

## LKKU AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ LETOVÝ PROVOZ

2.20.1. K veškeré letecké činnosti na letišti Kunovice je nutný předchozí souhlas provozovatele letiště.

2.20.1.1 O souhlas pro jednotlivé lety se musí žádat na handlingu, telefon, e-mail a fax viz LKKU AD 2.2, bod 5, provozní doba LKKU AD 2.3, bod 9. Pouze ve výjimečných a odůvodněných případech lze o tento souhlas žádat za letu prostřednictvím TWR/AFIS. (viz AD 2-LKKU-14 ustanovení 2.22.4.)

2.20.1.2 Pro trvalou nebo opakovanou leteckou činnost na letišti Kunovice je nutná písemná dohoda s provozovatelem letiště.

2.20.1.3 Na letišti Kunovice se po předchozím souhlasu provozovatele letiště může provádět následující letecká činnost:

- obchodní letecká doprava (nepravidelná, mezinárodní, vnitrostátní)
- letecké práce
- zkušební lety
- provoz kluzáků a balonů
- lety pro vlastní potřebu
- rekreační a sportovní lety
- výcvikové lety
- výsadková činnost

2.20.2. Provoz letadel bez funkční radiostanice pro oboustranné spojení letadlo země na frekvenci TWR Kunovice (AFIS Kunovice), viz LKKU AD 2.18. není povolen.

2.20.3. Na letišti je funkce řídicího odbavovací plochy poskytována pouze na vyžádání nebo v případě provozní potřeby. Pokud není funkce řídicího odbavovací plochy poskytována, odpovídá za střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty velitel letadla.

2.20.4. Mimo provozní dobu TWR je na vyžádání zřizována služba AFIS v ATZ. Pokud není mimo provozní dobu TWR služba AFIS poskytována, je letiště uzavřeno a nejsou povoleny vzlety, přistání ani pojiždění letadel.

2.20.5. Na TWY B nutná zvýšená opatrnost při pojiždění. Pohyb vozidel a osob. Na TWY B není povoleno pojiždění v noci, výjma případů, kdy je letadlo vedeno vozidlem provozovatele letiště.

## LKKU AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

NENÍ APLIKOVÁNO

## LKKU AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1. Previous approval of the aerodrome operator is required for all air traffic operation.

2.20.1.1 Approval for single flights shall be requested from handling, phone, e-mail and fax see LKKU AD 2.2, item 5, hours of operation LKKU AD 2.3, item 9. Only in extraordinary and reasonable cases the approval may be requested in flight via TWR/AFIS. (see AD 2-LKKU-14 provision 2.22.4.)

2.20.1.2 Written agreement with the aerodrome operator is required for permanent or repeated air traffic operation at aerodrome Kunovice.

2.20.1.3 The following aeronautical activities can be performed at the aerodrome Kunovice after previous approval of the aerodrome operator:

- commercial air transport (unscheduled, international, national)
- aviation work
- test flights
- operation of gliders and balloons
- flights on own account
- recreational and sport flights
- training flights
- parachute activity

2.20.2. Operation of aircraft without functional radio station for two-way aeroplane-ground communication on frequency TWR Kunovice (AFIS Kunovice), see LKKU AD 2.18. is not permitted.

2.20.3. Service of authorized signalmen is provided only on request or in case of an operational needs. If the service of authorized signalman is not provided, the pilot-in-command is responsible for collision with other aircraft, vehicles, persons or objects.

2.20.4. Outside operational hours of TWR, the AFIS is established on request in ATZ. If the AFIS is not provided outside of TWR operational hours, the airport is closed and take-offs, landings and taxiing of aircraft are not allowed.

2.20.5. Increased care is necessary during taxiing via TWY B due to movement of vehicles and persons. Taxiing on TWY B is not allowed at night, except when the aircraft is guided by the vehicle of the aerodrome operator.

## LKKU AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NOT APPLIED

**LKKU AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY****2.22.1 VŠEOBECNĚ - Rezervováno****2.22.2 POSTUPY PRO IFR LETY****2.22.2.1 Vyčkávání**

2.22.2.1.1 Postupy pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapách přiblížení podle přístrojů ICAO.

**2.22.2.2 Přiblížení**

2.22.2.2.1 Postupy pro standardní přístrojové přiblížení k bodům IAF jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapě STAR. Postupy pro počáteční, střední, konečné a nezdařené přiblížení, tj. od bodů IAF, jsou zobrazeny na mapě přiblížení podle přístrojů ICAO.

