

## LKCS AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

2.20.1. Na letišti České Budějovice se následující letecké činnosti mohou provádět pouze po předchozím souhlasu provozovatele letiště:

- obchodní letecká doprava (nepravidelná, mezinárodní, vnitrostátní);
- letecké práce;
- zkušební lety;
- provoz kluzáků a balonů;
- výcvikové lety;
- výsadková činnost.

2.20.2. Provoz letadel bez funkční radiostanice pro oboustranné spojení letadlo-země v ATZ/RMZ v provozní době AFIS České Budějovice (viz [LKCS AD 2.3](#)) není povolen.

2.20.3. Na letišti je zřízena funkce řídicího odbavovací plochy.

2.20.4. V provozní době letiště je poskytována služba AFIS. Mimo publikovanou provozní dobu letiště nejsou povoleny vzlety, přistání, pojíždění letadel. Mimo publikovanou provozní dobu letiště je provoz možný pouze na vyžádání 24 hod předem.

2.20.5. V době, kdy není poskytován AFIS, RMZ není aktivní. ATZ České Budějovice je vzdušný prostor třídy G po dobu H24.

## LKCS AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

2.21.1. Letištní okruhy: RWY 09 pravé, RWY 27 levé.

2.21.2. Výška okruhu je 2400 ft AMSL.

2.21.3. Z důvodu snížení hlukové zátěže je žádoucí nepřelétávat obce Planá, Litvínovice, Homole a Nové Homole.

2.21.4. Výcvikové lety po letištním okruhu mezi 2100 (2000) UTC a 0500 (0400) UTC nejsou povoleny.

2.21.5. Postupy mohou být odlišné od postupů uvedených v bodech [2.21.1.](#), [2.21.2.](#) a [2.21.3.](#) v případě:

- potřeby zajištění bezpečnosti letu,
- letů pro účely pátrání a záchrany,
- letů letadel Úřadu pro civilní letectví při provádění státního dozoru,
- letů letadel ve službách Policie ČR při plnění úkolů,
- letů pro záchranu lidského života,
- humanitárních letů v případě nebezpečí z prodlení.

## LKCS AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1. The following aeronautical activities can be performed at the aerodrome České Budějovice only after previous approval of the aerodrome operator:

- commercial air transport (unscheduled, international, domestic);
- aerial works;
- test flights;
- operation of gliders and balloons;
- training flights;
- PJE activity.

2.20.2. Operation of aircraft without functional radio station for two-way air-ground communication within ATZ/RMZ during operational times of AFIS České Budějovice (see [LKCS AD 2.3](#)) is not permitted.

2.20.3. Service of authorized signalmen is provided.

2.20.4. AFIS is provided during published operational hours of the aerodrome. Outside the operational hours the aerodrome is closed and take-offs, landings, taxiing of aircraft are not allowed. Outside the published operating hours, operation is only possible upon request 24 hrs in advance.

2.20.5. When AFIS is not provided, RMZ is not active. ATZ České Budějovice is H24 airspace class G.

## LKCS AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

2.21.1. RWY 09 right traffic circuits. RWY 27 left traffic circuits.

2.21.2. Traffic circuits at 2400 ft AMSL.

2.21.3. Due to noise abatement procedures, it is desirable not to fly over the built-up parts of the villages of Planá, Litvínovice, Homole a Nové Homole.

2.21.4. Training flights along traffic circuit between 2100 (2000) UTC and 0500 (0400) UTC are not permitted.

2.21.5. The procedures may deviate from the procedures listed in paragraphs [2.21.1.](#), [2.21.2.](#) and [2.21.3.](#) in the following cases:

- to ensure flight safety,
- for search and rescue flights,
- for flights of Civil Aviation Authority while conducting a state supervision,
- for flights of aircraft in service of Police CR during performance of tasks,
- for human life rescue flights,
- for humanitarian flights in case of risk of delay.

## LKCS AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

## 2.22.1 Všeobecně

2.22.1.1 THR RWY 27 je trvale posunut o 300 m západním směrem.

2.22.1.2 Z důvodu překážky (les) v prostoru přiblížení RWY 09 je sestupový úhel PAPI 09: 4°. V případě, že PAPI 09 je nefunkční, je přiblížení a přistání na RWY 09 pro veškerý letový provoz zakázán.

