

ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Letecká informační služba
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
Aeronautical Information Service

Navigační 787
252 61 Jeneč

AIP AMDT

362/19

PUBLICATION DATE: 14 MAR 19

+420 220 372 825
+420 220 372 702
ais@ans.cz
http://lis.rlp.cz

Seznam AIP SUP platných k datu účinnosti této AIP AMDT/List of AIP SUP valid on the effective date of this AIP AMDT

2017: 12; 2018: 12; 2019: 1, 2, 3, 4, 5.

1) Datum účinnosti

Tato AMDT nabývá účinnosti dne **28 MAR 19**. V tento den zařad'te do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AMDT obsahuje

- GEN - ruční oprava do mapy ICAO 1:500 000;
- ENR - oprava u položky B v popisu formátu zprávy AUP;
- Karlovy Vary (LKKV) - oprava popisu polohy VFR bodu NOVEMBER;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - Airbus A220 přidán do tabulky Povolených typů letadel pro noční provoz.

1) Effective date

This AMDT becomes effective on **28 MAR 19**. Insert the attached pages into the AIP C.R. on this day.

2) This AIP AMDT includes

- GEN - hand amendment to chart ICAO 1:500 000;
- ENR - description for item B of AUP message format corrected;
- Karlovy Vary (LKKV) - description of VFR point NOVEMBER location corrected;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - Airbus A220 listed into a table of Aircraft permitted for night operation.

3) Zrušte následující strany

Destroy the following pages

GEN	GEN 0.3-1	28 FEB 19
	GEN 0.3-2	28 FEB 19
	GEN 0.4-1	28 FEB 19
	GEN 0.4-2	28 FEB 19
	GEN 0.4-4	28 FEB 19
	GEN 0.4-5	28 FEB 19
	GEN 0.4-6	28 FEB 19
	GEN 3.2-7	28 FEB 19
ENR	ENR 1.1-16	21 JUN 18
AD	AD 2-LKKV-16	28 FEB 19
	AD 2-LKPR-23	6 DEC 18

Zařad'te následující strany

Insert the following pages

GEN	GEN 0.3-1	28 MAR 19
	GEN 0.3-2	28 MAR 19
	GEN 0.4-1	28 MAR 19
	GEN 0.4-2	28 MAR 19
	GEN 0.4-4	28 MAR 19
	GEN 0.4-5	28 MAR 19
	GEN 0.4-6	28 MAR 19
	GEN 3.2-7	28 MAR 19
ENR	ENR 1.1-16	28 MAR 19
AD	AD 2-LKKV-16	28 MAR 19
	AD 2-LKPR-23	28 MAR 19

4) Ruční opravy: NIL

5) Proved'te záznam této AIP AMDT do GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zahrnuty do této AIP AMDT a tím zrušeny:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

NOTAM: NIL

7) Následující AIP SUP byly zrušeny NOTAMem: NIL

4) Hand amendments: NIL

5) Record this AIP AMDT to GEN 0.2.

6) The following publications have been incorporated in this AIP AMDT and therefore cancelled:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

The following NOTAMs are incorporated in this AIP AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: NIL

7) The following AIP SUP have been cancelled by NOTAM: NIL

- KONEC -

- END -

GEN 0.3 ZÁZNAM O DODATČÍCH K AIP (AIP SUP)
GEN 0.3 RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

NR/Rok NR/Year	Předmět Subject	Část AIP které se týká AIP section(s) affected	Doba platnosti Period of validity	Záznam o zrušení Cancellation record
12/17	Časový plán preventivní údržby radionavigačních zařízení Time table of preventive maintenance of radionavigation facilities	ENR, AD	27 APR 17 UFN	
12/18	PRAHA/Vodochody – značky a světelné značení mimo provoz PRAHA/Vodochody – markings and lighting out of operation	AD	29 MAR 18 UFN	
1/19	Dočasně vyhrazené prostory pro mezinárodní vojenské letecké cvičení DARK BLADE 2019 Temporary segregated areas for international military air exercise DARK BLADE 2019	ENR	20 MAY 19 30 MAY 19	
2/19	Uzavírka letiště Ostrava/Mošnov (LKMT) Aerodrome Ostrava/Mosnov (LKMT) closure	AD 2	19 APR 19 2000 UTC 22 APR 19 0300 UTC	
3/19	Praha/Ruzyně (LKPR) - Uzavření RWY 12/30 Praha/Ruzyně (LKPR) - RWY 12/30 closure	AD 2	7 MAR 19 0700 UTC 9 MAY 19 1300 UTC	
4/19	Dočasně omezené prostory KLATO1 a KLATO2 Temporary restricted areas KLATO1 and KLATO2	ENR	27 APR 19 13 OCT 19	
5/19	Překážky Obstacles	ENR	28 MAR 19 UFN	

GEN 0.4 KONTROLNÍ SEZNAM STRAN AIP
GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
ČÁST 1 - VŠEOBECNÉ INFORMACE (GEN)					
PART 1 - GENERAL (GEN)					
GEN 0					
GEN 0.1-1	3 JAN 19	GEN 1.3-1	6 DEC 07	GEN 2.1-3	3 MAR 16
GEN 0.1-2	3 JAN 19	GEN 1.3-2	6 DEC 07	GEN 2.2-1	1 FEB 18
GEN 0.1-3	3 JAN 19	GEN 1.4-1	22 JUN 17	GEN 2.2-2	8 DEC 05
GEN 0.2-1	25 JUL 13	GEN 1.4-2	22 JUN 17	GEN 2.2-3	8 DEC 05
GEN 0.2-2	25 JUL 13	GEN 1.4-3	22 JUN 17	GEN 2.2-4	8 DEC 05
GEN 0.2-3	1 MAR 18	GEN 1.5-1	25 JUL 13	GEN 2.2-5	2 APR 15
GEN 0.2-4	1 MAR 18	GEN 1.5-2	11 OCT 18	GEN 2.2-6	15 SEP 16
GEN 0.3-1	28 MAR 19	GEN 1.5-3	11 OCT 18	GEN 2.2-7	8 DEC 05
GEN 0.3-2	28 MAR 19	GEN 1.5-4	11 OCT 18	GEN 2.2-8	15 SEP 16
GEN 0.4-1	28 MAR 19	GEN 1.6-1	19 SEP 13	GEN 2.2-9	8 JAN 15
GEN 0.4-2	28 MAR 19	GEN 1.6-2	11 OCT 18	GEN 2.2-10	28 APR 05
GEN 0.4-3	28 FEB 19	GEN 1.6-3	28 FEB 19	GEN 2.2-11	28 APR 05
GEN 0.4-4	28 MAR 19	GEN 1.6-4	8 NOV 18	GEN 2.2-12	28 APR 05
GEN 0.4-5	28 MAR 19	GEN 1.6-5	8 NOV 18	GEN 2.2-13	8 DEC 05
GEN 0.4-6	28 MAR 19	GEN 1.6-6	6 DEC 18	GEN 2.2-14	28 APR 05
GEN 0.5-1	28 FEB 19	GEN 1.6-7	28 FEB 19	GEN 2.2-15	28 APR 05
GEN 0.6-1	11 OCT 18	GEN 1.6-8	6 DEC 18	GEN 2.2-16	15 SEP 16
GEN 0.6-2	19 JUL 18	GEN 1.6-9	6 DEC 18	GEN 2.2-17	15 SEP 16
GEN 0.6-3	29 MAR 18	GEN 1.7-1	4 JAN 18	GEN 2.2-18	8 DEC 05
GEN 0.6-4	29 MAR 18	GEN 1.7-2	4 JAN 18	GEN 2.2-19	2 APR 15
GEN 1					
GEN 1.1-1	29 MAR 18	GEN 1.7-3	4 JAN 18	GEN 2.2-20	29 OCT 15
GEN 1.1-2	29 MAR 18	GEN 1.7-4	4 JAN 18	GEN 2.2-21	29 OCT 15
GEN 1.1-3	5 JAN 17	GEN 1.7-5	4 JAN 18	GEN 2.2-22	8 DEC 05
GEN 1.2-1	22 JUN 17	GEN 1.7-6	4 JAN 18	GEN 2.2-23	29 MAR 18
GEN 1.2-2	15 SEP 16	GEN 1.7-7	4 JAN 18	GEN 2.2-24	6 FEB 14
GEN 1.2-3	8 DEC 16	GEN 1.7-8	4 JAN 18	GEN 2.2-25	21 JUN 18
GEN 1.2-4	15 SEP 16	GEN 1.7-9	4 JAN 18	GEN 2.2-26	8 DEC 05
GEN 1.2-5	15 SEP 16	GEN 1.7-10	4 JAN 18	GEN 2.2-27	8 DEC 05
GEN 1.2-6	15 SEP 16	GEN 1.7-11	4 JAN 18	GEN 2.2-28	15 SEP 16
GEN 1.2-7	25 MAR 18	GEN 1.7-12	4 JAN 18	GEN 2.2-29	28 APR 05
GEN 1.2-8	5 JAN 17	GEN 1.7-13	4 JAN 18	GEN 2.2-30	8 DEC 05
GEN 1.2-9	5 JAN 17	GEN 1.7-14	4 JAN 18	GEN 2.2-31	23 JUL 15
GEN 1.2-10	5 JAN 17	GEN 1.7-15	4 JAN 18	GEN 2.2-32	28 APR 05
GEN 1.2-11	5 JAN 17	GEN 1.7-16	4 JAN 18	GEN 2.3-1	16 OCT 14
GEN 1.2-12	22 JUN 17	GEN 1.7-17	4 JAN 18	GEN 2.3-2	16 OCT 14
GEN 1.2-13	5 JAN 17	GEN 1.7-18	4 JAN 18	GEN 2.3-3	16 OCT 14
GEN 1.2-14	5 JAN 17	GEN 1.7-19	19 JUL 18	GEN 2.3-4	16 OCT 14
GEN 1.2-15	5 JAN 17	GEN 1.7-20	4 JAN 18	GEN 2.3-5	16 OCT 14
GEN 1.2-16	5 JAN 17	GEN 1.7-21	4 JAN 18	GEN 2.3-6	16 OCT 14
GEN 1.2-17	5 JAN 17	GEN 1.7-22	4 JAN 18	GEN 2.3-7	16 OCT 14
GEN 1.2-18	5 JAN 17	GEN 1.7-23	4 JAN 18	GEN 2.4-1	16 AUG 18
GEN 1.2-19	5 JAN 17	GEN 1.7-24	19 JUL 18	GEN 2.4-2	16 AUG 18
GEN 1.2-20	27 APR 17	GEN 1.7-25	19 JUL 18	GEN 2.5-1	8 DEC 16
GEN 1.2-21	27 APR 17	GEN 1.7-26	4 JAN 18	GEN 2.5-2	8 DEC 16
GEN 1.2-22	15 SEP 16	GEN 1.7-27	4 JAN 18	GEN 2.6-1	25 APR 96
GEN 1.2-23	15 SEP 16	GEN 1.7-28	24 MAY 18	GEN 2.6-2	25 APR 96
GEN 1.2-24	14 SEP 17	GEN 1.7-29	24 MAY 18	GEN 2.7-1	1 OCT 18
GEN 2					
		GEN 1.7-30	24 MAY 18	GEN 2.7-3	1 OCT 18
		GEN 1.7-31	4 JAN 18	GEN 2.7-4	1 OCT 18
		GEN 1.7-32	4 JAN 18	GEN 2.7-5	1 OCT 18
		GEN 1.7-33	4 JAN 18	GEN 2.7-6	1 OCT 18
		GEN 2.1-1	27 JUN 13	GEN 2.7-7	1 OCT 18
		GEN 2.1-2	24 MAY 18	GEN 2.7-8	1 OCT 18
				GEN 2.7-9	1 OCT 18
				GEN 2.7-10	1 OCT 18

