

**Veřejné vnitrostátní letiště.
Public domestic aerodrome.**

LKFR - FRÝDLANT

1	Umístění/Location	1,5 km GEO 090° Frýdlant nad Ostravicí
2	Provozní použitelnost/Operational availability	VFR den, výsadková činnost VFR day, parachute jumping operation
	Druhy letadel/Aircraft types	letouny, vrtulníky, kluzáky, ultralehká letadla aeroplanes, helicopters, gliders, ultralight aeroplanes
3	Provozní doba/Operational Hours	15 APR - 15 OCT SAT, SUN, HOL 0700 - 1400 jinak dle potřeby Aeroklubu Frýdlant nad Ostravicí nebo O/R 24 HR předem otherwise according to need of Aeroclub Frýdlant nad Ostravicí or O/R 24 HR in advance
4	Celní a pasové odbavení/ Customs and immigration clearance	NIL

5	Provozovatel letiště/Aerodrome operator	Paraklub Lysá Hora - o.s. Letecké amatérské asociace ČR a Aeroklubu ČR, Frýdlant nad Ostravicí
		✉ Hluboká 76, 738 01 Frýdek-Místek, ☎ + 420 558 677 616, + 420 558 628 252, ☎ +420 558 677 616, +420 558 628 251, ☎ +420 777 000 494, +420 608 749 375, ✉ info@plh.cz, info@akfrýdlant.cz
Draší spojení/ Next contacts		Ing. Karel Jursa - vedoucí letového provozu/head of air traffic ☎ + 420 736 237 739, ☎ +420 558 677 616, ✉ info@akfrýdlant.cz
		Ing. Pavel Mlýnek - ☎ + 420 608 749 375, ☎ +420 558 628 251, ✉ info@plh.cz
		Ing. Luboš Matula, ☎ + 420 558 628 252, ☎ +420 558 628 251, ✉ info@plh.cz

6	Druhy paliva/Fuel grades	letecký benzín/aviation petrol AVGAS 100LL, automobilový benzín/petrol Natural 95
7	Druhy olejů/Oil grades	TOTAL D 100
8	Hangárování/Hangar space	omezeně po předchozí dohodě s Aeroklubem Frýdlant nad Ostravicí limited, after previous agreement with Aeroclub Frýdlant nad Ostravicí
9	Opravy/Repairs	v době provozu Aeroklubem Frýdlant nad Ostravicí at the time of Aeroclub Frýdlant nad Ostravicí operation
10	Ubytování/Accommodation	ubytovna - 12 lůžek po předchozí dohodě lodging house - 12 beds after previous agreement
11	Restaurace/Restaurant	bufet v provozní době AD/snack-bar in operational hours of AD
12	Doprava/Transportation	vlak/train, taxi, bus

13. PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

13.1 Údaje o tomto letišti se průběžně neaktualizují NOTAMy.

13.2 Odstraňování sněhu z pohybových ploch není zajištěno.

13.3 Nepoužitelnost RWY po dlouhotrvajících deštích.

13.4 Letištní okruhy

- RWY 08 levé okruhy
- RWY 26 levé a pravé okruhy.

13.4.1 Výška letu po okruhu je 2420 ft/737 m AMSL.

13.5 Další pravidla a omezení

13.5.1 V prostoru ATZ a jejím nejbližším okolí možný intenzivní provoz závěsných a padákových kluzáků.

13.5.2 Možnost výskytu nežádoucích osob, křižujících RWY 08/26, a to v oblasti prahu a předpolí RWY 08/26, dále je možný výskyt nežádoucích osob na jižním okraji pásu RWY. Vzlety, přistání a pojiždění nutno provádět se zvýšenou opatrností.

13.5.3 Vzlety kluzáků za navigákem se provádějí v glider stripu, přilehlému k severnímu okraji RWY.

13.5.4 Západně od LKFR se nachází TMA II AD Ostrava/Mošnov s vertikálním rozsahem od 4000 ft AMSL do FL 125.

13.5.5 Parkování letadel vždy podél jižního okraje pásu RWY dle pokynů dispečera AFIS. Letouny nutno odstavit tak, aby po spuštění motoru nedošlo k ofukování vrtulovým vírem prostoru stanoviště AFIS a výhledové terasy pro návštěvníky u letištního bufetu. V prostoru hangáru letecké školy ultralehkých letadel nutno odstavovat jednotlivá sportovní létající zařízení (SLZ), v prostoru před hangárem sportovních létajících zařízení, popř. při jižním okraji pásu RWY tak, aby mezi okrajem RWY a odstavenými sportovními létajícími zařízeními zůstal volný pás pro pojiždění minimálně 30 m široký.

13.6 Postupy pro omezení hluku

13.6.1 Z důvodu snížení hlukového zatížení okolí letiště je začátek místního letového provozu, včetně provozu sportovních létajících zařízení, stanoven na 0800 (0700), ukončení v

13. LOCAL TRAFFIC REGULATIONS AND RESTRICTIONS

13.1 The information about this AD is continually actualized by NOTAMs.

13.2 Snow clearance of movement area is not provided.

13.3 RWY is unserviceable after prolonged rains.

13.4 The traffic circuits

- RWY 08 left hand traffic circuits
- RWY 26 left and right hand traffic circuits.