2.22.1.3 Pro provoz letadel kódového značení C lze využít pouze TWY B a APN MIDDLE.

2.22.1.4 Pro veškerý provoz v noci lze využít pouze TWY B a APN MIDDLE.

2.22.1.5 Heliport České Budějovice - Základna HEMS (LKCA) umístěn 220 m jižně od východního okraje RWY 09/27.

## 2.22.2 Postupy pro IFR lety

## 2.22.2.1 Vyčkávání

2.22.2.1.1 Postupy pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapách přiblížení podle přístrojů ICAO.

## 2.22.2.2 Přiblížení

2.22.2.2.1 Postupy pro standardní přístrojové přiblížení k bodům IAF jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapě STAR. Postupy pro počáteční, střední, konečné a nezdařené přiblížení, tj. od bodů IAF, jsou zobrazeny na mapě přiblížení podle přístrojů IAC ICAO.

2.22.2.2.2 Postupy STAR označené písmenem T jsou určeny pro klesání uvnitř TMA České Budějovice, pro vyhnutí se vzdušnému prostoru třídy E. Tyto tratě budou přidělovány pouze na žádost pilota.

2.22.2.2.3 Pro RNAV příletové tratě se požaduje certifikace RNAV-1 využívající GNSS. Dostupnost signálu DME/DME není zaručena.

2.22.2.2.4 Letadla vybavená podle certifikace RNAV-5, ale schopná letět po přidělené příletové trati musí informovat ATC při prvním navázání spojení a ATC bude letadlo monitorovat s využitím přehledových systémů, za účelem vyloučení navigačních chyb.

2.22.2.2.5 Letadla nevybavená pro RNAV musí informovat ATC při prvním navázání spojení a budou vektorována.

## 2.22.2.3 Odlety

2.22.2.3.1 Postupy pro odlety jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách SID.

2.22.2.3.2 Pro RNAV odletové tratě se požaduje certifikace RNAV-1 využívající GNSS. Dostupnost signálu DME/DME není zaručena.

2.22.2.3.3 Postupy SID označené písmeny F a H jsou určeny pro stoupání uvnitř TMA České Budějovice, pro vyhnutí se vstupu do vzdušného prostoru třídy E. Tyto tratě budou přidělovány pouze na žádost pilota.

## LKCS AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

## 2.22.1 General

2.22.1.1 THR RWY 27 is permanently displaced by 300 m westbound.

2.22.1.2 Due to an obstacle (forest) in the approach area of RWY 09, the descent angle of PAPI 09 is 4°. If PAPI 09 is inoperative, approach and landing on RWY 09 is not permitted to any aircraft.

2.22.1.3 Aircraft of the code C are permitted to use only TWY B and APN MIDDLE.

2.22.1.4 All aircraft are permitted to use only TWY B and APN MIDDLE during night time.

2.22.1.5 Heliport České Budějovice - Základna HEMS (LKCA) is located 220 m southbound from the east edge of the RWY 09/27.

## 2.22.2 Procedures for IFR flights

## 2.22.2.1 Holding

2.22.2.1.1 Holding procedures are shown on Instrument Approach Charts - ICAO.

## 2.22.2.2 Approaches

2.22.2.2.1 Procedures for standard instrument approaches to point IAF are described on the following pages and shown on STAR chart. Initial, intermediate, final and missed approach procedures, i.e. from IAF are shown on Instrument Approach Charts IAC ICAO.

2.22.2.2.2 Procedures STAR marked by T suffix are designed for descending within TMA Ceske Budejovice to avoid entering class E airspace. These STARs will be assigned on pilots request only.

2.22.2.2.3 RNAV-1 certification based on GNSS is required for RNAV arrival routes. Availability of DME/DME signal is not guaranteed.

2.22.2.2.4 Aircraft only RNAV-5 capable but able to follow the assigned arrival route shall inform ATC at first contact and the ATC will provide flight path monitoring, in order to mitigate the risk of gross navigation errors.

2.22.2.2.5 Aircraft not approved for RNAV operations shall inform ATC when establishing the first radio contact, vectoring will be provided.

## 2.22.2.3 Departures

2.22.2.3.1 Departure procedures are described on the following pages and shown on SID charts.

2.22.2.3.2 RNAV-1 certification based on GNSS is required for RNAV departure routes. Availability of DME/DME signal is not guaranteed.

