

- Odlety z ostatních nemocnic, které směřují mimo CTR Tuřany, pokračují po vzletu z heliportu na sever (MAX altitude 2000 ft) až do dalšího povolení od TWR Tuřany.

- Departures from other hospitals leaving CTR Tuřany may proceed north of heliport (MAX altitude 2000 ft) until further clearance from TWR Tuřany.

#### 2.22.4.4 Postupy pro lety balónů v CTR Tuřany

2.22.4.4.1 Před vzletem balónu z místa uvnitř CTR Tuřany je pilot balónu povinen vyžádat si letové povolení od TWR Tuřany telefonicky na ☎ +420 548 424 875.

2.22.4.4.2 Před vzletem balónu z místa mimo CTR Tuřany v případě, kdy let následně vstoupí do CTR, je pilot balónu povinen projednat předpokládaný čas vstupu do CTR, nadmořskou výšku letu a předpokládanou trať letu s TWR Tuřany ☎ +420 548 424 875.

2.22.4.4.3 Před vstupem do CTR Tuřany za letu je pilot balónu povinen vyžádat si letové povolení u TWR Tuřany s časovým předstihem tak, aby byl v případě odmítnutí schopen bezpečně přistát mimo CTR Tuřany.

2.22.4.4.4 Podmínky vstupu do CTR Tuřany jsou následující:

- obousměrné rádiové spojení,
- obdržení letového povolení od TWR Tuřany a dohodnutí postupů pro případ ztráty spojení.

2.22.4.4.5 Lety balónů mohou být výrazně omezeny, je-li to nutné k udržení požadované míry bezpečnosti, plynulosti a hospodárnosti letů v CTR Tuřany a to zejména v případě, kdy předpokládaná trajektorie letu balónů je konfliktní s provozem v prostoru vzletu a přistání.

#### 2.22.4.4 Procedures for balloon flights in CTR Tuřany

2.22.4.4.1 Prior to take-off from a place inside CTR Tuřany, a pilot of balloon shall request ATC clearance from TWR Tuřany by phone ☎ +420 548 424 875.

2.22.4.4.2 Prior to take-off from a place outside CTR Tuřany, if the balloon subsequently enters the CTR, a pilot of balloon is obliged to negotiate estimated time of entry the CTR, flight altitude and expected route with TWR Tuřany, ☎ +420 548 424 875.

2.22.4.4.3 Prior to entering the CTR Tuřany, a pilot of balloon in flight is obliged to request ATC clearance from TWR Tuřany in advance, so that in case of refusal he/she might be able to land safely outside the CTR Tuřany.

2.22.4.4.4 The conditions for entering the CTR Tuřany are as follows:

- two-way radio communication,
- receipt of ATC clearance from TWR Tuřany and agreeing on procedures for the event of loss of communication.

2.22.4.4.5 Balloons flights may be considerably restricted if necessary to maintain the required level of safety, fluency and efficiency of flights in CTR Tuřany, especially when the intended flight path of balloons is conflicting with the traffic in the area of take-off and landing.

#### 2.22.5 Seznam traťových bodů

#### 2.22.5 Waypoint list

Seznam traťových bodů / Way-point list		
TB101	49 08 47,32 N	016 44 58,70 E
TB102	49 17 19,36 N	016 39 28,00 E
TB103	49 08 37,12 N	016 46 55,68 E
TB106	49 22 37,76 N	016 13 17,10 E
TB200	49 09 22,96 N	016 38 06,78 E
TB202	49 09 58,84 N	016 31 07,22 E
TB203	49 14 56,05 N	016 32 06,08 E
TB204	49 12 36,84 N	016 58 46,71 E
TB205	49 03 20,67 N	016 41 27,78 E
TB401	49 12 21,59 N	017 01 37,86 E
TB402	49 13 45,05 N	016 45 51,60 E
TB403	49 14 21,32 N	016 38 52,27 E
TB404	49 15 53,75 N	016 31 20,03 E
TB405	49 17 05,94 N	016 25 24,78 E
TB410	49 02 27,72 N	016 59 34,69 E
TB411	49 03 22,94 N	016 49 11,05 E
TB412	49 05 06,35 N	016 29 12,31 E
TB413	49 05 36,89 N	016 23 10,21 E
TB418	49 19 28,63 N	016 10 19,29 E
TB419	49 13 44,71 N	016 21 18,98 E
TB432	49 04 27,74 N	016 36 44,75 E

