

LKMT AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

2.20.1 Na letišti je povolen civilní letový provoz pro:

- mezinárodní pravidelné a nepravidelné lety;
- vnitrostátní lety dopravní, pro zvláštní účely, školní a výcvikové, zkušební a ověřovací.

2.20.2 Letiště je použitelné pouze pro letadla, jež jsou vybavena radiostanicí pro spojení letadlo-země.

2.20.3 Pohyby a rozmísťování letadel na parkovací místa na odbavovacích plochách řídí řídicí odbavovací plochy. Kromě odbavovací plochy CENTRAL jsou k dispozici odbavovací plochy SOUTH, GENERAL AVIATION, NORTH 1, NORTH 2, NORTH 3 a Let's Fly. Použití těchto odbavovacích ploch pouze se souhlasem provozovatele letiště.

2.20.4 Na odbavovací ploše CENTRAL je používán systém stání nose-in. Povolení pro push back vydává řídicí odbavovací plochy. Povolení ke spuštění motorů uděluje TWR. Spuštění motorů je možno provádět již během vytlačení. Povolení k pojiždění uděluje TWR. Pohyb letadla na APN CENTRAL od Exit 1 / Exit 2 vždy řídí řídicí odbavovací plochy.

V případě provozní potřeby může být použit alternativní způsob stání letadel:

Řídicí odbavovací plochy navádí letadla na stání tak, aby podélná osa letadla byla po zastavení vytočená z osy stání o 30°. Letadlo je po zastavení umístěno v poli bezpečnostního značení stání. Sousední stání ve směru vytočení letadla zůstává neobsazené, aby byl umožněn výjezd letadla silou vlastních motorů. Při použití tohoto způsobu stání letadel má řídicí odbavovací plochy přednost před vyznačeným horizontálním značením a kapitán letadla se musí důsledně řídit jeho pokyny. O příslušném způsobu vyjetí ze stání (push-back nebo vlastní pohon) informuje posádku letadla handlingový agent.

2.20.5 Odbavovací plocha Let's Fly je určena výhradně pro letadla společností Let's Fly, Aeroklub Ostrava a LR Airlines. Ostatní letadla mohou této plochy použít pouze se svolením provozovatele letiště. Je žádoucí, aby tato žádost byla vyřízena před vlastním přiletem letadla. Služba řízení provozu se na odbavovací ploše Let's Fly neposkytuje.

2.20.6 Exit L je určen pouze pro denní použití a letadla kódového písmene A s rozpětím křídel do 12 m. Exit 3 a Exit 4 jsou určeny pouze pro letadla kódového písmene A a B a s rozpětím křídel do 20 m. TWY G je určena pouze pro denní použití a lze ji použít jen se souhlasem provozovatele letiště. Nelze ji využívat za LVP.

2.20.7 Povolení k pojiždění vydané letištní řídicí věží nezbavuje pilota povinnosti řídit se pokyny řídicího odbavovací plochy. Zahájí-li pojiždění nebo pokračuje-li v pojiždění bez vedení řídicího odbavovací plochy, zodpovídá velitel letadla sám za střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty na odbavovací ploše.

2.20.8 V CTR Mošnov je umístěn velkosklad pohonných hmot vymezený kružnicí o poloměru 0,16 NM (300 m) se středem v poloze 49 40 14 N 018 06 44 E (1,08 NM východně od THR RWY 04). Minimální použitelná výška pro přelet objektu je 1000 ft AGL.

LKMT AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 Civil air traffic is permitted for:

- international scheduled and non-scheduled flights;
- domestic transport flights, training and special flights.

2.20.2 The aerodrome is usable only for aircraft equipped for air-ground communication.

2.20.3 Authorized signalman control the movement and assign parking positions to aircraft on the apron. Besides apron CENTRAL aprons SOUTH, GENERAL AVIATION, NORTH 1, NORTH 2, NORTH 3 and Let's Fly are also available. Usage of these aprons is possible only with the agreement of the AD operator.

2.20.4 There is used nose-in parking on apron CENTRAL. Push back is cleared by signalman. Engine start-up is cleared by TWR. Engines can be start up during push back. Taxi is cleared by TWR. Movement of aircraft on APN CENTRAL from Exit 1 / Exit 2 is always marshalled by a signalman.

If necessary the alternative method of aircraft standing can be used:

An aircraft is guided to the stand by signalman so that the aircraft longitudinal axis is turned 30° from the stand axis after stopping. The aircraft is in area of stand safety marking after stopping. The adjacent stand in the direction of aircraft turning remains unoccupied to allow the aircraft leaving the stand using power of its engines. When this method of aircraft standing is used the signalman instructions take priorities over horizontal marking and the pilot-in-command shall strictly follow his commands. About way of leaving the stand (push back or own propulsion) the crew is instructed by handling agent.

2.20.5 Apron of Let's Fly is intended exclusively for aeroplanes of Let's Fly, Aeroclub Ostrava and LR Airlines. Other aeroplanes can use this apron only with agreement of the aerodrome operator. The approval should be obtained before the aeroplane arrival. Ground marshal service (by signalman) is not provided on apron Let's Fly.

