information

2.22.3.2 The radar separation minimum in the Čáslav MTMA/MCTR is 3 NM / 5,5 km.

2.22.3.3 A radar approach to RWY 31 ends 0,5 NM / 1 km from the touchdown point.

OCA is 1046 ft / 319 m AMSL. OCH is 259 ft / 79 m.

2.22.3.4 A radar approach to RWY 13 ends 0,7 NM / 1,4 km from the touchdown point.

OCA is 1046 ft / 319 m AMSL. OCH is 289 ft / 88 m.

2.22.3.5 When safely on ground after radar approach pilots are required to establish radio contact on frequency Čáslav TWR. Čáslav PRECISION will not individually give any instructions for change to relevant frequency.

2.22.4 Postupy pro VFR lety**2.22.4 Procedures for VFR flights**

2.22.4.1 Pro přiletí a odlety za VFR jsou stanoveny následující vstupní/výstupní body a body vyčkávání:

2.22.4.1 Entry/exit points and holding points for VFR flights are established as follows:

Označení/Designation	Poloha/Location	Souřadnice/Coordinates	
ANEXO	2 km jižně / south of Uhlířské Janovice	49 51 45,54 N 015 03 59,86 E	Vstupní/výstupní / Entry/exit
EKNEV	2 km severovýchodně / northeast of Vrbka	49 45 40,50 N 015 18 15,88 E	Vstupní/výstupní / Entry/exit
PLAN	Plaňany	50 03 05,00 N 015 01 59,00 E	Vstupní/výstupní / Entry/exit
SUKAV	2,5 km východně / east of Skuhrov	49 40 45,43 N 015 34 10,49 E	Vstupní/výstupní / Entry/exit
TRHO	Trhová Kamenice	49 47 12,00 N 015 49 07,00 E	Vstupní/výstupní / Entry/exit
XRAY	Prachovice - komín / chimney	49 53 50,00 N 015 38 26,00 E	Vstupní/výstupní / Entry/exit
ZEHU	Žehuň	50 08 21,00 N 015 17 31,00 E	Vstupní/výstupní / Entry/exit
ALPHA	Malešov - hráz nádrže / lake dam	49 55 48,00 N 015 14 00,70 E	Vyčkávání / Holding
BRAVO	Hraběšín - 4 km severně / north of Zbýšov	49 51 06,81 N 015 20 44,03 E	Vyčkávání / Holding
CHARLIE	Chvalčovice	50 02 00,55 N 015 24 24,73 E	Vyčkávání / Holding
DELTA	Semtěš - 3 km severozápadně / northwest LKPH	49 57 18,92 N 015 31 07,65 E	Vyčkávání / Holding

2.22.4.2 Při letech vstupujících do CTR z prostoru třídy G, je velitel letadla povinen nejméně 3 minuty před vstupem do CTR navázat spojení s APP/TWR a předat následující údaje:

2.22.4.2 Pilots in command entering CTR from class G airspace shall contact APP/TWR at least 3 minutes prior entry and transmit following data:

- identifikace letadla;
- vstupní bod do CTR;
- výstupní bod z CTR (u letů prolétávajících CTR);
- vypočítaný čas vstupu do CTR.

- aircraft identification;
- desired CTR entry point;
- desired point for CTR exit (transiting aircrafts);
- estimated time of CTR entry.

2.22.4.3 Nestanoví-li ATC jinak, jsou piloti letadel vstupující do MCTR Čáslav povinni dodržovat 1000 ft / 300 m AGL.

2.22.4.3 Pilots of aircraft entering MCTR Čáslav shall maintain height 1000 ft / 300 m AGL unless otherwise instructed by ATC.

2.22.4.4 Trať přiletu/odletu je předmětem letového povolení ATS Čáslav.

2.22.4.4 Arrival/departure route is subject of ATC clearance of ATS Čáslav.

2.22.4.5 Při pojiždění na RWY 12/30 musí pilot zastavit na vyznačených vyčkávacích místech a vyžádat si povolení ke křížování RWY 13/31.

2.22.4.5 When taxiing to RWY 12/30 pilot has to stop on marked holding positions and ask for clearance to cross RWY 13/31.