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
GEN 2.7-11.....	1 OCT 18	GEN 4.2-2.....	1 JAN 19	ENR 1.6-2.....	25 JUL 13
GEN 2.7-12.....	1 OCT 18	GEN 4.2-3.....	1 JAN 18	ENR 1.6-3.....	1 MAY 14
GEN 3		GEN 4.2-4.....	1 JAN 19	ENR 1.6-4.....	1 MAY 14
GEN 3.1-1.....	3 JAN 19	GEN 4.2-5.....	1 JAN 19	ENR 1.6-5.....	25 JUL 13
GEN 3.1-2.....	3 JAN 19	GEN 4.3-1.....	1 JAN 08	ENR 1.7-1.....	5 MAR 15
GEN 3.1-3.....	3 JAN 19	GEN 4.3-2.....	1 JAN 08	ENR 1.7-2.....	5 MAR 15
GEN 3.1-4.....	1 MAY 14	GEN 4.3-3.....	4 FEB 16	ENR 1.7-3.....	5 MAR 15
GEN 3.1-5.....	1 MAY 14			ENR 1.7-4.....	30 MAR 17
GEN 3.1-6.....	26 MAY 16	ČÁST 2 - TRATĚ (ENR)		ENR 1.8-1.....	11 OCT 18
GEN 3.1-7.....	1 MAY 14	PART 2 - EN-ROUTE (ENR)		ENR 1.9-1.....	21 JUL 16
GEN 3.1-8.....	8 MAR 12	ENR 0		ENR 1.9-2.....	2 APR 15
GEN 3.1-9.....	30 MAR 17	ENR 0.6-1.....	21 JUN 18	ENR 1.9-3.....	28 APR 16
GEN 3.1-10.....	19 JUL 18	ENR 0.6-2.....	26 APR 18	ENR 1.9-4.....	29 MAR 18
GEN 3.2-1.....	23 SEP 10	ENR 0.6-3.....	28 FEB 19	ENR 1.9-5.....	21 JUL 16
GEN 3.2-2.....	23 SEP 10	ENR 0.6-4.....	19 JUL 18	ENR 1.9-6.....	15 SEP 16
GEN 3.2-3.....	8 DEC 16	ENR 1		ENR 1.9-7.....	15 SEP 16
GEN 3.2-4.....	11 OCT 18	ENR 1.1-1.....	28 FEB 19	ENR 1.9-8.....	21 JUL 16
GEN 3.2-5.....	13 SEP 18	ENR 1.1-2.....	19 JUL 18	ENR 1.9-9.....	21 JUL 16
GEN 3.2-6.....	1 MAR 18	ENR 1.1-3.....	23 JUN 16	ENR 1.9-10.....	21 JUL 16
GEN 3.2-7.....	28 MAR 19	ENR 1.1-4.....	8 DEC 16	ENR 1.9-11.....	21 JUL 16
GEN 3.3-1.....	8 DEC 16	ENR 1.1-5.....	15 SEP 16	ENR 1.9-12.....	21 JUL 16
GEN 3.3-2.....	25 MAY 17	ENR 1.1-6.....	31 MAR 16	ENR 1.9-13.....	21 JUL 16
GEN 3.3-3.....	4 JAN 18	ENR 1.1-7.....	31 MAR 16	ENR 1.9-14.....	28 APR 16
GEN 3.3-4.....	25 MAY 17	ENR 1.1-8.....	31 MAR 16	ENR 1.9-15.....	15 SEP 16
GEN 3.4-1.....	8 DEC 16	ENR 1.1-9.....	21 JUN 18	ENR 1.9-16.....	28 APR 16
GEN 3.4-2.....	8 DEC 16	ENR 1.1-10.....	21 JUN 18	ENR 1.9-17.....	28 APR 16
GEN 3.4-3.....	25 MAY 17	ENR 1.1-11.....	21 JUN 18	ENR 1.9-18.....	15 SEP 16
GEN 3.4-4.....	25 MAY 17	ENR 1.1-12.....	21 JUN 18	ENR 1.9-19.....	21 JUL 16
GEN 3.4-5.....	25 MAY 17	ENR 1.1-13.....	21 JUN 18	ENR 1.9-20.....	21 JUL 16
GEN 3.4-6.....	25 MAY 17	ENR 1.1-14.....	21 JUN 18	ENR 1.9-21.....	21 JUL 16
GEN 3.5-1.....	3 JAN 19	ENR 1.1-15.....	21 JUN 18	ENR 1.10-1.....	9 NOV 17
GEN 3.5-2.....	3 JAN 19	ENR 1.1-16.....	28 MAR 19	ENR 1.10-2.....	9 NOV 17
GEN 3.5-3.....	13 SEP 18	ENR 1.1-17.....	21 JUN 18	ENR 1.10-3.....	21 JUN 18
GEN 3.5-4.....	30 MAR 17	ENR 1.1-18.....	21 JUN 18	ENR 1.10-4.....	25 MAY 17
GEN 3.5-5.....	30 MAR 17	ENR 1.1-19.....	21 JUN 18	ENR 1.10-5.....	25 MAY 17
GEN 3.5-6.....	29 MAR 18	ENR 1.1-20.....	21 JUN 18	ENR 1.10-6.....	25 MAY 17
GEN 3.5-7.....	8 DEC 16	ENR 1.1-21.....	21 JUN 18	ENR 1.10-7.....	25 MAY 17
GEN 3.5-8.....	3 JAN 19	ENR 1.2-1.....	4 FEB 16	ENR 1.10-8.....	25 MAY 17
GEN 3.5-9.....	3 JAN 19	ENR 1.2-2.....	4 FEB 16	ENR 1.10-9.....	5 FEB 15
GEN 3.5-10.....	3 JAN 19	ENR 1.2-3.....	27 APR 17	ENR 1.10-10.....	5 FEB 15
GEN 3.6-1.....	10 DEC 15	ENR 1.2-4.....	4 FEB 16	ENR 1.10-11.....	5 FEB 15
GEN 3.6-2.....	8 DEC 16	ENR 1.2-5.....	4 FEB 16	ENR 1.10-12.....	28 FEB 19
GEN 3.6-3.....	17 DEC 09	ENR 1.2-6.....	4 FEB 16	ENR 1.10-13.....	5 FEB 15
GEN 4		ENR 1.2-7.....	4 FEB 16	ENR 1.10-14.....	2 APR 15
GEN 4.1-1.....	30 MAR 17	ENR 1.2-8.....	4 FEB 16	ENR 1.10-15.....	2 APR 15
GEN 4.1-2.....	27 APR 17	ENR 1.2-9.....	8 DEC 16	ENR 1.10-16.....	2 APR 15
GEN 4.1-3.....	25 MAR 18	ENR 1.2-10.....	4 FEB 16	ENR 1.10-17.....	2 APR 15
GEN 4.1-4.....	25 MAR 18	ENR 1.2-11.....	4 FEB 16	ENR 1.10-18.....	31 MAR 16
GEN 4.1-5.....	25 MAR 18	ENR 1.2-12.....	9 NOV 17	ENR 1.11-1.....	28 FEB 19
GEN 4.1-6.....	25 MAR 18	ENR 1.3-1.....	31 MAY 12	ENR 1.11-2.....	1 MAR 18
GEN 4.1-7.....	25 MAR 18	ENR 1.4-1.....	29 MAR 18	ENR 1.12-1.....	18 JUL 96
GEN 4.1-8.....	25 MAR 18	ENR 1.4-2.....	1 NOV 01	ENR 1.12-2.....	18 JUL 96
GEN 4.1-9.....	28 FEB 19	ENR 1.4-3.....	29 JAN 98	ENR 1.12-3.....	18 JUL 96
GEN 4.1-10.....	28 FEB 19	ENR 1.5-1.....	29 SEP 05	ENR 1.12-4.....	18 JUL 96
GEN 4.1-11.....	28 FEB 19	ENR 1.5-2.....	26 APR 07	ENR 1.13-1.....	25 JUL 02
GEN 4.2-1.....	1 JAN 19	ENR 1.6-1.....	1 MAY 14	ENR 1.14-1.....	28 MAR 96
				ENR 1.14-2.....	14 APR 05