2.20.6 Exit L is intended for day use and aircraft of code letter A with wing span to 12 m. Exit 3 and Exit 4 are intended only for aircraft of code letters A and B and with wing span to 20 m. TWY G is intended for day use only and can be use only with the aerodrome operator agreement. It is not usable during LVP.

2.20.7 Taxi clearance granted by the aerodrome control tower (TWR) does not release the pilot-in-command from the duty to follow the instructions of the signalman. If the pilot begins to taxi or continues taxiing without the assistance of a signalman, he shall assume full responsibility for avoiding collision with other aircraft, persons or objects on the apron.

2.20.8 There is a fuel depot located within the circle with radius 0,16 NM (300 m) centred on 49 40 14 N 018 06 44 E (1,08 NM east of THR RWY 04) in CTR Mošnov. Minimum usable height to overfly the depot is 1000 ft AGL.



2.20.9 Plnění paliva do letadel s cestujícími na palubě letadla (sedící, vystupující nebo nastupující) musí probíhat s požární asistencí. Velitel letadla je povinen informaci o přítomnosti cestujících na palubě letadla, v souvislosti s požární asistencí, sdělit svému handlingovému agentovi. Handlingový agent je pak povinen toto sdělit společnosti zajišťující plnění palivem.

2.20.10 Výcvikové lety

2.20.10.1 Veškeré výcvikové IFR a VFR lety musí být koordinovány s TWR Mošnov ☎ +420 596 693 420, nejpozději v den konání zamýšleného letu, nejméně 2 hodiny předem.

2.20.10.2 Výcvikové lety v TMA Ostrava/CTR Mošnov budou povoleny pouze letadlům vybaveným palubním odpovídačem SSR schopným odpovídat ve 4096 kódech na dotazy v módu A a C.

2.20.10.3 Koordinace výcvikových letů mezi západem a východem slunce (noční výcvik)

2.20.10.3.1 O povolení výcvikového letu je provozovatel povinen požádat písemně nebo telefonicky nejpozději 2 hodiny před zahájením výcvikového letu provozovatele letiště na jednom z těchto kontaktů:

☎ 597 471 137, ☎ 597 471 121, SITA: OSRCZ7X
✉ handling@airport-ostava.cz

V oznámení i žádosti budou uvedeny následující údaje:

- specifikace provozovatele pro účtování
- imatrikulační značku, typ letadla, MTOW
- zahájení a předpokládané ukončení činnosti
- předpokládaná činnost

2.20.10.3.2 U nesmluvních partnerů jsou poplatky placeny ihned po ukončení činnosti.

LKMT AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

2.21.1 Motorové zkoušky na všech odbavovacích plochách povoleny pouze se souhlasem provozovatele.

LKMT AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

2.22.1 VŠEOBECNĚ

2.22.1.1 Velitelé letadel, kteří mají v úmyslu provádět před vzletem zahřátí motorů, musí před zahájením pojiždění o toto požádat TWR Mošnov.

2.22.2 POSTUPY PRO IFR LETY

2.22.2.1 Vyčkávání

2.22.2.1.1 Postupy pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapách přiblížení podle přístrojů ICAO.

2.20.9 Fire assistance is required for fuelling of aircraft with passengers on board (sitting, alighting or boarding). The pilot-in-command is obliged to report information about the presence of passenger on board of the aircraft, in connection with the fire assistance, to his handling agent. The handling agent is then obliged to pass the information to company providing fuelling.

2.20.10 Training flights

2.20.10.1 All training IFR and VFR flights shall be coordinated with TWR Mošnov ☎ +420 596 693 420, at the latest on the day of the execution of flight, not less than 2 hours in advance.

2.20.10.2 Training flights in TMA Ostrava/CTR Mošnov will be approved only to aircraft equipped with the SSR transponder capable to reply to mode A and C interrogations on 4096 codes.

2.20.10.3 Coordination of training flights between sunset and sunrise (night training)

2.20.10.3.1 The aircraft operator is obliged to ask the aerodrome operator for a permission of training flight in written form or by telephone at least 2 hours before beginning of the training by one of these contacts:

☎ + 420 597 471 137, ☎ + 420 597 471 121, SITA: OSRCZ7X
✉ handling@airport-ostava.cz

The announcement and the request shall contain the following information:

- aircraft operator specification for billing
- registration mark, aircraft type, MTOW
- beginning and expected end of activity
- planned activity

2.20.10.3.2 Customers without contract with the aerodrome operator shall pay charges immediately after finishing of the activity.

LKMT AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

2.21.1 Engine test runs on all aprons can be carried out only with the agreement of the operator.

LKMT AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

2.22.1 GENERAL

2.22.1.1 Pilots-in-command of the aircraft intending to warm up engines before take-off shall request relevant clearance from TWR Mošnov.

2.22.2 IFR FLIGHT PROCEDURES

2.22.2.1 Holding

2.22.2.1.1 Holding procedures are shown on Instrument Approach Charts - ICAO.

2.22.2.2 Přiblížení

2.22.2.2.1 Postupy pro standardní přístrojové přiblížení k bodu IAF jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách STAR. Postupy pro počáteční, střední, konečné a nezdařené přiblížení, tj. od bodu IAF, jsou zobrazeny na mapách přiblížení podle přístrojů (IAC) ICAO.

