

- Odlety z ostatních nemocnic, které směřují mimo CTR Tuřany, pokračují po vzletu z heliportu na sever (MAX altitude 2000 ft) až do dalšího povolení od TWR Tuřany.

#### 2.22.4.4 Postupy pro lety balónů v CTR Tuřany

2.22.4.4.1 Před vzletem balónu z místa uvnitř CTR Tuřany je pilot balónu povinen vyžádat si letové povolení od TWR Tuřany telefonicky na ☎ +420 548 424 875.

2.22.4.4.2 Před vzletem balónu z místa mimo CTR Tuřany v případě, kdy let následně vstoupí do CTR, je pilot balónu povinen projednat předpokládaný čas vstupu do CTR, nadmořskou výšku letu a předpokládanou trať letu s TWR Tuřany ☎ +420 548 424 875.

2.22.4.4.3 Před vstupem do CTR Tuřany za letu je pilot balónu povinen vyžádat si letové povolení u TWR Tuřany s časovým předstihem tak, aby byl v případě odmítnutí schopen bezpečně přistát mimo CTR Tuřany.

2.22.4.4.4 Podmínky vstupu do CTR Tuřany jsou následující:

- obousměrné rádiové spojení,
- obdržení letového povolení od TWR Tuřany a dohodnutí postupů pro případ ztráty spojení.

2.22.4.4.5 Lety balónů mohou být výrazně omezeny, je-li to nutné k udržení požadované míry bezpečnosti, plynulosti a hospodárnosti letů v CTR Tuřany a to zejména v případě, kdy předpokládaná trajektorie letu balónů je konfliktní s provozem v prostoru vzletu a přistání.

#### 2.22.5 Snížená minima rozstupu na dráze

2.22.5.1 Snížená minima rozstupu na dráze mezi dvěma letadly využívajícími stejnou dráhu smí být použita pro RWY 09 a RWY 27.

Snížená minima rozstupu na dráze smí být použita:

- mezi následujícím přistávajícím a předcházejícím přistávajícím letadlem;
- mezi následujícím přistávajícím a předcházejícím odlétávajícím letadlem;
- mezi následujícím odlétávajícím a předcházejícím odlétávajícím letadlem.

2.22.5.2 Snížená minima rozstupu na dráze nesmí být použita mezi odlétávajícím a předcházejícím přistávajícím letadlem.

2.22.5.3 Podmínky pro použití snížení minima rozstupu na dráze.

Snížená minima rozstupu na dráze mezi dvěma letadly využívajícími stejnou dráhu smí být použita pouze za předpokladu splnění následujících podmínek:

- dohlednost je 5 km nebo vyšší a výška základny oblačnosti (BKN nebo OVC) nesmí být nižší než 1000 ft,
- zadní složka větru není více než 5 kt,
- brzdící účinky na dráze nejsou negativně ovlivněny ledem, sněhem, rozbředlým sněhem a vodou,
- následující letadlo obdrží informaci o předcházejícím letadle.

*Příklad frazeologie: "OKXXX, odlétávající/uvolňující provoz C172, dráha 27 přistání/vzlet povolen, vítr 230 stupňů 6 uzlů".*

- Departures from other hospitals leaving CTR Tuřany may proceed north of heliport (MAX altitude 2000 ft) until further clearance from TWR Tuřany.

#### 2.22.4.4 Procedures for balloon flights in CTR Tuřany

2.22.4.4.1 Prior to take-off from a place inside CTR Tuřany, a pilot of balloon shall request ATC clearance from TWR Tuřany by phone ☎ +420 548 424 875.

2.22.4.4.2 Prior to take-off from a place outside CTR Tuřany, if the balloon subsequently enters the CTR, a pilot of balloon is obliged to negotiate estimated time of entry the CTR, flight altitude and expected route with TWR Tuřany, ☎ +420 548 424 875.

2.22.4.4.3 Prior to entering the CTR Tuřany, a pilot of balloon in flight is obliged to request ATC clearance from TWR Tuřany in advance, so that in case of refusal he/she might be able to land safely outside the CTR Tuřany.