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
ENR 1.14-3	6 MAY 10	ENR 3.3-3	8 NOV 18	ENR 5.2-14	29 MAR 18
ENR 1.14-4	18 AUG 05	ENR 3.3-4	8 NOV 18	ENR 5.3-1	11 OCT 18
ENR 1.14-5	18 AUG 05	ENR 3.3-5	3 MAR 16	ENR 5.3-2	21 JUL 16
ENR 1.14-6	18 AUG 05	ENR 3.3-6	9 NOV 17	ENR 5.4-1	(AMDT 330/17) 5 JAN 17
ENR 1.14-7	18 AUG 05	ENR 3.3-7	9 NOV 17	ENR 5.4-2	5 JAN 17
ENR 1.14-9	18 AUG 05	ENR 3.3-8	8 NOV 18	ENR 5.4-3	5 JAN 17
ENR 1.14-10	18 AUG 05	ENR 3.3-9	9 NOV 17	ENR 5.4-4	31 JAN 19
ENR 1.14-11	18 AUG 05	ENR 3.3-10	9 NOV 17	ENR 5.4-5	5 JAN 17
ENR 1.14-13	18 AUG 05	ENR 3.3-11	9 NOV 17	ENR 5.4-6	5 JAN 17
ENR 1.14-14	18 AUG 05	ENR 3.3-12	9 NOV 17	ENR 5.4-7	5 JAN 17
ENR 1.14-15	18 AUG 05	ENR 3.3-13	9 NOV 17	ENR 5.4-8	31 JAN 19
ENR 1.14-17	27 APR 06	ENR 3.3-14	9 NOV 17	ENR 5.4-9	31 JAN 19
ENR 1.14-18	27 APR 06	ENR 3.3-15	9 NOV 17	ENR 5.4-10	31 JAN 19
ENR 1.14-19	13 JAN 11	ENR 3.3-16	8 NOV 18	ENR 5.4-11	31 JAN 19
ENR 1.14-20	13 JAN 11	ENR 3.3-17	10 NOV 16	ENR 5.4-12	31 JAN 19
ENR 1.14-21	13 JAN 11	ENR 3.3-18	8 DEC 16	ENR 5.4-13	31 JAN 19
ENR 2		ENR 3.3-19	8 NOV 18	ENR 5.4-14	31 JAN 19
ENR 2.1-1	28 FEB 19	ENR 3.3-20	8 NOV 18	ENR 5.4-15	31 JAN 19
ENR 2.1-2	(AMDT 361/19) 28 FEB 19	ENR 3.3-21	9 NOV 17	ENR 5.4-16	31 JAN 19
ENR 2.1-3	28 FEB 19	ENR 3.3-22	8 DEC 16	ENR 5.5-1	25 MAY 17
ENR 2.1-4	28 FEB 19	ENR 3.4-1	28 MAR 96	ENR 5.5-2	25 MAY 17
ENR 2.1-5	28 FEB 19	ENR 3.5-1	5 DEC 96	ENR 5.5-3	25 MAY 17
ENR 2.1-6	28 FEB 19	ENR 3.6-1	5 DEC 96	ENR 5.5-4	29 MAR 18
ENR 2.1-7	28 FEB 19	ENR 4		ENR 5.5-5	25 MAY 17
ENR 2.1-8	9 NOV 17	ENR 4.1-1	31 MAR 16	ENR 5.5-6	28 FEB 19
ENR 2.1-9	30 MAR 17	ENR 4.1-2	17 SEP 15	ENR 5.5-7	25 MAY 17
ENR 2.1-10	30 MAR 17	ENR 4.2-1	19 JUL 18	ENR 5.6-1	28 MAR 96
ENR 2.1-11	15 OCT 15	ENR 4.3-1	26 MAY 05	ENR 6	
ENR 2.1-12	9 NOV 17	ENR 4.4-1	25 MAY 17	ENR 6.1-ERC-LOWER..(AMDT 361/19)	28 FEB 19
ENR 2.1-13	30 MAR 17	ENR 4.4-2	8 NOV 18	ENR 6.1-ERC-UPPER	28 FEB 19
ENR 2.1-14	30 MAR 17	ENR 4.4-3	8 NOV 18	ENR 6.3-AREAS INDEX CHART	
ENR 2.1-15	30 MAR 17	ENR 4.4-4	8 NOV 18	(AMDT 361/19) 28 FEB 19	
ENR 2.1-16	4 FEB 16	ENR 4.5-1	26 MAY 05	ENR 6.7-RFC	25 JUL 13
ENR 2.1-17	15 OCT 15	ENR 5		ENR 6.9-MRVA	28 FEB 19
ENR 2.1-18	10 NOV 16	ENR 5.1-1	15 OCT 15	ČÁST 3 - LETIŠTĚ (AD)	
ENR 2.1-19	10 NOV 16	ENR 5.1-2	30 MAR 17	PART 3-AERODROMES (AD)	
ENR 2.1-20	(AMDT 361/19) 28 FEB 19	ENR 5.1-3	28 FEB 19	AD 0	
ENR 2.1-21	28 FEB 19	ENR 5.1-4	28 FEB 19	AD 0.6-1	3 MAR 16
ENR 2.1-22	28 FEB 19	ENR 5.1-5	28 FEB 19	AD 0.6-2	31 JAN 19
ENR 2.1-23	28 FEB 19	ENR 5.1-6	28 FEB 19	AD 0.6-3	1 FEB 18
ENR 2.1-24	28 FEB 19	ENR 5.1-7	28 FEB 19	AD 0.6-4	31 JAN 19
ENR 2.1-25	28 FEB 19	ENR 5.1-8	28 FEB 19	AD 0.6-5	26 APR 18
ENR 2.1-26	28 FEB 19	ENR 5.2-1	28 FEB 19	AD 0.6-6	8 DEC 16
ENR 2.1-27	28 FEB 19	ENR 5.2-2	28 FEB 19	AD 0.6-7	9 NOV 17
ENR 2.1-28	28 FEB 19	ENR 5.2-3	28 FEB 19	AD 0.6-8	26 APR 18
ENR 2.1-29	28 FEB 19	ENR 5.2-4	1 FEB 18	AD 0.6-9	26 APR 18
ENR 2.1-30	28 FEB 19	ENR 5.2-5	30 MAR 17	AD 0.6-10	26 APR 18
ENR 2.1-31	28 FEB 19	ENR 5.2-6	30 MAR 17	AD 0.6-11	26 APR 18
ENR 2.1-32	28 FEB 19	ENR 5.2-7	30 MAR 17	AD 0.6-12	11 OCT 18
ENR 2.1-33	28 FEB 19	ENR 5.2-8	29 MAR 18	AD 0.6-13	26 APR 18
ENR 2.2-1	9 NOV 17	ENR 5.2-9	30 MAR 17	AD 0.6-14	13 SEP 18
ENR 2.2-2	9 NOV 17	ENR 5.2-10	30 MAR 17	AD 0.6-15	26 APR 18
ENR 3		ENR 5.2-11	28 FEB 19	AD 1	
ENR 3.1-1	2 MAY 13	ENR 5.2-12	28 FEB 19	AD 1.1-1	29 MAR 18
ENR 3.2-1	1 NOV 01	ENR 5.2-13	28 FEB 19		
ENR 3.3-1	15 OCT 15				
ENR 3.3-2	9 NOV 17				