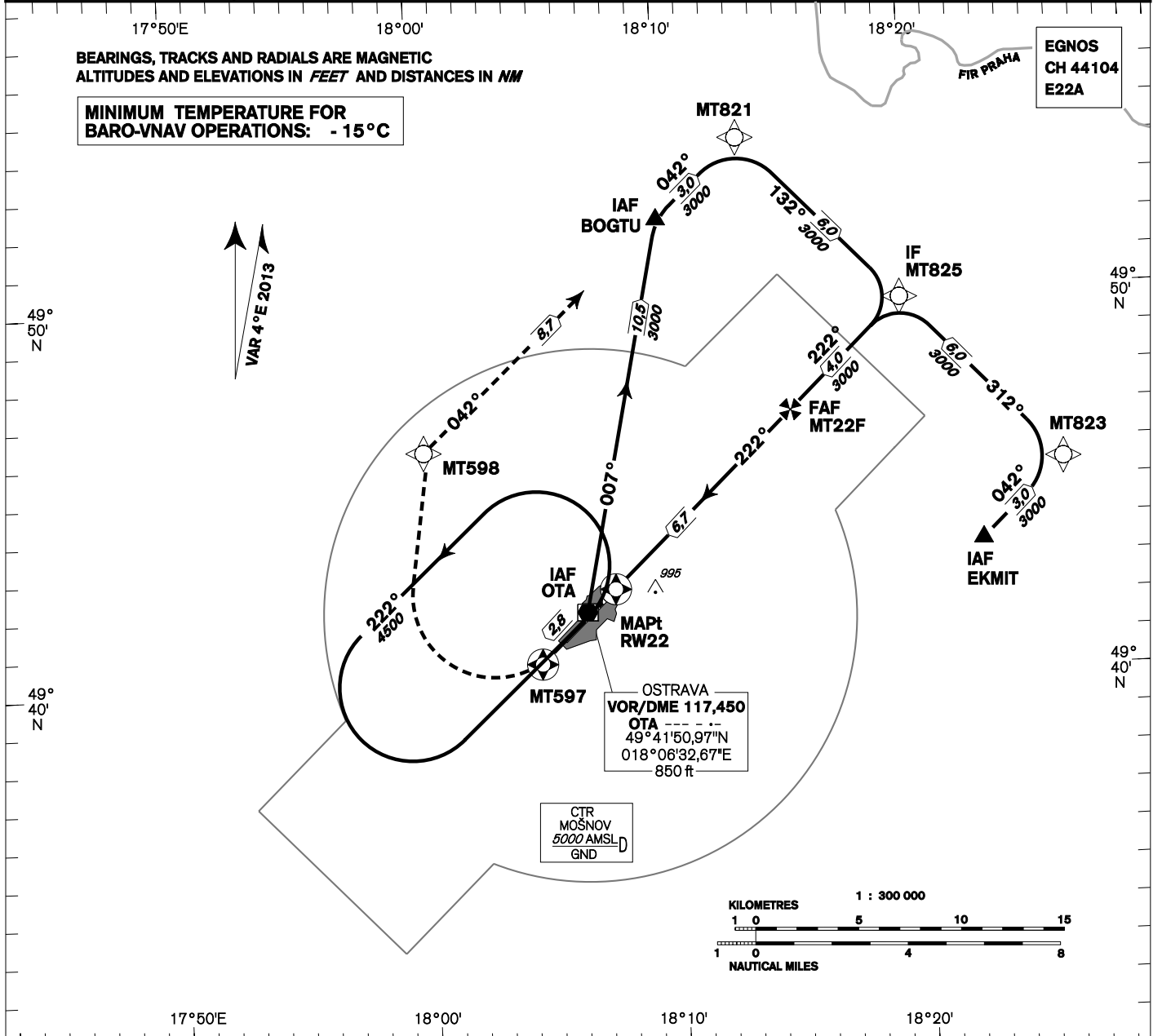
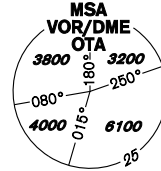
2.22.4.6 Při pojiždění na APN z RWY 12/30 si musí pilot před křížováním RWY 13/31 vyžádat povolení.