2.22.4.4.4 The conditions for entering the CTR Tuřany are as follows:

- two-way radio communication,
- receipt of ATC clearance from TWR Tuřany and agreeing on procedures for the event of loss of communication.

2.22.4.4.5 Balloons flights may be considerably restricted if necessary to maintain the required level of safety, fluency and efficiency of flights in CTR Tuřany, especially when the intended flight path of balloons is conflicting with the traffic in the area of take-off and landing.

#### 2.22.5 Reduced Runway Separation Minima

2.22.5.1 Reduced runway separation minima between two aircraft using the same RWY can be applied for RWY 09 and RWY27.

Reduced runway separation minima shall be applied:

- between succeeding and preceding landing aircraft;
- between succeeding landing and preceding departing aircraft;
- between succeeding and preceding departing aircraft.

2.22.5.2 Reduced runway separation minima shall not be applied between a departing aircraft and a preceding landing aircraft.

2.22.5.3 Conditions for reduced runway separation minima.

Reduced runway separation minima between two aircraft using the same RWY shall be subject to the following conditions:

- visibility is at least 5 km and ceiling (BKN or OVC) is not lower than 1000 ft,
- tailwind component is not more than 5 kt,
- the braking action shall not be adversely affected by runway contaminants such as ice, slush, snow and water,
- following aircraft will receive information about preceding aircraft.

*Example od phraseology: "OKXXX, departing/vacating traffic C172, runway 27 cleared to land/cleared for take-off, wind 230 degrees, 6 knots",*

- za denního světla od 30 minut po místním východu Slunce do 30 minut před místním západem Slunce,
- musí být uplatňována minima rozstupu podle turbulence v úplavu,
- minimum rozstupu nadále existuje mezi dvěma odlétávajícími letadly okamžitě po vzletu druhého letadla,
- pro určení bezpečné vzdálenosti mezi předcházejícím a následujícím letadlem využívá letištní řídicí letového provozu minutí příslušných dráhových křižovatek .

2.22.5.4 Snížená minima rozstupu na dráze smí být použita pouze mezi letadly kategorie 1 (jednomotorová vrtulová letadla s maximální schválenou vzletovou hmotností 2000 kg nebo méně).

2.22.5.5 Minimum použitého rozstupu mezi letadly nesmí být nikdy nižší než následující minima:

2.22.5.5.1 Přistávající letadla:

- následující přistávající letadlo kategorie 1 může minout práh RWY, jestliže předcházející letadlo je kategorie 1 a:
  - a přistálo a minulo bod nejméně 600 m od prahu RWY, je v pohybu a uvolní RWY bez poježdění zpět po dráze; nebo
  - b provedlo vzlet a minulo bod nejméně 600 m od prahu RWY.

2.22.5.5.2 Odlétávající letadla:

- letadlu kategorie 1 může být povolen vzlet, jestliže předcházející odlétávající letadlo je kategorie 1, je po vzletu a minulo bod ve vzdálenosti 600 m nebo větší od polohy následujícího letadla.

- the daylight, from 30 minutes after sunrise till 30 minutes before sunset,
- wake turbulence minima are applied,
- minimum separation continues to exist between two departing aircraft immediately after take-off of the second aircraft,
- tower controller shall use the runway intersection as suitable landmarks for determination of the safe distance between preceding and succeeding aircraft.

2.22.5.4 Reduced runway separation minima shall be applied between Category 1 aircraft only (single-engine propeller aircraft with a maximum certificated take-off mass of 2000 kg or less).

2.22.5.5 The minimum separation between aircraft to be applied shall in no case be less than the following minima:

2.22.5.5.1 Landing aircraft:

- succeeding landing Category 1 aircraft may cross the runway threshold when the preceding aircraft is a Category 1 aircraft which either:
  - a has landed and has passed a point at least 600 m from the threshold of the runway, is in motion and will vacate the runway without backtracking; or
  - b is airborne and has passed a point at least 600 m from the threshold of the runway.

2.22.5.5.2 Departing aircraft:

- Category 1 aircraft may be cleared for take-off when the preceding departing aircraft is a Category 1 aircraft which is airborne and has passed a point at least 600 m from the position of the succeeding aircraft.