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
AD 1.1-2	31 MAR 16	AD 2-LKTB-25	1 FEB 18	LKCV AD 2-37-10	30 MAR 17
AD 1.1-3	31 MAR 16	AD 2-LKTB-26	1 FEB 18	AD 2-LKCV-VFRC	28 FEB 19
AD 1.1-4	6 DEC 18	AD 2-LKTB-27	1 FEB 18	LKCV AD 2-43	30 MAR 17
AD 1.1-5	6 MAR 14	AD 2-LKTB-28	16 AUG 18	KARLOVY VARY	
AD 1.1-6	6 MAR 14	AD 2-LKTB-29	1 FEB 18	AD 2-LKKV-1	21 JUL 16
AD 1.1-7	23 JUN 16	LKTB AD 2-19-1	16 AUG 18	AD 2-LKKV-2	21 JUL 16
AD 1.1-8	31 MAR 16	LKTB AD 2-19-2	21 JUN 18	AD 2-LKKV-3	28 APR 16
AD 1.1-9	31 MAR 16	LKTB AD 2-20	30 MAR 17	AD 2-LKKV-4	17 AUG 17
AD 1.1-10	12 NOV 15	LKTB AD 2-21-1	30 MAR 17	AD 2-LKKV-5	17 AUG 17
AD 1.1-11	20 JUL 17	LKTB AD 2-21-3	30 MAR 17	AD 2-LKKV-6	3 JAN 19
AD 1.1-12	3 MAR 16	AD 2-LKTB-RNAV SID RWY 27	28 FEB 19	AD 2-LKKV-7	4 JAN 18
AD 1.1-13	3 MAR 16	AD 2-LKTB-RNAV SID RWY 09	28 FEB 19	AD 2-LKKV-8	28 FEB 19
AD 1.1-14	26 APR 18	AD 2-LKTB-RNAV STAR RWY 27	28 FEB 19	AD 2-LKKV-9	28 FEB 19
AD 1.1-15	19 JUL 18	AD 2-LKTB-RNAV STAR RWY 09	28 FEB 19	AD 2-LKKV-10	8 NOV 18
AD 1.1-16	13 SEP 18	LKTB AD 2-37-1	28 FEB 19	AD 2-LKKV-11	28 FEB 19
AD 1.2-1	31 MAR 16	LKTB AD 2-37-3	28 FEB 19	AD 2-LKKV-12	28 FEB 19
AD 1.2-2	31 MAR 16	LKTB AD 2-37-4	31 MAR 16	AD 2-LKKV-13	28 FEB 19
AD 1.2-3	13 NOV 14	LKTB AD 2-37-5	28 FEB 19	AD 2-LKKV-14	28 FEB 19
AD 1.2-4	29 MAY 14	LKTB AD 2-37-7	28 FEB 19	AD 2-LKKV-15	(AMDT 361/19) 28 FEB 19
AD 1.2-5	14 NOV 13	LKTB AD 2-37-9	28 FEB 19	AD 2-LKKV-16	28 MAR 19
AD 1.2-6	14 NOV 13	LKTB AD 2-37-10	31 MAR 16	AD 2-LKKV-17	27 APR 17
AD 1.2-7	14 NOV 13	LKTB AD 2-37-11	28 FEB 19	AD 2-LKKV-18	13 OCT 16
AD 1.2-8	14 NOV 13	LKTB AD 2-37-13	28 FEB 19	AD 2-LKKV-19	27 APR 17
AD 1.2-9	14 NOV 13	AD 2-LKTB-VFRC	28 FEB 19	AD 2-LKKV-20	13 OCT 16
AD 1.2-10	14 NOV 13	LKTB AD 2-41	25 APR 96	AD 2-LKKV-21	19 JUL 18
AD 1.3-AD INDEX CHART	16 AUG 18	LKTB AD 2-43	28 FEB 19	AD 2-LKKV-22	(AMDT 361/19) 28 FEB 19
AD 1.3-3	16 AUG 18	ČÁSLAV		AD 2-LKKV-23	28 FEB 19
AD 1.3-4	8 DEC 16	AD 2-LKCV-1	8 DEC 16	LKKV AD 2-19	28 FEB 19
AD 1.3-5	19 JUL 18	AD 2-LKCV-2	8 DEC 16	LKKV AD 2-21	8 MAR 12
AD 1.3-6	19 JUL 18	AD 2-LKCV-3	8 DEC 16	LKKV AD 2-25	28 FEB 19
AD 1.4-1	21 OCT 10	AD 2-LKCV-4	26 APR 18	AD 2-LKKV-RNAV SID RWY 29	28 FEB 19
AD 1.5-1	13 SEP 18	AD 2-LKCV-5	26 APR 18	AD 2-LKKV-RNAV SID RWY 11	28 FEB 19
AD 2		AD 2-LKCV-6	26 APR 18	AD 2-LKKV-RNAV STAR RWY 29	28 FEB 19
BRNO/TUŘANY		AD 2-LKCV-7	13 SEP 18	AD 2-LKKV-RNAV STAR RWY 11	28 FEB 19
AD 2-LKTB-1	21 JUL 16	AD 2-LKCV-8	26 APR 18	LKKV AD 2-37-1	28 FEB 19
AD 2-LKTB-2	23 JUN 16	AD 2-LKCV-9	31 JAN 19	LKKV AD 2-37-3	28 FEB 19
AD 2-LKTB-3	9 NOV 17	AD 2-LKCV-10	26 APR 18	LKKV AD 2-37-4	4 JAN 18
AD 2-LKTB-4	16 AUG 18	AD 2-LKCV-11	13 SEP 18	LKKV AD 2-37-5	28 FEB 19
AD 2-LKTB-5	7 DEC 17	AD 2-LKCV-12	(AMDT 328/16) 8 DEC 16	LKKV AD 2-37-7	28 FEB 19
AD 2-LKTB-6	21 JUL 16	AD 2-LKCV-13	8 DEC 16	LKKV AD 2-37-8	4 JAN 18
AD 2-LKTB-7	21 JUL 16	AD 2-LKCV-14	24 MAY 18	LKKV AD 2-37-9	28 FEB 19
AD 2-LKTB-8	16 AUG 18	AD 2-LKCV-15	21 JUN 18	AD 2-LKKV-VFRC	28 FEB 19
AD 2-LKTB-9	21 JUN 18	AD 2-LKCV-16	21 JUN 18	LKKV AD 2-41	25 APR 96
AD 2-LKTB-10	28 FEB 19	AD 2-LKCV-17	30 MAR 17	LKKV AD 2-43	28 FEB 19
AD 2-LKTB-11	7 DEC 17	AD 2-LKCV-18	30 MAR 17	KBELY	
AD 2-LKTB-13	9 NOV 17	AD 2-LKCV-19	8 DEC 16	AD 2-LKKB-1	31 JAN 19
AD 2-LKTB-14	23 JUN 16	AD 2-LKCV-20	30 MAR 17	AD 2-LKKB-2	21 JUL 16
AD 2-LKTB-15	21 JUN 18	LKCV AD 2-19	26 APR 18	AD 2-LKKB-3	5 MAR 15
AD 2-LKTB-16	21 JUN 18	AD 2-LKCV-RNAV SID RWY 31	28 FEB 19	AD 2-LKKB-4	25 AUG 11
AD 2-LKTB-17	21 JUN 18	AD 2-LKCV-RNAV SID RWY 13	28 FEB 19	AD 2-LKKB-5	25 AUG 11
AD 2-LKTB-18	1 FEB 18	AD 2-LKCV-RNAV STAR RWY 31	28 FEB 19	AD 2-LKKB-6	13 SEP 18
AD 2-LKTB-19	1 FEB 18	AD 2-LKCV-RNAV STAR RWY 13	28 FEB 19	AD 2-LKKB-7	10 NOV 16
AD 2-LKTB-20	28 FEB 19	LKCV AD 2-37-1	30 MAR 17	AD 2-LKKB-8	25 JUN 15
AD 2-LKTB-21	1 FEB 18	LKCV AD 2-37-3	30 MAR 17	AD 2-LKKB-9	10 NOV 16
AD 2-LKTB-22	1 FEB 18	LKCV AD 2-37-5	30 MAR 17	AD 2-LKKB-10	25 MAY 17
AD 2-LKTB-23	1 FEB 18	LKCV AD 2-37-6	30 MAR 17	AD 2-LKKB-11	7 APR 11
AD 2-LKTB-24	1 FEB 18	LKCV AD 2-37-7	30 MAR 17	AD 2-LKKB-12	24 MAY 18
		LKCV AD 2-37-8	30 MAR 17	AD 2-LKKB-13	5 APR 12
		LKCV AD 2-37-9	30 MAR 17		

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
AD 2-LKKB-14	7 APR 11	AD 2-LKNA-16	26 APR 18	LKMT AD 2-27-1	23 OCT 08
AD 2-LKKB-15	5 MAR 15	AD 2-LKNA-17	26 APR 18	AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 22	28 FEB 19
AD 2-LKKB-16	28 MAR 19	AD 2-LKNA-18	26 APR 18	AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 04	28 FEB 19
AD 2-LKKB-17	5 APR 12	AD 2-LKNA-19	26 APR 18	AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 22	28 FEB 19
AD 2-LKKB-18	5 APR 12	AD 2-LKNA-20	26 APR 18	AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 04	28 FEB 19
AD 2-LKKB-19	19 SEP 13	AD 2-LKNA-21	26 APR 18	LKMT AD 2-37-1	28 FEB 19
AD 2-LKKB-20	15 OCT 15	AD 2-LKNA-22	26 APR 18	LKMT AD 2-37-3	28 FEB 19
LKKB AD 2-19	10 NOV 16	AD 2-LKNA-23	26 APR 18	LKMT AD 2-37-4	17 AUG 17
AD 2-LKKB-RNAV STAR RWY 24	28 MAR 19	AD 2-LKNA-24	26 APR 18	LKMT AD 2-37-5	28 FEB 19
LKKB AD 2-37-1	28 MAR 19	LKNA AD 2-19-1	1 MAR 18	LKMT AD 2-37-7	28 FEB 19
LKKB AD 2-37-3	28 MAR 19	LKNA AD 2-19-2	8 DEC 16	LKMT AD 2-37-9 (AMDT 361/19)	28 FEB 19
AD 2-LKKB-VFRC	28 FEB 19	LKNA AD 2-19-3	26 APR 18	LKMT AD 2-37-10	21 JUL 16
LKKB AD 2-43	28 MAR 19	LKNA AD 2-20	1 MAR 18	LKMT AD 2-37-11 (AMDT 361/19)	28 FEB 19
KUNOVICE		AD 2-LKNA-SID RWY 31	28 FEB 19	LKMT AD 2-37-13 (AMDT 361/19)	28 FEB 19
AD 2-LKKU-1	25 MAY 17	AD 2-LKNA-SID RWY 13	28 FEB 19	AD 2-LKMT-VFRC	28 FEB 19
AD 2-LKKU-2	31 JAN 19	AD 2-LKNA-STAR RWY 31	28 FEB 19	LKMT AD 2-41	25 APR 96
AD 2-LKKU-3	3 MAR 16	AD 2-LKNA-STAR RWY 13	28 FEB 19	LKMT AD 2-43	28 FEB 19
AD 2-LKKU-4	25 MAY 17	LKNA AD 2-37-1	28 FEB 19	PARDUBICE	
AD 2-LKKU-5	12 OCT 17	LKNA AD 2-37-2	26 APR 18	AD 2-LKPD-1	4 JAN 18
AD 2-LKKU-6	25 MAY 17	LKNA AD 2-37-3	28 FEB 19	AD 2-LKPD-2	4 JAN 18
AD 2-LKKU-7	31 JAN 19	LKNA AD 2-37-4	26 APR 18	AD 2-LKPD-3	20 JUL 17
AD 2-LKKU-8	25 MAY 17	LKNA AD 2-37-5	26 APR 18	AD 2-LKPD-4	15 NOV 12
AD 2-LKKU-9	25 MAY 17	LKNA AD 2-37-6	26 APR 18	AD 2-LKPD-5	4 JAN 18
AD 2-LKKU-10	31 JAN 19	AD 2-LKNA-VFRC	28 FEB 19	AD 2-LKPD-6	13 SEP 18
AD 2-LKKU-11	25 MAY 17	LKNA AD 2-43	28 FEB 19	AD 2-LKPD-7	13 SEP 18
AD 2-LKKU-13	12 OCT 17	OSTRAVA/MOŠNOV		AD 2-LKPD-8	20 JUL 17
AD 2-LKKU-14	9 NOV 17	AD 2-LKMT-1	21 JUL 16	AD 2-LKPD-9	26 APR 18
AD 2-LKKU-15	9 NOV 17	AD 2-LKMT-2	4 JAN 18	AD 2-LKPD-10	8 NOV 18
AD 2-LKKU-16	9 NOV 17	AD 2-LKMT-3	30 MAR 17	AD 2-LKPD-11	24 JUL 14
AD 2-LKKU-17	12 OCT 17	AD 2-LKMT-4	3 MAR 16	AD 2-LKPD-13	4 JAN 18
AD 2-LKKU-18	12 OCT 17	AD 2-LKMT-5	27 APR 17	AD 2-LKPD-14	11 OCT 18
AD 2-LKKU-19	12 OCT 17	AD 2-LKMT-6	3 JAN 19	AD 2-LKPD-15	11 OCT 18
AD 2-LKKU-20	12 OCT 17	AD 2-LKMT-7	4 JAN 18	AD 2-LKPD-16	11 OCT 18
LKKU AD 2-19-1	31 JAN 19	AD 2-LKMT-8	25 JUN 15	AD 2-LKPD-17	8 NOV 18
LKKU AD 2-19-2	31 JAN 19	AD 2-LKMT-9	28 FEB 19	AD 2-LKPD-18	8 NOV 18
AD 2-LKKU- RNAV SID RWY 20C	28 FEB 19	AD 2-LKMT-10	24 MAY 18	AD 2-LKPD-19	11 OCT 18
AD 2-LKKU- RNAV SID RWY 02C	28 FEB 19	AD 2-LKMT-11	30 MAR 17	AD 2-LKPD-20	11 OCT 18
AD 2-LKKU- RNAV STAR RWY 20C	28 FEB 19	AD 2-LKMT-12	13 OCT 16	AD 2-LKPD-21	11 OCT 18
LKKU AD 2-37-1	31 JAN 19	AD 2-LKMT-13	13 OCT 16	LKPD AD 2-19	13 SEP 18
LKKU AD 2-37-2	12 OCT 17	AD 2-LKMT-14	13 OCT 16	LKPD AD 2-20	11 OCT 18
LKKU AD 2-37-3	12 OCT 17	AD 2-LKMT-15	27 APR 17	LKPD AD 2-21	30 MAR 17
AD 2-LKKU-VFRC (AMDT 360/19)	31 JAN 19	AD 2-LKMT-16	24 MAY 18	LKPD AD 2-25	13 SEP 18
NÁMĚŠŤ		AD 2-LKMT-17	24 MAY 18	AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 27	28 FEB 19
AD 2-LKNA-1	27 APR 17	AD 2-LKMT-18	27 APR 17	AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 09	28 FEB 19
AD 2-LKNA-2	14 SEP 17	AD 2-LKMT-19	22 JUN 17	AD 2-LKPD-RNAV STAR RWY 27	(AMDT 361/19) 28 FEB 19
AD 2-LKNA-3	14 SEP 17	AD 2-LKMT-20	22 JUN 17	LKPD AD 2-37-1	8 NOV 18
AD 2-LKNA-4	1 MAR 18	AD 2-LKMT-21	22 JUN 17	LKPD AD 2-37-3	8 NOV 18
AD 2-LKNA-5	8 DEC 16	AD 2-LKMT-22	21 JUN 18	LKPD AD 2-37-4	24 NOV 05
AD 2-LKNA-6	26 APR 18	AD 2-LKMT-23	21 JUN 18	LKPD AD 2-37-5	8 NOV 18
AD 2-LKNA-7	13 SEP 18	AD 2-LKMT-24	21 JUN 18	AD 2-LKPD-VFRC	28 FEB 19
AD 2-LKNA-8	1 MAR 18	AD 2-LKMT-25	21 JUN 18	LKPD AD 2-43	30 MAR 17
AD 2-LKNA-9	28 FEB 19	AD 2-LKMT-26	21 JUN 18	PRAHA/RUŽYŇ	
AD 2-LKNA-10	8 DEC 16	AD 2-LKMT-27	16 AUG 18	AD 2-LKPR-1 (AMDT 321/16)	23 JUN 16
AD 2-LKNA-11	28 FEB 19	AD 2-LKMT-28	16 AUG 18	AD 2-LKPR-2	12 OCT 17
AD 2-LKNA-12	28 FEB 19	AD 2-LKMT-29	16 AUG 18	AD 2-LKPR-3	4 JAN 18
AD 2-LKNA-13	1 MAR 18	LKMT AD 2-19-1	16 AUG 18	AD 2-LKPR-4	12 OCT 17
AD 2-LKNA-14	26 APR 18	LKMT AD 2-19-2	24 MAY 18	AD 2-LKPR-5	29 MAR 18
AD 2-LKNA-15	26 APR 18	LKMT AD 2-21	27 APR 17		
		LKMT AD 2-25	4 JAN 18		

