

**Veřejné vnitrostátní letiště.
Public domestic aerodrome.****LKCR - CHRUDIM**

1	Umístění/Location	2 km WSW Chrudim
2	Provozní použitelnost/Operational availability	VFR den, výsadková činnost VFR day, parachute jumping operation
	Druhy letadel/Aircraft types	letouny, vrtulníky, kluzáky, ultralehká letadla, volné balony aeroplanes, helicopters, gliders, ultralight aircraft, free balloon
3	Provozní doba/Operational Hours	15 APR-15 OCT SAT, SUN,HOL 0800-1500 jinak v době provozu aeroklubu nebo O/R 24 HR předem / otherwise during of aeroclub operation or O/R 24 HR in advance
4	Celní a pasové odbavení/ Customs and immigration clearance	NIL

5	Provozovatel letiště/Aerodrome operator	Aeroklub ČR - Chrudim
✉ Sečská 25, 537 01 Chrudim ☎/📠 +420 469 638 539, 📞 +420 777 713 754, ✉ akcr@centrum.cz		

6	Druhy paliva/Fuel grades	AVGAS 100 LL
7	Druhy olejů/Oil grades	ELF 100 AD (omezeně/limited)
8	Hangárování/Hangar space	po dohodě omezeně/limited by arrangement
9	Opravy/Repairs	jen menší opravy/minor repairs only
10	Ubytování/Accommodation	20 míst - po předchozím dohovoru nebo hotel ve městě 20 beds - by previous arrangement or a hotel in town
11	Restaurace/Restaurant	restaurant ve městě/ in town
12	Doprava/Transportation	taxi

**13. PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO
LETOVÉHO PROVOZU**

13.1 Údaje o tomto letišti se průběžně neaktualizují NOTAMy.

13.2 Pohybové plochy mohou být nezpůsobilé v zimním období (odklízení sněhu a vodorovné značení RWY není zajišťováno) a po dlouhotrvajících deštích.

13.3 AD se nachází v MCTR Pardubice. ATZ je součástí MCTR Pardubice. Mimo MCTR Pardubice je tvořena příslušným doplňkem do

**13. LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
AND RESTRICTIONS**

13.1 Information about this AD is not continually actualized by NOTAMs.

13.2 Movement areas could be unserviceable in winter season (snow clearance and marking is not provided) and after prolonged rains.

13.3 AD is located in MCTR Pardubice. ATZ is a part of MCTR Pardubice. Outside of MCTR Pardubice ATZ is created by a segment of circle



okruhu o poloměru 3 NM (5,5 km) se středem v ARP AD LKCR a vertikálně sahá od GND do 1000 ft/300 m AGL. Nad touto výškou je ATZ součástí MTMA Pardubice.

13.4 TWY nejsou zřízeny. Pojiždění se provádí pouze po RWY 06/24.

13.5 Postupy pro omezení hluku

13.5.1 Z protihlukových důvodů je pro všechna motorová letadla stanoveno:

13.5.1.1 Výška letu po okruhu RWY 06/24 je 2300 ft / 700 m AMSL.

13.5.1.2 Tvar letištního okruhu pro RWY 06:

Co nejdříve po vzletu vybočit od směru vzletu 15° doprava. 1. zatáčku zahájit tak, aby nedošlo k přelétávání obytných částí města Chrudim. 2. zatáčku provést před městem Slatiňany. Úsek po větru provést mimo obydlenou část oblasti Podhůra (jižně od ní). 3. zatáčku zahájit před obcí Rabštejnská Lhota tak, aby nedošlo k jejímu přelétnutí. 3. zatáčku dokončit tak, aby úsek po větru a před 4. zatáčkou svíral úhel 120°.

13.5.1.3 Tvar letištního okruhu pro RWY 24:

Co nejdříve po vzletu vybočit od směru vzletu 15° doleva. 1. zatáčku přetočit tak, aby byl úsek okruhu napříč větru proveden mezi obcí Rabštejnská Lhota a obydlenou částí oblasti Podhůra. Úsek po větru provést jižně od obydlené části oblasti Podhůra. 3. zatáčku zahájit před městem Slatiňany. Úsek před poslední zatáčkou provést nad silnicí Slatiňany-Chrudim. Nepřelétávat obytné části města Chrudim.

13.6 Letištní okruhy

13.6.1 Letištní okruhy RWY 06/24 se provádí na jih za dodržení postupů pro omezení hluku.

14. DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

14.1 Mimo provozní dobu jsou přelety na letiště povoleny jen po předchozí konzultaci s provozovatelem letiště (ověření provozuschopnosti pohybových ploch).

with radius 3 NM (5,5 km) with centre in ARP AD LKCR and it is extended vertically from GND to 1000 ft/300 m AGL. ATZ is a part of MTMA Pardubice above this altitude.

13.4 TWYs are not created. Taxiing is carried out only via RWY 06/24.

13.5 Noise abatement procedures

13.5.1 Following noise abatement procedures are laid down for all powered aeroplanes:

13.5.1.1 The traffic circuit altitude for RWY 06/24 is 2300 ft / 700 m AMSL.

13.5.1.2 Shape of traffic circuits for RWY 06:

As soon as possible after take off turn 15° right from direction of departure. Crosswind turn to be started so that residential parts of town Chrudim not to be overflown. Downwind turn to be carried out in front of town Slatiňany. Downwind leg to be carried out outside of residential area Podhůra (south of it). Base turn to be started in front of village Rabštejnská Lhota to avoid its overflying. Base turn to be finished so that down wind leg and base leg form an angle 120°.

13.5.1.3 Shape of traffic circuits for RWY 24:

As soon as possible after take off turn 15° left from direction of departure. Crosswind turn to be flipped over so that crosswind segment to be carried out between village Rabštejnská Lhota and residential area Podhůra. Downwind segment to be carried out south of residential area Podhůra. Base turn to be started in front of town Slatiňany. Base leg to be carried out over the road Slatiňany - Chrudim. Residential parts of town Chrudim not to be overflown.

13.6 Air traffic circuits

13.6.1 The traffic circuits for RWY 06/24 are carried out to the south complying with the noise abatement procedure.

14. ADDITIONAL INFORMATION

14.1 Arrivals to the aerodrome outside operational hours are permitted only after previous agreement with the aerodrome operator (check of serviceability of movement areas).