2.22.4.6 When taxiing from RWY 12/30 to APN pilot has to ask for clearance to cross RWY 13/31.

2.22.5 Seznam traťových bodů**2.22.5 Waypoint list**

Název / Designation	Souřadnice / Coordinates
CV314	49 58 55,90 N 015 19 14,90 E
CV288	49 55 48,00 N 015 14 00,70 E
CV225	49 51 06,81 N 015 20 44,03 E

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO	AERODROME ELEV 844 THR RWY 22 ELEV 808 OCH RELATED TO THR RWY 22	OSTRAVA APPROACH/RADAR 119,375 124,050 121,500 MOŠNOV TOWER 120,805 121,500	OSTRAVA/Mošnov RNAV (GNSS) RWY 22
---	--	---	--



MISSED APPROACH:
 Climb on track 222° to MT597 (fly-over)
 turn right to MT598 (fly-by)
 In climbing to 3000 ft AMSL, continue to BOGTU.
 In case of RCF climb to 2500 ft AMSL and turn right to VOR/DME OTA in climbing to 4500 ft AMSL.

THR 494225.66N, 0180742.42E
ELEV 808

	OCA/OCH		A	B	C	D
LNAV	ft		1180/370			
LNAV/VNAV	ft		1093/285			
LPV	ft	1062/254	1074/266	1083/275	1093/285	
Circling	ft	1400/560	1440/600	1640/790	2100/1260	

	DIST TO THR (RW22) NM	6	5	4	3	2	1
	ALTITUDES ft	2770	2450	2130	1810	1500	1180

	kt	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt (RW22) 6,7 NM	min:sec	5:02	4:01	3:21	2:52	2:31	2:14
	Rate of descent ft/min	420	530	640	740	850	960

Timing is not authorized for defining the MAPt.

change: OCA value 1093/285

Posloupnost traťových bodů / Way point sequence

Od / From IAF BOGTU a / and IAF VOR/DME OTA		
VOR/DME OTA	IAF	fly-by
BOGTU	IAF	fly-by
MT821		fly-by
MT825	IF	fly-by
MT22F	FAF	fly-by
RW22	MAPt	fly-over
MT597		fly-over
MT598		fly-by
BOGTU		fly-by

Od / From IAF EKMIT		
EKMIT	IAF	fly-by
MT823		fly-by
MT825	IF	fly-by
MT22F	FAF	fly-by
RW22	MAPt	fly-over
MT597		fly-over
MT598		fly-by
BOGTU		fly-by

Seznam traťových bodů / Way point list	
BOGTU	49 52 04,59 N 018 09 55,48 E
EKMIT	49 43 23,64 N 018 22 40,63 E
VOR/DME OTA	49 41 50,97 N 018 06 32,67 E
MT597	49 40 31,74 N 018 04 38,75 E
MT598	49 46 10,76 N 018 00 09,40 E
MT821	49 54 08,55 N 018 13 16,88 E
MT823	49 45 27,22 N 018 26 01,91 E
MT825	49 49 48,05 N 018 19 39,97 E
MT22F	49 47 03,00 N 018 15 11,58 E
RW22	49 42 25,65 N 018 07 42,41 E

SBAS FAS Data Block

Vstupní data / Input Data

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LKMT
Runway	22
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E22A
LTP/FTP Latitude	494225.6600N
LTP/FTP Longitude	0180742.4200E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	289.3
FPAP Latitude	494107.1200N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-78.5400
FPAP Longitude	0180535.6200E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-126.8000
Threshold Crossing Height	49.2
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Výstupní data / Output Data

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Data Block	10 14 0D 0B 0C 16 00 00 01 32 32 05 F8 FC 54 15 A8 A6 C7 07 4D 1F 68 9A FD 60 21 FC EC 01 2C 01 64 00 C8 FA 33 9E 41 BC
Calculated CRC Value	339E41BC

Required Additional Data (not CRC wrapped)

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
ICAO Code	LK
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	246.3
FPAP Orthometric Height (metres)	256.5