2.22.2.3.3 Procedures SID marked by suffixes F and H are designed for ascending within TMA Ceske Budejovice to avoid entering class E airspace. These SIDs will be assigned on pilots request only.

2.22.2.3.4 Letadla necertifikovaná podle specifikace RNAV-1 nebo nevybavená pro RNAV musí použít jiný způsob odletu než po SID (viz 2.22.2.4).

2.22.2.3.5 Pilot je povinen si ověřit, zda jeho let není předmětem omezení ze strany NMOC (SLOT) a o případném omezení je povinen informovat AFIS. V případě vzletu mimo přidělené časové okno nebude pilotovi povolen vstup do řízeného prostoru.

2.22.2.3.6 Pilot musí navázat spojení s AFIS ČESKÉ BUDĚJOVICE za účelem získání schválení ke spouštění motorů, předání údajů o letu podle ENR 1.2.1.10.2 a vyžádání letového povolení od ATC pro vstup do řízeného vzdušného prostoru.

2.22.2.3.7 Před pojižděním na RWY 09/27 si musí pilot od AFIS vyžádat informaci o známém provozu v ATZ.

2.22.2.3.8 Piloti vrtulníků letecké záchranné služby, SAR a Policie ČR vzletající z Heliportu České Budějovice - Základny HEMS (LKCA) si musí před křížováním osy RWY 09/27 vyžádat od AFIS informaci o známém provozu na RWY 09/27.

2.22.2.3.9 Piloti zůstávají po vzletu na kmitočtu AFIS až do pokynu AFIS ČESKÉ BUDĚJOVICE k přechodu na příslušný kmitočet PRAHA RADAR, uvedeném v textovém popisu SID.

#### 2.22.2.4 Odlety po tratích jiných než SID

2.22.2.4.1 Níže uvedené typy odletových postupů letů letadel letících podle pravidel letů podle přístrojů jsou stanoveny pro případ, kdy přístrojový odlet pomocí SID není možný nebo žádoucí.

#### 2.22.2.5 Vizuální odlety

2.22.2.5.1 Vizuální odlety jsou povoleny pouze ve dne.

2.22.2.5.2 Letové povolení ke vstupu do řízeného vzdušného prostoru po provedení vizuálního odletu lze vydat na základě žádosti pilota nebo z iniciativy ATC, přičemž musí být akceptováno pilotem.

2.22.2.5.3 K provedení vizuálního odletu:

- musí vzletové výkonové charakteristiky letadla umožnit zahájení zatáčky co nejdříve po vzletu;
- musí meteorologické podmínky ve směru vzletu a následného stoupání umožnit dodržení viditelnosti země až do minimální sektorové nadmořské výšky (MSA) nebo do minimální nadmořské výšky pro poskytování přehledových služeb (ATCSMA) podle toho, jak bude stanoveno v ATC povolení;
- je pilot odpovědný za dodržení bezpečné výšky nad překážkami až do takto stanovené nadmořské výšky;
- musí pilot před vzletem s tímto postupem souhlasit;
- letová posádka by s ohledem na charakter vizuální fáze odletového postupu měla zvážit vhodnost použití techniky vzletu s redukováním tahem.

2.22.2.3.4 Aircraft not certified according to RNAV-1 specification of not approved for RNAV operations shall use other departure than via SID (see 2.22.2.4).

2.22.2.3.5 The pilot is obliged to check whether the flight is not subject to NMOC restriction (SLOT), and is obliged to inform AFIS about any restriction. In case of departure outside of allocated time slot, entry to the controlled airspace will not be granted.

2.22.2.3.6 The pilot must contact AFIS ČESKÉ BUDĚJOVICE in order to receive clearance for startup, to pass information about flight as per ENR 1.2.1.10.2 and to request route clearances from ATC to enter the controlled airspace.

2.22.2.3.7 The pilot is obliged to check traffic information in ATZ with AFIS prior taxiing to RWY 09/27.

2.22.2.3.8 The helicopter pilots of human life rescue flights, SAR, and Police CR departing from the Heliport České Budějovice - Základna HEMS (LKCA) must check traffic information on RWY 09/27 with AFIS prior crossing RWY axis.

