

LKPD AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

2.20.1 AD je vojenské letiště s povoleným provozem civilních letadel.

2.20.2 Provozovatelé musí předložit letový plán na každý let na/z letiště s výjimkou letů podle ustanovení ENR 1.10.1.1.6.

2.20.3 Poskytování letových provozních služeb civilnímu letovému provozu v MTMA, MCTR a na AD Pardubice provádí vojenské stanoviště ATS.

2.20.4 Okruhy zásadně na JIH, mimo zástavbu města Pardubice, není-li TWR nařízeno jinak.

2.20.5 Pojízďení letadel

2.20.5.1 Pohyby a rozmisťování letadel na parkovací místa na odbavovacích plochách řídí řídicí odbavovací plochy.

2.20.5.2 Spouštění motorů pouze po předchozím povolení letištní řídicí věže.

2.20.5.3 Povolení k pojíždění vydané letištní řídicí věží nezbavuje velitele letadla povinnosti řídit se pokyny řídicího odbavovací plochy. Pojíždění letadla z APN bez souhlasu řídicího odbavovací plochy je zakázáno. Zahájí-li pojíždění nebo pokračuje-li v pojíždění bez vedení řídicího odbavovací plochy, zodpovídá velitel letadla sám za střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty na odbavovací ploše.

2.20.5.4 Není-li TWR určeno jinak, musí letadla po přistání a opuštění RWY, nebo po spuštění motorů na APN, vyčkat před dalším pojížděním na vozidlo "FOLLOW ME", které zajistí jejich vedení po TWY z/na APN.

2.20.5.5 Pro letadla s rozpětím křídel větším než 15 m je zakázáno používat TWY T v úseku mezi TWY C a TWY B.

2.20.5.6 Letadla kategorie D a E musí při pojíždění na/z RWY použít TWY D, TWY C, TWY W.

2.20.6 Kompletní odbavení letů zajišťuje EBA.

2.20.7 Výcvikové lety

2.20.7.1 Výcvikové lety mohou být z důvodu vyšší hustoty letového provozu omezeny.

2.20.7.2 Výcvikové lety musí být předem koordinovány s provozovatelem letiště, ☎ 466 310 155, ☎ 466 310 115, 📠 724 462 462, 📠 466 310 166 a MTWR ☎ 973 333 171, ☎ 973 242 440, 📠 973 242 097.

LKPD AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

2.21.1 Omezení letů

2.21.1.1 Letadla certifikovaná dle ICAO Annex 16/I, část II, Hlava 2 nebo letadla bez certifikace dle ICAO Annex 16/I, část II.

2.21.1.1.1 Vzlety a přistání nejsou povoleny. V případě letů výjimečné povahy je možno využít postup dle AIP GEN 1.2.1.12.

LKPD AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 AD is a military aerodrome with civil aircraft operations.

2.20.2 The operators shall submit a flight plan for each flight to/from the airport with an exception of flights in accordance with provision ENR 1.10.1.1.6.

2.20.3 Air traffic services to civil air traffic in MTMA, MCTR and on AD Pardubice are provided by military ATS unit.

2.20.4 Aerodrome traffic circuits have to be carried out to the south, avoiding Pardubice town, if not instructed otherwise by TWR.

2.20.5 Aircraft taxiing

2.20.5.1 Authorized signalmen control the movement and assign parking positions to aircraft on the apron.

2.20.5.2 Engine start up clearance granted by aerodrome control tower is required.

2.20.5.3 Taxi clearance granted by the aerodrome control tower (TWR) does not release the pilot-in-command from the duty to follow the instructions of the signalman. Aircraft taxiing from APN without signalmen approval is prohibited. If the pilot-in-command begins to taxi or continues taxiing without the assistance of the signalman, he shall assume full responsibility for avoiding collision with other aircraft, persons or objects on the apron.

2.20.5.4 Unless otherwise instructed by TWR, after landing and leaving RWY or starting up engines on APN ACFT has to wait for "FOLLOW ME", that provides their guidance along TWY from/to APN.

2.20.5.5 TWY T in the segment between TWY C and TWY B is closed for aircraft with wingspan more than 15 m.

2.20.5.6 Aircraft of category D and E shall use TWY D, TWY C, TWY W for taxiing from/to RWY.

2.20.6 Complete handling of flights is provided by EBA.

2.20.7 Training flights

2.20.7.1 The training flights could be restricted due to higher intensity of air traffic.

2.20.7.2 The training flights shall be coordinated in advance with the AD administration, ☎ +420 466 310 155, ☎ +420 466 310 115, 📠 +420 724 462 462, 📠 +420 466 310 166 and MTWR ☎ +420 973 333 171, ☎ +420 973 242 440, 📠 +420 973 242 097.

