

**Veřejné vnitrostátní letiště.  
Public domestic aerodrome.**

**LKBU - BUBOVICE**

1	Umístění/Location	7,5 km od středu města/ from the centre of Beroun, GEO 080 0,9 km od středu obce/ from the centre of village Bubovice, GEO 055
2	Provozní použitelnost/Operational availability	VFR den/ day
	Druhy letadel/Aircraft types	letouny, vrtulníky, kluzáky, ultralehká letadla aeroplanes, helicopters, gliders, ultralight aircraft
3	Provozní doba/Operational Hours	15 APR - 15 OCT 0730 - 1430 SAT,SUN,HOL jinak/otherwise O/R 24 HR předem/ in advance
4	Celní a pasové odbavení/ Customs and immigration clearance	NIL

5	Provozovatel letiště/Aerodrome operator	Aeroklub Beroun
✉ letiště Bubovice, 267 18 Karlštejn, ☎/ 📠 +420 311 672 235		
Další spojení/ Next contacts	Ing. Vít Zářybnický (vedoucí letového provozu / head of air traffic) ☎ +420 742 611 138, ✉ zarybnicky@caa.cz František Rus (zástupce vedoucí letového provozu / deputy of head of air traffic) ☎ +420 775 027 286, ✉ frantisek.rus@seznam.cz	

6	Druhy paliva/Fuel grades	letecký benzín AVGAS 100 LL
7	Druhy olejů/Oil grades	ELF 100 AD, ELF 100 Mineral
8	Hangárování/Hangar space	O/R, omezeně/limited
9	Opravy/Repairs	O/R, omezeně/limited
10	Ubytování/Accommodation	Na letišti / on AD NIL. V blízkosti penzion / in vicinity guest-house
11	Restaurace/Restaurant	Na Růžku, Mořina 93, 267 17, ☎ +420 257 720 320.
12	Doprava/Transportation	vlak/ train 5 km Loděnice, bus

**13. PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO  
LETOVÉHO PROVOZU**

13.1 Omezení vzhledem k blízkosti LKPR.

13.1.1 Letový provoz v Letištní provozní zóně (ATZ) a v pracovním prostoru LKBU má omezení vyplývající z vazby na CTR Ruzyně, TMA I Praha a TMA II Praha.

13.1.2 Mimo publikovanou provozní dobu nebo v případě, že není aktivovaná služba AFIS, nesmí cizí letadla provádět místní provoz. Povolen je pouze jednotlivý přilet a odlet.

**13. LOCAL TRAFFIC REGULATIONS  
AND RESTRICTIONS**

13.1 Restrictions in accordance with vicinity of LKPR.

13.1.1 Restricted traffic operation in Aerodrome Traffic Zone (ATZ) and LKBU flying area results from the vicinity of CTR Ruzyně, TMA I Praha and TMA II Praha.

13.1.2 Outside AD operational hours or when AFIS is not provided, non-based aircraft are not allowed to carry out local traffic. Only individual arrival and departure is permitted.



13.1.3 Přiletý, odlety a místní provoz bez radiového spojení je možný pouze po dohodě s provozovatelem letiště.

13.1.4 Veškerý provoz motorových padákových kluzáků je v zóně ATZ možný pouze jižně od osy RWY 10R/28L a současně vně okruhu RWY 10R/28L, přičemž není vyžadováno oboustranné rádiové spojení.

13.1.5 Provoz všech vrtulníků, včetně přiletů a odletů, s výjimkou leteckých činností pro potřeby státu a letecké záchranné služby, je možný pouze po dohodě s provozovatelem letiště.