2.22.2.3.9 The pilots remain in radio contact with AFIS ČESKÉ BUDĚJOVICE upon departure and shall establish radio contact PRAHA RADAR, as per text description of SID, only when so instructed by AFIS.

#### 2.22.2.4 Departures other than via SID

2.22.2.4.1 Below listed type of IFR departures are established for the case when following SID is not possible or desirable.

#### 2.22.2.5 Visual departures

2.22.2.5.1 Visual departures are permitted during daytime only.

2.22.2.5.2 The visual departure clearance from ATC to enter the controlled airspace is issued on pilot request, or by initiative of ATC and accepted by the pilot.

2.22.2.5.3 To execute a visual departure:

- the aircraft take-off performance characteristics shall allow to make an early turn after take-off as soon as possible;
- meteorological conditions in the direction of take-off and the following climb-out shall enable visual reference to terrain up to Minimum Sector Altitude (MSA) or ATC Surveillance Minimum Altitude (ATCSMA) stated in ATC clearance;
- the pilot shall be responsible for obstacle clearance until such specified altitude;
- the pilot prior to take-off shall agree to execute this procedure;
- with regard to specifics of a visual departure procedure, the flight crew should consider the suitability of the use of reduced thrust take-off technique.

**2.22.2.6 Všesměrové odlety**

2.22.2.6.1 Všesměrové odlety jsou povoleny ve dne i v noci.

2.22.2.6.2 Letové povolení ke vstupu do řízeného vzdušného prostoru po provedení všesměrového odletu lze vydat na základě žádosti pilota nebo z iniciativy ATC, přičemž musí být akceptováno pilotem.

**2.22.2.7 Přiblížení okruhem**

2.22.2.7.1 OCA pro RWY 09/27 - viz mapy pro přiblížení podle přístrojů – ICAO.

2.22.2.7.2 Přiblížení okruhem je povoleno pouze jižně od letiště.

**2.22.2.8 Omezení**

2.22.2.8.1 Lety IFR je možné provádět pouze v době MON - SUN 0700 - 1500 (0600 - 1500), jinak O/R MNM 24 HR předem v provozní době správy AD.

2.22.2.8.2 TMA České Budějovice se aktivuje pouze po dobu IFR přiletu/odletu zpravidla 20 minut předem.

2.22.2.8.3 Skupinové lety IFR nejsou povoleny.

2.22.2.8.4 Aktivace přilehlých vojenských prostorů může způsobit zdržení IFR letů.

2.22.2.8.5 Výcvikové lety s opakovanými přístrojovými přiblíženími nejsou povoleny.

**2.22.3 Radarové postupy**

NIL

*Poznámka 1: ACC Praha poskytuje přehledové služby ATS přilétávajícím/odlétávajícím letadlům na/z AD České Budějovice (LKCS) v rámci prostorů CTA 2 Praha a TMA České Budějovice.*

*Poznámka 2: V TMA České Budějovice a přilehlé části CTA 2 Praha je přehledové krytí zajištěno v a nad minimálními nadmořskými výškami pro poskytování přehledových služeb ATC (ATCSMA), viz mapa LKCS AD 2-43.*

**2.22.4 Postupy pro VFR lety**

2.22.4.1 Při letech VFR vstupujících do ATZ musí v provozní době letiště navázat spojení s AFIS ČESKÉ BUDĚJOVICE a udržovat oboustranné spojení. Opuštění ATZ musí oznámit AFIS.

**2.22.2.6 Omnidirectional departures**

2.22.2.6.1 Omnidirectional departures are permitted during daytime and night-time.

2.22.2.6.2 The Omnidirectional departure clearance from ATC to enter the controlled airspace is issued on pilot request, or by initiative of ATC and accepted by the pilot.

**2.22.2.7 Visual manoeuvring (circling)**

2.22.2.7.1 OCA for RWY 09/27 - see Instrument Approach Charts - ICAO.

2.22.2.7.2 Circling approach is allowed south of AD only.

**2.22.2.8 Restriction**

2.22.2.8.1 IFR flights can be carried out only MON - SUN 0700 - 1500 (0600 - 1500) otherwise O/R MNM 24 HR in advance in operational hours of AD Administration.