## 2.22.6 Seznam traťových bodů

## 2.22.6 Waypoint list

| Seznam traťových bodů / Way-point list |               |                |
|--|---------------|----------------|
| TB101                                  | 49 08 47,32 N | 016 44 58,70 E |
| TB102                                  | 49 17 19,36 N | 016 39 28,00 E |
| TB103                                  | 49 08 37,12 N | 016 46 55,68 E |
| TB106                                  | 49 22 37,76 N | 016 13 17,10 E |
| TB200                                  | 49 09 22,96 N | 016 38 06,78 E |
| TB202                                  | 49 09 58,84 N | 016 31 07,22 E |
| TB203                                  | 49 14 56,05 N | 016 32 06,08 E |
| TB204                                  | 49 12 36,84 N | 016 58 46,71 E |
| TB205                                  | 49 03 20,67 N | 016 41 27,78 E |
| TB401                                  | 49 12 21,59 N | 017 01 37,86 E |
| TB402                                  | 49 13 45,05 N | 016 45 51,60 E |
| TB403                                  | 49 14 21,32 N | 016 38 52,27 E |
| TB404                                  | 49 15 53,75 N | 016 31 20,03 E |
| TB405                                  | 49 17 05,94 N | 016 25 24,78 E |
| TB410                                  | 49 02 27,72 N | 016 59 34,69 E |
| TB411                                  | 49 03 22,94 N | 016 49 11,05 E |
| TB412                                  | 49 05 06,35 N | 016 29 12,31 E |
| TB413                                  | 49 05 36,89 N | 016 23 10,21 E |
| TB418                                  | 49 19 28,63 N | 016 10 19,29 E |
| TB419                                  | 49 13 44,71 N | 016 21 18,98 E |
| TB432                                  | 49 04 27,74 N | 016 36 44,75 E |

| Seznam traťových bodů / Way-point list |               |                |
|--|---------------|----------------|
| TB501                                  | 49 03 22,94 N | 016 49 11,05 E |
| TB502                                  | 49 02 27,72 N | 016 59 34,69 E |
| TB503                                  | 49 01 47,13 N | 017 07 06,28 E |
| TB510                                  | 49 13 45,05 N | 016 45 51,60 E |
| TB511                                  | 49 12 21,59 N | 017 01 37,86 E |
| TB512                                  | 49 11 40,84 N | 017 09 10,90 E |
| TB514                                  | 49 06 44,00 N | 017 08 08,48 E |
| TB520                                  | 49 13 01,92 N | 016 54 03,75 E |