Seznam traťových bodů / Way-point list		
TB501	49 03 22,94 N	016 49 11,05 E
TB502	49 02 27,72 N	016 59 34,69 E
TB503	49 01 47,13 N	017 07 06,28 E
TB510	49 13 45,05 N	016 45 51,60 E
TB511	49 12 21,59 N	017 01 37,86 E
TB512	49 11 40,84 N	017 09 10,90 E
TB514	49 06 44,00 N	017 08 08,48 E
TB520	49 13 01,92 N	016 54 03,75 E

2.22.6 RNAV STANDARD DEPARTURE ROUTES - INSTRUMENT

TUŘANY

(RNAV SID) - RWY 09

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FM RWY 09 5% up to 3000 ft

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
<b>MIKOV 4D</b> MIKOV FOUR DELTA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na TB103 (fly-over); točit doprava (direct to fix) na TB205 (fly-by); točit doleva tratí 185° na MIKOV. Climb straight ahead to TB103(fly-over); turn right direct to TB205 (fly-by); turn left track 185° to MIKOV.			Rychlost v zatáčce na TB103 omezena na MAX 210 kt IAS. Turn speed at TB103 limited to MAX 210 kt IAS.
<b>ODNEM 1D</b> ODNEM ONE DELTA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na TB103 (fly-over); točit doprava (direct to fix) na ODNEM. Climb straight ahead to TB103 (fly-over); turn right direct to ODNEM.		Zůstat na FREQ TUŘANY VĚŽ až do pokynu k přechodu na / Remain on FREQ TUŘANY TOWER until instruction for change to BRNO RADAR / BRNO APPROACH 127,350 MHz	
<b>HLV 3D</b> HOLESOV THREE DELTA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na BUKAP (fly-by); točit doleva tratí 055° na HLV NDB. Climb straight ahead to BUKAP (fly-by); turn left track 055° to HLV NDB.			
<b>TUMKA 2D</b> TUMKA TWO DELTA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na TB101 (fly-over); točit doleva (direct to fix) na TB102 (fly-by); točit doleva tratí 283° na TB106 (fly-by); točit doleva tratí 275° na TUMKA. Climb straight ahead to TB101 (fly-over); turn left direct to TB102 (fly-by); turn left track 283° to TB106 (fly-by); turn left track 275° to TUMKA.			TB101 minout v 1300 ft nebo výše. Rychlost v zatáčce na TB101 omezena na MAX 210 kt IAS. Pass TB101 at or above 1300 ft. Turn speed at TB101 limited to MAX 210 kt IAS.

2.22.7 RNAV STANDARD DEPARTURE ROUTES - INSTRUMENT

TUŘANY

(RNAV SID) - RWY 27

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FM RWY 27 5% up to 3000 ft

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
<b>MIKOV 2A</b> MIKOV TWO ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na TB200 (fly-over); točit doleva (direct to fix) na TB205 (fly-by); točit doprava tratí 185° na MIKOV.  Climb straight ahead to TB200 (fly-over); turn left direct to TB205 (fly-by); turn right track 185° to MIKOV.		Zůstat na FREQ TUŘANY VĚŽ až do pokynu k přechodu na / Remain on FREQ TUŘANY TOWER until instruction for change to  BRNO RADAR / BRNO APPROACH 127,350 MHz	TB200 minout v 1300 ft nebo výše. Rychlost v zatáčce na TB200 omezena na MAX 200 kt IAS.  Pass TB200 at or above 1300 ft. Turn speed at TB200 limited to MAX 200 kt IAS.
<b>ODNEM 3A</b> ODNEM THREE ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na TB200 (fly-over); točit doleva (direct to fix) na TB205 (fly-by); pokračovat tratí 118° na ODNEM.  Climb straight ahead to TB200 (fly-over); turn left direct to TB205 (fly-by); continue on track 118° to ODNEM.			TB200 minout v 1300 ft nebo výše. Rychlost v zatáčce na TB200 omezena na MAX 200kt IAS.  Pass TB200 at or above 1300 ft. Turn speed at TB200 limited to MAX 200 kt IAS.
<b>HLV 2B</b> HOLEŠOV TWO BRAVO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na TB200 (fly-over); točit doleva (direct to fix) na TB205 (fly-by); točit doleva tratí 060° na HLV NDB.  Climb straight ahead to TB200 (fly-over); turn left direct to TB205 (fly-by); turn left track 060° to HLV NDB.			TB200 minout v 1300 ft nebo výše. Rychlost v zatáčce na TB200 omezena na MAX 200 kt IAS.  Pass TB200 at or above 1300 ft. Turn speed at TB200 limited to MAX 200 kt IAS.
<b>TUMKA 3A</b> TUMKA THREE ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na TB202 (fly-by); točit doprava tratí 303° na BITS1 (fly-by); pokračovat tratí 293° na TUMKA .  Climb straight ahead to TB202 (fly-by); turn right track 303° to BITS1 (fly-by); continue on track 293° to TUMKA.			
<b>HLV 4A</b> HOLEŠOV FOUR ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na TB202 (fly-by); točit doprava tratí 003° na TB203 (fly-by); točit doprava tratí 093° na TB204 (fly-by); točit doleva tratí 068° na HLV NDB.  Climb straight ahead to TB202 (fly-by); turn right track 003° to TB203 (fly-by); turn right track 093° to TB204 (fly-by); turn left track 068° to HLV NDB.			Rychlost v zatáčce na TB202 omezena na MAX 230 kt IAS.  Turn speed at TB202 limited to MAX 230 kt IAS.