2.22.2.8.2 TMA České Budějovice is active only during IFR arrival/departure typically 20 minutes in advance.

2.22.2.8.3 IFR formation flights are not allowed.

2.22.2.8.4 Activation of military airspace areas in the vicinity of airport might cause delays of IFR flights.

2.22.2.8.5 Training flights with repeated instrument approaches are not permitted.

**2.22.3 Radar procedures**

NIL

*Note 1: Praha ACC provides surveillance air traffic services to aircraft approaching and departing to/from AD České Budějovice (LKCS) within the areas of Praha CTA 2 and TMA České Budějovice.*

*Note 2: In TMA České Budějovice and the adjacent part of CTA 2, the ATC surveillance is ensured at/and above the ATC surveillance minimum altitude (ATCSMA), see map LKCS AD 2-43.*

**2.22.4 Procedures for VFR flights**

2.22.4.1 Pilots of VFR are obliged to establish continuous radio contact with AFIS ČESKÉ BUDĚJOVICE. PIC is obliged to announce leaving the ATZ.

2.22.5 Seznam traťových bodů

2.22.5 Waypoint list

Název / Designation	Souřadnice / Coordinates
YOYOY	48 56 46,94 N 014 25 39,00 E
ORODE	48 56 46,27 N 014 44 38,25 E
CS270	48 56 45,64 N 014 52 59,74 E
CS271	48 52 46,77 N 014 25 39,60 E
CS272	48 52 47,02 N 014 34 00,64 E
CS273	48 52 46,46 N 014 44 36,92 E
CS27F	48 56 46,33 N 014 38 47,29 E
CS280	48 50 46,55 N 014 44 37,11 E
CS281	48 50 46,93 N 014 32 45,72 E
CS285	48 56 46,47 N 014 14 05,00 E
CS286	48 56 46,60 N 014 17 05,18 E
CS287	48 56 46,94 N 014 32 45,79 E
CS288	48 51 06,41 N 014 29 49,98 E
CS289	48 56 39,11 N 014 13 02,16 E

2.22.6 Standardní přístrojové odletové tratě (SID)

2.22.6 Standard Instrument Departure Routes (SID)

(RNAV SID) - RWY 27

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
<b>DITIS 1G</b> DITIS ONE GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CS286 (flyover), točit doprava / turn right (direct to fix) na / to CS287, točit doleva / turn left (085°) na / to CS270, točit doprava / turn right (102°) na / to DITIS.	Dle povolení ATC According to ATC clearance	PRAHA RADAR 118,650 MHz	MNM ASC 10% do / up to 2000 ft AMSL. CS286 minout v / Pass CS286 3200 ft AMSL nebo výše / at or above Pouze na vyžádání pilotem / On pilots request only.
<b>TABEM 1G</b> TABEM ONE GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CS286 (flyover), točit doprava / turn right (direct to fix) na / to CS287, točit doleva / turn left (085°) na / to CS270, točit doleva / turn left (032°) na / to TABEM.			
<b>ADLET 1G</b> ADLET ONE GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CS286 (flyover), točit doprava / turn right (direct to fix) na / to CS287, točit doprava / turn right (194°) na / to CS288, pokračovat / continue (200°) na / to ADLET.			
<b>BUDWA 1G</b> BUDWA ONE GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CS286 (flyover), točit doprava / turn right (304°) na / to BUDWA.			
<b>BUDWA 1H</b> BUDWA ONE HOTEL DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CS286 (flyover), točit doprava / turn right (direct to fix) na / to CS287, točit doprava / turn right (194°) na / to CS288, točit doprava / turn right (292°) na / to CS289, točit doprava / turn right (307°) na / to BUDWA.			