2.22.7 RNAV STANDARDNÍ PŘÍSTROJOVÉ ODLETOVÉ TRATĚ (SID)

2.22.7 RNAV STANDARD DEPARTURE ROUTES - INSTRUMENT (SID)

(RNAV SID) - RWY 09

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FM RWY 09 5% up to 3000 ft

| Označení<br>Designation                              | Trať<br>Track   | Po vzletu / After take off |   | Poznámky<br>Remarks  |
|--|---|----------------------------|---|--|
|  |   | Stoupat do<br>Climb to     | Spojení<br>Communication  |  |
| 1  | 2   | 3                          | 4   | 5  |
| <b>MIKOV 4D</b><br>MIKOV<br>FOUR DELTA<br>DEPARTURE  | Stoupat ve směru vzletu na TB103 (fly-over);<br>točit doprava (direct to fix) na TB205 (fly-by);<br>točit doleva tratí 185° na MIKOV.<br><br>Climb straight ahead to TB103(fly-over);<br>turn right direct to TB205 (fly-by);<br>turn left track 185° to MIKOV.   |                            |   | Rychlost v zatáčce na TB103<br>omezena na MAX 210 kt IAS.<br><br>Turn speed at TB103 limited to MAX<br>210 kt IAS.   |
| <b>ODNEM 1D</b><br>ODNEM<br>ONE DELTA<br>DEPARTURE   | Stoupat ve směru vzletu na TB103 (fly-over);<br>točit doprava (direct to fix) na ODNEM.<br><br>Climb straight ahead to TB103 (fly-over);<br>turn right direct to ODNEM.   |                            | Zůstat na FREQ<br>TUŘANY VĚŽ<br>až do pokynu<br>k přechodu na /<br>Remain on FREQ<br>TUŘANY TOWER<br>until instruction for<br>change to |  |
| <b>HLV 3D</b><br>HOLESOV<br>THREE DELTA<br>DEPARTURE | Stoupat ve směru vzletu na BUKAP (fly-by);<br>točit doleva tratí 055° na HLV NDB.<br><br>Climb straight ahead to BUKAP (fly-by);<br>turn left track 055° to HLV NDB.  |                            | BRNO RADAR /<br>BRNO APPROACH<br>127,350 MHz  |  |
| <b>TUMKA 2D</b><br>TUMKA<br>TWO DELTA<br>DEPARTURE   | Stoupat ve směru vzletu na TB101 (fly-over);<br>točit doleva (direct to fix) na TB102 (fly-by);<br>točit doleva tratí 283° na TB106 (fly-by);<br>točit doleva tratí 275° na TUMKA.<br><br>Climb straight ahead to TB101 (fly-over);<br>turn left direct to TB102 (fly-by);<br>turn left track 283° to TB106 (fly-by);<br>turn left track 275° to TUMKA. |                            |   | TB101 minout v 1300 ft nebo výše.<br>Rychlost v zatáčce na TB101<br>omezena na MAX 210 kt IAS.<br><br>Pass TB101 at or above 1300 ft.<br>Turn speed at TB101 limited to MAX<br>210 kt IAS. |

## (RNAV SID) - RWY 27

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FM RWY 27 5% up to 3000 ft

| Označení<br>Designation                              | Trať<br>Track  | Po vzletu / After take off |   | Poznámky<br>Remarks  |
|--|--|----------------------------|---|--|
|  |  | Stoupat do<br>Climb to     | Spojení<br>Communication  |  |
| 1  | 2  | 3                          | 4   | 5  |
| <b>MIKOV 2A</b><br>MIKOV<br>TWO ALPHA<br>DEPARTURE   | Stoupat ve směru vzletu na TB200 (fly-over);<br>točit doleva (direct to fix) na TB205 (fly-by);<br>točit doprava tratí 185° na MIKOV.<br><br>Climb straight ahead to TB200 (fly-over);<br>turn left direct to TB205 (fly-by);<br>turn right track 185° to MIKOV.   |                            | Zůstat na FREQ<br>TUŘANY VĚŽ<br>až do pokynu<br>k přechodu na /<br>Remain on FREQ<br>TUŘANY TOWER<br>until instruction for<br>change to<br><br>BRNO RADAR /<br>BRNO APPROACH<br>127,350 MHz | TB200 minout v 1300 ft nebo výše.<br>Rychlost v zatáčce na TB200<br>omezena na MAX 200 kt IAS.<br><br>Pass TB200 at or above 1300 ft.<br>Turn speed at TB200 limited to MAX<br>200 kt IAS. |
| <b>ODNEM 3A</b><br>ODNEM<br>THREE ALPHA<br>DEPARTURE | Stoupat ve směru vzletu na TB200 (fly-over);<br>točit doleva (direct to fix) na TB205 (fly-by);<br>pokračovat tratí 118° na ODNEM.<br><br>Climb straight ahead to TB200 (fly-over);<br>turn left direct to TB205 (fly-by);<br>continue on track 118° to ODNEM.   |                            |   | TB200 minout v 1300 ft nebo výše.<br>Rychlost v zatáčce na TB200<br>omezena na MAX 200kt IAS.<br><br>Pass TB200 at or above 1300 ft.<br>Turn speed at TB200 limited to MAX<br>200 kt IAS.  |
| <b>HLV 2B</b><br>HOLEŠOV<br>TWO BRAVO<br>DEPARTURE   | Stoupat ve směru vzletu na TB200 (fly-over);<br>točit doleva (direct to fix) na TB205 (fly-by);<br>točit doleva tratí 060° na HLV NDB.<br><br>Climb straight ahead to TB200 (fly-over);<br>turn left direct to TB205 (fly-by);<br>turn left track 060° to HLV NDB.   |                            |   | TB200 minout v 1300 ft nebo výše.<br>Rychlost v zatáčce na TB200<br>omezena na MAX 200 kt IAS.<br><br>Pass TB200 at or above 1300 ft.<br>Turn speed at TB200 limited to MAX<br>200 kt IAS. |
| <b>TUMKA 3A</b><br>TUMKA<br>THREE ALPHA<br>DEPARTURE | Stoupat ve směru vzletu na TB202 (fly-by);<br>točit doprava tratí 303° na BITSÍ (fly-by);<br>pokračovat tratí 293° na TUMKA .<br><br>Climb straight ahead to TB202 (fly-by);<br>turn right track 303° to BITSÍ (fly-by);<br>continue on track 293° to TUMKA.   |                            |   |  |
| <b>HLV 4A</b><br>HOLEŠOV<br>FOUR ALPHA<br>DEPARTURE  | Stoupat ve směru vzletu na TB202 (fly-by);<br>točit doprava tratí 003° na TB203 (fly-by);<br>točit doprava tratí 093° na TB204 (fly-by);<br>točit doleva tratí 068° na HLV NDB.<br><br>Climb straight ahead to TB202 (fly-by);<br>turn right track 003° to TB203 (fly-by);<br>turn right track 093° to TB204 (fly-by);<br>turn left track 068° to HLV NDB. |                            |   | Rychlost v zatáčce na TB202<br>omezena na MAX 230 kt IAS.<br><br>Turn speed at TB202 limited to MAX<br>230 kt IAS.   |