2.22.2.2.2 Pokračovat v klesání pod výšku 1300 ft AMSL při přiblížení na NDB lze za podmínky, že na palubě letadla byl indikován přelet VKV návěstidla poznávací značky "tečka, čárka". V opačném případě musí letadlo pokračovat ve výšce 1300 ft AMSL až na KNE NDB. Není-li letadlo schopno z této polohy dokončit přiblížení a přistát, musí zahájit postup nezdařeného přiblížení nebo provést přiblížení letem po okruhu.

**2.22.2.3 Odlety**

2.22.2.3.1 Postupy pro odlety jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách SID.

**2.22.2.4 Přiblížení okruhem**

2.22.2.4.1 OCA pro RWY 02C/20C - viz mapa pro přiblížení podle přístrojů - ICAO.

2.22.2.4.2 Po přístrojovém přiblížení na RWY 20C se přiblížení okruhem na RWY 02C provádí vybočením doprava do levého okruhu RWY 02C, pokud ATC nenařídí jinak.

**2.22.3 RADAROVÉ POSTUPY**

NIL

*Poznámka: APP Brno poskytuje přehledové služby ATS přilétávajícím letadlům na AD Kunovice (LKKU) v rámci prostorů CTA a TMA Brno.*

**2.22.4 LETY VFR**

2.22.4.1 Při letech VFR vstupujících do CTR z prostoru třídy G a E musí pilot 3 minuty před vstupem do CTR navázat spojení s TWR a předat následující údaje:

- identifikace letadla;
- typ letadla ;
- vstupní bod do CTR;
- výstupní bod z CTR;
- vypočítaný čas vstupu do CTR;
- letiště přistání.

**LKKU AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES****2.22.1 GENERAL - Reserved****2.22.2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS****2.22.2.1 Holding**

2.22.2.1.1 Holding procedures are shown on Instrument Approach Charts - ICAO.

**2.22.2.2 Approaches**

2.22.2.2.1 Procedures for standard instrument approaches to point IAF are described on the following pages and shown on STAR chart. Initial, intermediate, final and missed approach procedures, i.e. from IAF are shown on Instrument Approach Charts ICAO.

2.22.2.2.2 Aircraft making a NDB approach to AD LKKU shall not descent below 1300 ft AMSL until VHF marker identification "dot, dash" is indicated on board. Otherwise the aircraft has to continue at the height 1300 ft AMSL to NDB KNE. If the aircraft is not able to finish the final approach and land from this position, it has to start missed approach procedure or carry out circling.

**2.22.2.3 Departures**

2.22.2.3.1 Departure procedures are described on the following pages and shown on SID charts.

**2.22.2.4 Visual manoeuvring (circling)**

2.22.2.4.1 OCA for RWY 02C/20C - see Instrument Approach Charts - ICAO.

2.22.2.4.2 After an instrument approach towards RWY 20C a circling for RWY 02C is carried out by turning right to the left traffic circle for RWY 02C, unless otherwise stated by ATC.

**2.22.3 RADAR PROCEDURES**

NIL

*Note: APP Brno provides surveillance air traffic services to aircraft approaching and departing to/from AD Kunovice (LKKU) within the areas of CTA/TMA Brno.*

**2.22.4 VFR FLIGHTS**

2.22.4.1 A pilot of VFR flight entering CTR from class G and E airspace shall establish a radio contact with TWR 3 minutes before entering CTR and report the following information:

- aircraft identification;
- aircraft type;
- entry point into CTR;
- exit point from CTR;
- estimated time of entry into CTR;
- aerodrome of landing.

*Poznámky: Mimo provozní dobu TWR a nebo po zjištění (informace před letem, zjištění během letu nebo dodatečnými informacemi), že je aktivováno stanoviště AFIS (Kunovice INFO), hlásí pilot vstup do ATZ a při další činnosti postupuje podle Radiotelefonních postupů a letecké frazeologie a terminologie pro poskytování letových a provozních služeb a provádění letů, část III. Frazeologie pro provoz letadel na neřízených letištích a podle výše uvedených dokumentů až do opuštění ATZ.*

*Note: Outside of TWR operational hours or after finding (through information before the flight, during the flight or through additional information), that the AFIS unit (Kunovice INFO) is activated, the pilot reports the entry to ATZ and during other activities proceeds according to Radiotelephony procedures and aeronautical phraseology for provision of air navigation services and execution of flights, Part III. Phraseology for aircraft operation on uncontrolled aerodromes and in ATZ. During take-off and during provision of AFIS, the pilot follows the aforementioned regulation until leaving the ATZ.*

2.22.4.2 Pilot VFR letu odlétávajícího bez letového plánu je povinen před zahájením pojiždění předat službě TWR následující informace:

- identifikace letadla;
- typ letadla;
- letiště přistání;
- výstupní bod z CTR;
- výšku (altitude) letu.

