

**ČESKÁ REPUBLIKA  
CZECH REPUBLIC**

**ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.**  
*Letecká informační služba*  
**AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.**  
*Aeronautical Information Services*

*Navigační 787*  
*252 61 Jeneč*

**AIP SUP**

**12/07**

PUBLICATION DATE: 29 MAR 07

TEL: +420 220 372 825  
FAX: +420 220 372 702  
AFTN: LKPRYNYN  
e-mail: ais@ans.cz

**Omezení Air Traffic Flow and Capacity  
Management ve FIR Praha**

**Air Traffic Flow and Capacity Management  
regulation in FIR Praha**

1. Platnost/Validity: od/from: **29 MAR 07**  
do/to: **UFN**
2. Část AIP, které se tento AIP SUP týká/AIP section affected by this AIP SUP: **ENR**
3. Proveďte záznam na straně/Record the AIP SUP on page **GEN 0.3-1**.
4. Následující publikace jsou zahrnuty do tohoto AIP SUP a tím zrušeny:  
The following publications have been incorporated in this AIP SUP and therefore cancelled:  
**AIP SUP: NIL**  
**AIC: NIL**  
Následující NOTAMy jsou zahrnuty do tohoto AIP SUP a budou zrušeny NOTAMem:  
The following NOTAMs are incorporated in this AIP SUP. They will be cancelled by NOTAM.  
**NOTAM: A/X0304/07**

Z důvodu očekávaného velkého provozu ve FIR Praha, budou ve FIR Praha, hlavně v prostorech sektorů MIDDLE, HIGH a TOP (nad FL285), uplatňována ATFCM (Air Traffic Flow and Capacity Management) omezení. Aby byla zajištěna jejich optimální účinnost, musí provozovatelé plně respektovat při průletech FIR Praha letovou hladinu podle FPL schváleného (ACK) IFPS. Odchyly jsou možné jen z důvodu bezpečnosti a ne ekonomiky. Dále není možné vyhybat se uvedenému prostoru (nad FL285) přeplánováním letu do spodních sektorů (pod FL285), pokud takovéto přeplánování není povoleno, doporučeno nebo nařízeno CFMU-FMD (Flow Management Division) v AIM-NETWORK NEWS nebo po předchozí koordinaci s FMP Praha.

Due to expected heavy traffic in Praha FIR, ATFCM (Air Traffic Flow and Capacity Management) regulation will be applied, mainly in the airspace of MIDDLE, HIGH and TOP sectors (above FL285). To ensure the optimum effectiveness of these regulations, aircraft operators are obliged fully respect the approved flight level according to the FPL confirmed by IFPS (ACK) when overflying Praha FIR. Deviations are allowed due to safety only and not due to economy reasons. Avoiding of the airspace mentioned above (above FL285) by refilling through the lower sectors (below FL285) is not allowed except such refilling is approved, recommended or instructed so by the CFMU-FMD (Flow Management Division) in AIM-NETWORK NEWS or after prior coordination with FMP Praha.

- K O N E C -

- E N D -