### 13.2 Použití RWY

13.2.1 RWY 10R/28L - letouny, ultralehké letouny, vrtulníky, motorizované kluzáky.

13.2.2 RWY 10L/28R - kluzáky, ultralehké kluzáky.

### 13.3 Letištní okruhy:

13.3.1 RWY 10R - pravé  
RWY 10L - levé  
RWY 28L - levé  
RWY 28R - pravé

13.3.2 Výška letu po okruhu je 2500 ft/750 m QNH.

### 13.4 Hlukové omezení

13.4.1 Okruh je z důvodu snížení hlukové zátěže obce Kozolupy upraven tak, aby se s výjimkou školních a výcvikových letů a eventuálních výjimečných případů, v maximální možné míře vyhnul obci, při zachování bezpečnosti vzletu a přiblížení.

13.4.2 Místní provoz ultralehkých letadel (sportovních létajících zařízení) a motorových letadel po 1700 UTC není povolen, možný je pouze přilet nebo odlet.

### 13.4.3 Přiblížení na RWY 28L provádět:

- a) kurzem 312 a pak levou zatáčkou na kurz 282 (prioritně)
- b) kurzem 282 (výjimečně)

### 13.4.4 Vzlety z RWY 10R provádět:

- a) kurzem 102 a po vzletu pravou zatáčkou na kurz 132 (prioritně)
- b) kurzem 102 (výjimečně)

13.1.3 Arrivals, departures and local operation without radio communication is only possible by prior arrangement with AD operator.

13.1.4 An operation of powered paragliders in ATZ is possible only south of RWY 10R/28L centreline outside the traffic circuit of RWY 10R/28L. In this case two-way radio communication is not required.

13.1.5 The operation of all helicopters, including arrivals and departures, with exception of aeronautical activity for state needs and air rescue service is possible only after agreement with the aerodrome operator.

### 13.2 RWY usage

13.2.1 RWY 10R/28L - aeroplanes, ultralight aeroplanes, helicopters, powered gliders.

13.2.2 RWY 10L/28R - gliders, ultralight gliders.

### 13.3 The traffic circuits:

13.3.1 RWY 10R - right hand  
RWY 10L - left hand  
RWY 28L - left hand  
RWY 28R - right hand

13.3.2 The traffic circuit altitude is 2500 ft/750 m.

### 13.4 Noise abatement

13.4.1 The traffic circuit pattern is modified to avoid village Kozolupy due to noise abatement in maximum possible cases, except for training flights and extraordinary cases with observing of take-off and approach safety.

13.4.2 Local operation of ultralight aircraft (sporting flying equipments) and powered aeroplanes is not permitted after 1700 UTC. Only arrival or departure is possible.

### 13.4.3 Approach towards RWY 28L carry out:

- a) by heading 312 and then turn left to heading 282 (preferred approach)
- b) by heading 282 (by way of exception)

### 13.4.4 Take-offs from RWY 10R carry out:

- a) by heading 102 and after take-off turn to heading 132 (preferred departure)
- b) by heading 102 (by way of exception)

13.5 Upozornění na možnost odstřelů hornin:

V blízkosti LKBU je situován lom Čeřinka. V době odstřelů v lomu jsou velitelé letadel povinni dbát zvýšené opatrnosti. Aktuální rozvrh plánovaných odstřelů je k dispozici na [www.akberoun.cz](http://www.akberoun.cz) nebo na ☎ +420 311 702 346, +420 311 702 111.

13.6 V zimním období není zajištěno odklízení sněhu.

13.7 Vzhledem k travnatému povrchu RWY možnost omezení po větších deštích.

13.5 Pay attention to possibility of ground blasting:

There is located the stone pit Čeřinka in a vicinity of LKBU. In time of ground blasting in the stone pit pilots-in-command are obliged to pay increased attention. Up-to-date schedule of planned ground blasting is available on [www.akberoun.cz](http://www.akberoun.cz) or ☎ +420 311 702 346, +420 311 702 111.

13.6 Snow clearance is not provided in the winter season.

13.7 Because of grassy surface of RWY, the restricted operation after prolonged rains is possible.

**14. DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE**

NIL

**14. ADDITIONAL INFORMATION**

NIL

Záměrně nepoužito  
Intentionally Left Blank