2.22.8 RNAV STANDARDNÍ PŘÍSTROJOVÉ PŘÍLETOVÉ  
TRATĚ (STAR)

2.22.8 RNAV STANDARD ARRIVAL ROUTES - INSTRUMENT  
(STAR)

(RNAV STAR) - RWY 09

| Význačné body<br>Significant points                    | MAG<br>trať / track | Vzdálenost / Distance<br>NM | MNM IFR výška / altitude<br>ft | Poznámky<br>Remarks |
|--|---------------------|-----------------------------|--------------------------------|---------------------|
| 1  | 2                   | 3                           | 4                              | 5                   |
| <b>HLV 4R</b><br>HOLESOV FOUR ROMEO ARRIVAL<br>HLV NDB |                     |                             |                                |                     |
| TB401  | 246°                | 20,9                        | 3000                           |                     |
| TB402  | 273°                | 10,4                        | 3000                           |                     |
| TB403  | 273°                | 4,6                         | 3000                           |                     |
| TB404  | 283°                | 5,2                         | 3000                           |                     |
| TB405  | 283°                | 4,1                         | 3000                           |                     |
| TB419  | 214°                | 4,3                         | 3000                           |                     |
| ROGAD  | 145°                | 3,7                         | 3000                           |                     |
| <b>MAVOR 2R</b><br>MAVOR TWO ROMEO ARRIVAL<br>MAVOR    |                     |                             |                                |                     |
| BABUS  | 311°                | 13,4                        | 4000                           |                     |
| TB402  | 300°                | 25,9                        | 3000                           |                     |
| TB403  | 273°                | 4,6                         | 3000                           |                     |
| TB404  | 283°                | 5,2                         | 3000                           |                     |
| TB405  | 283°                | 4,1                         | 3000                           |                     |
| TB419  | 214°                | 4,3                         | 3000                           |                     |
| ROGAD  | 145°                | 3,7                         | 3000                           |                     |
| <b>LEDVA 2R</b><br>LEDVA TWO ROMEO ARRIVAL<br>LEDVA    |                     |                             |                                |                     |
| TB411  | 359°                | 19,7                        | 3000                           |                     |
| TB402  | 344°                | 10,6                        | 3000                           |                     |
| TB403  | 273°                | 4,6                         | 3000                           |                     |
| TB404  | 283°                | 5,2                         | 3000                           |                     |
| TB405  | 283°                | 4,1                         | 3000                           |                     |
| TB419  | 214°                | 4,3                         | 3000                           |                     |
| ROGAD  | 145°                | 3,7                         | 3000                           |                     |