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
AD 2-LKPR-6.....	30 MAR 17	LKPR AD 2-27-1	22 MAY 97	LKVO AD 2-37-9	28 FEB 19
AD 2-LKPR-7.....	31 JAN 19	LKPR AD 2-27-3	3 MAY 12	AD 2-LKVO-VFRC.....	28 FEB 19
AD 2-LKPR-8.....	3 JAN 19	AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 24	28 MAR 19	LKVO AD 2-43.....	28 FEB 19
AD 2-LKPR-9.....	3 JAN 19	AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 30	28 MAR 19		
AD 2-LKPR-10.....	3 MAR 16	AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 06	28 MAR 19		
AD 2-LKPR-11.....	10 NOV 16	AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 12	28 MAR 19		
AD 2-LKPR-12.....	30 MAR 17	LKPR AD 2-31	28 FEB 19		
AD 2-LKPR-13.....	8 NOV 18	AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 24... ..	28 MAR 19		
AD 2-LKPR-14.....	8 NOV 18	AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 30... ..	28 MAR 19		
AD 2-LKPR-15.....	31 JAN 19	AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 06... ..	28 MAR 19		
AD 2-LKPR-16.....	31 JAN 19	AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 12	28 MAR 19		
AD 2-LKPR-17.....	31 JAN 19	LKPR AD 2-37-1	28 FEB 19		
AD 2-LKPR-18.....	31 JAN 19	LKPR AD 2-37-3	28 FEB 19		
AD 2-LKPR-19.....	31 JAN 19	LKPR AD 2-37-4	18 NOV 10		
AD 2-LKPR-20.....	31 JAN 19	LKPR AD 2-37-5	28 FEB 19		
AD 2-LKPR-21.....	31 JAN 19	LKPR AD 2-37-7	28 FEB 19		
AD 2-LKPR-22.....	31 JAN 19	LKPR AD 2-37-9	28 FEB 19		
AD 2-LKPR-23.....	28 MAR 19	LKPR AD 2-37-10.....	3 MAY 12		
AD 2-LKPR-24.....	25 MAR 18	LKPR AD 2-37-11.....	28 FEB 19		
AD 2-LKPR-25.....	25 MAR 18	LKPR AD 2-37-15.....	8 NOV 18		
AD 2-LKPR-26.....	11 OCT 18	LKPR AD 2-37-17.....	8 NOV 18		
AD 2-LKPR-27.....	11 OCT 18	LKPR AD 2-37-18	30 JUN 11		
AD 2-LKPR-28.....	11 OCT 18	LKPR AD 2-37-19.....	8 NOV 18		
AD 2-LKPR-29.....	28 MAR 19	LKPR AD 2-37-21	8 NOV 18		
AD 2-LKPR-30.....	28 MAR 19	LKPR AD 2-37-23.....	8 NOV 18		
AD 2-LKPR-31.....	10 DEC 15	LKPR AD 2-37-24.....	3 MAY 12		
AD 2-LKPR-32.....	13 SEP 18	LKPR AD 2-37-25.....	8 NOV 18		
AD 2-LKPR-33.....	10 DEC 15	AD 2-LKPR-VFRC	28 FEB 19		
AD 2-LKPR-34.....	13 SEP 18	AD 2-LKPR-CAC	8 NOV 18		
AD 2-LKPR-35.....	13 SEP 18	LKPR AD 2-41	14 SEP 17		
AD 2-LKPR-36.....	13 SEP 18	LKPR AD 2-43	28 FEB 19		
AD 2-LKPR-37.....	13 SEP 18	LKPR AD 2-45	3 JAN 08		
AD 2-LKPR-38.....	13 SEP 18				
AD 2-LKPR-39.....	13 SEP 18	PRAHA/VODOCHODY			
AD 2-LKPR-40.....	13 SEP 18	AD 2-LKVO-1	10 NOV 16		
AD 2-LKPR-41.....	28 MAR 19	AD 2-LKVO-2	10 NOV 16		
AD 2-LKPR-42.....	28 MAR 19	AD 2-LKVO-3	10 NOV 16		
AD 2-LKPR-43.....	28 MAR 19	AD 2-LKVO-4	28 FEB 19		
AD 2-LKPR-44.....	28 MAR 19	AD 2-LKVO-5.....	21 JUL 16		
AD 2-LKPR-45.....	28 MAR 19	AD 2-LKVO-6.....	31 JAN 19		
AD 2-LKPR-46.....	28 MAR 19	AD 2-LKVO-7	13 NOV 14		
AD 2-LKPR-47.....	28 MAR 19	AD 2-LKVO-8	10 NOV 16		
AD 2-LKPR-48.....	28 MAR 19	AD 2-LKVO-9	10 NOV 16		
AD 2-LKPR-49.....	28 MAR 19	AD 2-LKVO-10.....	13 NOV 14		
AD 2-LKPR-50.....	28 MAR 19	AD 2-LKVO-11	13 NOV 14		
AD 2-LKPR-51.....	28 MAR 19	AD 2-LKVO-12.....	13 NOV 14		
AD 2-LKPR-52.....	28 MAR 19	AD 2-LKVO-13.....	13 NOV 14		
AD 2-LKPR-53.....	28 MAR 19	AD 2-LKVO-14.....	13 NOV 14		
AD 2-LKPR-54.....	3 MAR 18	AD 2-LKVO-15.....	23 JUN 16		
AD 2-LKPR-55.....	13 SEP 18	AD 2-LKVO-16.....	13 NOV 14		
AD 2-LKPR-56.....	13 SEP 18	LKVO AD 2-19-1	31 JAN 19		
LKPR AD 2-19-1.....	28 FEB 19	AD 2-LKVO-SID RWY 10	28 FEB 19		
LKPR AD 2-19-2.....	24 MAY 18	AD 2-LKVO-SID RWY 28	28 FEB 19		
LKPR AD 2-20-1.....	8 NOV 18	AD 2-LKVO-RNAV STAR RWY10-28	28 FEB 19		
LKPR AD 2-21-1.....	3 JAN 19	LKVO AD 2-37-1	28 FEB 19		
LKPR AD 2-21-5.....	8 NOV 18	LKVO AD 2-37-3	28 FEB 19		
LKPR AD 2-21-7.....	8 NOV 18	LKVO AD 2-37-4	25 JUN 15		
LKPR AD 2-21-9.....	8 NOV 18	LKVO AD 2-37-5	28 FEB 19		
LKPR AD 2-25	13 SEP 18	LKVO AD 2-37-7	28 FEB 19		
		LKVO AD 2-37-8	25 JUN 15		

3.2.8 Opravy map, které nejsou součástí AIP

3.2.8 Corrections to charts not contained in the AIP

Mapy/ Charts	Umístění/Location	Opravy/Corrections	Datum účinnosti Effective date	Publikováno Published by
ANC ICAO 1:500 000	Přední strana / Front side			
		Změňte spodní hranici LKTRA74 z GND na 1000 AGL. / Change LKTRA74 lower limit from GND to 1000 AGL.	28 FEB 19	AMDT 361/19
	50 06 03 N 014 15 36 E	Opravte / Correct FREQ AD LKPR z / from 118,110 na / to 134,560	28 MAR 19	AMDT 362/19
	Zadní strana / Back side			
	NIL			

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

1.1.9.6.3 Forma a obsah na Úřad zasílaných statistických informací od uživatelů TRA a TSA bude s ohledem k rozdílnému charakteru jejich využívání sdělena a průběžně upřesňována ze strany Úřadu jednotlivým uživatelům těchto prostorů. Výsledkem zpracování statistických informací je hodnocení, které je součástí procesu regulace ASM a využívá se zejména pro zlepšení organizace a uspořádání vzdušného prostoru.

