

**Veřejné vnitrostátní letiště.  
Public domestic aerodrome.**

**LKDK - DVŮR KRÁLOVÉ**

1	Umístění/Location	2,5 km SE Dvůr Králové
2	Provozní použitelnost/Operational availability	VFR den/day
	Druhy letadel/Aircraft types	letouny, vrtulníky, kluzáky, ultralehká letadla, volné balony, vzducholodě aeroplanes, helicopters, gliders, ultralight aircraft, free balloons, airships
3	Provozní doba/Operational Hours	15 APR - 15 OCT SAT, SUN, HOL 0800 - 1500 jinak/otherwise O/R
4	Celní a pasové odbavení/ Customs and immigration clearance	NIL

5	Provozovatel letiště/Aerodrome operator	Aeroklub Dvůr Králové nad Labem
☒ letiště, 544 01 Dvůr Králové nad Labem, ☎/☎ +420 499 622 602, ✉ letiste@akdk.cz		
Další spojení/ Next contacts	Jan Tomášek (vedoucí letového provozu / head of air traffic ) ☎ +420 604 432 712	
	Josef Mokry ☎ +420 724 357 416	

6	Druhy paliva/Fuel grades	AVGAS 100LL - omezeně/ limited
7	Druhy olejů/Oil grades	TOTAL AERO D100
8	Hangárování/Hangar space	O/R, omezeně/limited
9	Opravy/Repairs	O/R, omezeně/limited
10	Ubytování/Accommodation	O/R, 10 osob/persons
11	Restaurace/Restaurant	bufet v sezóně/snack bar in season
12	Doprava/Transportation	taxi, vlak/train, bus

**13. PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO  
LETOVÉHO PROVOZU**

13.1 Údaje o tomto letišti se průběžně neaktualizují NOTAMy.

13.2 Letištní okruhy

13.2.1 Okruhy provádět na sever.

13.2.2 Výška letu po okruhu je 2000 ft/ 610 m AMSL.

13.3 Postupy pro omezení hluku:

Lety motorových letadel nad okolními obcemi ve výšce pod 2000 ft/ 610 m AMSL jsou zakázány.

13.4 Pojždění provádět pouze po severním okraji AD nebo dle pokynů dispečera AFIS.

**13. LOCAL TRAFFIC REGULATIONS  
AND RESTRICTIONS**

13.1 Information about this AD is not updated by NOTAMs.

13.2 The traffic circuits

13.2.1 Carry out the traffic circuits to the north.

13.2.2 The traffic circuit altitude is 2000 ft/ 610 m AMSL.

13.3 Noise abatement procedures:

Flights of powered aeroplanes over surrounding villages at altitude lower than 2000 ft/ 610 m AMSL are prohibited.

13.4 Carry out taxiing only on the northern edge of AD or according to AFIS officer instructions.



**14. DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE**

14.1 Mimo provozní dobu jsou přelety a odlety povoleny jen po předběžné konzultaci s provozovatelem AD.

14.2 Přelet letadla bez obousměrného radiového spojení je možný pouze po předchozí domluvě s provozovatelem AD.

**14. ADDITIONAL INFORMATION**

14.1 Arrivals and departures outside operational hours are allowed only after previous arrangement with AD operator.

14.2 Arrivals without two-way radio contact are possible only after previous arrangement with AD operator.