2.22.2.2.2 Velitelé letadel jsou žádáni, aby při navázání spojení potvrdili informaci ATIS a zopakovali dané QNH.

2.22.2.2.3 Pro RNAV příletové tratě se požaduje B-RNAV certifikace.

2.22.2.2.4 Let IFR, který provádí vizuální přiblížení, musí, v případě nezdařeného přiblížení, provést postup pro nezdařené přiblížení, který je publikován na mapě přiblížení podle přístrojů pro stejnou dráhu, není-li jinak instruován ATC.

2.22.2.3 Odlety

2.22.2.3.1 Postupy pro odlety jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách SID.

2.22.2.3.2 Velitelé letadel jsou žádáni, aby při navázání spojení potvrdili informaci ATIS a zopakovali dané QNH.

2.22.2.3.3 Pro RNAV odletové tratě se požaduje B-RNAV certifikace.

2.22.2.3.4 Piloti odlétávajících letadel podle IFR z letiště Mošnov musí ihned po vzletu navázat spojení na příslušném kmitočtu OSTRAVA RADAR uvedeném v textovém popisu SID. TWR Mošnov nebude zvlášť předávat pokyny k přechodu na příslušný kmitočet.

2.22.2.4 Přiblížení okruhem

2.22.2.4.1 OCA pro RWY 04/22 - viz mapy přiblížení podle přístrojů - ICAO.

2.22.2.5 POSTUPY ZA NÍZKÉ DOHLEDNOSTI (LVP)

2.22.2.5.1 Popis zařízení

2.22.2.5.1.1 Dráha 22 je vybavena ILS a je schválena pro provoz za meteorologických podmínek CAT II a pro vzlety za nízké dohlednosti (LVTO).

2.22.2.5.1.2 Pro vzlety za nízké dohlednosti (LVTO) je použitelná také RWY 04.

2.22.2.5.2 Kritéria pro zahájení a ukončení postupů za nízké dohlednosti (LVP)

2.22.2.5.2.1 Postupy LVP budou zahájeny, jestliže je RVR TDZ a/nebo MID a/nebo END 600 m a nižší a/nebo CLD base 200 ft nebo nižší.

2.22.2.5.2.2 Postupy LVTO budou zahájeny, jestliže RVR TDZ a/nebo MID a/nebo END klesne na 600 m a méně.

2.22.2.5.2.3 Postupy LVP budou ukončeny, jestliže je RVR nad 600 m a současně základna oblačnosti nad 200 ft s trvalou vzestupnou tendencí.

2.22.2.2 Approaches

2.22.2.2.1 Standard instrument approach procedures to IAF are described on the following pages and shown on STAR charts. Initial, intermediate, final and missed approach procedures from IAF are shown on Instrument Approach Charts (IAC) ICAO.

2.22.2.2.2 Pilots-in-command are requested to confirm ATIS information and read back its QNH when establish radio contact.

2.22.2.2.3 B-RNAV certification is required for RNAV arrival routes.

2.22.2.2.4 The IFR flight conducting visual approach shall, in case of the missed approach, conduct missed approach procedure, which is published on instrument approach chart for the same runway, unless otherwise instructed from the ATC.

2.22.2.3 Departures

2.22.2.3.1 Departure procedures are described on the following pages and shown on SID charts.

2.22.2.3.2 Pilots-in-command are requested to confirm ATIS information and read back its QNH when establish radio contact.

2.22.2.3.3 B-RNAV certification is required for RNAV departure routes.

2.22.2.3.4 Pilots of aircraft departing according to IFR from aerodrome Mošnov shall establish radio contact on the respective frequency OSTRAVA RADAR, referred to SID text description, immediately after take-off. TWR Mošnov will not individually give any instruction for change to relevant frequency.

2.22.2.4 Visual manoeuvring (circling)

2.22.2.4.1 OCA for RWY 04/22 - see Instrument Approach Charts - ICAO.

2.22.2.5 LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

2.22.2.5.1 Description of facilities

2.22.2.5.1.1 Runway 22 is equipped with ILS and is approved for Low Visibility Procedures (LVP) CAT II and for Low Visibility Take-Off (LVTO).

2.22.2.5.1.2 RWY 04 is usable for Low Visibility Take-off (LVTO).

2.22.2.5.2 Criteria for the initiation and termination of Low Visibility Procedures (LVP)

2.22.2.5.2.1 Low Visibility Procedures will be initiated if the RVR TDZ and/or MID and/or END is 600 m and less and/or CLD base 200 ft and less.

2.22.2.5.2.2 Low Visibility Take-Off phase will be initiated if the RVR TDZ and/or MID and/or END decreases to 600 m and less.

2.22.2.5.2.3 Low Visibility Procedures will be terminated when the RVR is greater than 600 m together with the cloud base over 200 ft and the continuous improvement is expected.



2.22.2.5.2.4 Postupy LVTO budou ukončeny, jestliže je RVR nad 600 m.

2.22.2.5.2.4 The Low Visibility Take-Offs phase will be terminated when RVR is greater than 600 m.

2.22.2.5.3 Podrobnosti o uvolnění RWY

2.22.2.5.3 Details of runway exits

2.22.2.5.3.1 Letadla přistávající na RWY 22 mohou za podmínek CAT II použít pro opuštění jakoukoli TWY (TWY A, B, C, D, E, F).