2.22.8 RNAV STANDARD ARRIVAL ROUTES - INSTRUMENT

TUŘANY

(RNAV STAR) - RWY 09

Význačné body Significant points	MAG trať/track	Vzdálenost/Distance NM	MNM IFR výška/altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
<b>HLV 4R</b> HOLESOV FOUR ROMEO ARRIVAL HLV NDB				
TB401	246°	20,9	3000	
TB402	273°	10,4	3000	
TB403	273°	4,6	3000	
TB404	283°	5,2	3000	
TB405	283°	4,1	3000	
TB419	214°	4,3	3000	
ROGAD	145°	3,7	3000	
<b>MAVOR 2R</b> MAVOR TWO ROMEO ARRIVAL MAVOR				
BABUS	311°	13,4	4000	
TB402	300°	25,9	3000	
TB403	273°	4,6	3000	
TB404	283°	5,2	3000	
TB405	283°	4,1	3000	
TB419	214°	4,3	3000	
ROGAD	145°	3,7	3000	
<b>LEDVA 2R</b> LEDVA TWO ROMEO ARRIVAL LEDVA				
TB411	359°	19,7	3000	
TB402	344°	10,6	3000	
TB403	273°	4,6	3000	
TB404	283°	5,2	3000	
TB405	283°	4,1	3000	
TB419	214°	4,3	3000	
ROGAD	145°	3,7	3000	

Význačné body Significant points	MAG trať/track	Vzdálenost/Distance NM	MNM IFR výška/altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
<b>TUMKA 3R</b> TUMKA THREE ROMEO ARRIVAL TUMKA				
TB418	115°	10,1	3500	
TB419	124°	9,2	3000	
ROGAD	145°	3,7	3000	
<b>MAVOR 3Q</b> MAVOR THREE QUEBEC ARRIVAL MAVOR				
BABUS	311°	13,4	4000	
TB410	282°	12,7	3000	
TB411	273°	6,9	3000	
TB432	273°	8,3	3000	
TB412	273°	5,0	3000	
TB413	273°	4,0	3000	
ROGAD	003°	5,0	3000	
<b>LEDVA 3Q</b> LEDVA THREE QUEBEC ARRIVAL LEDVA				
TB411	359°	19,7	3000	
TB432	273°	8,3	3000	
TB412	273°	5,0	3000	
TB413	273°	4,0	3000	
ROGAD	003°	5,0	3000	