Kontakt:

Úřad pro civilní letectví
Odbor navigačních služeb
K letišti 1149/23
160 08 Praha 6
☎ 220 561 692

1.1.9.6.4 Úřad ve spolupráci s pracovištěm AMC využívá statistických informací ze zpráv AUP/UUP a z reálných údajů o skutečné aktivaci sledovaných prostorů k hodnocení, které je součástí procesu regulace ASM, zejména pro zlepšení organizace a uspořádání vzdušného prostoru.

1.1.9.7 Pracoviště uspořádání vzdušného prostoru (AMC) - Plán využití vzdušného prostoru (AUP) a Aktualizovaný plán využití vzdušného prostoru (UUP)

1.1.9.7.1 Přidělení prostorů je publikováno denním plánem využití vzdušného prostoru (AUP). AUP je publikován nejpozději do 1400 UTC a pokrývá 24 hodinové časové období mezi 0600 UTC příštího dne a 0600 UTC dne následujícího (D 0600 - D+1 0600).

1.1.9.7.2 Vzdušné prostory uvedené v platném AUP, které se ruší/mění v den konání činnosti, se oznamují prostřednictvím Aktualizovaného plánu využití vzdušného prostoru (UUP) s okamžitou platností. Vzdušné prostory a tratě CDR2 uvedené v platném EAUP se ruší/mění v časech přidělených NM/CADF. Podle potřeby může být v rámci platného AUP vydáno více UUP.

1.1.9.7.3 AUP/UUP jsou vysílány určeným uživatelům vzdušného prostoru podle dohody, včetně ACC/FMP, CADF a sousedním AMC podle dohody. Kromě toho jsou AUP/UUP publikovány rovněž na internetových stránkách Řízení letového provozu ČR, s.p. (<http://aup.rlp.cz>). Protože národní AUP/UUP nebudou zasílány provozovatelům letadel, informace poskytované pracovištěm AMC o použitelnosti CDR 2 v prostoru států ECAC budou publikovány pracovištěm NM/CADF v souhrnné mezinárodní zprávě EAUP.

1.1.9.7.4 Forma a obsah zprávy AUP

Druh zprávy / Message Type	Plán využití vzdušného prostoru / Airspace Use Plan (AUP)
Odesílající stanoviště / Sending Unit	AMC Česká republika / AMC Czech Republic
Období platnosti zprávy / Validity Period	např. / e.g. 11.02.2008 06:00 - 12.02.2008 06:00
Datum a čas odeslání zprávy / Date and Time of Transmission	např. / e.g. 10.02.2008 13:53

1.1.9.6.3 Form and content of statistical records being sent to the Authority by users of TRA and TSA is, with regard to different character of its use, notified and continuously rectified by the Authority to individual users of these areas. The result of such statistical data processing is the assessment that is a part of ASM regulation process and is used especially to improve the organisation and airspace management.

Contact:

Civil Aviation Authority
Air Navigation Services Department
K letišti 1149/23
160 08 Prague 6
☎ +420 220 561 692

1.1.9.6.4 CAA in cooperation with AMC uses statistical data based on AUP/UUP reports and information generated by real activation of monitored areas for assessment which is a part of ASM regulation process and is used especially to improve the organisation and airspace management.

1.1.9.7 Airspace Management Cell (AMC) - Airspace Use Plan (AUP) and Updated Airspace Use Plan (UUP)

1.1.9.7.1 The airspace allocation is published in a daily Airspace Use Plan (AUP). The AUP is published before 1400 UTC to cover the 24 hours time period between 0600 UTC the next day to 0600 UTC the day after (D 0600 - D+1 0600).

1.1.9.7.2 Airspace allocated in the current AUP that are cancelled/changed on the day of operations will be promulgated through the Updated Airspace Use Plan (UUP) effective immediately. Airspace or CDR2 allocated in the current EAUP will be cancelled/changed at the times allocated by NM/CADF. When needed, more than one UUP can be promulgated within the validity period of the current AUP.

1.1.9.7.3 The AUP/UUP will only be transmitted to designated users, including ACCs/FMPs, to the CADF, to adjacent AMCs in accordance with the Letters of Agreement. Additionally, the AUP/UUP are published on the Air Navigation Services of the Czech Republic web pages (<http://aup.ans.cz>). As national AUP/UUP are not sent to aircraft operators, the information provided by AMCs on CDRs 2 availability in the ECAC area will be published by the NM/CADF in a consolidated international message, the EAUP.

1.1.9.7.4 Format and content of an AUP message

A) Plánovatelné tratě CDR 2 / Available Category 2 CDRs

Pořadové číslo začínající jedničkou u první položky	Označení tratě podle AIP ENR 3 a ICAO označení prvního a posledního bodu úseku dotýčné tratě	Spodní hranice použitelné trati nebo jejího úseku (definováno IFR letovou hladinou)	Horní hranice použitelné trati nebo jejího úseku (definováno IFR letovou hladinou)	Čas zahájení použitelnosti tratě nebo jejího úseku	Čas ukončení použitelnosti tratě nebo jejího úseku	Doplňkové informace v otevřeném jazyce
Sequence Number starting with 1 for the first item	AIP ENR 3 route designator and identifiers of first and last points of the portion of route concerned with ICAO identifiers	Lower limit inclusive of the available route or its portion (defined by IFR Flight level)	Upper limit inclusive of the available route or its portion (defined by IFR Flight level)	Time of the start of the period of use of the route or its portion	Time of the end of the period of use of the route or its portion	Any additional information in plain language

Seznam A obsahuje CDR kategorie 2, které jsou po stanovenou dobu a ve stanoveném rozsahu **plánovatelné**.
List A contains category 2 CDRs, which are in defined time period and in defined limits **plannable**.

B) Neplánovatelné tratě ATS a CDR 1 / Unavailable ATS Routes and Category 1 CDRs

Pořadové číslo začínající jedničkou u první položky	Označení tratě podle AIP ENR 3 a ICAO označení prvního a posledního bodu úseku dotýčné tratě	Spodní hranice použitelné trati nebo jejího úseku	Horní hranice použitelné trati nebo jejího úseku	Čas zahájení nepoužitelnosti tratě nebo jejího úseku	Čas ukončení nepoužitelnosti tratě nebo jejího úseku	Doplňkové informace v otevřeném jazyce
Sequence Number starting with 1 for the first item	AIP ENR 3 route designator and identifiers of first and last points of the portion of route concerned with ICAO identifiers	Lower limit inclusive of the available route or its portion	Upper limit inclusive of the available route or its portion	Time of the start of the period of unused of the route or its portion	Time of the end of the period of unused of the route or its portion	Any additional information in plain language

Seznam B obsahuje stálé ATS tratě a CDR kategorie 1, které nejsou po stanovenou dobu a ve stanoveném rozsahu **plánovatelné**.
List B contains permanent ATS routes and category 1 CDRs, which are not in defined time period and in defined limits **plannable**.

C) Prostory spravované AMC (AMA) / AMC Manageable Areas (AMA)

Pořadové číslo začínající jedničkou u první položky	Označení dotýčného prostoru podle AIP ENR 5	Spodní hranice prostoru (např. GND, 1000 ft AGL, 4000 ft AMSL, F095)	Horní hranice prostoru (např. 1000 ft AGL, 4000 ft AMSL, F245)	Čas začátku doby využívání prostoru	Čas ukončení doby využívání prostoru	Zodpovědné stanoviště	Druh činnosti
Sequence Number starting with 1 for the first item	AIP ENR 5 designator of the airspace concerned	Lower limit of the airspace (e.g. GND, 1000 ft AGL, 4000 ft AMSL, F095)	Upper limit of the airspace (e.g. 1000 ft AGL, 4000 ft AMSL, F245)	Time of the start of the period of use	Time of the end of the period of use	Responsible Unit	Type of activity

Seznam C obsahuje všechny aktivované prostory, které **jsou spravovány AMC**.
Zodpovědné stanoviště je stanoviště odpovědné za dotčený prostor v době využívání prostoru.
List C contains all activated **AMC manageable** areas.
Responsible unit is unit responsible for the concerned airspace during the time period indicated by the period of use.

D) Prostory nespravované AMC (NAM) / NON-AMC Manageable Areas (NAM)

Pořadové číslo začínající jedničkou u první položky	Označení dotýčného prostoru podle AIP ENR 5	Spodní hranice prostoru (např. GND, 1000 ft AGL, 4000 ft AMSL, F095)	Horní hranice prostoru (např. 1000 ft AGL, 4000 ft AMSL, F245)	Čas začátku změněné doby využívání prostoru	Čas ukončení změněné doby využívání prostoru	Zodpovědné stanoviště	Druh činnosti nebo INACTIVE
Sequence Number starting with 1 for the first item	AIP ENR 5 designator of the airspace concerned	Lower limit of the airspace (e.g. GND, 1000 ft AGL, 4000 ft AMSL, F095)	Upper limit of the airspace (e.g. 1000 ft AGL, 4000 ft AMSL, F245)	Time of the start of the period of changed use	Time of the end of the period of changed use	Responsible Unit	Type of activity or INACTIVE

Seznam D obsahuje pouze změny omezení u prostorů oproti publikaci AIP ČR, část ENR 5. Jedná se o prostory nespravované AMC. Taková změna umožňuje pouze redukci publikace v AIP ČR včetně zrušení aktivace prostoru/ů na daný den. **Uvedení „NIL“ v tomto seznamu znamená, že omezené a nebezpečné prostory nespravované AMC jsou aktivní v plném rozsahu publikace v AIP ČR.**
Zodpovědné stanoviště je stanoviště odpovědné za dotčený prostor v době využívání prostoru.
List D contains only changes of restrictions regarding areas against the publication in AIP CR, ENR 5. It concerns AMC non-manageable areas only. Such a change allows only reduction of the publication in AIP Czech Republic including the deactivation of the area/s in given day. **“NIL” in this list means that AMC non-manageable areas are active in full extent of publication in AIP CR.**
Responsible unit is unit responsible for the concerned airspace during the time period indicated by the period of use.