2.22.4.2 Pilot of VFR flight departing without flight plan is obliged before commencement of taxi to report to TWR service following information :

- identification of aircraft;
- type of aircraft;
- destination aerodrome;
- exit point from CTR;
- altitude of flight.

2.22.4.3 VFR vstupní/výstupní body LKKU do/z CTR LKKU:

2.22.4.3 VFR entry/exit points of LKKU to/from CTR LKKU:

Označení/Designation	Poloha/Location	Souřadnice/Coordinates	
NOVEMBER	Halenkovice	49 10 13 N 017 28 21 E	vstupní/výstupní / entry/exit
ECHO	Uherský Brod	49 01 23 N 017 38 27 E	vstupní/výstupní / entry/exit
SIERRA	Bzenec	48 58 27 N 017 16 05 E	vstupní/výstupní / entry/exit
WHISKY	Buchlov (hrad/castle)	49 06 23 N 017 18 55 E	vstupní/výstupní / entry/exit

## 2.22.5 STANDARD DEPARTURE ROUTES - INSTRUMENT

## KUNOVICE

## (SID) - RWY 20C

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
<b>BNO 2S</b> BRNO TWO SIERRA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; v 1800 ft AMSL doprava tratí 333° do R-093 BNO VOR/DME; pokračovat po R-093 přes BUKAP na BNO VOR/DME. Climb straight ahead; at 1800 ft AMSL turn right track 333° and intercept R-093 BNO VOR/DME. Continue on R-093 via BUKAP to BNO VOR/DME.	3000 ft AMSL		MNM ASC 5% po / to 3000 ft AMSL.
<b>HLV 2S</b> HOLEŠOV TWO SIERRA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; v 1800 ft AMSL doprava na KUN NDB; doleva tratí 001° na HLV NDB. Climb straight ahead; at 1800 ft AMSL turn right to KUN NDB; turn left track 001° to HLV NDB.	4000 ft AMSL		MNM ASC 5% po / to 3000 ft AMSL.
<b>MIKOV 2S</b> MIKOV TWO SIERRA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; v 1800 ft AMSL doprava tratí 300° do QDM 075° KNE NDB; doleva na BOLMU (QDM 075° KNE NDB); doleva tratí 224° (R-044 STO VOR/DME) na MIKOV. Climb straight ahead; at 1800 ft AMSL turn right track 300° to QDM 075° KNE NDB; turn left to BOLMU (QDM 075° KNE NDB); turn left track 224° (R-044 STO VOR/DME) to MIKOV.	4000 ft AMSL		MNM ASC 5% po / to 3000 ft AMSL.
<b>MAVOR 2S</b> MAVOR TWO SIERRA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; v 1800 ft AMSL doprava po vyznačeném obrazci na KNE NDB; tratí 162° (QDM 342° KNE NDB) na MAVOR. Climb straight ahead; at 1800 ft AMSL turn right along prescribed pattern to KNE NDB; track 162° (QDM 342° KNE NDB) to MAVOR.	4600 ft AMSL		MNM ASC 5% po / to 3000 ft AMSL.
<b>MAVOR 2T</b> MAVOR TWO TANGO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; v 1800 ft AMSL doleva tratí 117° do QDM 342° KNE NDB; doprava tratí 162° na MAVOR. Climb straight ahead; at 1800 ft AMSL turn left track 117° to QDM 342° KNE NDB; turn right track 162° to MAVOR.	4600 ft AMSL		MNM ASC 6% po / to MAVOR.

2.22.6 STANDARD DEPARTURE ROUTES - INSTRUMENT

KUNOVICE

(SID) - RWY 02C

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
<b>HLV 2G</b> HOLEŠOV TWO GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na KUN NDB; doleva tratí 001° na HLV NDB.  Climb straight ahead to KUN NDB; turn left track 001° to HLV NDB.	3000 ft AMSL		MNM ASC 5% po / to KUN NDB.
<b>BNO 2G</b> BRNO TWO GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; v 1800 ft AMSL doleva tratí 243° do R-093 BNO VOR/DME; pokračovat po R-093 přes BUKAP na BNO VOR/DME.  Climb straight ahead; at 1800 ft AMSL turn left track 243° and intercept R-093 BNO VOR/DME; continue on R-093 via BUKAP to BNO VOR/DME.	4000 ft AMSL		MNM ASC 5% po / to 3000 ft AMSL.
<b>MIKOV 2G</b> MIKOV TWO GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; v 1800 ft AMSL točit doleva tratí 201° do QDM 066° KUN NDB; doprava tratí 246° na BOLMU; doleva tratí 224° (R-044 STO VOR/DME) na MIKOV.  Climb straight ahead; at 1800 ft AMSL turn left track 201° to intercept QDM 066° KUN NDB; turn right track 246° to BOLMU; turn left track 224° (R-044 STO VOR/DME) to MIKOV.	4000 ft AMSL		MIN ASC 5% po / to 3000 ft AMSL.
<b>MAVOR 2G</b> MAVOR TWO GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; v 1800 ft AMSL doleva na KNE NDB; tratí 162° na MAVOR.  Climb straight ahead; at 1800 ft AMSL turn left to KNE NDB; track 162° to MAVOR.	4600 ft AMSL		MIN ASC 5% po / to KNE NDB.