LKPD AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

2.21.1 Flight restriction

2.21.1.1 Aeroplanes certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II, Chapter 2 or aeroplanes without certification in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II.

2.21.1.1.1 Take-offs and landings are not permitted. In exceptional cases it is possible to use the procedure in accordance with AIP GEN 1.2.1.12.

LKPD AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY**2.22.1 Všeobecně**

2.22.1.1 Výška základny oblačnosti se udává vzhledem k nadmořské výšce THR RWY 27.

2.22.2 POSTUPY PRO IFR LETY

Pro příletové/odletové tratě se požaduje certifikace RNAV-5. Letadla nevybavená pro RNAV musí informovat ATC při prvním navázání spojení a budou vektorována.

2.22.2.1 Vyčkávání

2.22.2.1.1 Postup pro vyčkávání je zobrazen na mapě pro přiblížení podle přístrojů - ICAO.

2.22.2.2 Přiblížení

2.22.2.2.1 Postupy pro standardní přístrojové přiblížení k bodu IAF jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapě STAR. Postupy pro počáteční, konečné a nezdařené přiblížení od bodu IAF jsou zobrazeny na mapě přiblížení podle přístrojů (IAC) - ICAO. Přiblížení okruhem na RWY 27 je prováděno zásadně na jih.

2.22.2.3 Odlety

2.22.2.3.1 Postupy pro odlet jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách SID.

2.22.2.4 Radarové služby

2.22.2.4.1 V prostoru MCTR a MTMA Pardubice jsou poskytovány tyto radarové služby:

- navigační pomoc
- radarové sledování
- radarové vektorování
- zajištění radarových rozstupů
- informace o význačném provozu

2.22.2.4.2 Minimum radarového rozstupu v MCTR/MTMA Pardubice je 3 NM.

2.22.2.4.3 Minimální nadmořské výšky pro radarové vektorování v prostoru MCTR/MTMA Pardubice - viz mapa LKPD AD 2-43.

2.22.3 POSTUPY PRO VFR LETY

2.22.3.1 VFR standardní příletové a odletové tratě jsou vyznačeny na mapě přiletů a odletů za VFR.

LKPD AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**2.22.1 General**

2.22.1.1 The height of cloud base is related to ELEV THR RWY 27.

2.22.2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS

RNAV-5 certification is required for arrival/departure routes. Aircraft not approved for RNAV operations shall inform ATC when establishing the first radio contact, vectoring will be provided.

2.22.2.1 Holding

2.22.2.1.1 Holding procedure is shown on Instrument Approach Chart - ICAO.

2.22.2.2 Approach

2.22.2.2.1 Procedures for standard instrument approaches to point IAF are described on the following pages and shown on STAR chart. Initial, final and missed approach procedures from IAF are shown on Instrument Approach Chart (IAC) - ICAO. Only south circling approach RWY 27 has to be carried out.

2.22.2.3 Departures

2.22.2.3.1 Departure procedures are described on the following pages and shown on SID charts.

2.22.2.4 Radar services

2.22.2.4.1 The following radar services are provided in area of MCTR and MTMA Pardubice :

- navigation assistance
- radar monitoring
- radar vectoring
- radar separation
- essential traffic information

2.22.2.4.2 A radar separation minimum in MCTR/MTMA Pardubice is 3 NM.

2.22.2.4.3 The minimum radar vectoring altitudes in area of MCTR/MTMA Pardubice - see chart LKPD AD 2-43.

2.22.3 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS

2.22.3.1 VFR entry and exit significant points are shown on VFR Arrivals and Departures Chart.

VFR vstupní a výstupní body do/z MCTR LKPD/VFR entry and exit significant points to/from MCTR LKPD

ECHO	49 59 42 N 016 06 33 E
NOVEMBER	50 08 21 N 015 47 19 E
SIERRA	49 54 05 N 015 56 09 E
WHISKY	50 07 40 N 015 32 12 E
XRAY	49 53 50 N 015 38 26 E

2.22.3.2 Lety VFR mohou být prováděny i po jiných než publikovaných tratích, pokud tak stanoví stanoviště ATC.

2.22.3.2 VFR flights may be performed on other than published tracks if specified so by ATS unit.

2.22.3.3 Lety po okruhu

Okruhy jsou prováděny na jih:
- RWY 09 - pravý okruh
- RWY 27 - levý okruh

Severní okruhy mohou být povoleny u menších typů letadel za předpokladu, že jejich velitelé jsou schopni se vyhnout LKP6.

2.22.3.3 Aerodrome traffic circuits

South aerodrome traffic circuits are carried out:
- RWY 09 - right aerodrome traffic circuit
- RWY 27 - left aerodrome traffic circuit

North aerodrome traffic circuits can be cleared for those aircraft, pilots-in-command of which are able to avoid LKP6.