2.22.9 RNAV STANDARD ARRIVAL ROUTES - INSTRUMENT

TUŘANY

(RNAV STAR) - RWY 27

Význačné body Significant points	MAG trať/track	Vzdálenost/Distance NM	MNM IFR výška/altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
<b>HLV 4C</b> HOLEŠOV FOUR CHARLIE ARRIVAL HLV NDB				
TB514	226°	20,0	3000	
BUKAP	273°	5,0	3000	
<b>MAVOR 2C</b> MAVOR TWO CHARLIE ARRIVAL MAVOR				
BABUS	311°	13,4	4000	
TB514	316°	10,3	3000	
BUKAP	273°	5,0	3000	
<b>LEDVA 2C</b> LEDVA TWO CHARLIE ARRIVAL LEDVA				
TB501	359°	19,7	3000	
TB502	093°	6,9	3000	
TB503	093°	5,0	3000	
TB514	003°	5,0	3000	
BUKAP	273°	5,0	3000	
<b>TUMKA 4C</b> TUMKA FOUR CHARLIE ARRIVAL TUMKA				
TB510	104°	33,8	3500	
TB520	093°	5,4	3000	
TB511	093°	5,0	3000	
TB512	093°	5,0	3000	
TB514	183°	5,0	3000	
BUKAP	273°	5,0	3000	

LKTB AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

LKTB AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 VÝSKYT PTACTVA NA/V BLÍZKOSTI LETIŠTĚ

2.23.1 BIRD CONCENTRATIONS ON/IN THE VICINITY OF AIRPORT

2.23.1.1 Určení tahů, představujících ohrožení letového provozu:

2.23.1.1 Determination of migrations with potential hazard to air traffic:

2.23.1.1.1 Jarní tahy ptactva probíhají od poloviny února do poloviny května po celý den.

2.23.1.1.1 Spring migration period of birds is from the middle of February until the middle of May, whole day.

2.23.1.1.2 Podzimní tahy probíhají od poloviny srpna do začátku listopadu po celý den.

2.23.1.1.2 Autumn migration period is from the middle of August until the beginning of November, whole day.

2.23.1.2 Denní intervaly zvýšeného výskytu:

2.23.1.2 Day intervals of increased incidence:

Intenzivní výskyt v prostoru AD Intensive incidence within AD area	JAN - MAR	APR - JUN	JUL - SEP	OCT - DEC
0000-1200 UTC 1200-2400 UTC	0500-1100 1200-1700	0400-1100 1200-1800	0400-1100 1200-1800	0500-1100 1200-1700
migrující ptáci	havrani, raci, dravci, husy holubi	havrani, raci, čejky, dravci, holubi	holubi, raci, čejky, vlaštovky, špačci, čápi	havrani, raci, husy, dravci, holubi
Migrating birds	rooks, gulls, birds of prey, geese, pigeons	rooks, gulls, lapwings, birds of prey, pigeons	pigeons, gulls, lapwings, swallows, starlings, storks	rooks, gulls, geese, birds of prey, pigeons

2.23.1.3 Průměrná výška letu ptactva ve dne je přibližně 300 m AGL a v noci přibližně 500 m AGL.

2.23.1.3 Average height of bird concentration is approximately 300 m AGL in the daytime and approximately 500 m AGL at night.

2.23.1.4 Místa největšího ohrožení způsobená přelety ptáků jsou vyznačena na mapě LKTB AD 2-41 Oblasti výskytu ptactva.

2.23.1.4 Localities with the greatest hazard from the bird movements are indicated in chart LKTB AD 2-41 Bird Hazard Concentration Areas.

2.23.2 Odchyly od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č. 139/2014

2.23.2 Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No 139/2014

2.23.2.1 Tabulka certifikačních odchylek

2.23.2.1 Certification deviation table:

Specifikace Specification	Popis odchylky Deviation description	Typ odchylky Deviation type	Platnost Validity
CS ADR-DSN.B125 Postranní pásy RWY Runway shoulders	Absence postranních pásů nahrazena celkovou šířkou RWY 09/27 The absence of runway shoulders is replaced by the overall width of RWY 09/27	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent level of safety (ELoS)	Bez omezení No restriction
CS ADR-DSN.B135 Šířka postranních pásů RWY Width of runway shoulders	Absence postranních pásů nahrazena celkovou šířkou RWY 09/27 The absence of runway shoulders is replaced by the overall width of RWY 09/27	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent level of safety (ELoS)	Bez omezení No restriction
CS ADR-DSN.D265 Podélné sklony pojezdových drah Longitudinal slopes on taxiways	Maximální hodnota podélného sklonu TWY C = -2,64% Maximum value of longitudinal slope of TWY = -2,64%	Zvláštní podmínka Special Condition	Bez omezení No restriction