(RNAV STAR) - RWY 09

| Význačné body<br>Significant points                    | MAG<br>trať / track | Vzdálenost / Distance<br>NM | MNM IFR výška / altitude<br>ft | Poznámky<br>Remarks |
|--|---------------------|-----------------------------|--------------------------------|---------------------|
| 1  | 2                   | 3                           | 4                              | 5                   |
| <b>TUMKA 3R</b><br>TUMKA THREE ROMEO ARRIVAL<br>TUMKA  |                     |                             |                                |                     |
| TB418  | 115°                | 10,1                        | 3500                           |                     |
| TB419  | 124°                | 9,2                         | 3000                           |                     |
| ROGAD  | 145°                | 3,7                         | 3000                           |                     |
| <b>MAVOR 3Q</b><br>MAVOR THREE QUEBEC ARRIVAL<br>MAVOR |                     |                             |                                |                     |
| BABUS  | 311°                | 13,4                        | 4000                           |                     |
| TB410  | 282°                | 12,7                        | 3000                           |                     |
| TB411  | 273°                | 6,9                         | 3000                           |                     |
| TB432  | 273°                | 8,3                         | 3000                           |                     |
| TB412  | 273°                | 5,0                         | 3000                           |                     |
| TB413  | 273°                | 4,0                         | 3000                           |                     |
| ROGAD  | 003°                | 5,0                         | 3000                           |                     |
| <b>LEDVA 3Q</b><br>LEDVA THREE QUEBEC ARRIVAL<br>LEDVA |                     |                             |                                |                     |
| TB411  | 359°                | 19,7                        | 3000                           |                     |
| TB432  | 273°                | 8,3                         | 3000                           |                     |
| TB412  | 273°                | 5,0                         | 3000                           |                     |
| TB413  | 273°                | 4,0                         | 3000                           |                     |
| ROGAD  | 003°                | 5,0                         | 3000                           |                     |

(RNAV STAR) - RWY 27

| Význačné body<br>Significant points                      | MAG<br>trať / track | Vzdálenost / Distance<br>NM | MNM IFR výška / altitude<br>ft | Poznámky<br>Remarks |
|--|---------------------|-----------------------------|--------------------------------|---------------------|
| 1  | 2                   | 3                           | 4                              | 5                   |
| <b>HLV 4C</b><br>HOLEŠOV FOUR CHARLIE ARRIVAL<br>HLV NDB |                     |                             |                                |                     |
| TB514  | 226°                | 20,0                        | 3000                           |                     |
| BUKAP  | 273°                | 5,0                         | 3000                           |                     |
| <b>MAVOR 2C</b><br>MAVOR TWO CHARLIE ARRIVAL<br>MAVOR    |                     |                             |                                |                     |
| BABUS  | 311°                | 13,4                        | 4000                           |                     |
| TB514  | 316°                | 10,3                        | 3000                           |                     |
| BUKAP  | 273°                | 5,0                         | 3000                           |                     |
| <b>LEDVA 2C</b><br>LEDVA TWO CHARLIE ARRIVAL<br>LEDVA    |                     |                             |                                |                     |
| TB501  | 359°                | 19,7                        | 3000                           |                     |
| TB502  | 093°                | 6,9                         | 3000                           |                     |
| TB503  | 093°                | 5,0                         | 3000                           |                     |
| TB514  | 003°                | 5,0                         | 3000                           |                     |
| BUKAP  | 273°                | 5,0                         | 3000                           |                     |
| <b>TUMKA 4C</b><br>TUMKA FOUR CHARLIE ARRIVAL<br>TUMKA   |                     |                             |                                |                     |
| TB510  | 104°                | 33,8                        | 3500                           |                     |
| TB520  | 093°                | 5,4                         | 3000                           |                     |
| TB511  | 093°                | 5,0                         | 3000                           |                     |
| TB512  | 093°                | 5,0                         | 3000                           |                     |
| TB514  | 183°                | 5,0                         | 3000                           |                     |
| BUKAP  | 273°                | 5,0                         | 3000                           |                     |