2.22.2.5.3.1 Under CAT II operation aircraft landing on RWY 22 may vacate the RWY via any TWY (TWY A, B, C, D, E, F).

2.22.2.5.3.2 TWY E pro uvolnění RWY 22 je vybavena zeleno/žlutě kódovanými osovými pojezdovými návěstidly označující hranici ochranného prostoru LOC.

2.22.2.5.3.2 Runway exit via TWY E for RWY 22 is equipped with green/yellow coded taxiway centre line lights indicating the boundary of the localiser sensitive area.

2.22.2.5.4 Podrobnosti o použitelných vyčkávacích místech

2.22.2.5.4 Details of holding points to be used

2.22.2.5.4.1 Odlétávající letadla musí pro vzlet z RWY 04 nebo RWY 22 používat vyčkávací místo CAT II/III na TWY E nebo na TWY A.

2.22.2.5.4.1 Aircraft departing from RWY 04 or RWY 22 shall use the CAT II/III holding points on TWY E or TWY A.

2.22.2.5.5 Řízení letadel na APN

2.22.2.5.5 Control of aircraft on APN

2.22.2.5.5.1 V případě provozu za nízké dohlednosti musí letadla po přistání zastavit před vjezdem na odbavovací plochu na TWY F a vyčkat na vozidlo FOLLOW ME, kterým budou zavedena na příslušné stání a bude jim poskytována služba řízení v místě stání.

2.22.2.5.5.1 In case of Low Visibility Operation before entering the apron arrived aircraft shall stop and hold on TWY F until a FOLLOW ME car leads it to the stand and the control service will be provided in position of the stand.

2.22.2.5.6 Popis LVP

2.22.2.5.6 Description of LVP

2.22.2.5.6.1 CAT II Přiblížení a Přistání

2.22.2.5.6.1 CAT II Approach and Landing

- Piloti budou vysíláním ATIS nebo RTF informováni o zahájení provozu Postupů LVP nebo LVTO
- Letadlo bude vektorováno do ILS minimálně ve vzdálenosti 3 NM před bodem FAF.
- Ochranná zóna ILS bude chráněna, jestliže je přistávající letadlo ve vzdálenosti 2 NM a méně od bodu dotyku. Pro tyto účely bude ATC zajišťovat odpovídající rozstupy mezi letadly na konečném přiblížení. Předpokládá se, že provoz LVP/CAT II bude dostatečný rozstup 8 NM.

- Pilots will be informed by ATIS or RTF broadcasting about initiation of operation of LVP or LVTO procedures
- Aircraft will be vectored to intercept the ILS at least 3 NM before FAF
- The localiser sensitive area will be protected when a landing aircraft is within 2 NM from touchdown. For these purposes ATC will provide appropriate separation between aircraft on final approach. For LVP/CAT II operations the separation of 8 NM is supposed to be sufficient.

2.22.2.5.7 Degradace kategorie přesného přiblížení

2.22.2.5.7 Downgrading of the precision approach category

2.22.2.5.7.1 Přesné přiblížení kategorie II bude sníženo na kategorii I v následujících případech:

2.22.2.5.7.1 The CAT II precision approach will be downgraded to CAT I in the following cases:

- výpadek měření směru a rychlosti přízemního větru v TDZ a MID RWY 22, *
- výpadek měření RVR TDZ RWY 22, *
- současný úplný výpadek osových a postranních návěstidel RWY,
- současný úplný výpadek osových a postranních návěstidel pojezděcí dráhy,
- narušení ochranné zóny ILS,
- při výpadku náhradního zásobování elektrické energie světelného zabezpečovacího zařízení, *
- při výpadku FAR FIELD monitoru ILS,
- současný úplný výpadek DME OSV a DME OTA,
- při výpadku monitorovacího systému.

- wind speed and direction measuring equipment for TDZ and MID RWY 22 failure, *
- RVR measuring equipment for TDZ RWY 22 failure, *
- simultaneous full failure of RWY centre line lights and RWY edge lights,
- simultaneous full failure of TWY centre line lights and TWY edge lights,
- when ILS sensitive area is invaded,
- on lighting system secondary power supply failure, *
- on ILS FAR FIELD monitor failure,
- simultaneous full failure DME OSV and DME OTA,
- on monitoring system failure.

* Poznámka: Po přeletu FAF je pilot pouze informován.

* Note: After passing FAF only information is given to the pilots.

2.22.2.5.7.2 Přesné přiblížení bude sníženo na jiný druh přiblížení v následujících případech:

- a) celkový výpadek LOC ILS - přechod na přístrojové přiblížení,
- b) celkový výpadek GP ILS - přechod na přístrojové přiblížení LOC ONLY.

2.22.2.5.8 Omezení provozu

2.22.2.5.8.1 Očekávaná hodinová kapacita RWY 22 při LVP je 5 příletů.

2.22.2.5.9 Další informace

2.22.2.5.9.1 Řízený vzlet za nízké dohlednosti není povolen.