2.22.4 Seznam traťových bodů

2.22.4 Waypoint list

Název/Designation	Souřadnice/Coordinates
PD501	49 54 33,76 N 016 23 55,00 E

2.22.5 Standardní přístrojové odletové tratě (SID)

2.22.5 Standard Instrument Departure Routes (SID)

RNAV-5 požadováno.

RNAV-5 required.

(RNAV SID) - RWY 09

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
BULEK 1V BULEK ONE VICTOR DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na PK NDB, po minutí PK NDB doleva tratí 074°, po dosažení ALT 3500 ft / 1070 m doprava na PK NDB (269°), po minutí doprava tratí 293° na ERUSO, pokračovat tratí 326° na BULEK. Climb straight ahead to PK NDB, after passing PK NDB turn left track 074°, at ALT 3500 ft / 1070 m turn right to PK NDB (269°), after passing PK NDB turn right track 293°, continue track 326° to BULEK.	FL 70		
BEKVI 2V BEKVI TWO VICTOR DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na PK NDB, po minutí PK NDB doleva tratí 074°, po dosažení ALT 3500 ft / 1070 m doprava na PK NDB (269°), po minutí PK NDB pokračovat R-091 OKL na GOLIN, pokračovat R-091 OKL na BEKVI. Straight ahead to PK NDB, after passing PK NDB turn left track 074°, at ALT 3500 ft / 1070 m turn right to PK NDB (269°), after passing PK NDB continue R-091 OKL to GOLIN, continue R-091 OKL to BEKVI.	FL 70	PARDUBICE TOWER 120,155 (8,33 kHz Channel) PARDUBICE APPROACH 127,655 (8,33 kHz Channel)	
USUPA 1V USUPA ONE VICTOR DEPARTURE	Po vzletu stoupat na PK NDB, po minutí PK NDB doprava tratí 269°, po nalétnutí QDR 229° PK NDB doleva tratí 229° na EKNEV, pokračovat tratí 201° na USUPA. Straight ahead to PK NDB, after passing PK NDB turn right track 269°, at QDR 229° PK NDB, turn left track 229° to EKNEV, continue track 201° to USUPA.	4000		
TBV 4V TŘEBOVÁ FOUR VICTOR DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na PK NDB, po minutí doprava tratí 101° na PD501, pokračovat tratí 118° na TBV NDB. Straight ahead to PK NDB, after passing turn right track 101° to PD501, continue track 118° to TBV NDB.	4000		

(RNAV SID) - RWY 27

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
BULEK 1P BULEK ONE PAPA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (QDR 269° PK NDB), v 8,0 NM PK DME točit doprava tratí 310° na ERUSO, pokračovat tratí 326° na BULEK Climb straight ahead (QDR 269° PK NDB), at 8,0 NM PK DME turn right track 310° to ERUSO, continue track 326° to BULEK.	FL 70	PARDUBICE TOWER 120,155 (8,33 kHz Channel) PARDUBICE APPROACH 127,655 (8,33 kHz Channel)	
BEKVI 2P BEKVI TWO PAPA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (QDR 269° PK NDB), v 8,0 NM PK DME doprava do R-091 OKL, pokračovat po R-091 OKL na GOLIN, pokračovat po R-091 OKL na BEKVI. Climb straight ahead (QDR 269° PK NDB), at 8,0 NM PK DME turn right R-091 OKL, continue R-091 OKL to GOLIN, continue R-091 OKL to BEKVI.	FL 70		
USUPA 1P USUPA ONE PAPA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (QDR 269° PK NDB), v 8,0 NM PK DME doleva tratí 207° na EKNEV, pokračovat tratí 201° na USUPA. Climb straight ahead (QDR 269° PK NDB), at 8,0 NM PK DME turn left track 207° to EKNEV, continue track 201° to USUPA.	4000		
TBV 6P TŘEBOVÁ SIX PAPA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (QDR 269° PK NDB), po dosažení ALT 1200 ft doleva na PK NDB, po minutí doprava tratí 101° na PD501, pokračovat tratí 118° na TBV NDB. Climb straight ahead (QDR 269° PK NDB), after reaching ALT 1200 ft turn left to PK NDB, after passing turn right track 101° to PD501, continue track 118° to TBV NDB.	4000		Pro ACFT CAT C je odletová zatáčka limitována do MAX IAS 330 km/h. For ACFT CAT C departure turn limited to MAX IAS 330 kmh.

2.22.6 Standardní přístrojové příletové tratě (STAR)

2.22.6 Standard Instrument Arrival Routes (STAR)

RNAV-5 požadováno.

RNAV-5 required.