LKTB AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

LKTB AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 VÝSKYT PTACTVA NA/V BLÍZKOSTI LETIŠTĚ

2.23.1 BIRD CONCENTRATIONS ON/IN THE VICINITY OF AIRPORT

2.23.1.1 Určení tahů, představujících ohrožení letového provozu:

2.23.1.1 Determination of migrations with potential hazard to air traffic:

2.23.1.1.1 Jarní tahy ptactva probíhají od poloviny února do poloviny května po celý den.

2.23.1.1.1 Spring migration period of birds is from the middle of February until the middle of May, whole day.

2.23.1.1.2 Podzimní tahy probíhají od poloviny srpna do začátku listopadu po celý den.

2.23.1.1.2 Autumn migration period is from the middle of August until the beginning of November, whole day.

2.23.1.2 Denní intervaly zvýšeného výskytu:

2.23.1.2 Day intervals of increased incidence:

| Intenzivní výskyt v prostoru AD<br>Intensive incidence within AD area | JAN - MAR                                   | APR - JUN                                      | JUL - SEP   | OCT - DEC                                   |
|---|---|--|---|---|
| 0000-1200 UTC<br>1200-2400 UTC  | 0500-1100<br>1200-1700                      | 0400-1100<br>1200-1800                         | 0400-1100<br>1200-1800                                | 0500-1100<br>1200-1700                      |
| migrující ptáci   | havrani, racci, dravci, husy, holubi        | havrani, racci, čejky, dravci, holubi          | holubi, racci, čejky, vlaštovky, špačci, čápi         | havrani, racci, husy, dravci, holubi        |
| Migrating birds   | rooks, gulls, birds of prey, geese, pigeons | rooks, gulls, lapwings, birds of prey, pigeons | pigeons, gulls, lapwings, swallows, starlings, storks | rooks, gulls, geese, birds of prey, pigeons |

2.23.1.3 Průměrná výška letu ptactva ve dne je přibližně 300 m AGL a v noci přibližně 500 m AGL.

2.23.1.3 Average height of bird concentration is approximately 300 m AGL in the daytime and approximately 500 m AGL at night.

2.23.1.4 Místa největšího ohrožení způsobená přelety ptáků jsou vyznačena na mapě LKTB AD 2-41 Oblasti výskytu ptactva.

2.23.1.4 Localities with the greatest hazard from the bird movements are indicated in chart LKTB AD 2-41 Bird Hazard Concentration Areas.

2.23.2 Odchyly od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č. 139/2014

2.23.2 Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No 139/2014

2.23.2.1 Tabulka certifikačních odchylek

2.23.2.1 Certification deviation table:

| Specifikace<br>Specification  | Popis odchylky<br>Deviation description   | Typ odchylky<br>Deviation type                                     | Platnost<br>Validity          |
|---|---|--|-------------------------------|
| CS ADR-DSN.B125<br>Postranní pásy RWY<br>Runway shoulders                             | Absence postranních pásů nahrazena celkovou šířkou RWY 09/27<br>The absence of runway shoulders is replaced by the overall width of RWY 09/27 | Rovnocenná úroveň bezpečnosti<br>Equivalent level of safety (ELoS) | Bez omezení<br>No restriction |
| CS ADR-DSN.B135<br>Šířka postranních pásů RWY<br>Width of runway shoulders            | Absence postranních pásů nahrazena celkovou šířkou RWY 09/27<br>The absence of runway shoulders is replaced by the overall width of RWY 09/27 | Rovnocenná úroveň bezpečnosti<br>Equivalent level of safety (ELoS) | Bez omezení<br>No restriction |
| CS ADR-DSN.D265<br>Podélné sklony pojezdových drah<br>Longitudinal slopes on taxiways | Maximální hodnota podélného sklonu TWY C = -2,64%<br>Maximum value of longitudinal slope of TWY = -2,64%                                      | Zvláštní podmínka<br>Special Condition                             | Bez omezení<br>No restriction |