2.22.2.5.9.2 Záblesková návěstidla pro RWY 22 jsou při provozu LVP zapínána pouze na vyžádání.

2.22.2.5.9.3 Současný vstup na RWY 22 při provozu LVP nebo LVTO není povolen.

2.22.2.6 Provoz palubních odpovídačů Módu S a/nebo Módu A/C, je-li letadlo na zemi

2.22.2.6.1 Na letišti Ostrava/Mošnov je nainstalován letištní přehledový systém využívající odpovědi palubních odpovídačů Módu S a Módu A/C.

2.22.2.6.2 Provozovatelé letadel využívající letiště Ostrava/Mošnov by měli zajistit, aby palubní odpovídače Módu S byly schopné provozu, když je letadlo na zemi a v případě, že není letadlo vybaveno Módem S, ponechat zapnutý odpovídač Módu A/C.

2.22.2.6.3 Posádka letadla by měla nastavit XPNDR nebo ekvivalentní formu, AUTO je-li k dispozici, nikoli OFF nebo STDBY a nastavit přidělený kód A:

- a) při žádosti o push back, nebo pojíždění, podle toho co nastane dříve,
- b) po přistání do té doby než je letadlo zaparkováno na stání.

2.22.2.6.4 Posádka letadla vybaveného odpovídačem s možností nastavení identifikace by měla tuto identifikaci také nastavit. Nastavení odpovídá identifikaci letadla podle pole 7 letového plánu (např. BAW123, CSA456).

2.22.2.6.5 Identifikace letadla by měla být nastavena od žádosti o push back nebo pojíždění, podle toho co nastane dříve, pomocí FMS nebo ovládacího panelu odpovídače.

2.22.2.6.6 Během parkování musí posádka letadla nastavit Mode A kód 0000 a následně nastavit odpovídač Módu S a/nebo Módu A/C do polohy OFF.

2.22.3 RADAROVÉ POSTUPY

2.22.3.1 Přehledové služby ATS jsou poskytovány v prostorech radarového krytí SSR v CTA/TMA Ostrava, delegované části MTMA Přerov a v CTR Mošnov, pouze letadlům vybaveným odpovídačem SSR. Radarová přiblížení se neprovádějí.

2.22.2.5.7.2 The precision approach will be downgraded to another type of approach in the following cases:

- a) total LOC ILS failure - transition to the non-precision approach,
- b) total GP ILS failure - transition to the ILS LOC ONLY non-precision approach.

2.22.2.5.8 Restrictions on traffic flow

2.22.2.5.8.1 Anticipated hourly traffic rate of RWY 22 during LVP is 5 arrivals.

2.22.2.5.9 Other information

2.22.2.5.9.1 Guided take offs is not permitted in LVTO.

2.22.2.5.9.2 Strobe lighting for RWY 22 is turned on, when CAT II and III operations are in progress, only on request.

2.22.2.5.9.3 Simultaneous line-up RWY 22 is not permitted in LVP or LVTO.

2.22.2.6 Operation of Mode S and/or Mode A/C transponders when the aircraft is on the ground

2.22.2.6.1 Ostrava/Mošnov Airport has installed an improved surface surveillance system, using Mode S and Mode A/C multilateration.

2.22.2.6.2 Aircraft operators intending to use Ostrava/Mošnov airport should ensure that the Mode S transponders are able to operate when the aircraft is on the ground, and in case when the aircraft is not equipped with Mode S, let switch on Mode A/C transponder.

2.22.2.6.3 The flight crew should select XPNDR, or the equivalent according to specific installation, AUTO if available, not OFF or STDBY, and the assigned Mode A code:

- a) when requesting push back or taxi, whichever is earlier,
- b) after landing, continuously until the aircraft is fully parked on stand.

2.22.2.6.4 The flight crew of aircraft equipped with Mode A and Mode S having an aircraft identification feature should also set the aircraft identification. This setting is the aircraft identification specified in item 7 of the ICAO ATC flight plan (e.g. BAW123, CSA456).

2.22.2.6.5 The aircraft identification should be entered from request for push back or taxi, whichever is earlier, through the FMS or the Transponder Control Panel.

2.22.2.6.6 During parking the flight crew has to set up Mode A code 0000 and subsequently set up Mode S and/or Mode A/C transponder position OFF.

2.22.3 RADAR PROCEDURES

2.22.3.1 ATS surveillance services are provided within the areas of SSR coverage of CTA/TMA Ostrava, delegated part of military TMA Přerov and CTR Mošnov for aircraft equipped with SSR transponder only. Radar approaches are not conducted.

Poznámka: Primární přehledový radar (PSR) není k dispozici. Informace o význačném provozu a informace o provozu letadel nevybavených odpovídáčem SSR jsou poskytovány pouze na základě hlášení o poloze obdrženy od pilota.

Note: Primary surveillance radar (PSR) is not available. Essential traffic information and traffic information about aircraft, which are not equipped by SSR transponder, are provided only on the basis of position information obtained from a pilot.

2.22.3.2 Minimální nadmořské výšky pro radarové vektorování v prostoru CTR Mošnov a TMA/CTA Ostrava - viz mapa LKMT AD 2-43.