(RNAV STAR) - RWY 27

Označení tratě Význačné body Route designation Significant points	MAG trať/track	Vzdálenost Distance NM / km	MNM IFR výška MNM IFR altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
RIBSI 1M <i>RIBSI ONE MIKE ARRIVAL</i> RIBSI ODEKU ORLIX	296° 258°	16,2 / 30,1 39,2 / 72,6	7000 7000	
TBV 3M <i>TŘEBOVÁ THREE MIKE ARRIVAL</i> TBV NDB IAF ORLIX	305°	19,2 / 35,5	3500	
USUPA 1M <i>USUPA ONE MIKE ARRIVAL</i> USUPA EKNEV PK NDB	021° 049°	16,0 / 29,6 24,8 / 45,9	4000 4000	
BEKVI 2M <i>BEKVI TWO MIKE ARRIVAL</i> BEKVI GOLIN PK NDB	091° 091°	10,2 / 18,9 32,2 / 59,6	5500 4000	
GOLOP 2M <i>GOLOP TWO MIKE ARRIVAL</i> GOLOP BULEK PK NDB	111° 126°	24,1 / 44,7 37,6 / 69,6	4000 4000	

LKPD AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

LKPD AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 VÝSKYT PTACTVA NA/V BLÍZKOSTI LETIŠTĚ

2.23.1 BIRD CONCENTRATIONS ON/IN THE VICINITY OF AIRPORT

2.23.1.1 Určení tahů, představujících ohrožení letového provozu.

2.23.1.1 Determination of migration with potential hazard to air traffic.

2.23.1.1.1 V MCTR Pardubice dochází k větším koncentracím ptactva v době podzimních a jarních tahů, v měsíci září, březnu a dubnu.

2.23.1.1.1 Large concentrations of birds in MCTR Pardubice during autumn and spring migration periods, in September, March, and April.

2.23.1.1.2 V zimních měsících zvýšený výskyt havranů. Ráno okolo 0615 až 0645 a večer okolo 1515 až 1530 v závislosti na východu a západu slunce přelétávají havrani prostorem letiště od 100 m do 600 m AGL.

2.23.1.1.2 During the winter increased incidence of rooks flying from 100 m up to 600 m AGL in the aerodrome area in the morning around 0615 to 0645 and in the evening around 1515 to 1530, dependent on sunrise and sunset.

2.23.1.1.3 Celoročně výskyt holubovitých ptáků a racků. V povodí Labe a v prostorech rybníků a umělých nádrží na Labi od března do listopadu hromadná hnízdiště vodního ptactva.

2.23.1.1.3 Occurance of pigeons and gulls during the whole year. Nesting areas of water birds along the Labe river and water reservoirs nearby from March until November.

LKPD AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

LKPD AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Strana / Page

Název mapy / Chart name

LKPD AD 2-19

Letištní mapa - ICAO / Aerodrome Chart - ICAO

LKPD AD 2-21

Mapa pro stání a poježdění letadel na APN / Parking Stands and Taxiing on Apron

LKPD AD 2-25

Letištní překážková mapa ICAO Typ A / Aerodrome Obstacle Chart ICAO Type A

AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 27

Mapa RNAV standardních přístrojových odletů (RNAV SID) - ICAO RWY 27
RNAV Standard Departure Chart - Instrument (RNAV SID) - ICAO RWY 27

AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 09

Mapa RNAV standardních přístrojových odletů (RNAV SID) - ICAO RWY 09
RNAV Standard Departure Chart - Instrument (RNAV SID) - ICAO RWY 09

AD 2-LKPD-RNAV STAR RWY 27

Mapa RNAV standardních přístrojových přiletů (RNAV STAR) - ICAO RWY 27
RNAV Standard Arrival Chart - Instrument (RNAV STAR) - ICAO RWY 27

LKPD AD 2-37-1

Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB (GPS) RWY 27
Instrument Approach Chart - ICAO NDB (GPS) RWY 27

LKPD AD 2-37-3

Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB -DME (GPS) RWY 27
Instrument Approach Chart - ICAO NDB - DME (GPS) RWY 27

LKPD AD 2-37-4

Seznam a posloupnost traťových bodů RWY 27
List and sequence of way points toward RWY 27

LKPD AD 2-37-5

Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS/DME RWY 27
Instrument Approach Chart - ICAO ILS/DME RWY 27

AD 2-LKPD-VFRC

Mapa přiletů a odletů za VFR
VFR Arrivals and Departures Chart

LKPD AD 2-43

Mapa minimálních nadmořských výšek pro radarové vektorování v prostoru MCTR Pardubice a MTMA Pardubice
Minimum radar vectoring altitudes chart within MCTR Pardubice and MTMA Pardubice