## (RNAV SID) - RWY 09

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
<b>DITIS 1E</b> DITIS ONE ECHO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CS270, točít doprava / turn right (102°) na / to DITIS.	Dle povolení ATC According to ATC clearance	PRAHA RADAR 118,650 MHz	
<b>DITIS 1F</b> DITIS ONE FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to ORODE, točít doprava / turn right (175°) na / to CS280, točít doprava / turn right (265°) na / to CS281, točít doprava / turn right (355°) na / to CS287, točít doprava / turn right (085°) na / to CS270, točít doprava / turn right (102°) na / to DITIS.			Pouze na vyžádání pilotem On pilots request only
<b>TABEM 1E</b> TABEM ONE ECHO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to CS270, točít doleva / turn left (032°) na / to TABEM.			
<b>TABEM 1F</b> TABEM ONE FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to ORODE, točít doprava / turn right (175°) na / to CS280, točít doprava / turn right (265°) na / to CS281, točít doprava / turn right (355°) na / to CS287, točít doprava / turn right (085°) na / to CS270, točít doleva / turn left (032°) na / to TABEM.			Pouze na vyžádání pilotem On pilots request only
<b>ADLET 1E</b> ADLET ONE ECHO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to ORODE, točít doprava / turn right (175°) na / to CS280, točít doprava / turn right (222°) na / to ADLET.			
<b>ADLET 1F</b> ADLET ONE FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to ORODE točít doprava / turn right (175°) na / to CS280, točít doprava / turn right (265°) na / to CS281, točít doprava / turn right (355°) na / to CS287, točít doprava / turn right (085°) na / to ORODE, točít doprava / turn right (175°) na / to CS280, točít doprava / turn right (222°) na / to ADLET.			Pouze na vyžádání pilotem On pilots request only
<b>BUDWA 1E</b> BUDWA ONE ECHO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to ORODE točít doprava / turn right (175°) na / to CS280, točít doprava / turn right (265°) na / to CS281, točít doprava / turn right (302°) na / to BUDWA.			

## 2.22.7 VŠESMĚROVÉ ODLETY

## 2.22.7 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

RWY	Textový popis / Textual description	Poznámky / Remarks
1	2	4
RWY 09	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (085°). Minimální výška pro zatáčku / Minimum turn altitude 3000 ft AMSL.	
RWY 27	Stoupat ve směru vzletu / Climb straight ahead (265°). Minimální výška pro zatáčku / Minimum turn altitude 4300 ft AMSL.	MNM ASC 10% do / up to 2000 ft AMSL, poté / then 3,3%.

2.22.8 Standardní přístrojové příletové tratě (STAR) 2.22.8 Standard Instrument Arrival Routes (STAR)

(RNAV STAR) - RWY 27

Označení tratě Význačné body Route designation Significant points	MAG trať/track	Vzdálenost Distance NM	MOCA ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
<b>ADLET 1N</b> ADLET ONE NOVEMBER ARRIVAL				Po minutí / After CS273 MAX IAS 220 kt
ADLET	038°	25,7	4500	
CS273	355°	4,0	4000	
ORODE				
<b>BUDWA 1N</b> BUDWA ONE NOVEMBER ARRIVAL				Po minutí / After CS273 MAX IAS 220 kt
BUDWA	123°	39,8	4000	
CS271	085°	5,5	4000	
CS272	085°	7,0	4000	
CS273	355°	4,0	4000	
ORODE				
<b>DITIS 1N</b> DITIS ONE NOVEMBER ARRIVAL				
DITIS	282°	9,7	4000	
CS270	265°	5,5	4000	
ORODE				
<b>TABEM 1N</b> TABEM ONE NOVEMBER ARRIVAL				
TABEM	212°	22,3	4000	
CS270	265°	5,5	4000	
ORODE				
<b>ADLET 1T</b> ADLET ONE TANGO ARRIVAL				Po minutí / After YOYOY MAX IAS 220 kt Pouze na vyžádání pilotem On pilots request only
ADLET	038°	25,7	4500	
CS273	355°	4,0	4000	
ORODE	265°	12,5	4000	
YOYOY	175°	4,0	4000	
CS271	085°	5,5	4000	
CS272	085°	7,0	4000	
CS273	355°	4,0	4000	
ORODE				

(RNAV STAR) - RWY 27

Označení tratě Význačné body Route designation Significant points	MAG trať/track	Vzdálenost Distance NM	MOCA ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
<b>DITIS 1T</b> DITIS ONE TANGO ARRIVAL				Po minutí / After YOYOY MAX IAS 220 kt Pouze na vyžádání pilotem On pilots request only
DITIS	282°	9,7	4000	
CS270	265°	5,5	4000	
ORODE	265°	12,5	4000	
YOYOY	175°	4,0	4000	
CS271	085°	5,5	4000	
CS272	085°	7,0	4000	
CS273	355°	4,0	4000	
ORODE				
<b>TABEM 1T</b> TABEM ONE TANGO ARRIVAL				Po minutí / After YOYOY MAX IAS 220 kt Pouze na vyžádání pilotem On pilots request only
TABEM	212°	22,3	4000	
CS270	265°	5,5	4000	
ORODE	265°	12,5	4000	
YOYOY	175°	4,0	4000	
CS271	085°	5,5	4000	
CS272	085°	7,0	4000	
CS273	355°	4,0	4000	
ORODE				