2.22.3.2 Minimum radar vectoring altitudes within CTR Mošnov and TMA/CTA Ostrava - see chart LKMT AD 2-43.

2.22.4 POSTUPY PRO VFR LETY

2.22.4 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS

2.22.4.1 Před odletem za VFR bez letového plánu ve výškách do 1000 ft/300 m AGL je před vzletem pilot povinen při žádosti o povolení k pojiždění předat rádiem APP/TWR následující informace:

2.22.4.1 For VFR departure without flight plan in heights up to 1000 ft/300 m AGL the pilot of departing aircraft requesting taxi clearance is obliged to give by radio to APP/TWR the following information:

- identifikace letadla;
- typ letadla;
- letiště vzletu při odletu z jiného letiště v CTR;
- výstupní bod z CTR;
- výšky letu.

- identification of aircraft;
- type of aircraft;
- aerodrome of departure when departing from other aerodrome in CTR;
- exit point from CTR;
- height of flight.

2.22.4.2 Při letech VFR vstupujících do CTR z prostoru třídy G musí pilot nejméně 3 minuty před vstupem do CTR navázat spojení s APP/TWR a předat následující údaje:

2.22.4.2 For VFR flights entering CTR from class G airspace the pilot shall establish radio contact with APP/TWR at least 3 minutes before entering CTR and give the following information:

- identifikace letadla;
- typ letadla (pouze při letu bez FPL);
- vstupní bod do CTR;
- výstupní bod z CTR (u letů prolétávajících CTR);
- vypočítaný čas vstupu do CTR;
- letiště přistání (pouze při letu bez FPL).

- identification of aircraft;
- type of aircraft (for flights without FPL only);
- entry point into CTR;
- exit point from CTR (for aircraft flying through CTR);
- estimated time of entry into CTR;
- aerodrome of landing (for flights without FPL only).

2.22.4.3 Velitelé letadel jsou žádáni, aby při navázání spojení potvrdili informaci ATIS a zopakovali dané QNH.

2.22.4.3 Pilots-in-command are requested to confirm ATIS information and read back its QNH when establish radio contact.

2.22.4.4 VFR vstupní/výstupní body do/z CTR a vyčkávací body:

2.22.4.4 VFR entry/exit significant points to/from CTR and holding points:

Označení/Designation	Poloha/Location	Souřadnice/Coordinates	
NOVEMBER	Hrabyně	49 52 59 N 018 03 17 E	vstupní/entry
WHISKY	Vrchy (kostel/church)	49 44 57 N 017 52 19 E	vstupní/entry
TANGO	Bělotín	49 35 06 N 017 47 59 E	vstupní/entry
SIERRA	Hodslavice	49 32 20 N 018 01 25 E	vstupní/entry
ECHO	Frydek Místek (hráz přehrady/reservoir dam)	49 39 48 N 018 19 13 E	vstupní/entry
FOXTROT	Šenov (kostel/church)	49 47 10 N 018 22 29 E	vstupní/entry
ALFA	Příbor	49 39 00 N 018 08 28 E	vyčkávací/holding
BRAVO	Studénka (železniční přejezd/railway crossing)	49 42 17 N 018 03 04 E	vyčkávací/holding

2.22.5 SEZNAM TRAŤOVÝCH BODŮ

2.22.5 WAYPOINT LIST

Název/Designation	Souřadnice/Coordinates	B-RNAV VOR/DME	
MT703	49 55 23,04 N 18 06 05,35 E	R-356 OTA	13,56 DME OTA
POLOM	49 30 37,51 N 17 49 02,68 E	R-222 OTA	16,00 DME OTA
OPAVO	49 54 19,91 N 17 46 33,70 E	R-311 OTA	17,99 DME OTA

2.22.6 STANDARD DEPARTURE ROUTES - INSTRUMENT

MOŠNOV

(SID) - RWY 04

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu/After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to ft	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
HLV 4H HOLEŠOV FOUR HOTEL DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; v 1500 ft AMSL doleva na VOR/DME OTA; po minutí doprava po R-222 OTA na HLV NDB. Straight ahead; in 1500 ft AMSL turn left to VOR/DME OTA; turn right along R-222 OTA to HLV NDB.		OSTRAVA APPROACH 125,100 MHz	Minout POLOM v 4000 ft AMSL nebo výše. Pass POLOM at 4000 ft AMSL or above.
BILNA 2H BILNA TWO HOTEL DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; ve 2000 ft AMSL doleva na VOR/DME OTA; po minutí doleva po R-141 OTA na BILNA. Straight ahead; in 2000 ft AMSL turn left to VOR/DME OTA; turn left along R-141 OTA to BILNA.			Minout 10,00 NM DME OTA v 5200 ft AMSL nebo výše. Pass 10,00 NM DME OTA at 5200 ft AMSL or above. Minout BILNA v 6400 ft AMSL nebo nebo výše. Pass BILNA at 6400 ft AMSL or above.
BILNA 2J BILNA TWO JULIETT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu do 2000 ft AMSL; doprava tratí 186° do R-141 OTA; po dosažení doleva po R-141 OTA na BILNA. Straight ahead; in 2000 ft AMSL turn right track 186° to R-141 OTA; turn left along R-141 OTA to BILNA.			MNM ASC 8% do/ to 4000 ft AMSL. Minout 10,00 NM DME OTA v 5200 ft AMSL nebo výše. Pass 10,00 NM DME OTA at 5200 ft AMSL or above. Minout BILNA v 6400 ft AMSL nebo nebo výše. Pass BILNA at 6400 ft AMSL or above.
SOPAV 1H SOPAV ONE HOTEL DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; v 1500 ft AMSL doleva tratí 303° do R-348 OTA; po dosažení doprava po R-348 OTA na SOPAV. Straight ahead; in 1500 ft AMSL turn left track 303° to intercept R-348 OTA; turn right along R-348 OTA to SOPAV.			
TBV 1H TŘEBOVÁ ONE HOTEL DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; v 1500 ft AMSL doleva tratí 266° do R-311 OTA; po dosažení doprava po R-311 OTA na OPAVO; doleva tratí 259° na TBV NDB. Straight ahead; in 1500 ft AMSL turn left track 266° to intercept R-311 OTA; turn right along R-311 OTA to OPAVO; turn left track 259° to TBV NDB.			Minout OPAVO v 4500 ft AMSL nebo výše. Pass OPAVO at 4500 ft AMSL or above.