E) Neplánovatelné SIDs a STARs / Unavailable SIDs and STARs

Pořadové číslo začínající jedničkou u první položky	Označení dotýčné SID/STAR	N/A	N/A	Čas začátku	Čas ukončení	N/A	Doplňkové informace v otevřeném jazyce
Sequence Number starting with 1 for the first item	AIP AD 2 airport designator + designator used for SID/STAR	N/A	N/A	Time of the start of the period of use	Time of the end of the period of use	N/A	Any additional information in plain language

Seznam E obsahuje STARs a SIDs, které nejsou po stanovenou dobu a ve stanoveném rozsahu **plánovatelné**.
List E contains SIDs and STARs which are not in defined time period and in defined limits **plannable**.

Poznámka: Primární přehledový radar (PSR) není k dispozici. Informace o význačném provozu a informace o provozu letadel nevybavených odpovídáčem SSR jsou poskytovány pouze na základě hlášení o poloze obdrženy od pilota.

- 2.22.3.2 Přehledové zařízení ATS:
– SSR - Součást multiradarové informace

Poznámka: V TMA/CTR Karlovy Vary je krytí zajištěno v a nad minimálními výškami pro radarové vektorování.

- 2.22.3.3 Minimální nadmořské výšky pro radarové vektorování v prostoru CTR/TMA Karlovy Vary - viz mapa LKKV AD 2-43.

2.22.4 POSTUPY PRO VFR LETY

2.22.4.1 Přílety

2.22.4.1.1 Velitelé letadel letících podle VFR v hladinách do 3500 ft AMSL včetně, musí nejméně 3 minuty před vstupem do CTR navázat spojení na kmitočtu KARLOVY VARY TWR 121,230 a předat údaje o letu podle ENR 1.2.1.9.

2.22.4.1.2 Velitelé letadel letících podle VFR v hladinách nad 3500 ft AMSL, musí nejméně 3 minuty před vstupem do TMA navázat spojení na kmitočtu KARLOVY VARY RADAR 118,650 MHz a předat údaje o letu podle ENR 1.2.1.9.

2.22.4.1.3 Piloti letadel přilétávajících na LKKV musí dodržet posloupnost bodů znázorněných na Mapě příletů a odletů za VFR na hladině ne vyšší než 3500 ft AMSL, pokud neobdrželi jiné instrukce od ATC. Pokud pilot nezíská povolení k pokračování na přiblížení k letišti, musí zahájit vyčkávání:

- Severně od bodu ALFA
- Jižně od bodu BRAVO

až do obdržení dalších instrukcí od ATC.

Poznámka: v závislosti na provozních podmínkách mohou piloti obdržet instrukce od ATC, aby pokračovali od vstupního bodu co nejkratší tratí přímo na zařazení se do příslušné polohy na letištním okruhu oznámeného ATC.

2.22.4.2 Odlety

2.22.4.2.1 Velitelé odlétávajících letadel VFR musí navázat spojení na kmitočtu KARLOVY VARY TWR 121,230 za účelem předání údajů o letu podle ENR 1.2.1.9 a obdržení letového povolení.

2.22.4.2.2 Při pojiždění na RWY 12/30 musí pilot zastavit na vyznačených vyčkávacích místech a vyžádat si povolení ke křížování RWY 11/29.

2.22.4.2.3 Při pojiždění z RWY 12/30 na stojánku si musí pilot před křížováním RWY 11/29 vyžádat povolení.

2.22.4.2.4 Piloti po vzletu musí pokračovat na výstupní bod z CTR co nejkratší tratí na hladině letu ne výše než 3500 ft AMSL, pokud neobdrželi jiné instrukce od ATC.

2.22.4.3 VFR vstupní a výstupní body do/z CTR Karlovy Vary jsou znázorněny na Mapě příletů a odletů za VFR.

Note: Primary surveillance radar (PSR) is not available. Essential traffic information and traffic information about aircraft not equipped with SSR transponder, are provided only on the basis of position information obtained from a pilot.

- 2.22.3.2 ATS Surveillance equipment:
– SSR - Part of multi radar information

Note: Coverage is provided at and above radar vectoring minimum altitudes within TMA/CTR Karlovy Vary.

- 2.22.3.3 Minimum radar vectoring altitudes within CTR/TMA Karlovy Vary - see chart LKKV AD 2-43.

2.22.4 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS

2.22.4.1 Arrivals

2.22.4.1.1 Pilots-in-command of aircraft flying under VFR at levels up to and including 3500 ft AMSL, shall establish radio contact with KARLOVY VARY TWR 121,230 at least 3 minutes before entering CTR and pass information about flight according to ENR 1.2.1.9.

2.22.4.1.2 Pilots-in-command of aircraft flying under VFR at levels above 3500 ft AMSL, shall establish radio contact with KARLOVY VARY RADAR 118,650 MHz at least 3 minutes before entering TMA and pass information about flight according to ENR 1.2.1.9

2.22.4.1.3 The pilots are expected on arrivals to follow waypoint sequence shown on VFR Arrivals and Departures Chart at maximum altitude 3500 ft AMSL unless otherwise instructed by ATC. If no other ATC instructions are received prior passing respective holding point, commence holding:

- North of point ALFA
- South of point BRAVO

until further ATC instructions.

Note: depending on the traffic conditions, pilots can be instructed by ATC to proceed by the most direct route from an entry point to aerodrome traffic circuit to join at any position according the ATC instruction.

2.22.4.2 Departures

2.22.4.2.1 Pilots-in-command of departing VFR aircraft shall establish radio contact with KARLOVY VARY TWR 121,230 to pass information about flight according to ENR 1.2.1.9 and obtain ATC clearance.

2.22.4.2.2 When taxiing to RWY 12/30 pilot has to stop on marked holding positions and request clearance for crossing RWY 11/29.

2.22.4.2.3 When taxiing from RWY 12/30 to the apron the pilot has to request clearance before crossing RWY 11/29.

2.22.4.2.4 After take-off, pilots shall proceed to exit points at maximum altitude 3500 ft AMSL by the most direct route unless otherwise instructed by ATC.

2.22.4.3 VFR entry and exit significant points to/from CTR Karlovy Vary are shown on VFR Arrivals and Departures Chart.

**VFR vstupní/výstupní body do/z CTR a vyčkávací body:
VFR entry/exit significant points to/from CTR and holding points:**

Označení / Designation	Poloha / Location	Souřadnice / Coordinates	
NOVEMBER	Rybník / Pond Velká Nejsa	50 16 54 N 012 56 19 E	vstupní/výstupní / entry/exit
ECHO	Žlutice (hráz přehrady / reservoir dam)	50 05 03 N 013 07 36 E	vstupní/výstupní / entry/exit
SIERRA	Bečov	50 05 02 N 012 50 24 E	vstupní/výstupní / entry/exit
WHISKY	Loket	50 11 22 N 012 45 29 E	vstupní/výstupní / entry/exit
ALFA	Parkoviště u hotelu Hubertus / Parking lot at Hotel Hubertus	50 14 16 N 012 55 44 E	vyčkávací / holding
BRAVO	Stanovice (severní břeh přehrady / north bank of the dam)	50 10 15 N 012 53 30 E	vyčkávací / holding

2.22.4.4 Je žádoucí, aby letadla letící po okruhu nepřelétávala, je-li to proveditelné, obydlená území obcí Olšová Vrata, Kolová a Pila, a dle možností daných výkonnostními charakteristikami letadla, sledovala letištní okruhy znázorněné v AD 2-LKKV-VFRC, a to v souladu s instrukcemi TWR Karlovy Vary.

2.22.4.5 Letové posádky letů VFR jsou žádány, aby před vstupem do prostorů CTR/TMA Karlovy Vary mimo publikovanou provozní dobou stanovišť ATS Karlovy Vary voláním kmitočtu KARLOVY VARY TWR 121,230 ověřily aktivaci těchto prostorů. Postup je odůvodněn možnou změnou provozní doby letiště a služeb ATS, kdy z časových důvodů již není možné vydat příslušný NOTAM.

2.22.4.4 It is desirable that aircraft flying along the traffic circuit do not overfly the populated areas of villages Olšová Vrata, Kolová and Pila if practicable, and follow aerodrome traffic circuits according ATC instructions depicted on AD 2-LKKV-VFRC whenever the aircraft performance enables it.

2.22.4.5 Crew of VFR flights are required to call KARLOVY VARY TWR 121,230 before enter CTR/TMA Karlovy Vary outside operational hours KARLOVY VARY ATS units to verify the activation of these areas. This is because there may be a change to aerodrome / ATS operational hours at a short notice when due to time constraints appropriate NOTAM couldnot be issued.

2.22.5 SEZNAM TRAŤOVÝCH BODŮ

2.22.5 WAYPOINT LIST

Seznam traťových bodů / Waypoint list	
Název/Designation	Souřadnice/Coordinates
KV110	50 16 55,30 N 012 53 27,59 E
KV111	50 21 17,57 N 012 37 21,03 E
KV112	50 06 51,26 N 012 50 38,07 E
KV113	50 10 18,28 N 012 37 57,20 E
KV114	50 12 14,76 N 012 30 46,22 E
KV116	50 10 26,78 N 013 01 14,35 E
KV118	50 05 11,68 N 012 57 11,32 E
KV119	50 21 10,33 N 012 59 20,67 E
KV123	50 08 33,88 N 013 26 07,96 E
KV291	50 01 55,29 N 013 10 35,25 E
KV292	50 06 56,23 N 013 13 56,91 E
KV293	50 19 55,70 N 013 00 33,36 E
KV294	50 20 37,67 N 013 21 34,18 E
KV296	50 13 34,82 N 012 49 47,45 E
KV297	50 15 55,15 N 012 41 11,24 E
KV298	50 20 11,15 N 012 45 42,80 E
KV299	50 08 08,00 N 012 48 01,50 E

LKPR AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

LKPR AD 2.21 NOISE ABATEMENT
PROCEDURES

2.21.1 OMEZENÍ LETŮ

2.21.1 FLIGHT RESTRICTIONS

2.21.1.1 Letadla certifikovaná dle ICAO Annex 16/I, část II, Hlava 2 nebo letadla bez certifikace dle ICAO Annex 16/I, část II**2.21.1.1 Aircraft certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II, Chapter 2 or aircraft without certification in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II**

2.21.1.1.1 Vzlety a přistání nejsou povoleny.

2.21.1.1.1 Take-offs and landings are not permitted.

2.21.1.2 Letadla certifikovaná dle ICAO Annex 16/I, část II, (mimo Hlavu 2)**2.21.1.2 Aircraft certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II, (with exception of Chapter 2)**

2.21.1.2.1 Vzlety a přistání letadel s MTOW větší než 45 t s výjimkou letadel, která byla zařazena do seznamu povolených typů letadel pro noční provoz, nejsou v době od 2100 (2000) do 0500 (0400) povoleny.