**LKCS AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE**

**LKCS AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

**2.23.1 Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště**

**2.23.1 Bird concentrations at/in vicinity of aerodrome**

2.23.1.1 Určení tahů, představujících ohrožení letového provozu:

2.23.1.1 Determination of migration with potential hazard to air traffic:

2.23.1.1.1 Jarní tahy ptactva probíhají od března do května v ranních a večerních hodinách.

2.23.1.1.1 Spring migration period of birds is from March till the end of May in the morning and evening hours.

2.23.1.1.2 Podzimní tahy ptactva probíhají od srpna do října v ranních a večerních hodinách.

2.23.1.1.2 Autumn migration period of birds is from August till the end of October in the morning and evening hours.

2.23.1.2 Výskyt ptactva a migrace v prostoru letiště je celoroční.

2.23.1.2 Birds occurrence and migration within the aerodrome area all the year.

**2.23.2 Denní intervaly zvýšeného výskytu ptáků:**

**2.23.2 Day intervals of increased incidence.**

Intenzivní výskyt v prostoru AD Intensive incidence within AD area	JAN - MAR	APR - JUN	JUL - SEP	OCT - DEC
UTC	0500 - 1100, 1200 - 1700	0400 - 1100, 1200 - 1800	0400 - 1100, 1200 - 1800	0500 - 1100, 1200 - 1700
migrující ptáci	havrani, racci, dravci, holubi, kvíčali, straky	havrani, racci, čejky, dravci, holubi, kvíčali, špačci, vlaštovky, straky	dravci, holubi, racci, čejky, havrani, vlaštovky, špačci, kvíčali, straky	havrani, dravci, holubi, kvíčali, straky
migrating birds	rooks, gulls, birds of prey, geese, pigeons, fieldfares, magpies	rooks, gulls, lapwings, birds of prey, pigeons, fieldfares, starlings, swallows, magpies	birds of prey, pigeons, gulls, lapwings, rooks, swallows, starlings, fieldfares, magpies	rooks, birds of prey, geese, pigeons, fieldfares, magpies

**LKCS AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI**

**LKCS AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

**Strana / Page**

**Název mapy / Chart name**

LKCS AD 2-19-1	Letištní mapa - ICAO / Aerodrome Chart - ICAO
AD 2-LKCS-RNAV SID RWY 27	Mapa RNAV standardních přístrojových odletů - ICAO (RNAV SID) RWY 27 RNAV Standard Departure Chart - Instrument - ICAO (RNAV SID) RWY 27
AD 2-LKCS-RNAV SID RWY 09	Mapa RNAV standardních přístrojových odletů - ICAO (RNAV SID) RWY 09 RNAV Standard Departure Chart - Instrument - ICAO (RNAV SID) RWY 09
LKCS AD 2-31	Mapa všesměrových odletů / Omnidirectional Departure Chart
AD 2-LKCS-RNAV STAR RWY 27	Mapa RNAV standardních přístrojových příletů - ICAO (RNAV STAR) RWY 27 RNAV Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO (RNAV STAR) RWY 27
LKCS AD 2 - 37 - 1	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS CAT I RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO ILS CAT I RWY 27
LKCS AD 2 - 37 - 3	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 27
LKCS AD 2 - 37 - 4	RNP RWY 27 - Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block RNP RWY 27 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block
LKCS AD 2 - 41	Oblasti s nebezpečnou koncentrací ptactva / Bird Hazard Concentrations Areas
LKCS AD 2 - 43	Mapa ATCSMA / ATCSMA Chart

**LKCS AD 2.25 PRŮNIK PLOCHY VIZUÁLNÍHO SEGMENTU (VSS)**

**LKCS AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION**

NIL

NIL

Záměrně nepoužito  
Intentionally Left Blank