2.22.7 STANDARD ARRIVAL ROUTES - INSTRUMENT

KUNOVICE

(STAR) - RWY 20C

Význačné body Significant points	MAG trať/track	Vzdálenost Distance NM	MNM IFR výška MNM IFR altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
<b><u>BNO 2N</u></b> BRNO TWO NOVEMBER ARRIVAL  BNO VOR/DME  BUKAP  KUN NDB	   093°    087°	   12,61    19,38	   4000  4000	
<b><u>HLV 2N</u></b> HOLEŠOV TWO NOVEMBER ARRIVAL  HLV NDB  NAPAG	   169°	   8,27	   3000	
<b><u>LEDVA 2N</u></b> LEDVA TWO NOVEMBER ARRIVAL  LEDVA  KUN NDB	   047°	   36,46	   4000	
<b><u>MAVOR 2N</u></b> MAVOR TWO NOVEMBER ARRIVAL  MAVOR  KNE NDB  KUN NDB	   342°  021°	   13,93  4,49	   4600  4000	

**LKKU AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE**

**LKKU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

**2.23.1 VÝSKYT PTACTVA NA/V BLÍZKOSTI LETIŠTĚ**

**2.23.1 BIRD CONCENTRATIONS AT/IN THE VICINITY OF AERODROME**

2.23.1.1 Určení tahů, představujících ohrožení letového provozu:

2.23.1.1 Determination of migration with potential hazard to air traffic:

2.23.1.1.1 Jarní tahy ptactva probíhají od poloviny února do konce dubna v průběhu dne.

2.23.1.1.1 Spring migration period of birds is from middle of February till the end of April.

2.23.1.1.2 Podzimní tahy ptactva probíhají od konce srpna do konce října.

2.23.1.1.2 Autumn migration period of birds is from the end of August till the end of October.

2.23.1.2 Výskyt ptactva a migrace v prostoru letiště je celoroční.

2.23.1.2 Birds occurrence and migration within the airport area all the year.

2.23.1.3 Zvýšený pohyb ptactva je převážně od země do 2000 ft AMSL a je monitorován TWR.

2.23.1.3 Increased bird concentration is mainly from ground to 2000 ft AMSL and it is monitored by TWR.

**2.23.2 VÝSKYT ZVĚŘE NA LETIŠTI A V JEHO BLÍZKOSTI**

**2.23.2 ANIMALS OCCURRENCE AT AERODROME AND IN ITS VICINITY**

2.23.2.1 Letiště je oploceno, proto je riziko střetu se zvěří minimální.

2.23.2.1 The aerodrome is fenced. Danger of collision with animals is minimal.

**LKKU AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI**

**LKKU AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

**Strana / Page**

**Název mapy / Chart name**

LKKU AD 2-19-1

Letištní mapa - ICAO  
Aerodrome Chart - ICAO

LKKU AD 2-19-2

Letištní mapa - ICAO - Značení na provozní ploše  
Aerodrome Chart - ICAO - Markings on manoeuvring area

LKKU AD 2-LKKU-SID RWY 20C

Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RWY 20C  
Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RWY 20C

LKKU AD 2-LKKU-SID RWY 02C

Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RWY 02C  
Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RWY 02C

LKKU AD 2-LKKU-STAR RWY 20C

Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO RWY 20C  
Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RWY 20C

LKKU AD 2-37-1

Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB (GPS) RWY 20C (ACFT CAT A, B, C)  
Instrument Approach Chart - ICAO NDB (GPS) RWY 20C (ACFT CAT A, B, C)

LKKU AD 2-37-2

Seznam a posloupnost traťových bodů RWY 20C  
List and sequence of way points toward RWY 20C

AD 2-LKKU-VFRC

Mapa příletů a odletů za VFR  
VFR Arrivals and Departures Chart

Záměrně nepoužito  
Intentionally Left Blank