2.21.1.2.1 Take-offs and landings of aircraft with MTOW greater than 45 t except aircraft included in the list of aircraft types permitted for night operation are not permitted from 2100 (2000) to 0500 (0400).

2.21.1.2.2 Vzlety a přistání letadel o MTOW větší než 45 t, zařazených do seznamu povolených typů letadel pro noční provoz v době od 2100 (2000) do 0500 (0400) jsou povoleny. Konkrétní letadlo musí navíc splňovat kritéria pro zařazení do jedné z hlukových kategorií 1 až 9 dle GEN 4.1.1.4. Počet plánovaných letů je omezen provozním omezením pro noční provoz.

2.21.1.2.2 Take-offs and landings of aircraft with MTOW greater than 45 t which are listed in the list of aircraft types permitted for night operation from 2100 (2000) to 0500 (0400) are permitted. Each particular aircraft is obliged to comply with standards for being listed in one of noise categories from 1 to 9 in accordance with GEN 4.1.1.4. The number of planned flights is restricted by traffic regulation for night operation.

2.21.1.2.3 Vzlety a přistání letadel o MTOW menší nebo rovné 45 t, jsou v době od 2100 (2000) do 0500 (0400) povoleny. Konkrétní letadlo musí navíc splňovat kritéria pro zařazení do jedné z hlukových kategorií 1 až 9 dle GEN 4.1.1.4. Počet plánovaných letů je omezen provozním omezením pro noční provoz.

2.21.1.2.3 Take-offs and landings of aircraft with MTOW less or equal to 45 t are permitted from 2100 (2000) to 0500 (0400). Each particular aircraft is obliged to comply with standards for being listed in one of noise categories from 1 to 9 in accordance with GEN 4.1.1.4. The number of planned flights is restricted by traffic regulation for night operation.

2.21.1.2.4 Výjimku pro letadla, která splňují kritéria pro zařazení do jedné z hlukových kategorií 1 až 9 dle GEN 4.1.1.4., ale která nejsou zařazena v seznamu povolených typů letadel pro noční provoz, může na základě žádosti provozovatele letadla udělit pouze provozovatel letiště. V žádosti provozovatel letadla doloží dokumenty dle GEN 4.1.1.4. Žádost musí být zaslána na adresu dle GEN 4.1.1.4.5.

2.21.1.2.4 Exemption for aircraft which comply with standards for being listed in one of noise categories from 1 to 9 in accordance with GEN 4.1.1.4, which are not listed in the list of aircraft permitted for night operation, can be granted only by the aerodrome operator upon the aircraft operator request. The aircraft operator shall append the documents according to GEN 4.1.1.4 to the request. The request shall be send to address according to GEN 4.1.1.4.5.

SEZNAM POVOLENÝCH TYPŮ LETADEL PRO NOČNÍ PROVOZ (letadla dle IATA code)**LIST OF AIRCRAFT PERMITTED FOR NIGHT OPERATION** (aircraft IATA code)

141, 142, 143, 146, 14F, 14X, 14Y, 14Z, 221, 223, 318, 319, 31N, 320, 321, 32A, 32B, 32C, 32D, 32N, 32Q, 332, 333, 342, 343, 345, 346, 359, 380, 388, 717, 734, 735, 736, 738, 739, 73C, 73E, 73G, 73H, 73J, 73W, 7M7, 7M8, 7M9, 7S8, 74H, 74N, 752, 753, 75M, 75T, 75W, 763, 764, 76W, 772, 773, 77L, 77W, 783, 788, 789, AB6, AR1, AR7, AR8, ARJ, CCX (jen jedna verze nad/only one version over 45t MTOW), CS1, CS3, E90, E95, GJ6, SU1, SU7, SU9.

2.21.1.3 Zpožděné vzlety a přistání**2.21.1.3 Delayed arrivals and departures**

2.21.1.3.1 Provedení zpožděných vzletů a přistání letadel je povoleno do 2200 (2100).

2.21.1.3.1 The execution of delayed departures and arrivals of aircraft is permitted till 2200 (2100).

2.21.1.3.2 Provedení zpožděných vzletů a přistání letadly, která jsou definována v bodech 2.21.1.2.2, 2.21.1.2.3 a 2.21.1.2.4 je povoleno H24.

2.21.1.3.2 The execution of delayed departures and arrivals of aircraft which are specified in para 2.21.1.2.2, 2.21.1.2.3 and 2.21.1.2.4 is permitted H24.

2.21.1.4 Pravidla pro omezení nočních letů neplatí pro:

- letadla, která se vrátí na letiště pro poruchu nebo meteorologickou situaci a letadla nucená provést nouzové přistání;
- lety, které dokončují, nebo navazují na přerušovaný let z důvodu návratu pro poruchu nebo meteorologickou situaci na letiště PRAHA/Ruzyně a z důvodu nuceného nouzového přistání;
- lety, za účelem dopravy hlav států a vlád, členů královské rodiny a ministrů na jejich pracovních cestách;
- lety, za účelem pátrání a záchrany, autorizované kompetentním orgánem RCC;
- letadla provádějící lety letecké záchranné služby, včetně sekundárních a repatriačních letů a lety bezprostředně související se záchranou lidského života;
- letadla Úřadu pro civilní letectví;
- lety, které jsou uskutečněny výhradně za účelem kontroly nebo ověřování zařízení, používaných nebo určených k použití jako pozemní navigační zařízení, s výjimkou letů sloužících k přemístění letadel, provádějících tuto činnost.

2.21.1.5 Výcvikové lety v době od 2100 do 0500 (2000-0400) nejsou na LKPR povoleny.

2.21.2 PREFERENCE DRÁHOVÉHO SYSTÉMU A OMEZENÍ JEDNOTLIVÝCH RWY**2.21.2.1 RWY v používání se určuje v následujícím pořadí:**

RWY 24
RWY 06
RWY 30
RWY 12

2.21.2.2 RWY 12

2.21.2.2.1 V době od 0500 do 2100 (0400-2000) jsou vzlety proudových letadel o MTOW větší než 7 t zakázány, s výjimkou dle [2.21.2.4](#) a [2.21.2.5](#).

2.21.2.2.2 V době od 2100 do 0500 (2000-0400) jsou vzlety a přistání letadel zakázány, s výjimkou dle [2.21.2.4](#) a [2.21.2.5](#).

2.21.2.3 RWY 30

2.21.2.3.1 V době od 0500 do 2100 (0400-2000) jsou přistání letadel o MTOW větší než 7 t zakázána, s výjimkou dle [2.21.2.4](#) a [2.21.2.5](#).

2.21.2.3.2 V době od 2100 do 0500 (2000-0400) jsou vzlety a přistání letadel zakázány, s výjimkou dle [2.21.2.4](#) a [2.21.2.5](#).

2.21.2.4 Výjimky pro stanovení dráhy v používání

Ustanovení [2.21.2.2](#) a [2.21.2.3](#) neplatí v případech, jestliže pro RWY 06/24 platí alespoň jedno z následujících:

- RWY 06/24 je mimo provoz;
- není v provozu ILS pro příslušnou RWY;

2.21.1.4 The rules for night flight restrictions do not apply to:

- aircraft returning to the aerodrome due to a failure or meteorological conditions and aircraft forced to carry out an emergency landing;
- flights finishing or extending interrupted flight due to a forced return caused by a failure or meteorological conditions to the PRAHA/Ruzyně Airport and due to an emergency landing;
- flights for the purpose of transport of heads of states and governments, royalty and ministers on their official missions;
- flights for purposes of search and rescue authorized by RCC unit;
- aircraft conducting air rescue service flights including secondary and repatriation flights and flights directly related to human life rescue;
- Civil Aviation Authority flights;
- flights carried out solely for the purpose of checking or verifying equipment used or intended for use as ground navigation aid, except flights for the purpose of relocating aircraft carrying out such an activity.

2.21.1.5 The training flights are not permitted from 2100 to 0500 (2000-0400) at the AD LKPR.

2.21.2 RUNWAY SYSTEM PREFERENCE AND RESTRICTION OF PARTICULAR RWY'S**2.21.2.1 RWY in use will be determined in following order:**

RWY 24
RWY 06
RWY 30
RWY 12

2.21.2.2 RWY 12

2.21.2.2.1 In time from 0500 to 2100 (0400-2000) departures of jet aircraft with MTOW more than 7 t are prohibited with the exception according to [2.21.2.4](#) and [2.21.2.5](#).

2.21.2.2.2 In time from 2100 to 0500 (2000-0400) departures and arrivals of aircraft are prohibited with the exception according to [2.21.2.4](#) and [2.21.2.5](#).

2.21.2.3 RWY 30

2.21.2.3.1 In time from 0500 to 2100 (0400-2000) arrivals of aircraft with MTOW more than 7 t are prohibited with the exception according to [2.21.2.4](#) and [2.21.2.5](#).

2.21.2.3.2 In time from 2100 to 0500 (2000-0400) departures and arrivals of aircraft are prohibited with the exception according to [2.21.2.4](#) and [2.21.2.5](#).

2.21.2.4 Exceptions for determination of RWY in use

Items [2.21.2.2](#) and [2.21.2.3](#) are not in force in case of one of the following items is valid for RWY 06/24:

- RWY 06/24 is out of service;
- ILS for the appropriate RWY is out of service;