13.4.1 The traffic circuit altitude is 2420 ft/737 m AMSL.

13.5 Local traffic regulations and restrictions

13.5.1 Possible mass paragliding and hanggliding traffic in ATZ and its vicinity.

13.5.2 Caution is advised during take-off, landing and taxiing due to unauthorized people crossing RWY 08/26 in the threshold and clearway area as well as at the southern edge of the RWY strip.

13.5.3 Take-offs of gliders towing by a winch are carried out from the glider strip adjacent to the northern edge of the RWY.

13.5.4 TMA II of AD Ostrava/Mošnov with vertical extent from 4000 ft AMSL to FL 125 is situated westward from LKFR.

13.5.5 Parking of aircraft always along the southern edge of the RWY strip according to instruction of AFIS officer. Aircraft shall be parked so that when the engine is started, the induced vortex does not affect AFIS stand nor the sightseeing terrace for visitors at aerodrome snack-bar. At the hangar area of ultralight aircraft aviation school, individual ultra-light planes shall be parked in front of the hangar of ultralight aircraft or along southern edge of the RWY strip in such a way that a space at least 30 m wide between the RWY edge and the parked planes remains clear for taxiing.

13.6 Noise abatement procedures

13.6.1 To reduce noise pollution of the neighbouring area, the beginning of the local traffic including sporting flying equipment operation is at 0800 (0700), the end at 1800

1800 (1700). Mimo tuto dobu pouze nezbytně nutné přílety z prostoru mimo ATZ na AD a odlety z AD do prostoru mimo ATZ.

13.6.2 Vzlet z dráhy 26

13.6.2.1 Varianta při jižním až západním větru:

Po dosažení výšky 50 ft (15 m) nad nadmořskou výškou konce TORA provést levou zatáčku (směr Čeladná) o náklonu ne větším než 15°. Zatáčku zahájit vždy až za prahem dráhy, aby nedocházelo k přeletům zástavby situované jižně od prahu RWY 08.

13.6.2.2 Varianta při ostatních meteo situacích:

Po dosažení výšky 50 ft (15 m) nad nadmořskou výškou konce TORA pravou zatáčkou o náklonu ne větším než 15° tak, aby letoun, pokud možno, nepřeletěl řeku Ostravici. Zatáčku dotočit do kursu cca 030° a pokračovat ve stoupání do cestovní hladiny.

13.6.3 Přistání všeobecně

Přistání provádět s výškovou rezervou tak, aby fáze letu přiblížení na přistání od třetí okružové zatáčky byla provedena při použití co možná nejmenšího výkonu motoru a rozpočet proveden bez nutnosti dotahování se "na plynu" v malé výšce nad zastavěnými částmi města. Toto dodržovat zejména při přistání na dráhu 08.

13.6.4 Let v ATZ

Pokud to není nezbytně nutné, zejména za účelem vzletu a přistání, provádět jakoukoliv leteckou činnost v ATZ ve výšce nad 1000 ft/300 m AGL.

13.6.5 Žádný z těchto postupů nezabavuje pilota jeho povinnosti a práv, které pro něj plynou z obecně závazných předpisů. Bezpečné provedení letu je vždy na prvním místě.

13.6.6 Protihlukové postupy při aerovlekovém provozu z RWY 26

Při aerovlekovém provozu jsou závazné publikované postupy.

V případech, kdy s ohledem na typ vlečného letounu a vlečeného kluzáku, a dále s ohledem na aktuální meteo situaci nelze účinně a bezpečně dodržet protihlukové postupy, je nutno aerovlekový provoz z RWY 26 omezit na nezbytně nutné minimum (převleky apod.), případně neprovádět vůbec.

(1700). Outside these hours only urgent arrivals from outside of ATZ to AD and departures from AD to outside of ATZ are allowed.

13.6.2 Departures from RWY 26

13.6.2.1 Southerly and westerly winds:

After reaching 50 ft (15 m) above the altitude of the end of TORA, make left turn (direction Celadna), bank less than 15°. The turn shall never be commenced before passing the RWY THR to be avoided overflying of built-up area situated southward of THR RWY 08.

13.6.2.2 Other meteorological situations:

After reaching 50 ft (15 m) above the altitude of the end of TORA, make right turn, bank less than 15°, not to cross the Ostravice river, if possible. To complete the turn, take heading approximately 030°, continue climbing to the cruising level.

13.6.3 Landing

To minimize noise disturbance above the town, especially when landing RWY 08, sufficient height is necessary so that for final approach after base leg minimum engine power is applied without the need of flying at low heights above built-up areas of the town with engine on high power.

13.6.4 Flights within ATZ

Unless necessary, especially for departures and landings, carry out any activities in ATZ above 1000 ft/300 m AGL.

13.6.5 Any of these procedures do not acquit a pilot of his duties and rights, resulting from the obligatory regulations. Safe execution of flight is priority.

13.6.6 Noise abatement procedures for aerotow traffic using RWY 26

Published noise abatement procedures are obligatory for aerotow flights.

In case the procedures cannot be adhered to with regard to the type of the towing aircraft and the towed glider or meteorological conditions, the aerotow traffic from RWY 26 shall be reduced to unavoidable minimum (departures etc.), eventually shall not be carried out at all.

14. DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

14.1 AFIS pouze v českém jazyce.

14.2 Cena za poskytování služby AFIS na vyžádání mimo provozní dobu je 300 Kč/hod.

14. ADDITIONAL INFORMATION

14.1 AFIS in Czech language only.

14.2 A charge for providing of AFIS on request outside of operational hours is 300 CZK/hour.