2.22.7 STANDARD DEPARTURE ROUTES - INSTRUMENT

MOŠNOV

(SID) - RWY 22

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu/After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to ft	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
HLV 4F HOLEŠOV FOUR FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu, po R-222 OTA na HLV NDB. Straight ahead, follow R-222 OTA to HLV NDB.		OSTRAVA APPROACH 125,100 MHZ	Minout POLOM v 4000 ft AMSL nebo výše. Pass POLOM at 4000 ft AMSL or above.
BILNA 1E BILNA ONE FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; ve 2000 ft AMSL doprava na VOR/DME OTA; doprava po R-141 OTA na BILNA. Straight ahead; in 2000 ft AMSL turn right to VOR/DME OTA; turn right along R-141 OTA to BILNA.			Minout 10,00 NM DME OTA v 5200 ft AMSL nebo výše. Pass 10,00 NM DME OTA at 5200 ft AMSL or above. Minout BILNA v 6400 ft AMSL nebo nebo výše. Pass BILNA at 6400 ft AMSL or above.
BILNA 1K BILNA ONE KILO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; ve 2000 ft AMSL doleva tratí 096° do R-141 OTA; po dosažení doprava po R-141 OTA na BILNA. Straight ahead; in 2000 ft AMSL turn left track 096° to R-141 OTA; turn right along R-141 OTA to BILNA.			MNM ASC 8% do/ to 4000 ft AMSL. Minout 10,00 NM DME OTA v 5200 ft AMSL nebo výše. Pass 10,00 NM DME OTA at 5200 ft AMSL or above. Minout BILNA v 6400 ft AMSL nebo nebo výše. Pass BILNA at 6400 ft AMSL or above.
SOPAV 1F SOPAV ONE FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; ve 1500 ft AMSL doprava tratí 033° do R-348 OTA; po dosažení doleva po R-348 OTA na SOPAV. Straight ahead; in 1500 ft AMSL turn right track 033° to intercept R-348 OTA; turn left along R-348 OTA to SOPAV.			
TBV 1E TŘEBOVÁ ONE FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; ve 1500 ft AMSL doprava tratí 356° do R-311 OTA; po dosažení doleva po R-311 OTA na OPAVO; doleva tratí 259° na NDB TBV. Straight ahead; in 1500 ft AMSL turn right track 356° to intercept R-311 OTA; turn left along R-311 OTA to OPAVO; turn left track 259° to NDB TBV.			Minout OPAVO v 4500 ft AMSL nebo výše. Pass OPAVO at 4500 ft AMSL or above.

2.22.8 STANDARD ARRIVAL ROUTES - INSTRUMENT

MOŠNOV

(STAR) - RWY 04

Význačné body Significant points	MAG trať/track	Vzdálenost Distance NM	MNM IFR výška MNM IFR altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
<p>HLV 4W HOLEŠOV FOUR WHISKEY ARRIVAL</p> <p>HLV NDB</p> <p>IAF POLOM</p>	042°	15,97	4000	
<p>TBV 1W TŘEBOVÁ ONE WHISKEY ARRIVAL</p> <p>NDB TBV</p> <p>IAF OTA VOR/DME</p>	078° 131° 131°	43,13 7,97 10,02	4500 4500 3000	
<p>SOPAV 1W SOPAV ONE WHISKEY ARRIVAL</p> <p>SOPAV</p> <p>IAF OTA VOR/DME</p>	168° 168°	2,01 12,18	4500 3000	
<p>BILNA 1W BILNA ONE WHISKEY ARRIVAL</p> <p>BILNA</p> <p>IAF OTA VOR/DME</p>	321° 321° 321°	11,82 3,09 7,63	5500 4500 3500	



2.22.9 STANDARD ARRIVAL ROUTES - INSTRUMENT

MOŠNOV

(STAR) - RWY 22

Význačné body Significant points	MAG trat/track	Vzdálenost Distance NM	MNM IFR výška MNM IFR altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
HLV 1T HOLEŠOV ONE TANGO ARRIVAL				
HLV NDB	042°	15,97	4000	
POLOM				
IAF OTA VOR/DME	042°	16,00	3000	
BILNA 1T BILNA ONE TANGO ARRIVAL				
BILNA	321°	11,82	5500	
	321°	3,09	4500	
	321°	7,63	3500	
IAF OTA VOR/DME				



2.22.10 RNAV STANDARD ARRIVAL ROUTES - INSTRUMENT

MOŠNOV

(RNAV STAR) - RWY 22

Význačné body Significant points	MAG trať/track	Vzdálenost Distance NM	MNM IFR výška MNM IFR altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
TBV 1T TŘEBOVÁ ONE TANGO ARRIVAL				
TBV NDB	078°	43,11	4500	
OPAVO	079°	10,82	4500	
SOPAV	101°	1,96	4500	
MT703	101°	9,06	3000	
IAF BOHUM				
SOPAV 1T SOPAV ONE TANGO ARRIVAL				
SOPAV	101°	1,96	4500	
MT703	101°	9,06	3000	
IAF BOHUM				

LKMT AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

LKMT AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 VÝSKYT PTACTVA NA/V BLÍZKOSTI LETIŠTĚ

2.23.1 BIRD CONCENTRATIONS ON/IN THE VICINITY OF AIRPORT

2.23.1.1 Určení tahů, představujících ohrožení letového provozu:

2.23.1.1 Determination of migration with potential hazard to air traffic:

2.23.1.2 Jarní tahy ptactva probíhají od března do května v ranních a večerních hodinách.

2.23.1.2 Spring migration period of birds is from March to May during the morning and evening hours.

2.23.1.3 Podzimní tahy ptactva probíhají od srpna do října v ranních a večerních hodinách.

2.23.1.3 Autumn migration period of birds is from August to October during the morning and evening hours.

2.23.1.4 Intenzivní výskyt ptactva a migrace v prostoru letiště:

2.23.1.4 The intensive bird concentration and migration within airport area:

Intenzivní výskyt v prostoru AD Intensive incidence within AD area	JAN - MAR	APR - JUN	JUL - SEP	OCT - DEC
Intenzivní výskyt ptáků	havrani	racci, poštolky	racci, vlaštovky, jiříčky	havrani
Intensive bird concentration	rooks	gulls, kestrels	gulls, swallows, martins	rooks
migrující ptáci	havrani, racci, čejky, špačci, skřivani	holubi	špačci, skřivani, vlaštovky	havrani, racci, čejky, skřivani, špačci
migrating birds	rooks, gulls, lapwings, starlings, skylarks	pigeons	starlings, skylarks, swallows	rooks, gulls, lapwings, skylarks, starlings

2.23.1.5 Průměrná výška letu ptactva je přibližně 500 m AGL.

2.23.1.5 Average height of bird concentration is approximately 500 m AGL.

2.23.1.6 Místa největšího ohrožení způsobená přelety ptáků jsou vyznačena v LKMT AD 2-41 - Koncentrace ptactva.

2.23.1.6 Localities with the greatest hazard from the bird movements are indicated in LKMT AD 2-41 - Bird Concentration Areas.

LKMT AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI LKMT AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Strana / Page	Název mapy / Chart name
LKMT AD 2-19-1	Letištní mapa - ICAO Aerodrome Chart - ICAO
LKMT AD 2-19-2	Letištní mapa - ICAO - Značení na provozní ploše Aerodrome Chart - ICAO - Markings on manoeuvring area
LKMT AD 2-21	Mapa pro stání a pojíždění letadel na APN Central Parking Stands and Taxiing on Apron Central
LKMT AD 2-27-1	Terénní mapa pro přesné přiblížení - ICAO RWY 22 Precision Approach Terrain Chart - ICAO RWY 22
LKMT AD 2-31-1	Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RWY 22 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RWY 22
LKMT AD 2-31-3	Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RWY 04 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RWY 04
LKMT AD 2-35-1	Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO RWY 22 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RWY 22
LKMT AD 2-35-3	Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO RWY 04 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RWY 04
LKMT AD 2-35-5	RNAV mapa standardních přístrojových příletů (RNAV STAR) - ICAO RWY 22 RNAV standard arrival Chart (RNAV STAR) - ICAO RWY 22
LKMT AD 2-37-1	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB - DME (GPS) RWY 22 Instrument Approach Chart - ICAO NDB - DME (GPS) RWY 22
LKMT AD 2-37-2	Seznam a posloupnost traťových bodů RWY 22 List and sequence of way points toward RWY 22
LKMT AD 2-37-3	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO VOR - DME RWY 22 Instrument Approach Chart - ICAO VOR - DME RWY 22
LKMT AD 2-37-5	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS/DME RWY 22 Instrument Approach Chart - ICAO ILS/DME RWY 22
LKMT AD 2-37-7	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB - DME (GPS) RWY 04 Instrument Approach Chart - ICAO NDB - DME (GPS) RWY 04
LKMT AD 2-37-8	Seznam a posloupnost traťových bodů RWY 04 List and sequence of way points toward RWY 04
LKMT AD 2-37-9	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO VOR - DME RWY 04 Instrument Approach Chart - ICAO VOR - DME RWY 04
LKMT AD 2-39	Mapa příletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart
LKMT AD 2-41	Oblasti s nebezpečnou koncentrací ptactva Bird Hazard Concentration Areas
LKMT AD 2-43	Mapa minimálních nadmořských výšek pro radarové vektorování v prostoru v prostoru CTR Mošnov a TMA/CTA Ostrava Minimum Radar Vectoring Altitude Chart within CTR Mošnov and TMA/CTA Ostrava

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank